



**dr. Ivan Kenda, Občina Moravče**  
**prof. dr. Jakob Likar, Geoportal d.o.o.**

## **POŽARNA VARNOST V CESTNIH PREDORIH V REPUBLIKI SLOVENIJI**



Dr. Ivan Kenda je redno zaposlen kot direktor občinske uprave na Občini Moravče. V dosednji karieri je delal tudi v gospodarskih družbah. 8 let je višješolski predavatelj na VŠGI Kranj, kjer predava na področju Projektnega vodenja in Energetske varčnih zgradb. Gostuje tudi na Fakulteti za upravo, kjer predava temo Proračun v praksi. 26 let je energetske svetovalec GI-ZRMK, oz. v zadnjih letih Eko sklada. Za področje prezračevanja predorov v primerih požara, ga je navdušil večkratni mentor, pokojni izr. prof. dr. Jurij Modic, iz česar je najprej zaključil znanstveni magistrski na FG Ljubljana, nato pa nadaljeval raziskave pri doktoratu, ki ga je zaključil na NTF v Ljubljani. Prvič je kot predavatelj sodeloval leta 2009 na 9. mednarodnem posvetovanju o gradnji predorov in podzemnih prostorov, v Ljubljani.

Je vodja številnih gradbenih projektov javne rabe, uspešen je pri pridobivanju državnih in evropskih sredstev.

Prof. dr. Jakob Likar je upokojeni redni profesor za področje Geotehnologije in rudarstva na Oddelku za geotehnologijo, rudarstvo in okolje pri Narovoslovnotehniški fakulteti, Univerze v Ljubljani. Leta 2005 je s sodelavci ustanovil podjetje Geoportal d.o.o., kjer je prokurist. Poleg pedagoškega dela je opravljal znanstveno raziskovalno delo na področju mehanike zemljin in kamnin, gradnje podzemnih objektov ter vodil in sodeloval v znanstveno raziskovalnih projektih s področja Geotehnologije. Še vedno je aktiven na področju projektiranja in tehničnega svetovanja pri načrtovanju in gradnji različnih podzemnih objektov doma in v tujini. Je član Inženirske zbornice Slovenije od ustanovitve ter pooblaščen inženir. Je aktivni član različnih domačih in mednarodnih strokovnih in znanstvenih združenj s področja rudarstva in gradbeništva.

### **PREDSTAVITEV PREDAVANJA**

V času prehoda iz 20. v 21. stoletje se je v Evropi in drugje zgodilo več katastrofalnih požarov v cestnih predorih. Po več letnem zatišju je bilo v kratkem času naročenih več raziskovalno razvojnih projektov z namenom, da se strokovno in času primerno preveri in izboljša požarna varnost v cestnih pa tudi železniških predorih. V Republiki Sloveniji je bilo več dejavnosti, ki so se ukvarjale s tovrstno problematiko. Do danes ni bilo večjih težav z zagotavljanjem požarne varnosti. V prispevku so podane osnovne zahteve požarne varnosti in nekaj praktičnih primerov projektnih rešitev, ki se nanašajo na specifične zahteve ukrepanja v primeru požarov različnih razsežnosti.