



Slika 3: Vizualizacija ureditve na lokaciji pregrade
(Foto: Matjaž Knapič)



Slika 4: Fizični hidravlični model pregrade Pod Sušo v merilu 1:25, izdelan na zunanji laboratorijski ploščadi Inštituta za hidravlične raziskave (Foto: Jurij Mlačnik)



Slika 5: Visoke vode na gradbišču avgusta 2023 (Foto: Karolina Korenčan)



Slika 6: Gradbišče pozimi, izvedeni sta dve lovilni jami od predvidenih treh, namenjeni zadrževanju proda. V času zadnjih poplav sta že odigrali svojo vlogo (Foto: Karolina Korenčan)



Slika 7: Izdelava pilotov za temeljenje gabionskega zidu (Foto: Amir Pjanić)



Slika 8: Gradnja gabionskega zidu (Foto: Karolina Korenčan)

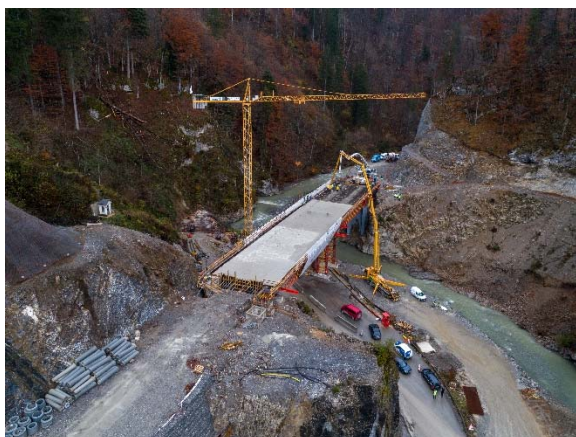


Sliki 9 in 10: Gradnja vmesnega opornika v vodnjaku (Foto: Karolina Korenčan)

Slika 11: Pogled s krajnega opornika na gradnjo vmesnega opornika mostu (Foto: Karolina Korenčan)



Sliki 12 in 13: Opažanje in polaganje armature prekladne konstrukcije mostu (Foto: Karolina Korenčan)



Slika 14: Betoniranje prekladne konstrukcije mostu (Foto: Andrej Tarfila)



Slika 15: Pogled na most (Foto: Amir Pjanić)



Zaradi gradnje pregrade je bila potrebna prestavitev regionalne ceste, dvignjene v nasip, z mostom dolžine 71 m. Cesta bo vrezana v strmo skalno pobočje doline, po katerem se postopoma spušča do razcepa ceste za Martinj Vrh, kjer se priključi na obstoječo cesto.

Sliki 16 in 17: Gradnja gabionskega zidu, nad katerim bo potekala prestavljena regionalna cesta (Foto: Karolina Korenčan)



Slika 18: Prestavitev regionalne ceste, vrezane v strmo skalno pobočje (Foto: Andrej Tarfila)



Slika 19: AB-slopi in grede kot oporni ukrep (Foto: Karolina Korenčan)

Slika 20: AB-slopi in pozidava (Foto: Ivan Marušič)



Slika 21: Pogled na most (Foto: Ivan Marušič)



Slika 22: Asfaltiranje ceste (Foto: Karolina Korenčan)