

Spoštovani člani!

Prišel je dan, ko bo potrebno strniti znanje in izkušnje preteklih let ter z zanosom pihnuti svež veter v jadra gradbene stroke, da se bo ta razvijala v smer, kamor si želimo ter ob enem sledila globalnim trendom, ki jih sodobno inženirstvo pozna. Da pa bomo lahko želje udejanjili, je potrebno opraviti marsikatero nalogo, ki je ostala v zadnjih letih nedokončana ali pa celo ni imela možnosti za svojo uresničitev.

V razburkano morje slovenskega gradbeništva sem se podal z veliko mero entuziazma in željo po gradnji trdnih in kakovostnih temeljev v naši stroki, saj menim, da je to edina prava pot, ki bo stroki povrnila veljavo in omogočila nadaljnji razvoj.

Svoje cilje predstavljam v naslednjih točkah.

1. Poenotiti imenik na stanje pred 1. 6. 2018, ko je stopil v veljavo GZ in ZAID

Članom zbornice je poverjena naloga, da skrbijo za razvoj novih pooblaščenih inženirjev. Zakon, ki je zarezal ostro ločnico med pooblaščenimi inženirji in vodje del, je zasejal velik razdor med same člane. V kolikor želimo večjo vključenost članov v razvoj in naloge sekcije, je potrebno sprejeti dejstvo, da so vse tri veje sekcije (projektanti, vodje del in nadzorniki) enakovredni in nujno potrebni za naš obstoj in delovanje. Pooblaščenim inženirjem bi se morali ločevati po svojem delu in pooblastilu, ki ga imamo in ne po tem, kdaj in zakaj smo opravljali strokovni izpit. Cilj je, da se s spremembo zakona vzpostavi enoten imenik z različnimi pooblastili, kot smo ga poznali pred uveljavitvijo zakona.

2. Nadaljevati z delom na področju standardizacije popisov, pravil stroke,..

Sekcija je v zadnjih letih naredila kar nekaj premikov v smeri priprave različne dokumentacije, ki spremlja razvoj inženirstva, prav tako pa podaja pravila, ki jih člani moramo spoštovati, v kolikor želimo delovati pod okriljem zbornice. Tudi v bodoče bom vzpodbujal razvoj stroke v zastavljeni smeri ter podpiral predloge članov, ki stremijo k njenemu napredku.

3. Reference mladih inženirjev

Mladim inženirjem bo potrebno omogočiti razvoj in pridobivanje lastnih referenc, saj bodo le tako lahko razvijali svoje potenciale in zamisli. Skupaj z ostalimi sekcijami v okviru zbornice ter Ministerstvom za javno upravo bo potrebno poiskati rešitve, ki bodo omogočile prirast mladih pooblaščenih inženirjev. Cilj je vzpostaviti sistem, ki bo omogočal mladim inženirjem pridobivanje lastnih referenc.

4. Strokovni izpiti

Opažam, da je potrebno prevetriti program strokovnih izpitov s ciljem, da se podeli pooblastilo pooblaščenemu inženirju, ki je resnično izkazal znanje za samostojno delo. Mnenja sem, da ne glede na delo, ki ga inženir opravlja (projektant, vodja del, nadzornik), je potrebno široko znanje vseh področij. Zato predlagam, naj bo izpit za pooblaščenega inženirja poenoten, kandidat pa bi moral opraviti tako enoletno prakso v biroju kot tudi enoletno prakso na gradbišču. S tem bodo kandidati spoznali širino izzivov v poklicu gradbenega inženirja ter razumeli in spoštovali delo svojih kolegov ne glede na to ali so projektanti, nadzorniki ali vodje del.

5. Povečati ugled vodij del

Kot sem že navedel v prvi točki svojega programa, je v procese razvoja stroke in sekcije nujno potrebno vključiti tudi vodje del, saj so oni glavno gonilo, da kar projektanti načrtujejo in nadzorniki nadzirajo, v našem okolju udejanjijo. Ker sam dnevno nastopam v vlogi vodje del, vem, da so ti ključni za pravilno vodenje projektov ter da se projektirane rešitve tudi pravilno izvedejo. Skladno z veljavno zakonodajo vodja del ni pooblaščen inženir in je vpisan v ločeni imenik ter s tem zanj ni potrebno zakonsko predpisano izobraževanje. Danes diplomirani mladi, ki želijo pridobiti status pooblaščenega inženirja morajo pričeti delovno razmerje v projektantskem biroju, saj le to omogoča pridobitev strokovnega naziva pooblaščen inženir. To se bo na trgu rezultiralo kot še večje pomanjkanje kakovostnega in strokovnega kadra vodij del. Zato je nujna sprememba zakonodaje, ki predstavlja enoten imenik pooblaščenih inženirjev.

Čas je, da se stopimo skupaj in povečamo zaupanje in spoštovanje med nami inženirji, saj bomo le tako lahko prejadrali razburkana leta, ki so pred nami.

Peter Smrekar, u.d.i.g.