



## **PREDAVANJA SEKCIJSKEGA DELA MSS**

**Peter Blažek, NOM BIRO d.o.o.**

### **Izračun toplotnih dobitkov v luči segrevanja ozračja VDI208 ali ASHRAE metoda?**

V predavanju bo predstavljeno kako (če sploh) sta najbolj uporabljeni smernici za izračun toplotnih dobitkov ASHRAE in VDI 2078 pripravljene na posodobitev zaradi sprememb (povišanja) zunanjih temperatur kot posledica globalnega segrevanja. Predstavljeno bo tudi zakaj smernica VDI 2078 ni vedno najboljša izbira za izračun toplotnih dobitkov v primerjavi z ASHRAE.

**Alojzij Osvald, Geberit prodaja d.o.o.**

### **Dimenzioniranje podtlačnega odvodnjavanja ob obilnejših vršnih padavinah**

Običajni sistemi s cevmi deževnico zgolj preusmerjajo, kompaktno dimenzioniran podtlačni sistem vodov pa se hitro napolni in z nastalim podtlakom posega deževnico s strehe. Lastnosti podtlačnega sistema: manj strešnih vtičnikov, manj vertikal, manj temeljnih vodov, manjši premeri cevi, samočistilni sistem, brez padcev na horizontalnih razvodih, enoten sistem od strehe do priključka na temeljni vod, itd.

Življenjski cikel: projektna faza – razpisna faza oz. faza oddaje ponudb – izvedba – kontrola – vzdrževanje.

Vse se začne z dobrim projektom. Predstavljen bo tudi ProPlanner za projektiranje in kalkulacije srednje velikih in večjih projektov – Giberitova programska oprema po meri.

**Mitja Lenassi, LENASSI d.o.o.**

### **Priprava sistemov na prezračevanje ob epidemijah**

Na podlagi izkušenj z epidemijo Covid morajo biti sistemi prezračevanja nanjo ustrezno pripravljene. Inženirji v različnih vlogah moramo v ta namen načrtovati ali preurediti te sisteme tako, da je mogoče v preddverjih, čakalnicah zdravstvenih ustanov in drugih javnih stavb preseči najmanjše s standardi predpisane količine zunanjega zraka in/ali uvesti ukrepe, ki jih predpisuje v lanskem letu sprejet ASHRAE Standard 241 z naslovom »Nadzor nad infektivnimi aerosoli«. Ta določa minimalne zahteve za zmanjšanje tveganja prenosa bolezni zaradi izpostavljenosti infektivnim aerosolom v novih stavbah, obstoječih stavbah in večjih prenovah. Uporaba tega standarda zmanjša izpostavljenost virusu SARS-COV-2, ki povzroča COVID-19, virusom gripe in drugim patogenom, ki vsako leto povzročijo veliko osebno in gospodarsko škodo. Standard določa zahteve za številne vidike projektiranja, namestitve, delovanja in vzdrževanja zračnega sistema. Na predavanju bodo predstavljeni vidiki, ki se nanašajo na načine obvladovanja tveganja okužbe in zahteve za enakovredne pretoke čistemu zraku z uporabo tehnologij filtracij in čiščenja zraka.



**Andrej Jan, PNZ d.o.o.**

### **Izzivi načrtovanja prometne infrastrukture v smislu klimatskih sprememb**

Meritve v zadnjih 100 letih kažejo, da se temperatura ozračja zlagoma dviguje, ravno tako se v ozračju dviguje koncentracija CO<sub>2</sub>. Ne glede na vzrok in posledico moramo inženirji zagotavljati prometno infrastrukturo, ki bo sposobna uporabe v vseh vremenskih okoliščinah.

Z ozirom na to, se s tem prispevkom osredotočam na prometno infrastrukturo, ki bo klimatsko odporna. Pod pojem klimatsko odpornost pa ne dojemam katastrofičnih napovedi sprememb v vremenu in klimi nasploh, pač pa odpornost infrastrukture na spremembe različnih vremenskih dejavnikov ki se lahko za isto mesto celo med posameznimi dnevi v istem letu oz. tekom več let spreminajo: Temperatura: tudi nad 80 ° celzija (od -45 do +40), padavine: od suše do 500 letnih padavin, veter: od brezvetrja do orkanskih vetrov, stabilnost tal: posodobljene karte potresov, požari: kot kombinacija zgoraj naštetih dejavnikov.

Za vsakega od naštetih vremenskih dejavnikov bo v prispevku navedenih nekaj primerov gradnje prometne infrastrukture, za katere menim, da bi lahko bili primeri dobre ali slabe prakse, ki so vredni posnemanja ali pa služijo kot opomin.