Prof.dr. Mihael Sekavčnik
Univerza v Ljubljani, Fakulteta za strojništvo

IZZIVI IN OMEJITVE ZELENEGA PREHODA SLOVENIJE

Prof. dr. Mihael Sekavčnik je predstojnik Katedre za energetsko strojništvo in vodja Laboratorija za termoenergetiko na Fakulteti za strojništvo Univerze v Ljubljani. Je nosilec predmetov Energetski stroji in naprave, Energetski sistemi, Trajnostne tehnologije v energetiki in Energetika v krožnem gospodarstvu. Njegovo raziskovalno delo sega na naslednja področja: dinamika tekočin v turbinskih strojih, modeliranje energetskih sistemov in termoekonomske analize, napredne tehnologije v energetiki, vključno z vodikovimi tehnologijami in študije življenjskih ciklov energetskih sistemov. Je član Sveta za energetiko pri Slovenski akademiji znanosti in umetnosti, član združenja European Turbine Network (https://etn.global/), redni član znanstvenega sveta pri združenje VGBE Power Tech (www.vgbe.energy/) in član Razvojnega centra vodikovih tehnologij RCVT (http://rcvt.si/). Je koordinator več izvedenih nacionalnih in mednarodnih raziskovalnih projektov s področja energetike. Je avtor več kot 150 ekspertiz, strokovnih poročil in izvedeniških mnenj pri sodelovanju z gospodarstvom.

mag. Andrej Zorec
E PRIHODNOST d.o.o.

SONČNE ELEKTRARNE IN POLNILNICE ZA ELEKTRIČNA VOZILA – SIMBIOZA DELOVANJA IN VPLIV NA ELEKTRO OMREŽJE

mag. Andrej Zorec, univ.dipl.inž.el., vodja projektov v podjetju E prihodnost d.o.o. - vodi projekte s področja obnovljivih virov energije (OVE) z dolgoletnimi izkušnjami na področju distribucije električne energije in električnih inštalacij. Je tudi član tehničnega odbora TC SIST/TC CEV Cestna osebna in gospodarska električna vozila in tehničnega odbora TC SIST/TC Električne inštalacije. Je soavtor strokovnega priročnika; Priročnik za projektiranje polnilnih postaj za električna vozila ter soavtor strokovnega priročnika Pregled zakonodaje, standardov in izrazoslovja s področja fotonapetostnih sistemov.

mag. Igor Podbelšek
Elektroinštitut Milan Vidmar

UPORABA BATERIJSKIH HRANILNIKOV V SODOBNIH ELEKTROENERGETSKIH POSTROJIH V INDUSTRIJI IN POSLOVNIH STAVBAH

Mag. Igor Podbelšek na Elektroinštitutu Milan Vidmar, vodi raziskovalni oddelek za vodenje in delovanje elektroenergetskih sistemov. Z ekipo izkušenih strokovnjakov se primarno osredotoča na optimizacijo obratovanja in delovanja elektroenergetskih sistemov in omrežij ter hkrati na zeleno in digitalno preobrazbo energetskega sektorja. Raziskovalno in svetovalno je aktivno vpet v mnoge aktualne izzive sodobne energetike.

Ima več kot 25 let bogatih delovnih izkušenj v elektroenergetiki. Večino svoje profesionalne kariere je opravljal vodstvene in vodilne naloge, ima tudi mednarodne izkušnje in izkušnje iz podjetništva.

Je član IZS in pooblaščeni inženir. Na Fakulteti za elektrotehniko v Ljubljani je diplomiral 1997 in 2006 pridobil naziv magister znanosti s področja elektrotehnike. 2019 je zaključil MBA študij v Zagrebu. V zadnjem desetletju stalnemu izobraževanju in pridobivanju novih kompetenc namenja veliko pozornost ob vsakodnevnih profesionalnih in družinskih obveznostih.

Mitja Lenassi
LENASSI d.o.o.

RAZOGLJIČENJE GRELNIH SISTEMOV STAVB

Mitja Lenassi ima 40 let delovnih izkušenj na področju projektiranja in nadziranja tehničnih stavbnih sistemov, pridobljen naziv pooblaščenega inženirja s področja strojništva, sodnega izvedenca in cenilca, na podlagi opravljenih izpitov pri inženirskih združenjih ACG oziroma ASHRAE tudi status pooblaščenca stavljenja v obratovanje (Commissioning Authority) in certificiranega energijskega modelarja stavb (Building Energy Modeling Professional). V letu 2011 je prejel nagrado IZS za več inženirskih dosežkov. Trenutno je predsednik UO MSS in član UO IZS.

dr. Luka Lorbek
Metronik d.o.o.

PAMETNE REŠITVE ZA UPRAVLJAN PORABE ENERGIJE (EMS - ENERGY MANAGEMENT SYSTEM)

Dr. Luka Lorbek, rojen 25.02.1994, je magistriral in leta 2021 doktoriral s področja toplotnega in procesnega strojništva na Fakulteti za strojništvo, Univerze v Ljubljani. Kot asistent-raziskovalec je med drugim raziskoval področje računalniškega modeliranja in eksperimentalne analize procesov v parno-kompresijskih sistemih (hladilniki, toplotne črpalke), v sodelovanju z različnimi raziskovalnimi inštitucijami in podjetji (POLO Laboratories, Infineon Technologies, Hisense Gorenje). Od konca leta 2023 je vodja programa Honeywell v podjetju Metronik, kjer je zadolžen za pripravo krmilnih rešitev za avtomatizacijo poslovnih objektov, izobraževalnih ustanov, nastanitvenih objektov in hotelov, zdravstvenih objektov in drugih vertikal zgradb.

doc. dr. Gregor Dolanc
Institut Jožef Stefan

VLOGA VODIKA V ENERGETSKI OSKRBI

Doc. dr. Gregor Dolanc je vodja Odseka za sisteme in vodenje (E2) na Institutu Jožef Stefan. Deluje na področju splošnega procesnega vodenja in avtomatizacije, kjer se osredotoča na združevanje raziskovalnega in aplikativno usmerjenega dela. Njegovo raziskovanje je usmerjeno v avtomatsko vodenje, modeliranje in diagnostiko industrijskih procesov in sistemov. Izvajal in vodil je vrsto razvojno-raziskovalnih projektov za slovensko industrijo (npr. Acroni, Domel, Danfoss), katerih rezultat so tehnični sistemi na visokih stopnjah TRL, ki so v rednem obratovanju v industriji. Izvajal in koordiniral je tudi številne raziskovalne projekte, ki jih financirajo Evropska komisija, Evropska vesoljska agencija (ESA) in Evropska obrabna agencija (EDA). V zadnjih 15-ih letih se je usmeril na področje vodikovih tehnologij, kjer se ukvarja z razvojem prototipov ter raziskovanje možnosti integracije vodikovih tehnologij v elektro-energetske sisteme in trge.

izr. prof. dr. Marina Zanne
Univerza v Ljubljani, Fakulteta za pomorstvo in promet

DEKARBONIZACIJA V PRISTANIŠČIH

Izr. prof. dr. Marina Zanne ima kombinirano izobrazbo; diplomirala je iz uporabne matematike (BEng) na Fakulteti za matematiko in fiziko Univerze v Ljubljani in tehnologije prometa (BSc, MSc) na Fakulteti za pomorstvo in promet Univerze v Ljubljani. Doktorsko disertacijo o prometni politiki in trajnostnem kopenskem prometu je zagovarjala oktobra 2013 na Ekonomski fakulteti Univerze v Ljubljani. Marina ima več kot 20 let delovnih izkušenj na Fakulteti za pomorstvo in promet (Univerza v Ljubljani). Njeni področji zanimanja sta prometna ekonomika, zlasti pomorski promet, in prometna politika s poudarkom na prometni varnosti in okolju. Svoje raziskovalne sposobnosti je dokazala kot članica raziskovalne skupine pri več evropskih in nacionalnih projektih, kot so AB Landrbridge, EASeaWay, Captain, Admiral itd. Vodila je bilateralni projekt o prometni politiki, ki se je uspešno zaključil decembra 2018. Svoje ugotovitve redno objavlja v raziskovalnih revijah in sodeluje na znanstvenih konferencah.

mag. Ulrich Zorin
DARS d.d.

SISTEM ZA UPRAVLJANJE HITROSTI NA ŠIRŠEM LJUBLJANSKEM AVTOCESTNEM SISTEMU

Mag. Ulrich Zorin, magister prometnih znanosti, ki že 20 let aktivno sodeluje na področju upravljanja avtocestnega sistema v Sloveniji in tudi na mednarodni ravni. Je član matične sekcije MST in član skupščine IZS. Je tudi član več delovnih skupin na mednarodnem nivoju s področja vodenja prometa in avtonomne vožnje. Je predsednik Društva inženirjev prometa Slovenije ter zunanji predavatelj na Fakulteti za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo. Trenutno se aktivno ukvarja z naprednimi sistemi komuniciranja infrastrukture z vozili in umetno inteligenco na področju prometa.