



mag. Zvonko Zavasnik
SiDG d.o.o.

POŽARNA VARNOST AVTOCESTNIH PREDOROV V SLOVENIJI



Leta 1998 sem se zaposlil na Generalni policijski upravi na področju prometne varnosti. Na Ministrstvu za infrastrukturo sem leta 2007 prevzel predorsko varnost. Od 2020 vodim Službo za upravljanje s prometom in prometno varnostjo na DARS in s tem tudi projekte prometne varnosti na avtocestah in hitrih cestah.

PREDSTAVITEV PREDAVANJA

Slovenski avtocestni predori so požarno varni, predori so prilagojeni zahtevam predpisov. Slovenija je imela doslej malo požarnih dogodkov, le dva v obsegu, ko je bila poleg vozil uničena tudi lokalna infrastruktura predora in je bila potrebna nekajdnevna sanacija predora.

Ob rasti prometa in gradnji novih predorov je v prometu vse več električnih vozil. To predstavlja izziv za prihodnje.



doc. dr. Blaž LUIN
Fakulteta za pomorstvo in promet,
Univerza v Ljubljani



SISTEM ODVODA DIMA IN TOPLOTE V TUNELIH

Blaž Luin je rojen 1981 v Ljubljani. Diplomiral je leta 2005 na Fakulteti za Elektrotehniko v Ljubljani, na smeri Avtomatika – Kibernetika v medicini. Zatem je na isti fakulteti nadaljeval magistrski študij.

Od leta 2007 je zaposlen kot na najbolj dislocirani fakulteti Univerze v Ljubljani, na Fakulteti za pomorstvo in promet, kjer je leta 2012 zagovarjal doktorsko delo z naslovom Optimizacija postopkov upravljanja cestnih predorov. V sklopu izdelave doktorske naloge in projekta, ki sta ga financirala ARRS in DARS je izdelal jedro simulatorja predora Šentvid, ki je namenjen usposabljanju operaterjev predora.

Trenutno je docent na UL FPP. Pri svojem raziskovalnem delu se ukvarja z analizami tveganja, simulacijami prometa, porabe energije v prometu, prezračevanja in požarov v cestnih predorih itd ... Sodeloval je pri izdelavi številnih študij in recenzijah analiz tveganja.

PREDSTAVITEV PREDAVANJA

V cestnih predorih so izredni dogodki redki, vendar imajo lahko glede na izkušnje katastrofalne posledice. Zato je ključen odziv tako avtomatskih sistemov detekcije izrednih dogodkov, kakor tudi požarnega prezračevanja, katerega naloga je omejevanje posledic požara in zagotavljanje ustreznih pogojev za samoreševanje.

V predavanju bodo predstavljeni osnovni principi prezračevanja predorov za vzdolžno, pol-prečno in prečno prezračevanje. Obravnavani bodo problemi kot so vpliv oblike in položaja portalov, vzdolžni sklon predorske cevi, vpliv gibajočih se in stoječih vozil in vzgona. Poudarek bo tudi na vplivu meteoroloških razmer, kot so temperaturne in tlačne razlike, problematika meritve tlačne razlike med portali itd...

Za zagotavljanje varnih evakuacijskih poti je nujna zagotovitev tlakov v primeru enosmernih predorov in v primeru dvosmernih tudi stratifikacije dimnega sloja. Poudarek bo tudi na izračunu porazdelitve tlakov med predorskima cevema in principi krmiljenja prezračevanja, upoštevanje dinamiko pospeševanja dima in moči ventilatorjev.



dr. Robert Robek
SiDG d.o.o.

PROTIPOŽARNE PRESEKE – NEDOREČENI GRADBENO INŽENIRSKI OBJEKTI



Dr. Robek je diplomiral leta 1990 na Biotehniški fakulteti UL. Sedemindvajset let delal kot raziskovalec na Gozdarskem inštitutu Slovenije. Od leta 2001 je pooblaščen inženir IZS, z dvajsetletnimi izkušnjami pri projektiranju in nadzoru gozdnih prometnic. Od leta 2016 vodi oddelka za gozdno gradbeništvo pri družbi Slovenskih državnih gozdovi

PREDSTAVITEV PREDAVANJA

V prispevku so prikazani podatki o značilnostih protipožarnih presek v RS. Nedavne izkušnje s požari na Krasu so razkrile več pomanjkljivosti pri njihovi rabi v času požarnih intervencij. Predstavljena bo zasnova novelacije pravilnika o gozdnih prometnicah, kjer bodo opredeljeni tehnični elementi protipožarnih presek in postopki za njihovo graditev.



Franc Zemljič
DRI upravljanje investicij, d.o.o.



POŽARNA VARNOST NA ŽELEZNIŠKI INFRASTRUKTURI IN V ŽELEZNIŠKEM PROMETU

Septembra leta 1999 je ob delu diplomiral na Fakulteti za pomorstvo in promet v Portorožu. Podiplomski študij na Fakulteti za organizacijske vede, smer splošni kadrovski management je končal novembra 2007. Na Fakulteti za gradbeništvo Maribor, študijski program Promet, je opravil vse zahtevane izpite za enovit doktorski študij, smer Železniški promet.

V družbah Skupine Slovenske železnice, d. o. o, kjer je bil zaposlen 26 let (od leta 1990 do 2016) in v družbi DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture d. o. o., kjer je zaposlen od leta 2016 dalje, si je na različnih delovnih mestih pridobil veliko izkušenj in dodatnega znanja, predvsem poznavanje nacionalne in evropske tehnične regulative.

Je avtor znanstvenih in strokovnih člankov, objavljenih v domačih in tujih revijah. Svoje delo je predstavil na več strokovnih in raziskovalnih konferencah ter posvetovanjih. Izvaja predavanja za kreditne točke IZS za pooblaščen inženirje. Prav tako je mentor praktičnega usposabljanja študentom in somentor pri diplomskih nalogah na fakultetah.

PREDSTAVITEV PREDAVANJA

Železnice so zaradi masovnega prevoza nevarnih snovi neprestano izpostavljene požarom, predvsem na glavnih smereh železnice, ki potekajo tudi čez večje kraje in mesta.

Požarna varnost na železniški infrastrukturi se obravnava že v fazi študij, nato pri projektiranju, gradnji in upravljanju infrastrukture.

Pripravljeni oz. predpisani so posebni postopki na področju vodenja prometa vlakov ob požaru in zagotavljanja varnosti za uporabnike prometnih sistemov.

Požarna varnost na železniški infrastrukturi in v železniškem prometu obsega:

- **preventivo** - za večjo pripravljenost na požar se obdobjno izvajajo preventivne vaje
- **obvladovanje** - zagotavljanje prometne varnosti ob požarih na obstoječi železniški infrastrukturi
- **načrtovanje** - inženirske aktivnosti v vseh fazah načrtovanja za zagotavljanja upravljanja železniške infrastrukture s poudarkom zaščite pred požarom in najvišje prometne varnosti ob požarih v času obratovanja vlakov.



Gregor Kušar
KOMPLAST d.o.o.

SMERNICE ZA ZAJEM POŽARNE VODE



Gregor Kušar je pooblaščen inženir s področja požarne varnosti, izdelovalec elaboratov eksplozijske ogroženosti, soavtor priročnikov na Inženirski zbornici Slovenije (IZS) ter smernic na Slovenskem združenju za požarno varstvo (SZPV), avtor člankov v reviji POŽAR. Strokovnjak, ki pogosto nesebično širi znanje med pooblaščenimi inženirji kot predavatelj na IZS, SZPV ter ZRMK.

PREDSTAVITEV PREDAVANJA

Tehnična smernica TSG-1-001:2019 – Požarna varnost v stavbah v poglavju 4.2.3.3 »Naprave za zajem onesnažene požarne vode« zahteva, da se ukrepi za zajem požarne vode določajo izključno na podlagi drugega in tretjega poglavja švicarske smernice »Navodila za zajem požarne vode-praktični vodnik« (Löschwasser – Rückhaltung Leitfadens für die Praxis).

Smernica IZS-MST 13/2020 je prirejena slovenskim predpisom in predstavlja pomoč pri načrtovanju naprav za zajem požarne vode pri objektih in obratih. Ukrepi za zajem požarne vode so smiselni v vseh obratih, kjer se uporabljajo ali skladiščijo tekočine ali trdne snovi, ki so nevarne za vodno okolje oziroma, ki lahko v primeru požara postanejo nevarne za vodno okolje. Uporabni oz obvezni so pri novogradnjah, zelo dobrodošli pa tudi pri ureditvi stanja obstoječih objektov.