



**Iztok Turk, univ.dipl.inž.grad.**  
Promico

## **Rekonstrukcija viaduktov Ravbarkomanda**



Iztok Turk je od leta 1998 zaposlen kot vodilni projektant v projektantskem podjetju PROMICO d.o.o., katerega je tudi ustanovitelj in direktor. Po diplomu na FGG v Ljubljani leta 1989 se je zaposlil v SCT-jevem biroju PNZ, zatem za tri leta v SŽ-Projektivno podjetje.

V dobrih 30 letih udejstvovanja je odgovorni projektant več 100 premostitvenih objektov ter drugih inženirskih objektov doma in tujini med njimi 8 viaduktov grajenih po tehnologiji postopnega narivanja (DARS, BIH), pokritih vkopov na dolenski AC, v zadnjem obdobju tudi sovprežnih premostitvenih objektov ter jeklenih nadvodov (DARS, DRSI, Libija).

Je pooblaščen revident preko 100 premostitvenih objektov v Sloveniji (DARS, DRSI, 2TDK) in tujini (koridor Vc - BIH), ter avtor strokovnih člankov v Sloveniji in tujini (BIH, Libija, Kanada).

### **KRATKA VSEBINA PRISPEVKA:**

Pri celoviti rekonstrukciji viaduktov Ravbarkomanda (2017–2019) so bile uporabljene inovativne specifične rešitve, ki so se porodile med samo rekonstrukcijo.

Ukrepi pri ojačitvi podpornih in prekladnih konstrukcij ter razširitvi vozišč s posodobitvijo krova in opreme so omogočili razširitev vozišč za začasno vodenje prometa po sistemu 2+2 in vzpostavitev tretjega prometnega pasu na posameznem smernem vozišču.

Na viaduktu Ravbarkomanda so bile prvič pri nas vgrajene karbonske palice za ojačitev konzolnih delov krovne plošče, konzolne glave stebrov so bile ojačene s prednapetjem, uporabljen je bil specialni par jeklenih jarmov za dvig prekladne konstrukcije ob zamenjavi ležišč.