

Obrazec 4:

PREDSTAVITEV KANDIDATA ZA

Funkcija: ČLAN UPRAVNEGA ODBORA MST

Ime:ULRICH Priimek: ZORIN

Letnica rojstva: 1975

Kraj stalnega prebivališča: 2283 ZAVRČ

Izobrazba: MAGISTER PROMETNIH ZNANOST, UNIV.DIPL.INŽ.PROMETA

Datum vpisa v imenik IZS: 28.07.2020

Identifikacijska številka: P-0032

Prevladujoče področje dela (projektiranje, nadzor, vodenje del, svetovalni inženiring, vodenje investicij ...):

NADZOR, VODENJE INVESTICIJ

Do 10 referenc z letnico zaključka projekta:

- ESG4 – Mare Nostrum: TheWorking Book (EU delovna knjiga za poenotenje prometnih vsebin na spremenljivi prometni signalizaciji, 2011), Tehnični prikazi odvijanja in upravljanja prometa, OKTOBER 2011
- Plan upravljanja mednarodnega prometnega toka Šentilj – Gruškovje (Verzija 1.0, 20.6.2016, interno), Tehnični prikazi odvijanja in upravljanja prometa, JUNIJ 2016
- Strokovne podlage za upravljanje z zaporami na AC/HC v RS, 2015, Tehnični prikazi odvijanja in upravljanja prometa, OKTOBER 2015
- Plan prometne varnosti DARS, februar 2018
- Mednarodni plani upravljanja avtocestnega prometa (Traffic Management Plan), DARS, 2019
- Smernice prostorske ureditve nadzornih centrov DARS, 2016
- Ukrepi in komunikacijski načrt zapore predora Golovec, 2019

Navedba razlogov zakaj kandidirate in za kaj si boste prizadevali, če boste izvoljeni:

Vezano na ZAID (Uradni list RS, z dne 2.11.2017) smo prometni inženirji, kljub več 10 letnemu obstoju na 'sceni', končno dobili svoj status na zemljevidu inženirjev Slovenije.

V ZAIDU so bile na novo oz. prvič definirane poklicne naloge pooblaščenega inženirja s področja prometnega inženirstva, ki se nanašajo na strokovno področje promet. Kandidiram z enim samim ciljem: da prometno stroko vnesem v sistem delovanja Inženirske zbornice Slovenije in status prometnega inženirja uveljavim v vseh fazah projektov, ki se dotikajo prometa.

Prizadeval si bom, da bomo prometni inženirji preko Upravnega odbora MST imeli svoj inženirski glas na področju inženirstva in da bomo s svojim delovanjem strokovno prispevali k še večji kvaliteti infrastrukturnih projektov v Sloveniji.

Ker pa prometno inženirstvo ni samo del infrastrukturnih projektov, bom moja prizadevanja namenjal tudi ostalim področjem prometnega inženirstva: trajnostna mobilnost, elektrifikacija prometa, zmanjšanje emisij toplogrednih plinov, multimodalnost – povezovanje prometnih sistemov, prometna varnost vseh prometnih sistemov, vodenje in nadzor prometa, napredne tehnologije (5G, komunikacija vozila- vozilo in vozilo – infrastruktura, nadzor prometnih objektov z droni in termo kamerami, samovozeča vozila in pametne ceste, digitalni dvojčki, itd.)

Podpis kandidata:

