

Na podlagi prvega odstavka 50. člena Zakona o arhitekturni in inženirski dejavnosti (Uradni list RS, št. 61/17) je skupščina Inženirske zbornice Slovenije na XX. redni seji dne XX sprejela naslednji

**SPLOŠNI AKT**  
**o spremembah in dopolnitvah**  
**splošnega akta**  
**o strokovnem nadzoru nad delom pooblaščenih inženirjev**

**1. člen**

V Splošnem aktu o strokovnem nadzoru nad delom pooblaščenih inženirjev (Uradni list RS, št. 37/18, 68/19, 26/22 in 43/22) se črta drugi odstavek 7. člena.

Dosedanji tretji do sedmi odstavek postanejo drugi do šesti odstavek.

**2. člen**

V 9. členu se za šestim odstavkom dodata nova sedmi in osmi odstavek, ki se glasita:

»(7) V kolikor bi morala nadzorna komisija pri izvajanju strokovnega nadzora vpogledati v dokumentacijo tajne narave, mora pooblaščen inženir nadzorno komisijo na to opozoriti, jih seznaniti s stopnjo tajnosti in ravnati skladno s predpisi s področja tajnih podatkov. Tisti člani nadzorne komisije, ki po predpisih s področja tajnih podatkov nimajo dovoljenja za dostop do podatkov zahtevane stopnje zaupnosti, v dokumentacijo ne morejo vpogledati. Nadzorna komisija o tem napravi uradni zaznamek.

(8) V kolikor bi morala nadzorna komisija pri izvajanju strokovnega nadzora vpogledati v dokumentacijo, ki predstavlja poslovno skrivnost ali dokumentacijo, glede katere se je nadzorovani pooblaščen inženir oziroma njegov delodajalec zavezal k ne-razkritju, nadzorovani pooblaščen inženir nadzorno komisijo na to opozori, ji odreče vpogled v dokumentacijo ter predloži dokazilo o poslovni skrivnosti oziroma dogovor o varovanju zaupnih informacij. Nadzorna komisija o tem napravi uradni zaznamek.«.

Sedanji sedmi odstavek se preštevilči tako, da postane deveti odstavek.

**3. člen**

Za poglavje V. Stroški postopka se doda novo poglavje, ki se glasi:

**»VI. PREHODNE DOLOČBE**

**13. člen**

**(pogoji za člane nadzorne komisije do 31.12.2032)**

Do 31.12.2025 je lahko član nadzorne komisije, ki opravlja nadzor nad delom pooblaščenega inženirja s področja prometnega inženirstva, tudi pooblaščen inženir s področja gradbeništva z ustreznimi deset letnimi praktičnimi izkušnjami s področja prometnega inženirstva, pridobljenimi kot pooblaščen inženir s področja gradbeništva pred uveljavitvijo pooblastila pooblaščen inženir s področja prometnega inženirstva.«.

Do 31.12.2032 je lahko član nadzorne komisije, ki opravlja nadzor nad delom pooblaščenega inženirja s področja prometnega inženirstva, tudi pooblaščen inženir s področja prometnega inženirstva z ustreznimi dve letnimi delovnimi izkušnjami s področja prometnega inženirstva, pridobljenimi kot pooblaščen inženir s področja prometnega inženirstva.«.

Sedanje VI. poglavje se preštevilči tako, da postane VII. poglavje, sedanji 13. člen pa postane 14. člen.

**KONČNA DOLOČBA**

**4. člen**

**(začetek veljavnosti)**

Ta splošni akt začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. IZS

Ljubljana, dne

EVA

Predsednik Inženirske zbornice Slovenije

Mag. Črtomir Remec

Minister je dal mnenje k temu splošnemu aktu pod št.... z dne .....

---

**Obrazložitev k členu 1 in 3:**

Pooblaščenim inženirjem s področja prometnega inženirstva se omogoči imenovanje za člana nadzorne komisije na način, da se zanje spremeni pogoj potrebnih delovnih izkušenj po opravljenem strokovnem izpitu za pooblaščenega inženirja iz 15 na 2. Po sklepu UO MST z dne 15.12.2022 naj bi takšna ureditev veljala do 31.12.2032, po tem datumu pa naj bi bili pogoji za člane nadzornih komisij nad delom PI/NI vseh strok enaki. (Zato tudi prestavitev določila glede na predhodno verzijo med prehodne določbe.)

Reguliran poklic in s tem tudi strokovni izpit za pooblaščenega inženirja s področja prometnega inženirstva sta bila uvedena šele z ZAID (pričetek uporabe zakona s 1.6.2018), zato pooblaščenih inženirjev s področja prometnega inženirstva, ki bi imeli 15 let delovnih izkušenj po opravljenem strokovnem izpitu za pooblaščenega inženirja še ni. Skupščina IZS je 15.6.2021 (in znova 14.4.2022) potrdila spremembo splošnega akta, s katero je omogočila, da iz navedenega razloga nadzor nad delom pooblaščenih inženirjev s področja prometnega inženirstva opravlja tudi pooblaščen inženir s področja gradbeništva z ustreznimi deset letnimi praktičnimi izkušnjami s področja prometnega inženirstva, pridobljenimi kot pooblaščen inženir s področja gradbeništva pred uveljavitvijo pooblastila pooblaščen inženir s področja prometnega inženirstva. Sprememba splošnega akta še ni bila objavljena v Uradnem listu RS, ker še vedno čakamo mnenje MOP, brez katerega objava v Uradnem listu RS ni mogoča. Ker opravljanje nadzora nad delom pooblaščenih inženirjev s področja prometnega inženirstva s strani pooblaščenih inženirjev gradbeništva časovno ni omejeno, se predlaga, da se ga omeji do 31.12.2025. (Zato tudi prestavitev določila med prehodne določbe.) V tem času bodo imeli prvi pooblaščen inženirji s področja prometnega inženirstva 6 let delovnih izkušenj po opravljenem strokovnem izpitu za pooblaščenega inženirja s področja prometnega inženirstva. Poleg tega se predvideva, da bo v tem času število pooblaščenih inženirjev s področja prometnega inženirstva dovolj naraslo, da bo izločitev članov nadzornih komisij minimalno (izločitveni razlogi).

**Obrazložitev k členu 2:**

Z novim sedmim in osmim odstavkom se ureja ravnanje nadzorovanega pooblaščenega inženirja in nadzorne komisije v primeru, ko le ta naleti na dokumentacijo tajne narave, ali pa dokumentacijo, ki predstavlja poslovno skrivnost oziroma zavezanosti k ne-razkritju.