



**dr. Peter Kante, univ.dipl.inž.grad.
Projekt Nova Gorica**

**Rekonstrukcija s potresno sanacijo objektov
OŠ Franca Rozmana Staneta v Ljubljani**



Dr. Peter Kante je v septembru 2000 diplomiral in se kmalu za tem zaposlil kot »mladi raziskovalec« na Fakulteti za gradbeništvo in geodezijo Univerze v Ljubljani. V maju 2005 je z zagovorom doktorata zaključil formalno izobraževanje na isti fakulteti. Še v istem mesecu se je zaposlil na oddelku »Projektiva za inženirsko gradnjo« pri podjetju Primorje d.d. iz Ajdovščine, kjer si je nabiral prve in zelo dragocene izkušnje s področja projektiranja in izvajanja gradbenih konstrukcij. V septembru 2010 je strokovno pot nadaljeval v projektivnem biroju ELEA iC d.o.o. iz Ljubljane, kjer je nadgradil svoje znanje in izkušnje s področja projektiranja gradbenih konstrukcij in vodenja projektov. Oktobra 2016 se je vrnil v domači kraj in se zaposlil v podjetju PROJEKT d.d. iz Nove Gorice, kjer nadaljuje s projektiranjem gradbenih konstrukcij in vodenjem projektov.

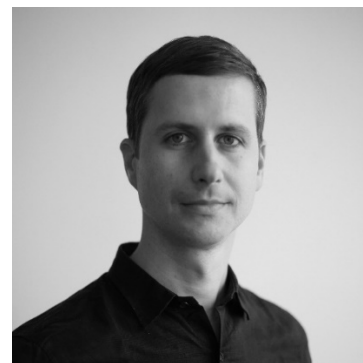
PREDSTAVITEV PREDAVANJA

Predstavljena bo rekonstrukcija in potresna sanacija objektov OŠ Franca Rozmana Staneta v Ljubljani. Obstoječi objekti so bili zgrajeni okoli leta 1910. Čeprav so bili objekti v dobrem stanju, izveden iz debelih nearmiranih betonskih sten v kleti ter opečnih sten v ostalih nadstropjih, niso bili sposobni prenašati potresne obtežbe skladne z veljavno zakonodajo. Projektiranje rekonstrukcije, ki smo ga izvajali projektanti različnih strok podjetja PROJEKT d.d. iz Nove Gorice, se je začelo v letu 2015 in se nadaljevalo do sredine leta 2018, ko se je pridobilo uporabno dovoljenje. Izvajanje rekonstrukcije je bilo razdeljeno v več faz, kjer so se glavna dela na objektih izvajala v poletnih mesecih leta 2016 in spomladansko-poletnih mesecih leta 2018.



**Anton Levičar, univ.dipl.inž.grad.
Elea iC**

Sanacija železniškega predora Karavanke



Anton Levičar je diplomiral na Fakulteti za gradbeništvo in geodezijo leta 2008 in se nato takoj zaposlil v podjetju Elea iC. Prva 4 leta je deloval na področju visokogradnje, nato pa se je preusmeril na področje predorogradnje. Dragocene izkušnje si je nabral med 4-letnim delovanjem v sestrskem podjetju iC v Salzburgu, kjer je projektiral predore v okviru projekta Stuttgart 21 v Nemčiji. Nato je kot projektant sodeloval pri več predorih, tako v Avstriji kot tudi na projektu 2. tir Divača-Koper v Sloveniji. Zadnje leto in pol je bil sodelavec avstrijskih železnic OEGBB pri sanaciji železniškega predora Karavanke, pristojen za usklajevanje med avstrijskim in slovenskim naročnikom.

PREDSTAVITEV PREDAVANJA

Predstavljena bo sanacija čezmejnega železniškega predora Karavanke. Železniški predor Karavanke je bil zgrajen leta 1906 v obdobju Avstro-ogrske monarhije. V osnovi je bil sestavni del pristaniške povezavo Prage s Trstom. Po 115 letih uporabe sta se slovenska in avstrijska stran skupaj odločila za temeljito modernizacijo predora. Varnostno-tehnična nadgradnja predora je obsegala obnovo predorske obloge, zamenjavo talnega dela vključno z glavno odvodnjo predora. Dvotirna proga se je spremenila v enotirno, tako da je bil omogočen večji svetli profil z ubežno potjo. V predoru so se izkopalni tehnični prostori za potrebe elektro-strojne opreme. Dodatno sta se uredili tudi obe portalni območji.



**Domen Gradišnik, univ.dipl.inž.grad.
Grant**

in

**Boštjan Švent, univ.dipl.inž.grad.
STYRIA ARHITEKTURA**

**Sprememba namebnosti, revitalizacija,
potresna sanacija in celovita energetska
sanacija objekta Kazina v Ljubljani**



Sem **Domen Gradišnik**, rojen sem 5.4.1981 v Mariboru. Po končani III.gimnaziji v Mariboru, sem izobraževanje nadaljeval na Tehničnih fakultetah v Mariboru, smer gradbeništvo. Med študijem sem opravljal prakso v družinskem podjetju Grant d.o.o., ki sem ga nekaj let po opravljeni diplomii in strokovnem izpitu prevzel od očeta. Od njegove upokojitve, delava v podjetju z bratom. V podjetju se ukvarjamo s preračuni in izrisi gradbenih konstrukcij večjih in manjših objektov. Največji uspeh mi kot odgovornemu projektantu še danes predstavlja vodenje podjetja in »preživetje« v času gospodarske krize izpred nekaj let, ki je najbolj prizadela gradbeništvo in docela razvrednotila naše delo.

Sem **Boštjan Švent** rojen 11.11.1973 v Slovenj Gradcu. Po zaključeni Srednji gradbeni šoli v Celju sem svojo gradbeno pot sem pričel v Termoelektrarni Šoštanj kot tehnolog gradbenega področja, kjer sem se dodobra spoznal z gradbeno panogo, gradnjo, projektiranjem, tehnologijami in materiali v gradbeništvu.

Kasneje me močnejše pritegnilo področje načrtovanja. Tako sem, najprej kot študent, pričel z delom projektanta v projektantskem podjetju STYRIA ARHITEKTURA d.o.o.. Med delom sem zaključil študij na Višji strokovni šoli Academia v Mariboru.

Sodeloval sem pri načrtovanju celotnega spektra stavb od zahtevnih državnih projektov do nezahtevnih gradenj. Ob osvojitvi novih znanj in izkušenj sem pričel opravljati naloge vodje projekta, ki jih opravljam še danes.

PREDSTAVITEV PREDAVANJA

Predstavljen bo projekt rekonstrukcije, kulturnega spomenika lokalnega pomena, palače Kazina v Ljubljani. Naročnik, Univerza v Ljubljani, izvaja investicijo v okviru reševanja prostorske problematike umetniških akademij. S projektom so predvideni rekonstrukcijski posegi, ki stavbo potresno in energetska sanirajo, revitalizirajo kulturni spomenik ter skladno z zahtevami novega uporabnika, spreminjajo njeno namembnost. Nov uporabnik stavbe bo Akademija za glasbo, ki s selitvijo v palačo Kazina pridobi nove prostore in s tem študentom ponuja boljše pogoje za študij. Objekt je v gradnji, predaja naročniku je predvidena v sredini leta 2022.



Rok Avsec, univ.dipl.inž.grad.
Elea iC

Rekonstrukcija avtocestnega odseka
Slovenske Konjice - Dramlje



Rok Avsec je že kot študent leta 2007 pričel delovati na področju projektiranja nizkih gradenj v podjetju Protim Ržišnik Perc d.o.o. Kasneje je v letu 2010 diplomiral na Fakulteti za gradbeništvo in geodezijo, Univerze v Ljubljani. V letu 2015 je pričel sodelovati s podjetjem Elea iC d.o.o., kjer je kasneje poleg vodenja projektov prevzel tudi vodenje oddelka »Nizke gradnje«.

PREDSTAVITEV PREDAVANJA

Avtocestni odsek A1 Slovenske Konjice - Dramlje se začne na območju priključka Slovenske Konjice v km 0,000, na mestu sedaj že odstranjene cestninske postaje Tepanje. V nadaljevanju poteka trasa v smeri Ljubljane in se pred priključkom Dramlje zaključi v km 9,000. Trasa tega odseka poteka v hribovitem terenu in premošča večje višinske razlike s številnimi premostitvenimi objekti. Na dolžini 9,0 km imamo preplet štirih različnih projektov, ki skupaj tvorijo celoto in predstavljajo eno izmed največjih investicij v obnovitvena dela na avtocestnem omrežju. Poleg rekonstrukcije ceste in manjših premostitvenih objektov so predvidena tudi dela v predoru Golo rebro in Pletovarje, na odseku 0638 (smer Maribor) se obnovita viadukta Škedenj I in Škedenj II ter viadukt Grapa. Na odseku 0038 (smer Ljubljana) se viadukt Slatina rekonstruira in razširi za širino odstavnega pasu, kar omogoča vzpostavitev prometne zapore C2+2 in preusmeritev celotnega prometa na desno polovico avtoceste. Posledično se lahko prične v naslednji gradbeni sezoni na levi polovici avtoceste (odsek 0638) gradnja novega viadukta Slatina. Celotna gradnja bo potekala predvidoma 4 leta.