

OBRAZLOŽITEV PODELITVE NAGRADE ZA INŽENIRSKO ODLIČNOST 2024

DR. VIKTOR MARKELJ

Dr. Viktor Markelj je diplomant Fakultete za gradbeništvo Univerze v Mariboru in konstruktor po srcu in duši, ki ga pozna vsa slovenska gradbena stroka. Že v svoji prvi službi v Gradisovem biroju je sodeloval pri načrtovanju konstrukcij in to kot projektant dela tudi danes v svojem lastnem Inženirskem biroju Ponting Maribor.

Strokovno deluje predvsem na področju načrtovanja velikih premostitvenih objektov doma in v tujini. Med največje reference dr. Marklja štejejo inovacije pri tehnologijah gradnje mostov, številni izvedeni objekti na slovenskih avtocestah ter impozantni mostovi preko Drave, Save in Mure. Omeniti je potrebno tudi mednarodno nagrajene mostove za pešce ter mostova, ki sta našla pot na filmska platna; most preko reke Soče za film Zgodbe iz Narnije ter rekordni Most Ada preko reke Save v Beogradu, ki je bil prikazan v oddaji Ekstremno inženirstvo na kanalu Discovery.

Poleg najdaljšega slovenskega mostu je tudi projektant najdaljšega železniškega objekta - viadukta Pesnica ter najvišje stavbe v Sloveniji - razglednega stolpa Kristal. Da ne pozabimo na izjemno redkost – je projektant mostu v podzemnem svetu – Škocjanskih jamah.

Zanesljivo je dr. Markelj najbolj prepoznaven po Beograjski ikoni - že omenjenem, leta 2012 zgrajenem mostu Ada, ki s svojimi dimenzijami, razponom 376 m, širino 45 m in pilonom višine 200 m, predstavlja svetovni rekord v svoji kategoriji. Med zadnje Markljeve zanimive gradnje se uvrščata viseči most Penang v Maleziji in zelo odmeven dvižni most za pešce in kolesarje na Poljskem v Gdansku. Dr. Markelj je zasnoval tudi 3,5 km dolg most preko Donave v Beogradu, ki čaka na gradnjo.

Za strokovne dosežke je dr. Viktor Markelj prejel številna domača in tuja priznanja in nagrade. Je avtor več kot 200 strokovnih in znanstvenih člankov in soavtor patenta za inovativen način gradnje, ki je omogočil gradnjo mega mostu v Beogradu ter je sestavni del raziskav v njegovi doktorski disertaciji z naslovom Inovativne metode pri gradnji mostov po tehnologiji postopnega narivanja. Poleg strokovnega in raziskovalnega udejstvovanja je aktiven tudi na vzgojno izobraževalnem področju, z vzgojo mladih inženirjev v biroju, kakor tudi s pedagoškim delom na Univerzi v Mariboru, kjer je predavatelj za področje mostov. Osem let je bil dr. Markelj predsednik Slovenskega društva gradbenih konstruktorjev, sedaj pa je član upravnega odbora.



Za zaključek izpostavimo njegov izostren in prefinjen inženirski občutek za gradbene konstrukcije, inovativen pristop k projektom, izjemen smisel za kakovostne, racionalne in enostavne rešitve s poudarkom na izvedljivosti ter poznavanju tehnologije gradnje in materialov. Pri svojem delu deluje povezovalno, interdisciplinarno, svoje ideje izjemno razumljivo prezentira, s čemer navdušuje mlade inženirje za poklic gradbeništva. Je odličen mentor in vzornik. Pri tem sodeluje z drugimi strokami in jih vključuje v svoje projekte. Je velik mojster svoje stroke. Predstavlja ambasadorja inženirskega poklica, dviguje nivo gradbeništva kot panoge. Načrtovanje in konstruiranje premostitvenih objektov je pripeljal do vrhunstva, zaradi česar mu Inženirska zbornica Slovenije podeljuje nagrado za inženirsko odličnost.

November 2024