REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

METODOLOGIJA ZA EVIDENTIRANJE DEJANSKE RABE JAVNE ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE

ME010-R2.0

Ljubljana, maj 2020

Dejavnost	Pristojni organ	Datum	Podpisnik
Izdelala:	Direkcija RS za infrastrukturo Sektor za evidence o cestah, informatiko in arhiv	april 2020	Anton Švigelj, univ. dipl. org Sekretar
Potrdilo:	Ministrstvo za infrastrukturo	maj 2020	Monika Pintar Mesarič, univ. dipl. ekon. v. d. direktorice
Sprejela:	Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	maj 2020	Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol. v. d. direktorice

Metodologija za evidentiranje dejanske rabe javne železniške infrastrukture

Z. št	Verzija	Oznaka dokumenta	Opis spremembe	Datum začetka veljavnosti
1	1.0	Metodologija_DR_J_železnice_1.0.pdf	Inicialna verzija	1. 2. 2019
2	2.0	Metodologija_DR_J_železnice_2.0.pdf	Poudarjen je pomen usklajenosti podatkov dejanske rabe zemljišč s podatki zbirnega katastra GJI. Predstavljena je odvisnost dejanske rabe in zemljiškega katastra. Navedena je spletna stran, kjer so objavljeni sloji dejanske rabe javne prometne infrastrukture, in opisan način navezave na obstoječe podatke dejanske rabe javne prometne infrastrukture. Predstavljene so vrste dejanske rabe in vrste podrobnejše dejanske rabe, kot se vodijo v matični evidenci in v evidenci zemljiškega katastra. Dopolnjena so pravila dovoljenih in nedovoljenih prekrivanj poligonov. Dodatno so definirana pravila določitve poligona območja objekta na JŽI. Podrobneje je opisan način izvajanja kontrol nad zajetimi poligoni dejanske rabe zemljišč. Vsebinske spremembe so izvedene v poglavjih 1, 3, 4.3, 4.1, 5, 6.1, 6.4, 7.1.2 ter 8. Sicer je metodologija v celoti preoblikovana.	15. 5. 2020

Anton Švigelj
Digitalno podpisal Anton Švigelj
Datum: 2020.05.18 12:37:10 +02'00'

KAZALO VSEBINE

1 UVOD 1

2 JAVNA ŽELEZNIŠKA INFRASTRUKTURA 2

2.1 Zakonodajni okvir 2

2.2 Uporabljeni izrazi in definicije 3

2.3 Opredelitev javne železniške infrastrukture 4

3 IZVAJALEC ZAJEMA DEJANSKE RABE JAVNE ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE 6

4 METODOLOGIJA ZAJEMA DEJANSKE RABE JAVNE ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE 7

4.1 Podatkovni viri 7

4.2 Podatkovni model 9

4.3 Zemljiški kataster in določitev dejanske rabe javne železniške infrastrukture 9

5 VRSTE DEJANSKE RABE IN VRSTE POVRŠIN DEJANSKE RABE JAVNE PROMETNE INFRASTRUKTURE 12

6 PRAVILA ZA DOLOČITEV IN ZAJEM DEJANSKE RABE ZEMLJIŠČ JAVNE ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE 12

6.1 Izhodišča za zajem poligonov dejanske rabe zemljišč JŽI 14

6.2 Načini zajema poligonov dejanske rabe zemljišč JŽI 15

6.2.1 Zajem poligona na podlagi ZK točk 15

6.2.2 Zajem poligona deloma po ZK točkah, deloma po topografiji 16

6.2.3 Zajem poligona na podlagi topografije 17

6.3 Pravila zaključevanja poligonov 18

6.3.1 Zaključevanje poligona na meji katastrske občine 18

6.3.2 Zaključevanje poligona ob spremembi atributa dejanske rabe 19

6.3.3 Stikanje poligonov na ZK točkah 19

6.4 Pravila za prekrivanja poligonov različnih dejanskih rab 20

6.4.1 Nedovoljena prekrivanja poligonov 20

6.4.2 Dovoljena prekrivanja poligonov 21

6.4.2.1 Prekrivanje poligonov različnih vrst dejanskih rab javne prometne infrastrukture pri nivojskih križanjih 21

6.4.2.2 Prekrivanje poligonov različnih vrst dejanskih rab javne prometne infrastrukture pri izvennivojskih križanjih 22

6.4.2.3 Prekrivanje poligonov javne železniške infrastrukture in vodne infrastrukture 25

6.4.2.4 Prekrivanje poligonov ostalih dejanskih rab prostora z dejansko rabo zemljišč JŽI 26

7 PRIMERI DOLOČITVE POLIGONOV DEJANSKE RABE JAVNE ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE 27

7.1 Primeri dejanske rabe zemljišč JŽI 27

7.1.1 Določitev poligona vrste dejanske rabe »javna železniška infrastruktura« 27

7.1.1.1 Progovni pas izven naselja 28

7.1.1.2 Progovni pas v naselju 36

7.1.2 Določitev poligona »območje objekta na javni železniški infrastrukturi« 47

8 KONTROLA IN POTRDITEV POLIGONOV DEJANSKE RABE 56

8.1 Kontrolni mehanizmi pri določevanju dejanske rabe 56

8.2 Verifikacija določitve dejanske rabe 56

8.2.1 Vizualna kontrola 56

8.2.2 Atributna kontrola (kontrola opisnih podatkov) 57

8.2.3 Topološka in geometrijska kontrola (kontrola opisnih podatkov) 57

8.3 Uskladitev podatkov v matični evidenci 57

KAZALO SLIK

Slika 1: Nacionalno poimenovanje železniških prog (vir: Prometni inštitut za Atlas JŽI) 6

Slika 2: Zemljiškokatastrski prikaz (ZKP) parcel 10

Slika 3: Zemljiškokatastrski načrt (ZKN) 10

Slika 4: Zemljiškokatastrski načrt (ZKN) – rdeče linije, zemljiškokatastrske točke (ZKT) – modre točke 11

Slika 5: Prečni prerez zemeljskega telesa v nasipu (Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog, Uradni list RS, št. 93/2013, Priloga 1) 14

Slika 6: Prečni prerez zemeljskega telesa v useku (Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog, Uradni list RS, št. 93/2013, Priloga 2) 14

Slika 7: Primer zajema poligona dejanske rabe JŽI na podlagi ZK točk na parcelah, ki so v celoti v ZKN 16

Slika 8: Primer zajema poligona dejanske rabe JŽI deloma po ZKT, deloma po topografiji, na parcelah, ki niso v celoti zajete v ZKN 17

Slika 9: Primer zajema poligona dejanske rabe JŽI na podlagi topografije na parcelah, ki niso v ZKN 17

Slika 10: Primer zaključevanja poligonov dejanske rabe na meji katastrskih občin 18

Slika 11: Primer zaključevanja poligonov dejanske rabe ob spremembi atributa dejanske rabe (poligon JŽI in poligon območja objekta na JŽI) 19

Slika 12: Primer zaključevanja poligonov dejanske rabe ob spremembi atributa dejanske rabe (poligon, ki je v celoti zajet po ZKT, in poligon, ki je zajet deloma po ZKT, deloma po topografiji) 20

Slika 13: Primer nivojskega križanja železnice in občinske ceste 21
Slika 14: Primer izvennivojskega križanja železnice in ceste – železniški podvoz.....23
Slika 15: Primer izvennivojskega križanja železnice in ceste – železniški nadvoz.....24
Slika 16: Primer izvennivojskega križanja železnice in vodne strukture (železniški most) ter nivojskega križanja železnice in ceste 25
Slika 17: Primer prekrivanja dejanske rabe JŽI z gozdnimi površinami.....26
Slika 18: Razširitev območja dejanske rabe JŽI zaradi nasipa.....28
Slika 19: Zajem poligona območja JŽI po topografiji – javna cesta v progovnem pasu 29
Slika 20: Zajem poligona območja JŽI po topografiji – zamik katastra 30
Slika 21: Razširitev dejanske rabe JŽI zaradi območja železniškega postajališča 31
Slika 22: Razširitev dejanske rabe JŽI zaradi prestrezal za sneg in burjo.....32
Slika 23: Razširitev dejanske rabe JŽI zaradi galerije.....33
Slika 24: Razširitev dejanske rabe JŽI zaradi postajnega platoja na levi od viadukta in ščitnega pobočja na desni 34
Slika 25: Razširitev dejanske rabe JŽI zaradi GSM-R stolpa 35
Slika 26: Zajem po mejah parcele – območje progovnega pasu v naselju 36
Slika 27: Razširjen progovni pas v naselju zaradi nivojskega prehoda in brežine 37
Slika 28: Postajno območje ŽP Pivka 38
Slika 29: Območje JŽI na ŽP Postojna in izvennivojsko križanje železnice s cesto.....39
Slika 30: Izvennivojsko križanje železnice s cesto in območje JŽI na ŽP Postojna s kategorizirano občinsko cesto – dodatna pojasnila k fotografijam.....40
Slika 31: Nakladalna rampa – območje JŽI na ŽP Velenje in občinska cesta v progovnem pasu.....41
Slika 32: Razgiban teren, državna cesta v progovnem pasu 42
Slika 33: Nadhod na ŽP Ljubljana – Črnuče.....43
Slika 34: Podhod na ŽP Ljubljana.....45
Slika 35: Podhod na ŽP Litija 46
Slika 36: Most – območje objekta na JŽI 48
Slika 37: Viadukt »Štampetov most« – območje objekta na JŽI.....49
Slika 38: Viadukt Bača pri Modreju – območje objekta na JŽI.....51
Slika 39: Nadvoz Dunajska – območje objekta na JŽI 52
Slika 40: Podvoz Medno – območje objekta na JŽI 53
Slika 41: Predor/tunel – območje objekta na JŽI (1. primer) 54
Slika 42: Predor/tunel – območje objekta na JŽI (2. primer) 55

KAZALO TABEL

Tabela 1: Šifrant vrst dejanskih rab zemljišč javne železniške infrastrukture 12
Tabela 2: Šifrant vrste površine dejanske rabe javne železniške infrastrukture 12

1 UVOD

Zaradi predvidenega množičnega vrednotenja in obdavčitve nepremičnin je Ministrstvo za infrastrukturo v skladu s sklepom Vlade RS z dne 7. 7. 2016 pristopilo k potrebnim aktivnostim za določitev in ureditev nepremičnin javne cestne in javne železniške infrastrukture.

Na podlagi *Zakona o evidentiranju dejanske rabe zemljišč javne cestne in javne železniške infrastrukture* (Uradni list RS, št. 13/2018; v nadaljevanju ZEDRZ) in podzakonskih predpisov je za potrebe določitve in evidentiranja zemljišč železniške javne infrastrukture izdelana *Metodologija za določitev in evidentiranje dejanske rabe zemljišč javne železniške infrastrukture* (v nadaljevanju metodologija). V njej so poleg določitve in evidentiranja zemljišč opredeljene še metode zajema, organizacijski model zajema ter način vzpostavitve, vodenja in vzdrževanja evidence dejanske rabe zemljišč javne železniške infrastrukture kot podrobnejše dejanske rabe prostora.

V metodologiji so upoštevane usmeritve zakona in podzakonskih predpisov, obstoječih evidenc javne železniške infrastrukture in obstoječi predpisi s področja javne železniške infrastrukture ter usmeritve iz obstoječih delovnih gradiv Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo (v nadaljevanju Direkcija) in Ministrstva za infrastrukturo.

Podatke o dejanski rabi zemljišč javne železniške infrastrukture vzpostavi, vodi in vzdržuje upravljavec javne železniške infrastrukture. Podatki o dejanski rabi zemljišč javne železniške infrastrukture se skladno s 1. odstavkom 3. člena ZEDRZ vodijo v matični evidenci dejanske rabe zemljišč javne cestne in javne železniške infrastrukture (v nadaljevanju evidenca), ki jo vzpostavi, vodi in vzdržuje Direkcija.

Upravljavec zagotavlja podatke, ki se vodijo v evidenci, in je odgovoren za njihovo pravilnost in ažurnost. Posredovanje sprememb mora biti v skladu s *Pravilnikom o evidentiranju dejanske rabe zemljišč javne cestne in javne železniške infrastrukture* (v nadaljevanju Pravilnik), sprejetim na osnovi ZEDRZ. Podatki morajo biti vsebinsko usklajeni z zbirnim katastrom gospodarske javne infrastrukture (ZK GJI), kot to določata 6. odstavek 2. člena ZEDRZ in 6. člen Pravilnika.

2 JAVNA ŽELEZNIŠKA INFRASTRUKTURA

2.1 Zakonodajni okvir

Pri izdelavi *Metodologije za evidentiranje dejanske rabe zemljišč javne železniške infrastrukture* se je upoštevala vsebina naslednjih zakonodajnih aktov:

- *Zakon o evidentiranju dejanske rabe zemljišč javne cestne in javne železniške infrastrukture* – ZEDRZ (Uradni list RS, št. 13/2018),
- *Pravilnik o evidentiranju dejanske rabe zemljišč javne cestne in javne železniške infrastrukture* (Uradni list RS, št. 3/2019),
- *Zakon o evidentiranju nepremičnin* – ZEN (Uradni list RS, št. 47/2006, 65/2007 – Odl. US, 79/2012 – Odl. US, 61/2017 – ZAID, 7/2018 in 33/2019),
- *Pravilnik o vsebini in načinu vodenja zbirke podatkov o dejanski rabi prostora* (Uradni list RS, št. 9/2004, 7/18 – ZEN-A in 33/2019 – ZEN-B),
- *Pravilnik o evidentiranju podatkov v zemljiškem katastru* (Uradni list RS, št. 48/2018, 51/2018 – popr. in 35/2019),
- *Uredba o dejanskih rabah zemljišč* (Uradni list RS, št. 43/2018 in 35/2019),
- *Zakon o varnosti v železniškem prometu* – ZVZelP-1 (Uradni list RS, št. 30/2018),
- *Zakon o železniškem prometu* – ZZelP-K (Uradni list RS, št. 99/2015 – uradno prečiščeno besedilo in 30/2018),
- *Uredba o kategorizaciji prog* (Uradni list RS, št. 4/2009, 5/2009 – popr., 62/2011, 66/2012 in 12/2013),
- *Uredba o načinu vpisa upravljavcev nepremičnin v zemljiški kataster in kataster stavb* (Uradni list RS, št. 121/2006 in 104/2013),
- *Zakon o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti* – ZSPDSLS-1 (Uradni list RS, št. 11/2018 in 79/2018),
- *Uredba o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti* (Uradni list RS, št. 31/2018),
- ostala veljavna zakonska oz. podzakonska podlaga[1].

[1] – *Uredba komisije (EU) št. 1300/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi z »varnostjo v železniških predorih« železniškega sistema Evropske unije* (UL L 356, 12. 12. 2014) – dodatek B, TSI PRM,
– *Pravilnik o opremljenosti železniških postaj in postajališč* (Uradni list RS, št. 72/2009, 72/2010 in 30/2018 – ZVZelP-1) – 27., 28. in 34. člen,
– *Pravilnik o zahtevah za zagotavljanje neoviranega dostopa* (Uradni list RS, št. 97/2003 in 77/2009) – 3. točka 6. člena,
– *Gradbeni zakon* – GZ (Uradni list RS, št. 61/2017, 72/2017 – popr.) – 3. člen,
– *Zakon o izenačevanju možnosti invalidov* – ZIMI (Uradni list RS, št. 94/2010, 50/2014 in 32/2017) – 4. in 6. točka 16. člena.

2.2 Uporabljeni izrazi in definicije

Iz teh zakonov in pravilnikov so prevzeti pojmi in njihove definicije, ki so pomembni za razumevanje te metodologije. Razvrščeni so po abecednem vrstnem redu.

Dejanska raba zemljišč javne železniške infrastrukture pomeni dejansko uporabo pozidanih zemljišč, na katerih so objekti in naprave, potrebni za nemoteno odvijanje javnega železniškega prometa, ter zemljišč, potrebnih za uporabo teh objektov in naprav v skladu z zakonom, ki ureja železniški promet.

Državna cesta je javna cesta, namenjena povezovanju regij in pomembnejših naselij v državi z enakimi regijami in naselji v sosednjih državah, povezovanju regij znotraj države in povezovanju pomembnejših naselij znotraj regije.

Javna železniška infrastruktura (JŽI) so objekti in naprave, potrebni za nemoteno odvijanje javnega železniškega prometa, ter pripadajoča zemljišča, ki funkcionalno služijo njihovi namenski rabi.

LIDAR (angl. *Light Detection and Ranging*) je tehnologija daljinskega zaznavanja, uporabljena za pridobitev podatkov o zemeljskem površju. Eden izmed produktov LIDAR predstavlja klasificiran oblak točk s položajnimi in višinskimi podatki.

Občinska cesta je javna cesta, namenjena povezovanju naselij v občini z naselji v sosednjih občinah, povezovanju naselij, delov naselij, naravnih in kulturnih znamenitosti in objektov v občini.

Obstoječi železniški sistem sestavljajo obstoječe omrežje ter vozila vseh kategorij in izvorov za vožnjo po tej infrastrukturi.

Omrežje so proge, postaje, terminali in vse vrste stabilnih naprav, potrebnih za zagotovitev varnega in neprekinjenega delovanja železniškega sistema.

Poligon dejanske rabe je strnjena površina zemljišča z isto vrsto dejanske rabe.

Proga druge železnice je proga, na kateri se opravlja prevoz samo za potrebe posamezne gospodarske družbe, ki v zvezi s svojo dejavnostjo prevaža osebe ali blago in ni del železniškega sistema.

Progovni pas je prostor med osema skrajnih tirov proge, razširjen na vsako stran od osi skrajnih tirov za 6 m v naselju oziroma 8 m zunaj naselja ter prostor nad ravnino tirnic do višine 10 m in prostor pod ravnino tirnic do globine 30 m. Če progo prečka daljnovod nazivne napetosti 220 kV, se višina prostora nad ravnino tirnic poveča na 12,75 m, če progo prečka daljnovod nazivne napetosti 400 kV, pa na 14 m.

Svetli profil je omejena, na tir pravokotna ravnina, katere mejno črto določajo točke koordinatnega sistema, s sečiščem v presečišču vertikalne osi tira z ravnino, ki jo tvorita gornji površini obeh sosednjih tirnic. V svetli profil ne smejo segati deli posameznih postrojev proge, objektov, signalov, progovnih oznak, deponiranega materiala in drugih predmetov.

Upravljavec javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu upravljavec) je pravna oseba, ki je odgovorna za obratovanje, vzdrževanje in obnavljanje javne železniške infrastrukture ter sodelovanje pri njenem razvoju.

Varovalni progovni pas je 100 m širok zemljiški pas, ki poteka od meje progovnega pasu na obeh straneh proge.

ZKN – zemljiškokatastrski načrt je nezvezen grafični prikaz parcel, ki so evidentirane s predpisano natančnostjo v državnem koordinatnem sistemu. ZKN odraža dejansko izmerjeno lokacijo parcel v naravi skladno s *Pravilnikom o vsebini in načinu vodenja zbirke podatkov o dejanski rabi prostora*.

ZKP – zemljiškokatastrski prikaz je zvezen grafični prikaz oblike parcel in medsebojne lege parcel. Skupaj z DOF je namenjen lažji orientaciji v prostoru in približni identifikaciji parcel v naravi. Natančnost je odvisna od vrste katastra, načina izmere in merila katastrskega načrta, ki je bil vir za izdelavo prikaza. Podatki se vodijo in vzdržujejo za celotno Slovenijo.

ZK točka (ZKT) – zemljiškokatastrska točka je točka, ki ima koordinate določene v državnem koordinatnem sistemu. Koordinate zemljiškokatastrskih točk se vodijo v metrih in se zaokrožijo na dve decimalni mesti (zaokrožijo se na centimeter). Zemljiškokatastrske točke urejenih mej so lahko v naravi označene z mejniki, če to želijo lastniki parcele.

Železniško območje je zemljišče, na katerem je proga, ki obsega tudi progovni pas in postajna območja ter površine, na katerih poteka dejavnost, povezana s prevozom potnikov ali blaga, in dejavnost, povezana z nalogami upravljavca.

2.3 Opredelitev javne železniške infrastrukture

Javna železniška infrastruktura je grajeno *javno dobro* v lasti države. To so objekti in naprave, potrebni za nemoteno odvijanje javnega železniškega prometa, ter pripadajoča zemljišča, ki funkcionalno služijo njihovi namenski rabi.

Sestavni deli javne železniške infrastrukture so:

- zemljišča, na katerih je zgrajena javna železniška infrastruktura, in zemljišča, ki so namenjena njeni funkcionalni rabi,
- tiri in progovno telo, vključno s povezovalnimi tiri, nasipi, useki, drenažami, odvodnimi jarki in kanali, obložnimi zidovi, nasadi za zaščito pobočij itd.,
- zgornji ustroj proge, kretnice, križišča, obračalnice in prenosnice,
- potniški peroni,
- tovorne klančine, dostopne poti, zidne ograje, žive meje, palisade, protipožarni pasovi, naprave za ogrevanje kretnic, snegolovi,
- grajeni objekti, zlasti mostovi, prepusti, nadhodi, predori, galerije, podporni in oporni zidovi ter objekti za zaščito pred plazovi, padanjem kamenja in alarmne naprave,
- nivojski prehodi, vključno z napravami za zagotavljanje varnosti v cestnem prometu,

- dostopne poti za potnike in dovoz blaga,
- signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave na odprti progi, na železniških in ranžirnih postajah, vključno z napravami za njihovo napajanje z električno energijo in prostori za te naprave, tirne zavore,
- električna razsvetljava za zagotavljanje upravljanja prometa in varnosti,
- naprave za pretvorbo in prenos električne energije kot pogonske energije za vleko vlakov, zlasti elektronapajalne postaje, energetski vodi od elektronapajalnih postaj do voznega omrežja, vozno omrežje z nosilno konstrukcijo,
- objekti, ki se uporabljajo za vzdrževanje, obratovanje oziroma obnavljanje javne železniške infrastrukture.

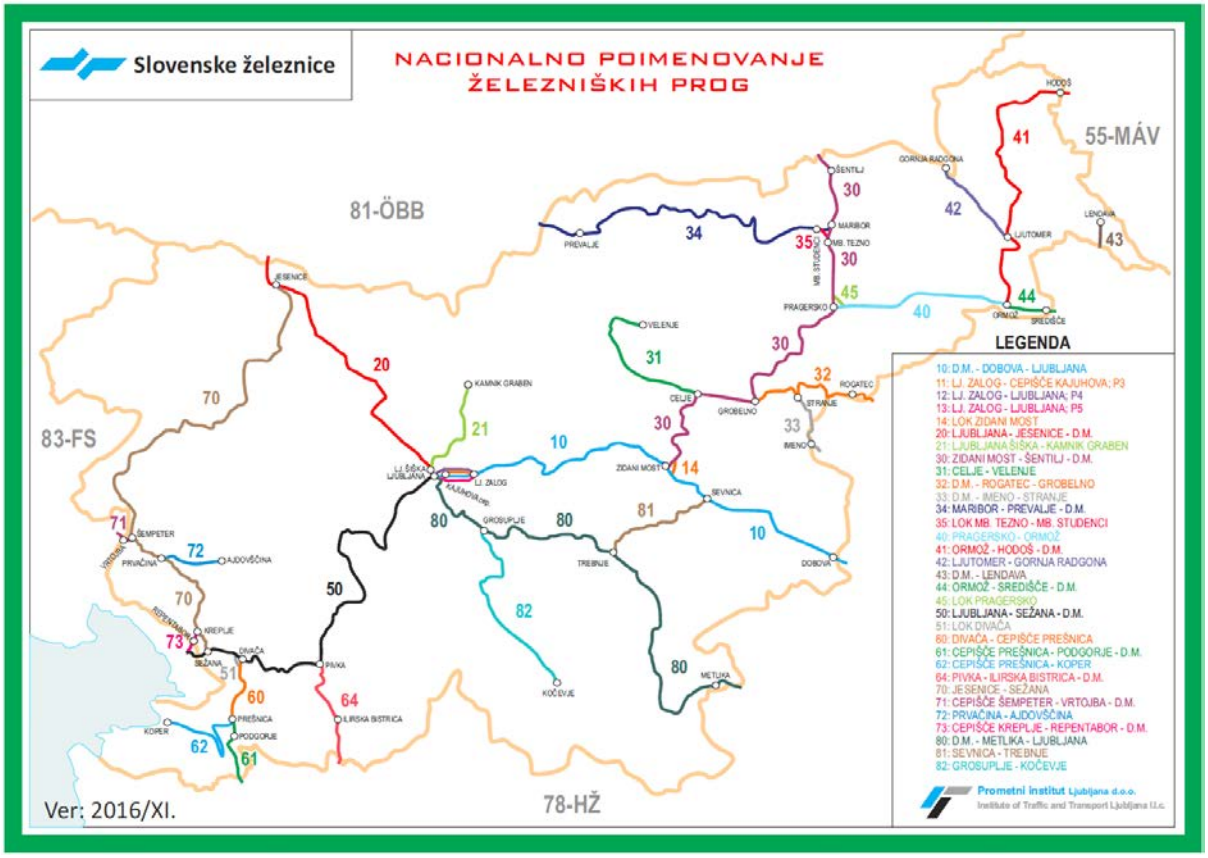
Sestavni deli železniške proge so:

- spodnji in zgornji ustroj proge,
- signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave, vključno z napravami za njihovo napajanje z električno energijo in prostori za te naprave,
- stavbe in prostori za vodenje in urejanje prometa,
- stabilne naprave električne vleke,
- progovni pas.

V progovnem pasu se smejo opravljati le dela in graditi le objekti, napeljave in naprave, ki so potrebni za delovanje in vzdrževanje železniškega sistema.

Uredba o kategorizaciji prog[2] določa kategorizacijo prog v Republiki Sloveniji in jih glede na obseg prometa, gospodarski pomen in povezovalno vlogo železniškega prometa v prostoru razvršča na glavne in regionalne proge.

[2] Povezava do uredbe: http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=URED4989



Slika 1: Nacionalno poimenovanje železniških prog (vir: Prometni inštitut za Atlas JŽI)

3 IZVAJALEC ZAJEMA DEJANSKE RABE JAVNE ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE

Zajem poligonov dejanske rabe JŽI bo izvajal z zakonom določen upravljavec javne železniške infrastrukture, katerega naloga in pristojnost je opravljati obvezno gospodarsko javno službo, ki vključuje vzdrževanje javne železniške infrastrukture in vodenje železniškega prometa na njej.

Naloge upravljavca izvaja odvisna družba družbe Slovenske železnice, d.o.o., in sicer družba SŽ-Infrastruktura, d.o.o.

4 METODOLOGIJA ZAJEMA DEJANSKE RABE JAVNE ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE

4.1 Podatkovni viri

Viri podatkov za zajem dejanske rabe zemljišč javne železniške infrastrukture so:

Primarni viri:

- Zemljiški kataster (ZKP, ZKN, ZK točke, zbirka listin),
- Zemljiška knjiga (ZK),
- Zbirni kataster gospodarske javne infrastrukture – ZK GJI (železnice),
- Evidence javne železniške infrastrukture, ki jih vodi upravljavec,
- Podatki o poseljenih zemljiščih na območjih, kjer so le-ti na razpolago (masovni zajem poseljenih zemljišč Ministrstva za okolje in prostor, evidenca stavbnih zemljišč),
- Podatki matične evidence dejanske rabe javne cestne in javne železniške infrastrukture na območjih, kjer so podatki na razpolago,
- Podatki o površju (terenska izmera, LIDAR, videoposnetki, orientirani v prostoru, DOF …).

Sekundarni viri:

- Podatki o javni železniški infrastrukturi,
- Namenska raba prostora (NRP),
- Kataster stavb,
- Enote urejanja prostora z državnim prostorskim načrtom.

Pomožni viri:

- Register kmetijskih gospodarstev (RKG),
- Grafične enote rabe kmetijskih gospodarstev (GERK),
- Dejanska raba vodnih zemljišč (DRVZ),
- Katastrske občine (KO),
- Register prostorskih enot (RPE): državna meja, meja upravnih občin, evidenca hišnih številk (EHIŠ).

Pri zajemu poligonov dejanske rabe zemljišč javne železniške infrastrukture se za določitev obsega javne železniške infrastrukture (JŽI) prioritetno uporabijo primarni viri. Poligon dejanske rabe zemljišč JŽI se zajame po ZK točkah ali po topografiji (DOF). Poligon dejanske rabe zemljišč JŽI mora biti lokacijsko usklajen s podatki ZK GJI (železnice), kar pomeni, da se mora poligon dejanske rabe zemljišč JŽI prekrivati z njeno linijo, vpisano v ZK GJI.

Za pomoč pri interpretaciji obsega JŽI se lahko uporabijo tudi sekundarni in pomožni viri.

Priporočljivo je, da se upravljavec železniške infrastrukture v čim večji možni meri naveže na obstoječe ZK točke (vendar tudi v skladu s usmeritvami, opisanimi v nadaljevanju), saj bo v primeru kasnejših posodobitev primarnih podlag (npr. zemljiški kataster) lažje opraviti prilagoditev podatkov dejanske rabe na spremenjen zemljiški kataster.

Na spletni strani https://draba.drsi.si/ je od 6. 4. 2020 dalje omogočen prevzem aktualnih podatkov, ki so vpisani v evidenco. Objavljeni so podatki dejanske rabe zemljišč po slojih:

- javne železniške infrastrukture,
- javne državne cestne infrastrukture,
- javne občinske cestne infrastrukture.

Namen objave podatkov je omogočiti dostop do podatkov, ki so že vključeni v evidenco dejanske rabe zemljišč javne prometne infrastrukture in so eden izmed primarnih virov zajema novih podatkov dejanske rabe zemljišč. Evidenca bo vsebovala dejansko rabo prometne infrastrukture 215 upravljavcev in mora biti medsebojno vsebinsko in tehnično usklajena. Medsebojna usklajenost se bo zagotavljala z upoštevanjem in navezovanjem novih podatkov dejanske rabe zemljišč na že zajete in na spletu objavljene podatke dejanske rabe zemljišč.

Če se pri evidentiranju dejanske rabe zemljišč ugotovi vsebinska neusklajenost, to je morebitno prekrivanje z dejansko rabo zemljišč drugega upravljavca iz evidence, se z njim predhodno uskladi in nato odda usklajen elaborat sprememb podatkov dejanske rabe.

Dopustno je oddati tudi elaborat sprememb podatkov dejanske rabe, ki je navezan na podatke iz matične evidence, kljub temu da usklajevanje z drugimi upravljavci prometne infrastrukture še poteka. V primeru, da stična meja v predloženih elaboratih sprememb podatkov dejanske rabe med sosednjimi upravljavci ne bo usklajena, bo Direkcija v skladu z 10. odstavkom 5. člena Pravilnika zagotovila tehnično uskladitev v skladu s 7. členom Pravilnika. V evidenci lahko upravljavec podatke o dejanski rabi v njegovem upravljanju spremeni kadarkoli ob predložitvi usklajenega elaborata spremembe podatkov dejanske rabe s strani vseh vključenih upravljavcev.

V nadaljevanju je pojasnjen podrobnejši način navezave novo zajetih poligonov dejanske rabe zemljišč javne prometne infrastrukture na že zajete poligone dejanske rabe zemljišč evidentirane v evidenci.

Na novo zajeti poligoni dejanske rabe zemljišč javne prometne infrastrukture na stičiščih z drugimi upravljavci javne prometne infrastrukture se v primeru, da ustrezajo dejanskemu stanju v naravi, navežejo na podatke iz objavljenih slojev. Vendar je pred tem treba preveriti tedaj (v času zajema) aktualno stanje zemljiškega katastra (uraden podatek GURS). V primeru, da je aktualno stanje zemljiškega katastra (zaradi lokacijske izboljšave ali nove izmere) drugačno od stanja na katerega je pripet poligon iz objavljene evidence dejanske rabe, mora upravljavec oddati poligon dejanske rabe, ki ni pripet na obstoječi poligon dejanske rabe iz evidence ampak na aktualno stanje zemljiškega katastra, pri čemer mora novo zajeti poligon ustrezati dejanskemu stanju v naravi. Nastalo tehnično neusklajenost, to je prekrivanje oziroma vrzel zaradi spreminjanja podatkov zemljiškega katastra bo odpravil upravljavec evidence in tehnično usklajeno stanje podatkov dejanske rabe zemljišč objavil na spletni strani https://draba.drsi.si/. V ostalih primerih, torej ko novo stanje zemljiškega katastra ne ustreza dejanskemu stanju v naravi in posledično poligona ni moč navezati na zemljiški kataster, se mora upravljavec topološko pravilno navezati na obstoječi poligon dejanske rabe iz evidence skladno s predpisano metodologijo.

Na spletni strani https://draba.drsi.si/ bo objavljeno ažurno tehnično in vsebinsko usklajeno stanje podatkov dejanske rabe zemljišč, zato priporočamo, da pred vsakim novim evidentiranjem podatkov dejanske rabe zemljišč preverite aktualno stanje podatkov na spletni strani. Na spletni strani bodo dostopni tudi arhivski sloji stanja evidence, ki omogočajo ugotavljanje sledljivosti za nazaj.

4.2 Podatkovni model

Podatkovni model evidence dejanske rabe zemljišč JŽI vsebuje **ploskovni sloj** podrobne dejanske rabe zemljišč javne železniške infrastrukture ter **točkovni sloj** ZK točk, na katere so vezani poligoni dejanske rabe.

Podrobnosti o podatkovnem modelu so opredeljene v izmenjevalnem formatu, ki je objavljen na spletni strani Direkcije.

4.3 Zemljiški kataster in določitev dejanske rabe javne železniške infrastrukture

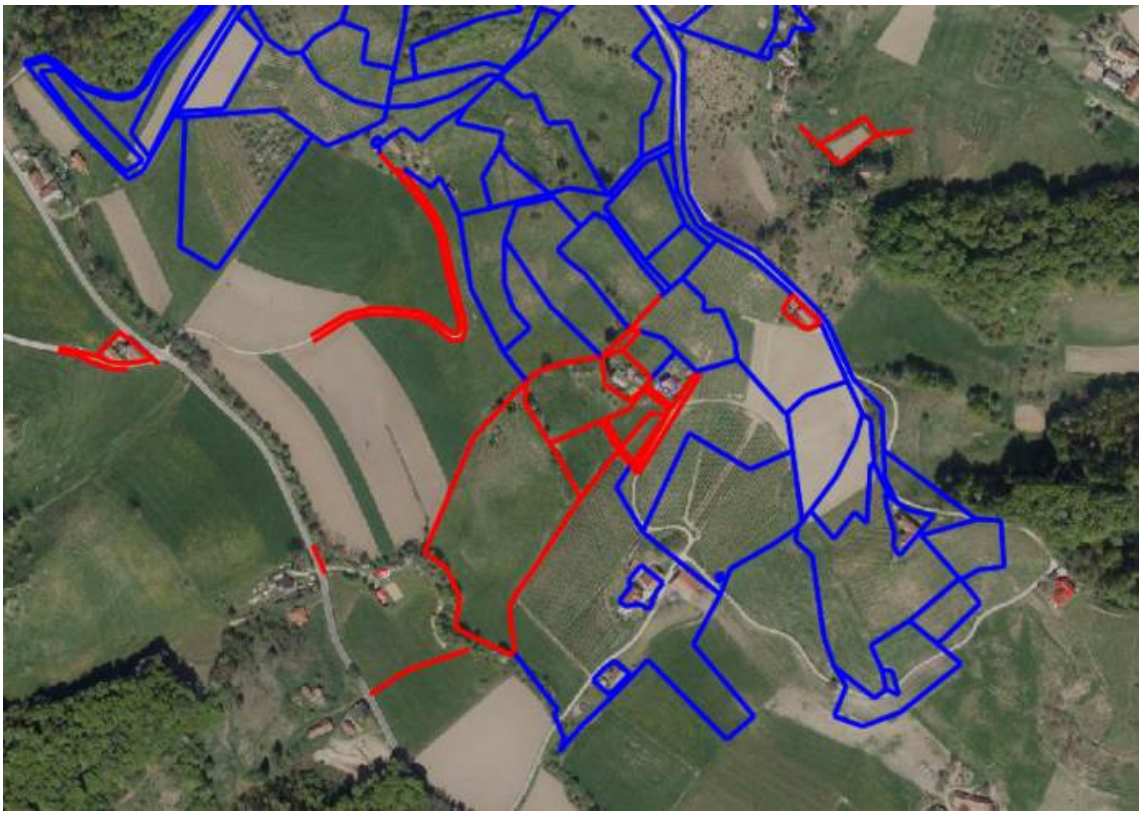
Zakon o evidentiranju nepremičnin (ZEN, 2019) določa zemljiški kataster kot temeljno evidenco podatkov o zemljiščih. Sestavljen je iz zadnjih vpisanih podatkov o zemljiščih ter iz zbirke listin in podatkov, ki omogočajo historični pregled sprememb. V zbirki listin so elaborati in druge listine, na podlagi katerih so bili opravljeni posamezni vpisi, ter načrti in podatki, vpisani pred zadnjimi vpisanimi podatki.

Osnovna enota zemljiškega katastra je **zemljiška parcela**. Parcele so grafično prikazane v zemljiškokatastrskem prikazu.

Zemljiškokatastrski prikaz (ZKP) je zvezen grafični prikaz oblike in medsebojne lege parcel. Geodetska uprava ga po potrebi lahko spremeni zaradi lokacijsko boljše predstavitve mej.

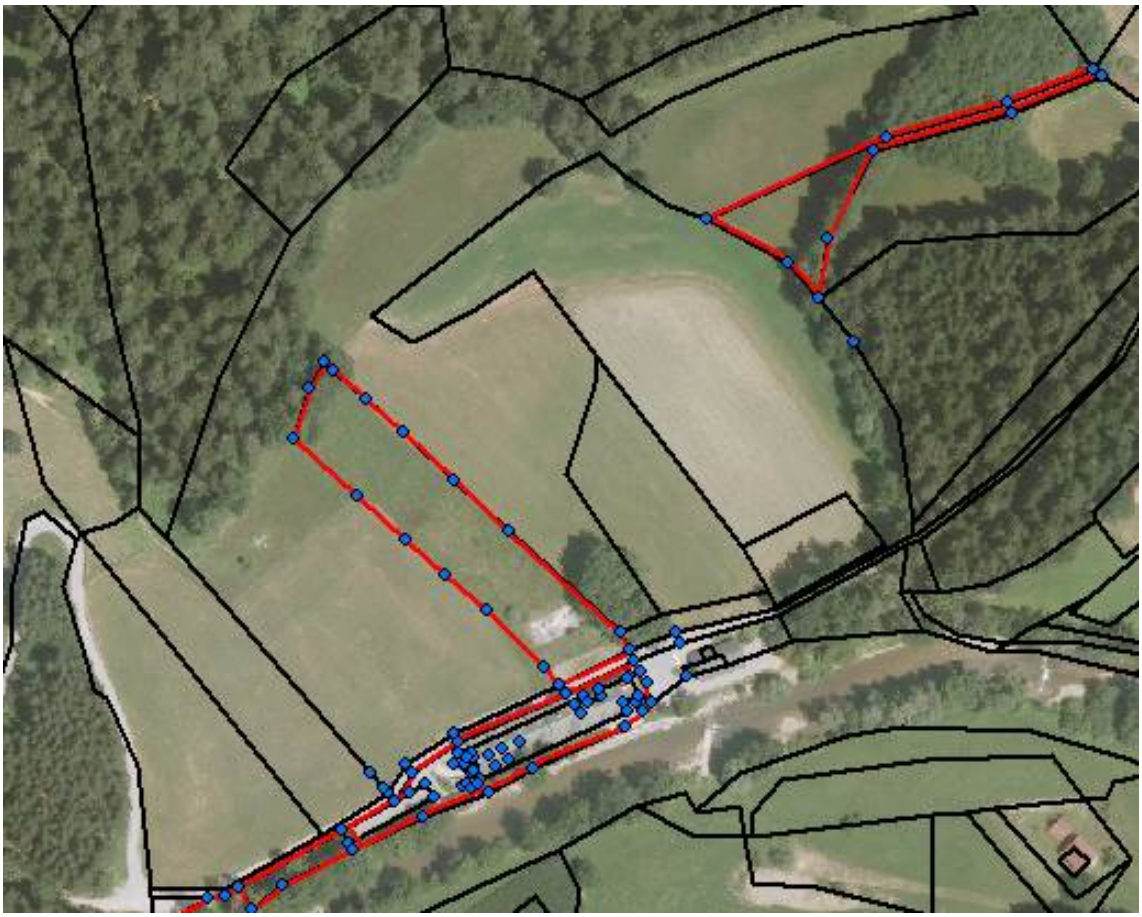
Slika 2: Zemljiškokatastrski prikaz (ZKP) parcel

Zemljiškokatastrski načrt (ZKN) je nezvezen grafični prikaz parcel, ki so evidentirane s predpisano natančnostjo v državnem koordinatnem sistemu. ZKN odraža dejansko izmerjeno lokacijo parcel v naravi (natančnost koordinat je boljša od 1 m) ali pa odraža izvedeno lokacijsko izboljšavo (natančnost koordinat je slabša od 1 m).



Slika 3: Zemljiškokatastrski načrt (ZKN)

Zemljiškokatastrska točka (ZKT) je točka, ki ima koordinate določene v državnem koordinatnem sistemu. Vsaka ZK točka ima praviloma dve koordinat – **numerično** (izmerjeno ali izboljšano) in **grafično**. Natančnost ZK točk je odvisna od metode določitve koordinat. Najnatančnejše ZK točke so določene z geodetsko meritvijo in so v naravi lahko označene z mejniki. ZK točke s slabšo natančnostjo so določene tudi v postopku izboljšave zemljiškega katastra.



Slika 4: Zemljiškokatastrski načrt (ZKN) – rdeče linije, zemljiškokatastrske točke (ZKT) – modre točke

S postopkom izboljšave lokacijskih podatkov zemljiškega katastra skladno z *Zakonom o evidentiranju nepremičnin* se določi numerične koordinate ZK točke na podlagi transformacije oziroma homogenizacije primernih, obstoječih, okoliških ZK točk ter točk določenih iz drugih virov (terenska izmera, zbirka listin, DOF, LIDAR). Rezultat izboljšave lokacijskih podatkov zemljiškega katastra so lokacijsko izboljšane parcele pod javnimi cestami. Izboljšane parcele se evidentirajo v sloj ZKN.

Z zajemom dejanske rabe na izboljšanem katastru je večja verjetnost kontrole, da je poligon dejanske rabe zajet usklajeno s stanjem v naravi, torej tudi usklajeno z lastniškimi mejami.

5 VRSTE DEJANSKE RABE IN VRSTE POVRŠIN DEJANSKE RABE JAVNE PROMETNE INFRASTRUKTURE

V skladu z *Uredbo o dejanskih rabah zemljišč* se v evidenci zemljiškega katastra (ZK) za javno železniško infrastrukturo vodijo podatki o vrsti dejanskih rab zemljišč in vrsti podrobnejših dejanskih rab ter njihove šifre, navedene v Prilogah 1 in 2 te Uredbe.

Tabela 1: Šifrant vrst dejanskih rab zemljišč javne železniške infrastrukture

VRSTE PODROBNEJŠE DEJANSKE RABE	OPIS DEJANSKE RABE	VRSTE DEJANSKE RABE V ZK
3321	JAVNA ŽELEZNIŠKA INFRASTRUKTURA	**36**
3322	OBMOČJE OBJEKTA NA JAVNI ŽELEZNIŠKI INFRASTRUKTURI	**37**

Vsaki vrsti dejanske rabe se v skladu z izmenjevalnim formatom, ki ga upravljavec matične evidence (Direkcija) objavi na svoji spletni strani, določi vrsta površine dejanske rabe. Vrsta površine dejanske rabe je v 3. členu Pravilnika pojasnjena kot podrobnejša členitev območja progovnega pasu in drugih površin, potrebnih za odvijanje železniškega prometa.

Tabela 2: Šifrant vrste površine dejanske rabe javne železniške infrastrukture

VRSTA POVRŠIN DEJANSKE RABE	OPIS VRSTE POVRŠIN DEJANSKE RABE
20	progovni pas železnice
21	območje objektov železniške infrastrukture

Ta šifrant je soodvisen od šifranta »vrste dejanske rabe«. V primeru, da ima poligon »vrste dejanske rabe« šifro 3321, je vrednost v šifrantu »vrsta površine« lahko le 20. Ko je vrednost šifranta »vrste dejanske rabe« 3322, je vrednost v šifrantu »vrsta površine« lahko le 21.

6 PRAVILA ZA DOLOČITEV IN ZAJEM DEJANSKE RABE ZEMLJIŠČ JAVNE ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE

Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1, 2018) opredeljuje **železniško območje** kot zemljišče, na katerem je proga, ki obsega tudi progovni pas in postajna območja ter površine, na katerih poteka dejavnost, povezana s prevozom potnikov ali blaga, in dejavnost, povezana z nalogami upravljavca.

Zakon o železniškem prometu (ZZelP-K, 2018) določa:

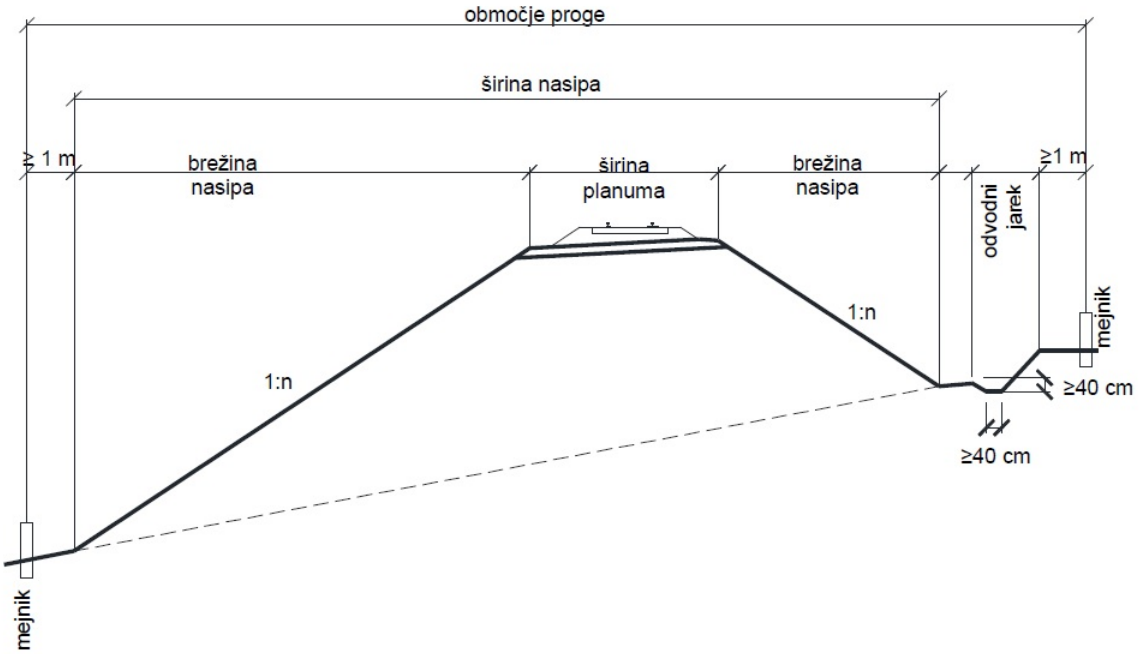
- Javna železniška infrastruktura so objekti in naprave, potrebni za nemoteno odvijanje javnega železniškega prometa ter pripadajoča zemljišča, ki funkcionalno služijo njihovi namenski rabi.
- Javna železniška infrastruktura je *grajeno javno dobro* v lasti države in se uporablja na način in pod pogoji, določenimi z *Zakonom o železniškem prometu* in na njegovi podlagi izdanimi predpisi.
- Delu javne železniške infrastrukture se lahko odvzame status grajenega javnega dobrega le, če ni več potreben za odvijanje javnega železniškega prometa ter opravljanje prevoznih storitev v javnem železniškem prometu.
- Vzdrževanje, obratovanje in obnavljanje JŽI je obvezna gospodarska javna služba, ki jo opravlja upravljavec na podlagi pogodbe o opravljanju gospodarske javne službe.

Dejanska raba zemljišč javne železniške infrastrukture pomeni dejansko uporabo pozidanih zemljišč, na katerih so objekti in naprave, potrebni za nemoteno odvijanje javnega železniškega prometa, ter zemljišč, potrebnih za uporabo teh objektov in naprav v skladu z zakonom, ki ureja železniški promet.

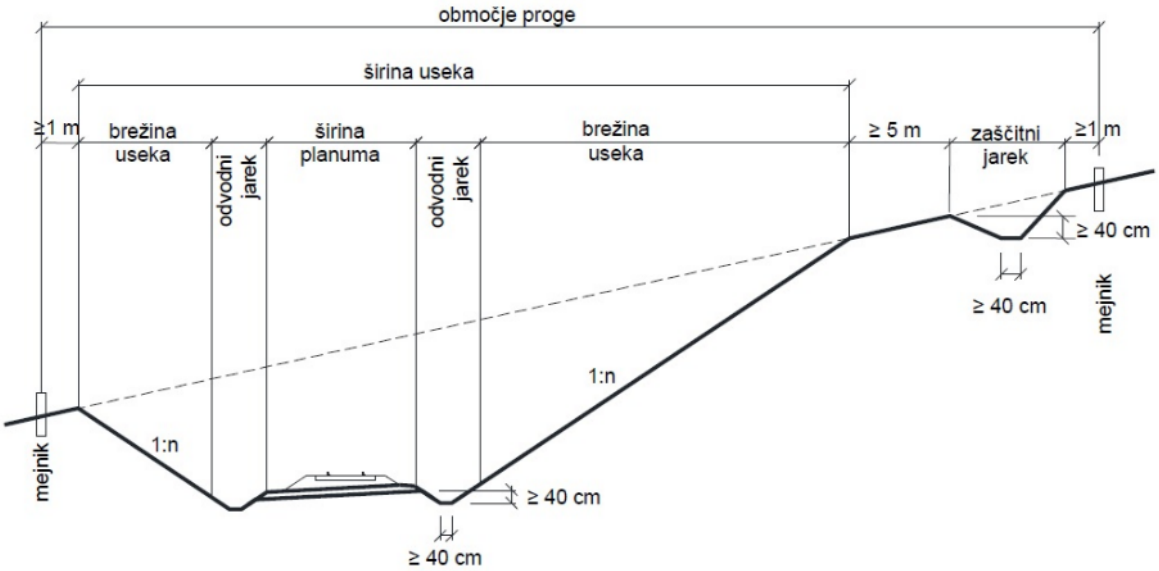
Dejanska raba JŽI se določi in zajame s poligonom dejanske rabe. Zajame se za vse glavne in regionalne proge skladno z *Uredbo o kategorizaciji prog* (slika 1 na strani 6 te metodologije) in osjo JŽI v ZK GJI.

Pripadajoča zemljišča JŽI, ki funkcionalno služijo namenski rabi objektom in napravam, potrebnim za nemoteno odvijanje javnega železniškega prometa, se po tej metodologiji določijo in evidentirajo kot dejanska raba JŽI.

Območje dejanske rabe JŽI izvede in določi upravljavec skladno z določbami področne zakonodaje.



Slika 5: Prečni prerez zemeljskega telesa v nasipu
(Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog, Uradni list RS, št. 93/2013, Priloga 1)



Slika 6: Prečni prerez zemeljskega telesa v useku
(Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog, Uradni list RS, št. 93/2013, Priloga 2)

6.1 Izhodišča za zajem poligonov dejanske rabe zemljišč JŽI

Osnovna enota dejanske rabe zemljišč JŽI je **poligon dejanske rabe zemljišč JŽI** oziroma **poligon podrobne dejanske rabe zemljišč JŽI** znotraj ene katastrske občine, zajet na enoličen način. V primeru več različnih vrst površin dejanskih rab znotraj ene katastrske občine ali več različnih načinov zajema je v okviru katastrske občine lahko zajetih več poligonov

dejanske rabe JŽI. Poligon dejanske rabe JŽI se zajame kot **zaključen poligon**, ki se smiselno zaključi na meji parcele oziroma katastrske občine. Poligoni morajo biti topološko usklajeni.

Na območjih, kjer je izvedena odmera javne železniške infrastrukture, se točke poligona dejanske rabe zemljišč JŽI pripnejo na ZK točke (zajem se izvede po zemljiškem katastru). Tam, kjer odmera še ni izvedena oziroma zemljiški kataster ne ustreza dejanskemu stanju v naravi, se dejanska raba JŽI zajame po topografiji (glej podrobna pojasnila v poglavju 6.2). Parcela s statusom javne železniške infrastrukture v posameznih primerih obsega širše območje od dejanske rabe JŽI. Če upravljavec zajame dejansko rabo JŽI širše, kot ga predvideva metodologija, mora podati obrazložitev in utemeljitev takšnega načina zajema.

Upravljavec za upravljanje z železniško infrastrukturo in za urejanje morebitnega zemljiškoknjižnega stanja potrebuje seznam parcel, ki ležijo pod javno železniško infrastrukturo, zato se priporoča, da se poligone dejanske rabe zajame na lokacijsko izboljšanih podatkih zemljiškega katastra.

Zajema se le dejanska raba zemljišč **kategoriziranih prog** (podatek o kategorizaciji pridobimo iz ZK GJI). **Dejanske rabe zemljišč JŽI ni mogoče evidentirati, če proga ni predhodno evidentirana v ZK GJI.** Nekategorizirane proge se ne evidentirajo v evidenci dejanske rabe zemljišč JŽI.

Posledično je pred zajemom dejanske rabe potrebno uskladiti podatke v ZK GJI z *Uredbo o kategorizaciji prog* in dejanskim stanjem v naravi. Pri tem je še posebej pomembna **lokacijska usklajenost** podatkov dejanske rabe javne železniške infrastrukture z ZK GJI. Pravilnik v 6. členu pojasnjuje lokacijsko usklajenost kot prekrivanje poligona dejanske rabe železniške infrastrukture z linijskim slojem železniške proge v ZK GJI.

Elaborati dejanske rabe, ki ne bodo skladni z veljavno *Uredbo o kategorizaciji prog*, z linijo javne železniške infrastrukture v ZK GJI in dejanskim stanjem v naravi, bodo zavrnjeni kot lokacijsko neusklajeni. Upravljavec javne železniške infrastrukture mora oddati dejansko rabo javne železniške infrastrukture za vse tiste odseke, katerih upravljavec je.

6.2 Načini zajema poligonov dejanske rabe zemljišč JŽI

6.2.1 Zajem poligona na podlagi ZK točk

Zajem območja dejanske rabe zemljišč JŽI na parcelah, ki **so v celoti zajete v ZKN** (numerični kataster, urejene meje, geodetske odmere …), se izvede po ZK točkah. Poligon dejanske rabe v tem primeru predstavlja dejansko stanje v naravi in se ujema s potekom v evidencah. Poligon dejanske rabe zemljišč JŽI se pripne neposredno na ZK točke.

Proga 40: KO 408 Gorišnica, parcela št. 743

Slika 7: Primer zajema poligona dejanske rabe JŽI na podlagi ZK točk na parcelah, ki so v celoti v ZKN

6.2.2 Zajem poligona deloma po ZK točkah, deloma po topografiji

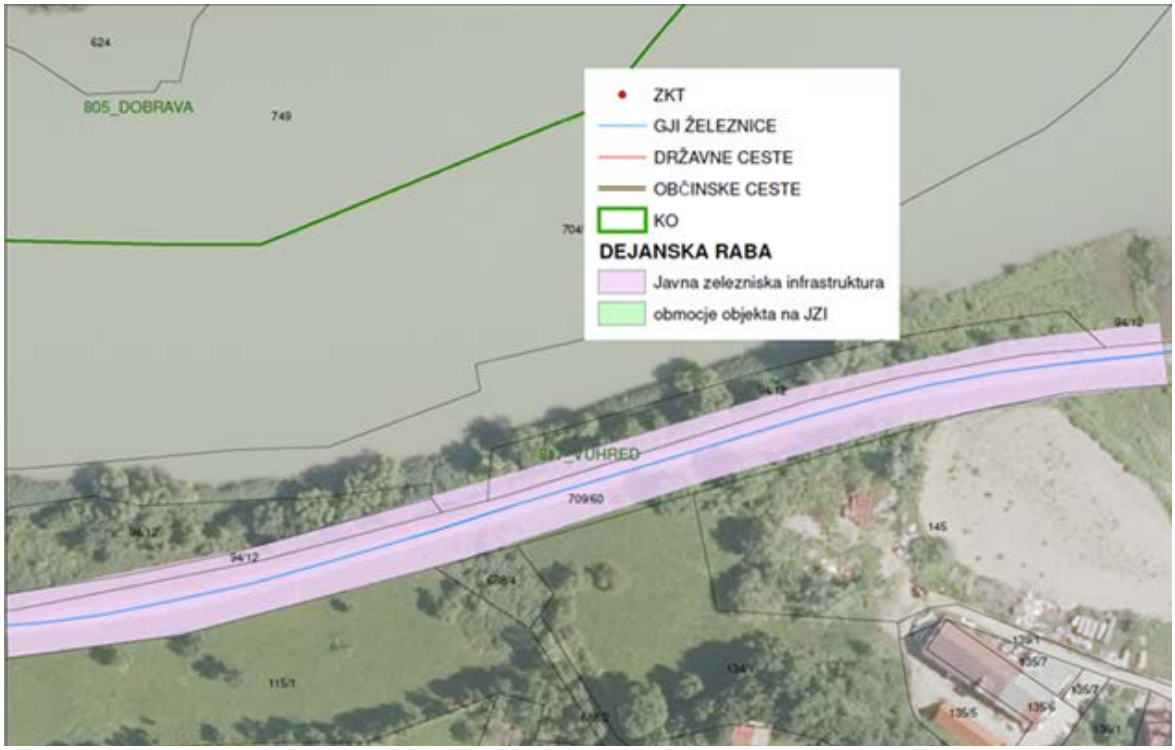
Pri zajemu območja dejanske rabe JŽI na parcelah, ki **niso v celoti zajete v ZKN**, zajeta vsebina pa ustreza dejanskemu stanju v naravi, se poligon dejanske rabe pripne neposredno na ZK točke, kjer je to mogoče, v nasprotnem primeru se zajame po topografiji. Zajeta vsebina predstavlja dejansko stanje v naravi.

Proga 21: KO 1959 Domžale, parcela št. 5424/1

Slika 8: Primer zajema poligona dejanske rabe JŽI deloma po ZKT, deloma po topografiji, na parcelah, ki niso v celoti zajete v ZKN

6.2.3 Zajem poligona na podlagi topografije

Zajem območja dejanske rabe JŽI na parcelah, ki **niso zajete v ZKN**, se izvede po topografiji. Zemljiški kataster v tem primeru ne ustreza dejanskemu stanju JŽI v naravi. Območje dejanske rabe se zajame v širini progovnega pasu.



Proga 34: KO 817 Vuhred, parcela št. 709/60

Slika 9: Primer zajema poligona dejanske rabe JŽI na podlagi topografije na parcelah, ki niso v ZKN

6.3 Pravila zaključevanja poligonov

Poligon se zaključi:

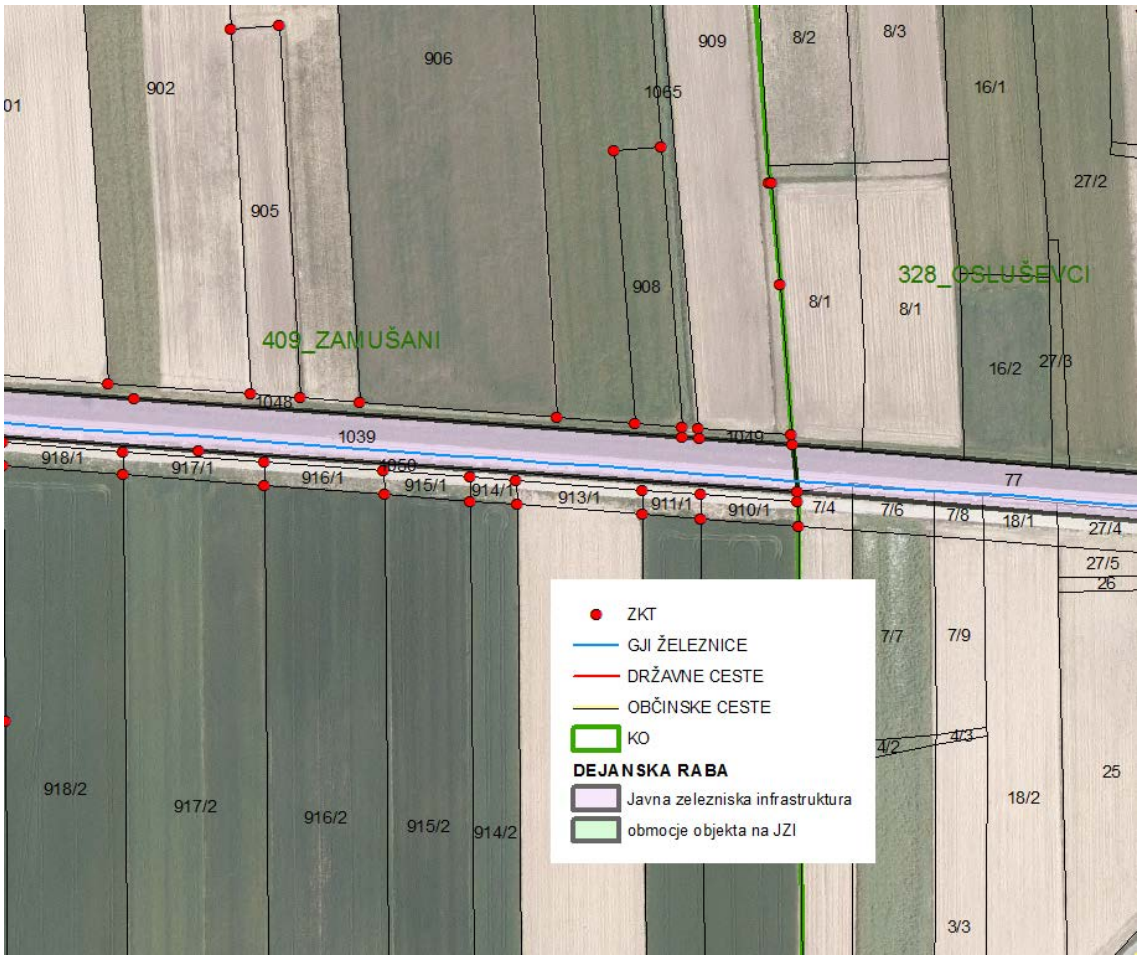
- na meji katastrske občine,
- ob spremembi atributa dejanske rabe.

Poligoni se lahko vodijo tudi podrobneje, če se s tem zagotavlja višja stopnja natančnosti vpisanih podatkov (npr.: del odseka je v celoti odmerjen in navezan na ZK točke, medtem ko preostanek proge poteka po neodmerjeni parceli).

Nedovoljeni so večdelni poligoni (angl. *multipart feature*).

6.3.1 Zaključevanje poligona na meji katastrske občine

Na sliki 10 sta zajeta dva poligona dejanske rabe JŽI, in sicer levi poligon v KO 409 Zamušani, parcela št. 1039 in desni poligon v KO 328 Osluševci, parcela št. 77. Poligona sta zaključena na meji katastrskih občin.

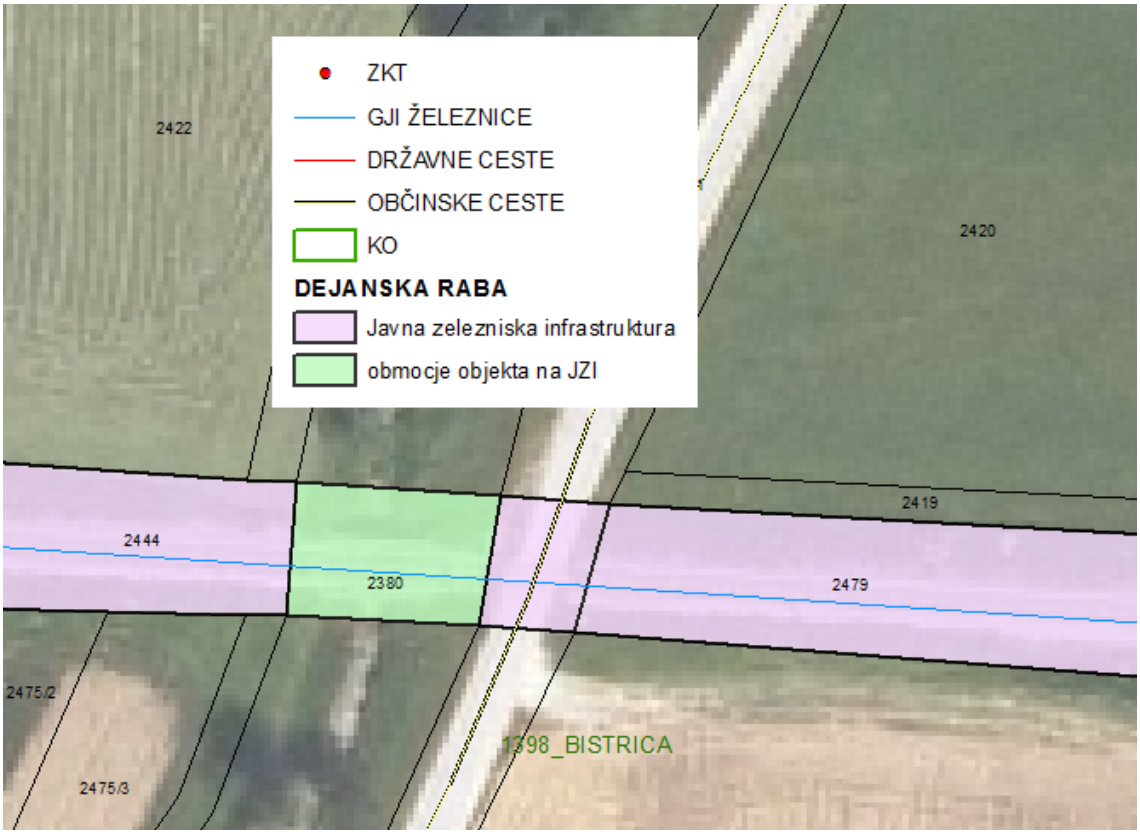


Proga 40: KO 409 Zamušani, parcela št. 1039 in KO 328 Osluševci, parcela št. 77

Slika 10: Primer zaključevanja poligonov dejanske rabe na meji katastrskih občin

6.3.2 Zaključevanje poligona ob spremembi atributa dejanske rabe

Na sliki 11 sta zajeta dva poligona dejanske rabe JŽI, in sicer poligon JŽI in poligon območja objekta na JŽI. Poligon JŽI zajema zemljišče na parcelah št. 2479 in 2444, poligon območja objekta na JŽI pa poteka po parceli št. 2380, vse KO 1398 Bistrica. Poligoni so zaključeni ob spremembi atributa dejanske rabe.



Proga 81: KO 1398 Bistrica, parcele št. 2479, 2444 in 2380

Slika 11: Primer zaključevanja poligonov dejanske rabe ob spremembi atributa dejanske rabe (poligon JŽI in poligon območja objekta na JŽI)

6.3.3 Stikanje poligonov na ZK točkah

Na sliki 12 sta zajeta sta dva poligona dejanske rabe JŽI. Levi poligon (KO 409 Zamušani, zemljišče s parcelno št. 1039) je v celoti zajet po ZKT, medtem ko je desni poligon JŽI (KO 328 Osluševci, parcela št. 77) zajet deloma po ZKT, deloma po topografiji.

Poligoni se morajo med sabo stikati na skupnih ZK točkah ali topografskih točkah (v primeru, da se zajema po topografskih podatkih) **brez vmesnih vrzeli ali prekrivanj.**

Proga 40: KO 409 Zamušani, parcela št. 1039, KO 328 Osluševci, parcela št. 77

Slika 12: Primer zaključevanja poligonov dejanske rabe ob spremembi atributa dejanske rabe (poligon, ki je v celoti zajet po ZKT, in poligon, ki je zajet deloma po ZKT, deloma po topografiji)

6.4 Pravila za prekrivanja poligonov različnih dejanskih rab

6.4.1 Nedovoljena prekrivanja poligonov

- **Nedovoljeno** je prekrivanje poligonov dejanske rabe zemljišč javne prometne infrastrukture različnih upravljavcev. V primeru prekrivanj se ob vnosu v matično evidenco upoštevajo pravila, zapisana v 7. členu Pravilnika.

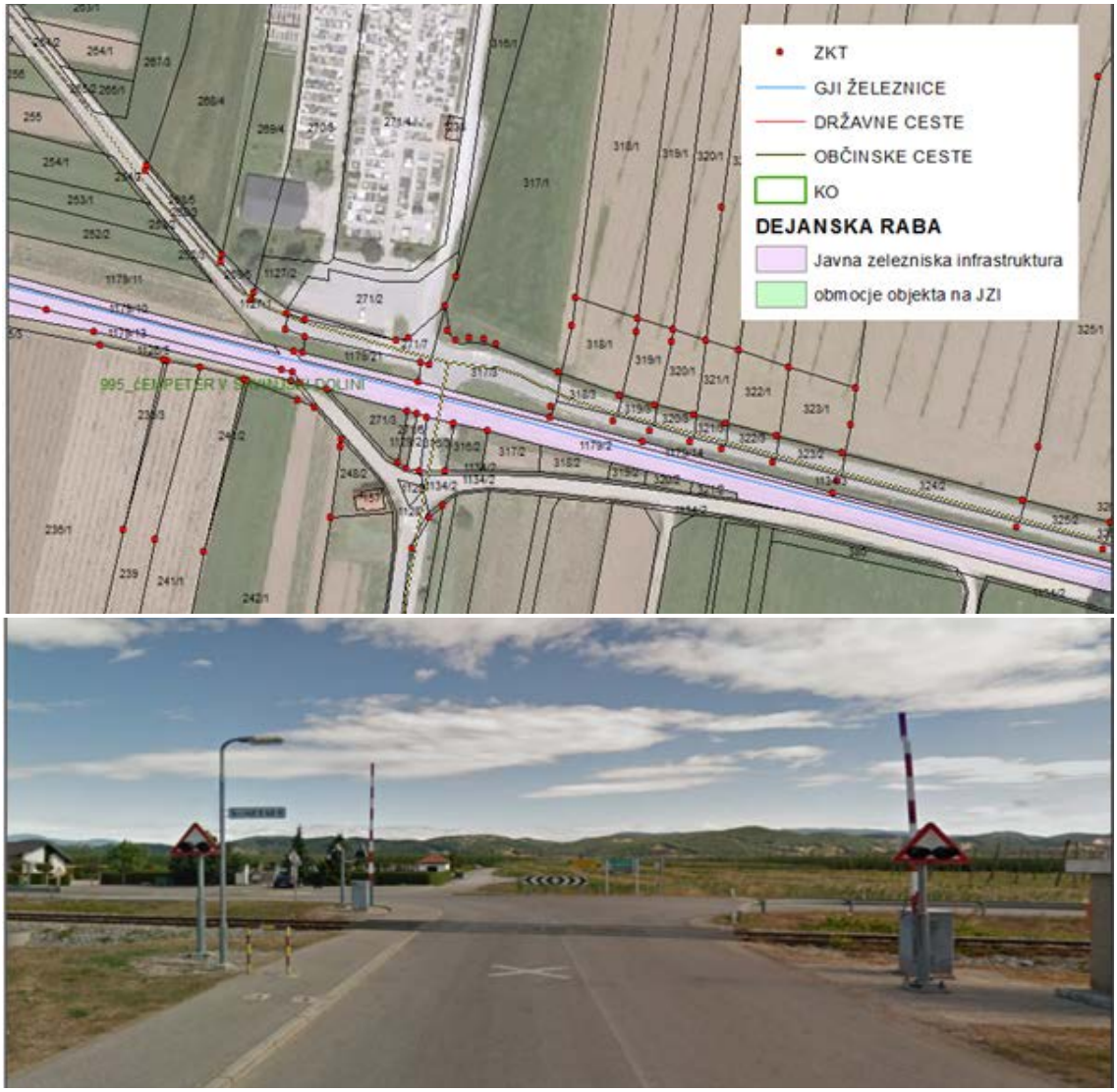
- **Nedovoljeno** je prekrivanje poligonov katere koli kombinacije vrst površin dejanske rabe zemljišč JŽI:
  - progovni pas železnic,
  - območje objektov železniške infrastrukture.

6.4.2 Dovoljena prekrivanja poligonov

6.4.2.1 Prekrivanje poligonov različnih vrst dejanskih rab javne prometne infrastrukture pri nivojskih križanjih

V primeru nivojskega križanja javne železniške in javne cestne infrastrukture se dejanska raba zemljišč JŽI zajema na sledeč način: **dejanska raba JŽI se zajame neprekinjeno** kot poligon javne železniške infrastrukture, **dejanska raba JCI pa kot poligon območja objekta na javni cestni infrastrukturi**.

Dejanska raba JŽI na sliki 13 je zajeta neprekinjeno kot poligon vrste dejanske rabe »javna železniška infrastruktura« (3321), poligon cestnega sveta pa je v delu križanja zajet kot poligon vrste dejanske rabe »območje objekta na javni občinski cestni infrastrukturi« (3313).



Proga 10: KO 995 Šempeter v Savinjski dolini, parcela št. 1179/2

Slika 13: Primer nivojskega križanja železnice in občinske ceste

6.4.2.2 Prekrivanje poligonov različnih vrst dejanskih rab javne prometne infrastrukture pri izvennivojskih križanjih

V primeru izvennivojskega križanja javne železniške in javne cestne infrastrukture se dejanska raba zemljišč JŽI zajema na dva načina, in sicer:

- V primeru **železniškega podvoza** oziroma cestnega nadvoza se poligon javne železniške infrastrukture zajame neprekinjeno, poligon dejanske rabe javne cestne infrastrukture pa kot »območje objekta na javni cestni infrastrukturi«.

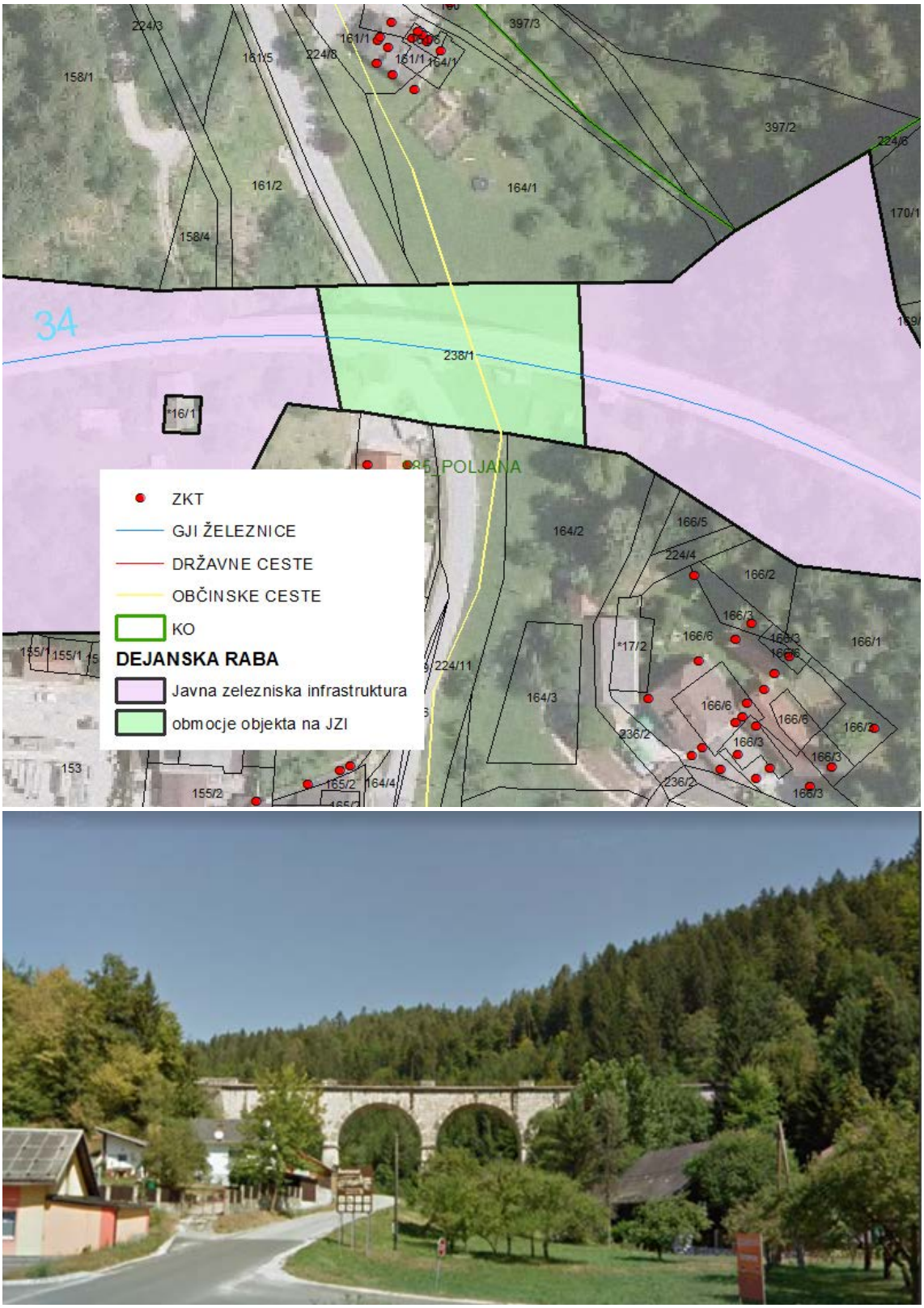
  Zaradi poteka železniške infrastrukture pod javno cesto (železniški podvoz) se zajem dejanske rabe JŽI izvede neprekinjeno kot poligon vrste dejanske rabe »javna železniška infrastruktura« (3321). Prekinjena je dejanska raba tiste infrastrukture, ki poteka po nadvozu – viaduktu. V tem primeru je to državna cesta, ki se v tem delu zajame kot poligon vrste dejanske rabe »območje objekta na javni državni cestni infrastrukturi« (3312) [primer Proge 31, KO 996 Žalec, parcela št. 1982/1 na sliki 14].

- V primeru **železniškega nadvoza** oziroma cestnega podvoza se poligon javne železniške infrastrukture zajame kot »območje objekta javne železniške infrastrukture«, poligon javne cestne infrastrukture pa se zajame neprekinjeno.

  Zaradi poteka železniške proge po viaduktu se izvede zajem dejanske rabe JŽI prekinjeno. Prekinjena je dejanska raba tiste infrastrukture, ki poteka po nadvozu – viaduktu. V tem primeru je to JŽI in se območje viadukta zajame kot poligon vrste dejanske rabe »območje objekta na javni železniški infrastrukturi« (3322), občinska javna cestna infrastruktura pa se zaradi poteka pod viaduktom zajame neprekinjeno kot »javna občinska cestna infrastruktura« (3313) [primer Proge 34, KO 885 Poljana, parcela št. 238/1 na sliki 15].

Proga 31: KO 996 Žalec, parcela št. 1982/1

Slika 14: Primer izvennivojskega križanja železnice in ceste – železniški podvoz



Proga 34: KO 885 Poljana, parcela št. 238/1

Slika 15: Primer izvennivojskega križanja železnice in ceste – železniški nadvoz

6.4.2.3 Prekrivanje poligonov javne železniške infrastrukture in vodne infrastrukture

V primeru izvennivojskega križanja javne železniške infrastrukture in vodne infrastrukture se **dejanska raba JŽI zajema kot območje objekta JŽI**.

Dejanska raba JŽI se prekine in se območje mosta zaradi poteka vodne infrastrukture pod JŽI zajame kot poligon vrste dejanske rabe »območje objekta na JŽI« (3322). Nivojsko križanje občinske ceste in železnice se zajame kot neprekinjen poligon vrste dejanske rabe JŽI (3321) [primer Proge 81, KO 1398 Bistrica, parcela št. 2479 na sliki 16].

Proga 81: KO 1398 Bistrica, parcela št. 2479

Slika 16: Primer izvennivojskega križanja železnice in vodne strukture (železniški most) ter nivojskega križanja železnice in ceste

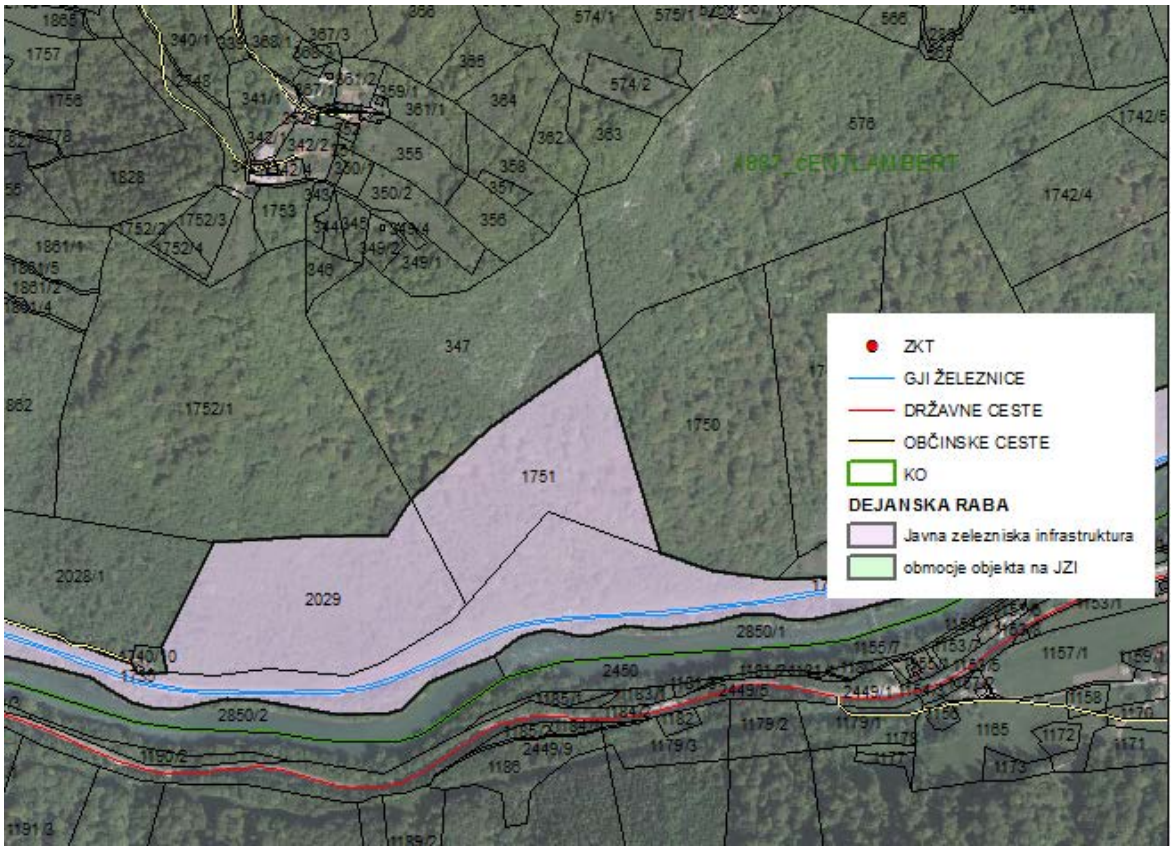
6.4.2.4 Prekrivanje poligonov ostalih dejanskih rab prostora z dejansko rabo zemljišč JŽI

Upravljavci matičnih evidenc postopno uskladijo podatke med posameznimi matičnimi evidencami dejanskih rab zemljišč – prekrivanje je dovoljeno le, ko gre za hkratno rabo.

Možna prekrivanja so naslednja:

- dejanska raba vodnih zemljišč – dejanska raba javne prometne infrastrukture,
- dejanska raba kmetijskih in gozdnih zemljišč – dejanska raba javne prometne infrastrukture,
- dejanska raba poseljenih zemljišč – dejanska raba javne prometne infrastrukture.

Dejanska raba JŽI se na območju gozdnih površin zajema v primerih, kjer so nasadi za zaščito pobočij, objekti za zaščito pred plazovi, padanjem kamenja in alarmne naprave.



Proga 10: KO 1887 Šentlambert, parcele št. 1740/12, 1751 in 2029

Slika 17: Primer prekrivanja dejanske rabe JŽI z gozdnimi površinami

7 PRIMERI DOLOČITVE POLIGONOV DEJANSKE RABE JAVNE ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE

JAVNA ŽELEZNIŠKA INFRASTRUKTURA	
DEFINICIJA	**Javna železniška infrastruktura** so objekti in naprave, potrebni za nemoteno odvijanje javnega železniškega prometa, ter pripadajoča zemljišča, ki funkcionalno služijo njihovi namenski rabi.
VIRI ZA DEFINICIJO	Zakon o železniškem prometu (ZZelP-K, 2018)
KRITERIJI ZA ZAJEM	• JŽI obsega zemljišča, na katerih je zgrajena javna železniška infrastruktura, in zemljišča, ki so namenjena njeni funkcionalni rabi. • JŽI se zajame za vse glavne in regionalne proge. • Območje JŽI določi in zajame upravljavec skladno z določbami področne zakonodaje in po razpoložljivih podatkih na obravnavanem območju (tehnični elementi JŽI, zemljiški kataster, topografija, pojasnila upravljavca).

7.1 Primeri dejanske rabe zemljišč JŽI

7.1.1 Določitev poligona vrste dejanske rabe »javna železniška infrastruktura«

JAVNA ŽELEZNIŠKA INFRASTRUKTURA	
DEFINICIJA	**Pripadajoče zemljišče javne železniške infrastrukture**, na katerem so objekti in naprave, potrebni za nemoteno odvijanje javnega železniškega prometa, ter zemljišče, potrebno za uporabo teh objektov in naprav v skladu s predpisi, ki urejajo železniški promet.
VIRI ZA DEFINICIJO	Zakon o evidentiranju dejanske rabe zemljišč javne cestne in javne železniške infrastrukture (ZEDRZ, 2018)
UPRAVLJA-VEC	Upravljavec JŽI na podlagi razpoložljivih podatkov o objektih in napravah in ob upoštevanju področne zakonodaje na obravnavanem območju določi širino območja, potrebnega za nemoten in varen potek železniškega prometa.

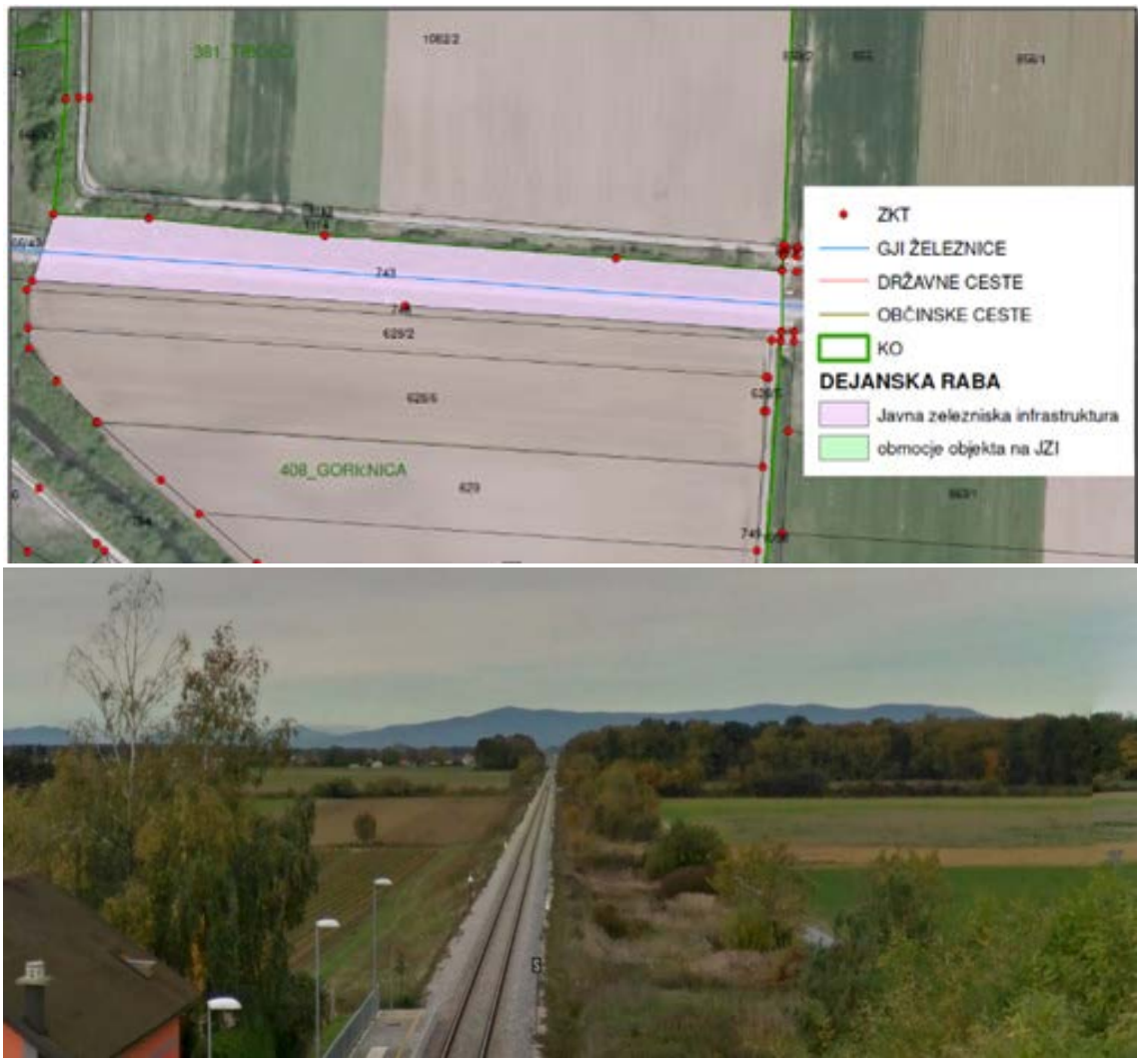
7.1.1.1 Progovni pas izven naselja

Območje JŽI je enako parceli pod progo.

Poligon dejanske rabe JŽI se zajame po parcelni meji (zemljiškem katastru).

Progovni pas izven naselja se zajame v širini 8 m na vsako stran od osi skrajnih tirov.

Zajem v prikazanem primeru na sliki 18 je širši, ker proga poteka po nasipu.



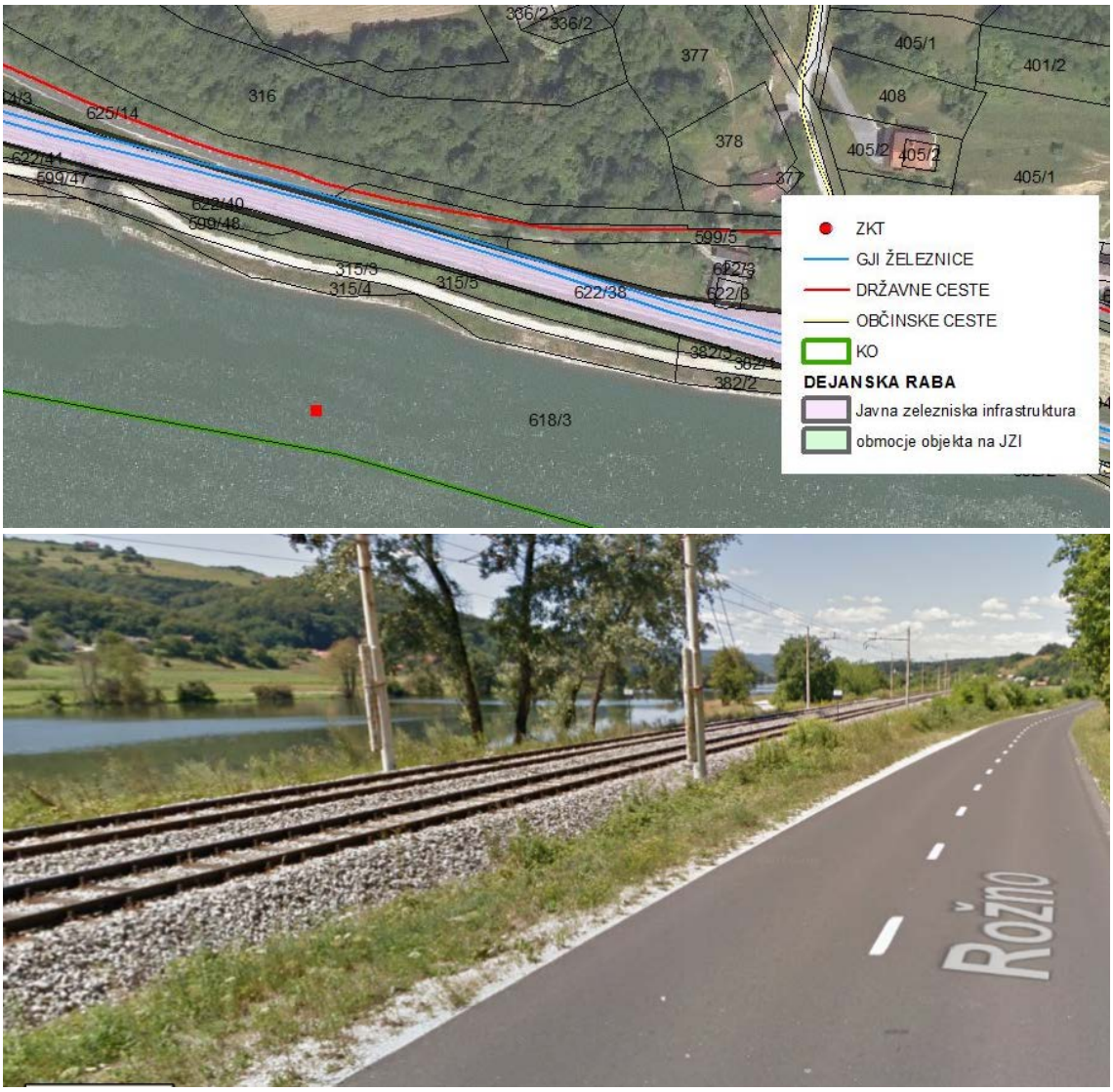
Proga 40: KO 480 Gorišnica, parcela št. 743

Slika 18: Razširitev območja dejanske rabe JŽI zaradi nasipa

Območje JŽI ni enako parceli pod progo.

Javna cesta leži v progovnem pasu. Ker na območju ceste ni objektov in naprav JŽI, prekrivanje poligonov različnih dejanskih rab javne prometne infrastrukture ni potrebno.

Dejansko rabo zemljišč se zajame po topografiji.



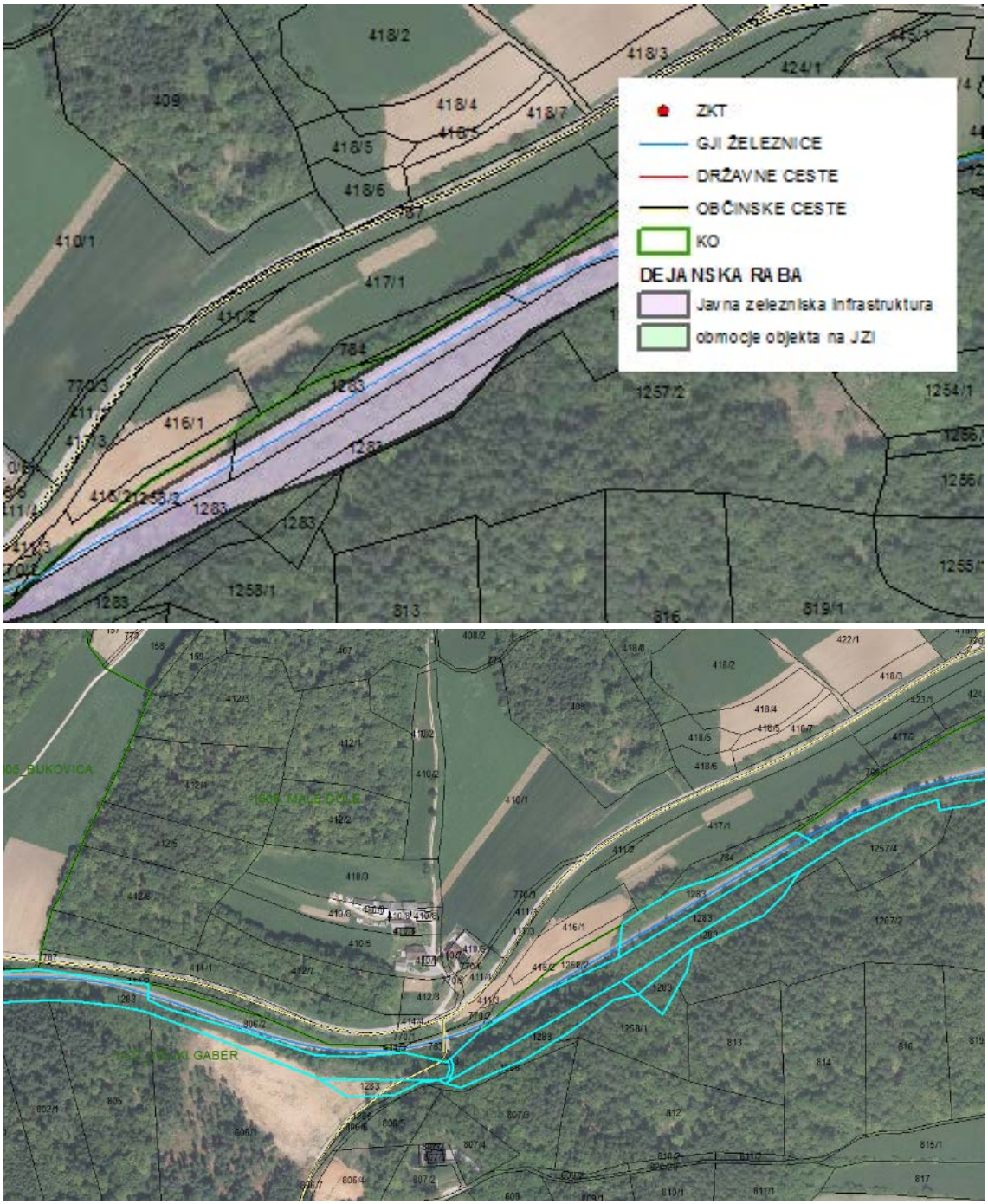
Proga 10: KO 1360 Rožno, parcela št. 622/38

Slika 19: Zajem poligona območja JŽI po topografiji – javna cesta v progovnem pasu

Območje JŽI je enako parceli pod progo – zamik katastra.

Na sliki 20 prikazano območje JŽI je enako parceli pod progo. Območje je po podatkih upravljavca zaradi proge v useku širše od progovnega pasu.

Zaradi zamika katastra je del proge izven območja JŽI, zato se v tem delu zajema po topografiji.



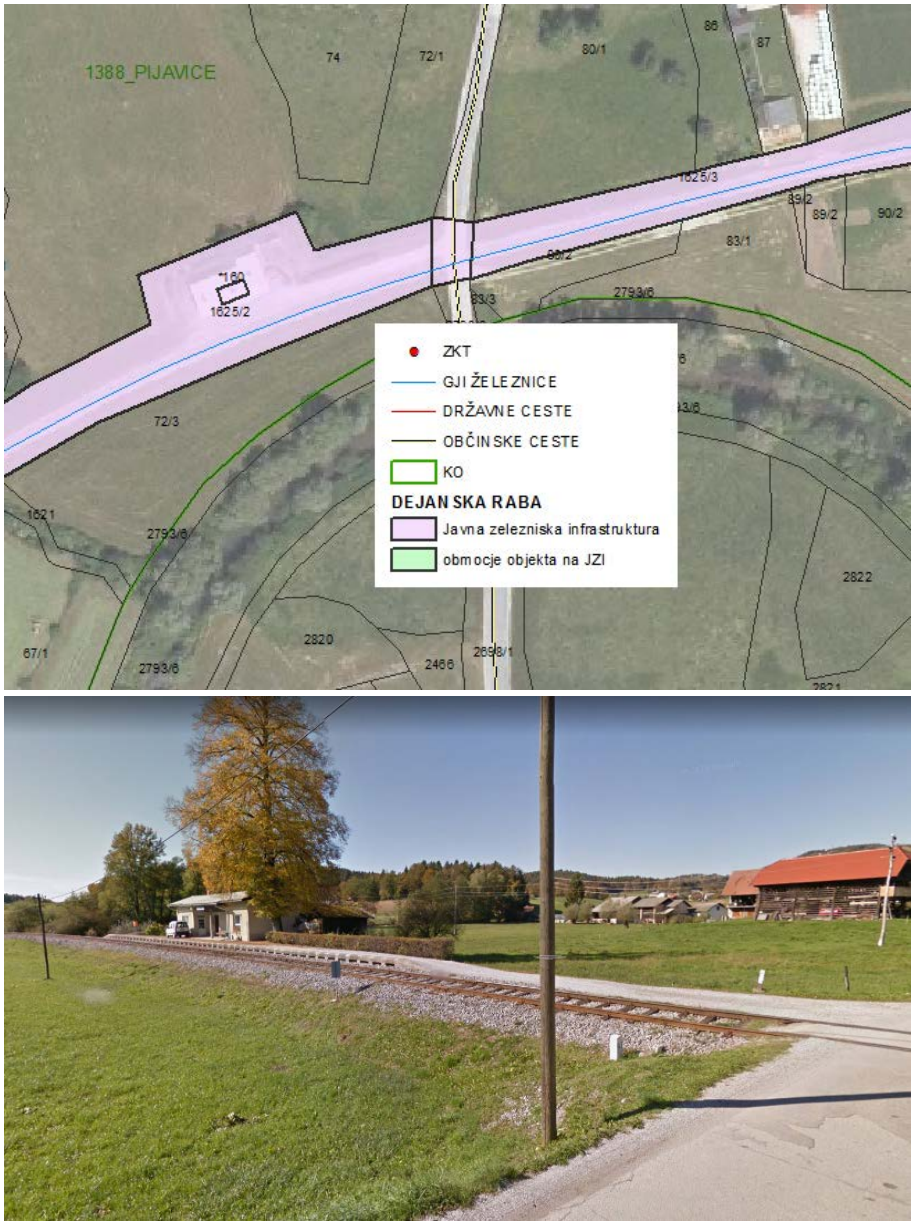
Proga 80: KO 1427 Veliki Gaber, parcela št. 1283

Slika 20: Zajem poligona območja JŽI po topografiji – zamik katastra

Razširitev dejanske rabe JŽI zaradi postajne zgradbe ob progi.

S shematske slike in fotografije na sliki 21 je razvidna razširitev območja poligona dejanske rabe JŽI zaradi postajne zgradbe ob progi.

Prikazan je tudi zajem nivojskega križanja železnice in občinske ceste. Poligon dejanske rabe JŽI je zajet neprekinjeno.



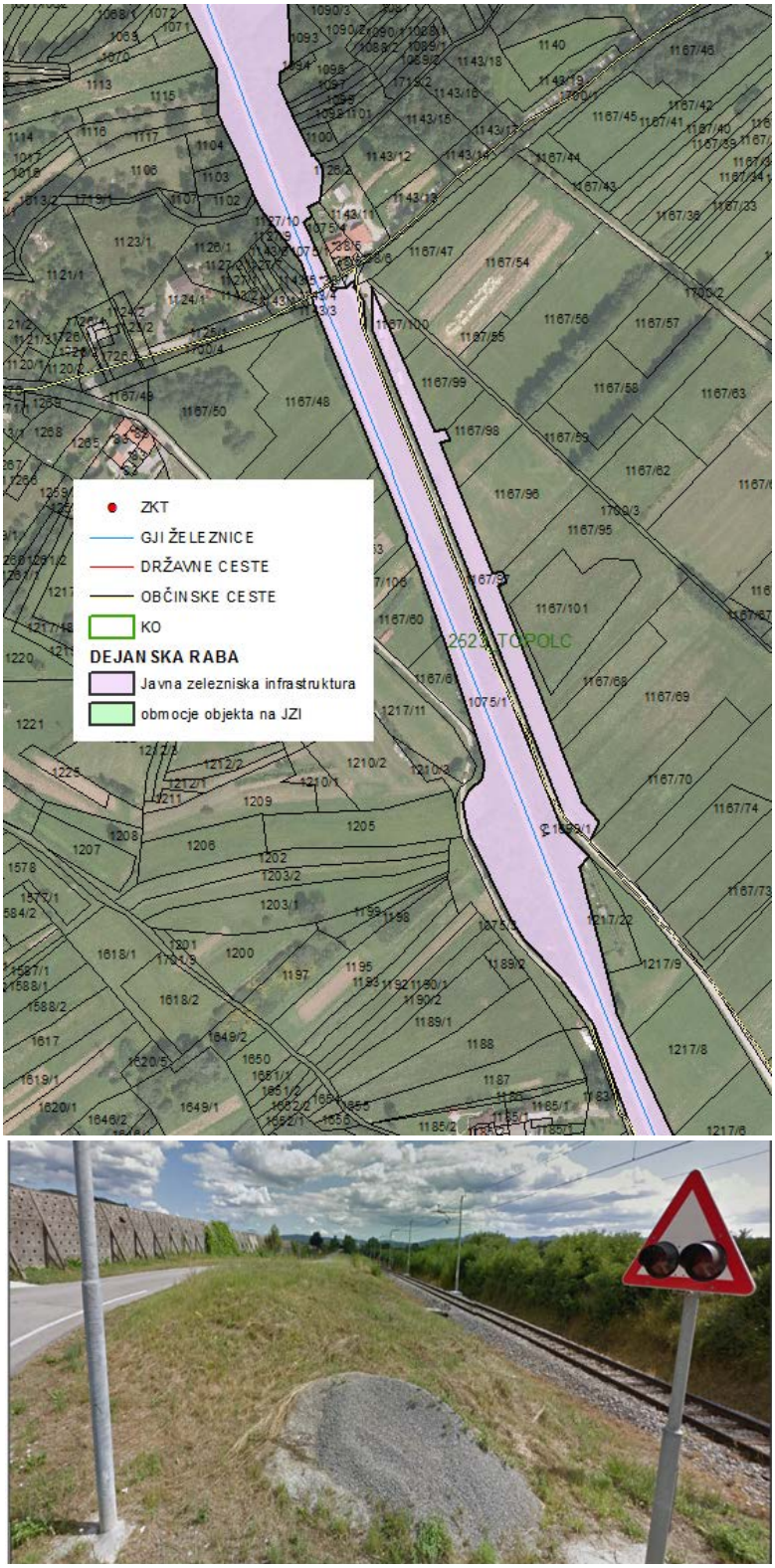
*Proga 81: KO 1388 Pijavice, parceli št. *160 (železniška postaja) in 1625/2 (železniška proga in postajno območje)*

Slika 21: Razširitev dejanske rabe JŽI zaradi območja železniškega postajališča

Razširitev dejanske rabe JŽI zaradi betonskih prestrezal za sneg in burjo.

S shematske slike in fotografije na sliki 22 je razvidna razširitev območja poligona dejanske rabe JŽI zaradi betonskih prestrezal za sneg in burjo.

Med železniško progo in prestrezali je občinska cesta, ki se zajame kot poligon dejanske rabe javne občinske cestne infrastrukture.



Proga 64: KO 2523 Topolc, parceli št. 1075/1 (železniška proga) in 1167/97 (prestrezala za sneg)

Slika 22: Razširitev dejanske rabe JŽI zaradi prestrezal za sneg in burjo

Razširitev dejanske rabe JŽI zaradi galerije.

Galerija kot objekt spodnjega ustroja železniške proge se zajame kot razširjen progovni pas, njegova dejanska raba je poligon območja JŽI.

Galerija pa se ne zajame kot poligon območja objekta na JŽI, ker ne gre za prekrivanje različnih dejanskih rab.

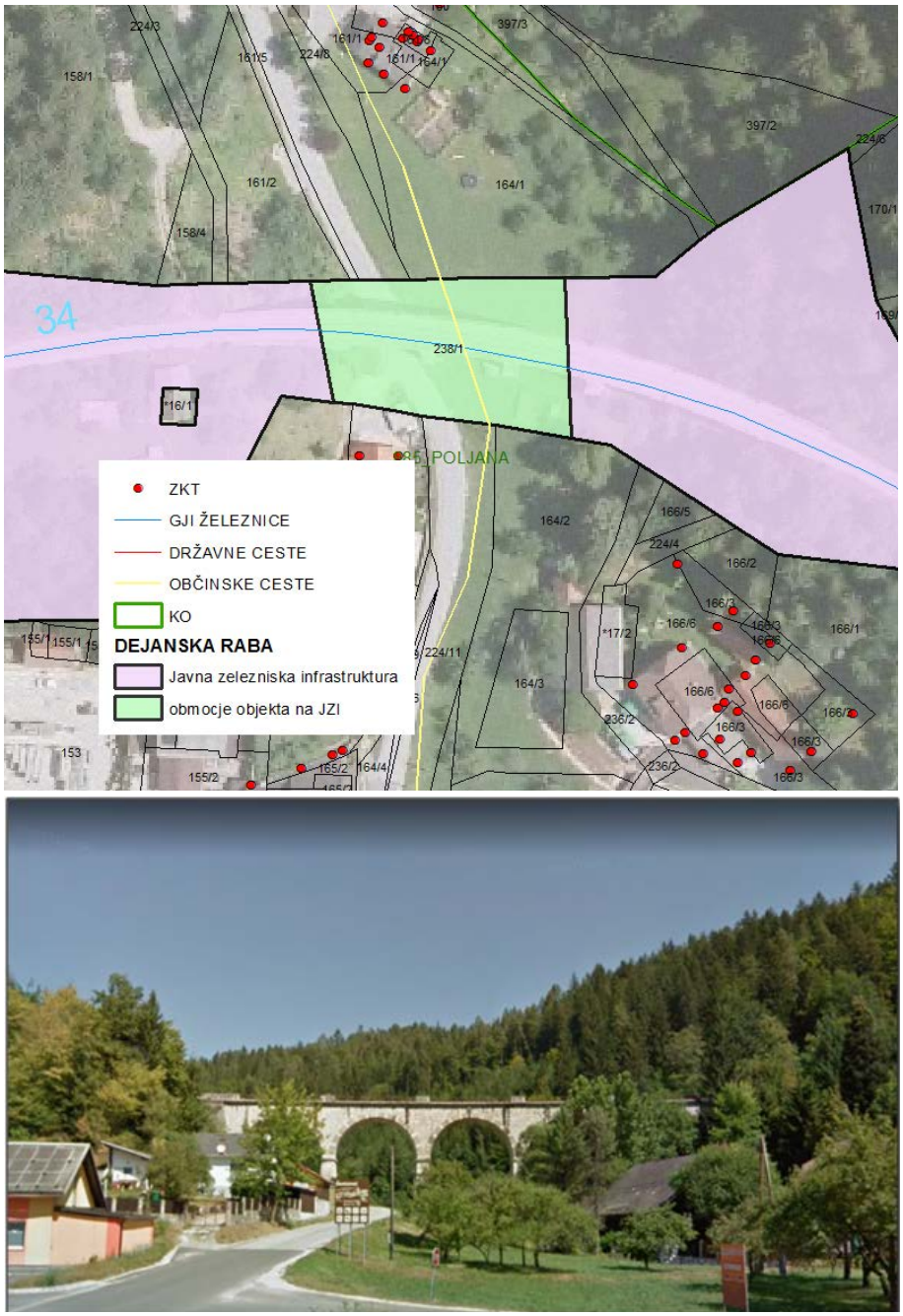
Proga 80: KO 2194 Bohinjska Bela, parcela št. 973/6

Slika 23: Razširitev dejanske rabe JŽI zaradi galerije

Razširitev dejanske rabe JŽI zaradi postajnega platoja in ščitnega pobočja.

S slike 24 je razvidna razširitev progovnega pasu. Levo od viadukta je razširitev zaradi postajnega platoja, na katerem se nahajajo stavbe in prostori za vodenje prometa, desno od viadukta pa zaradi ščitnega pobočja proge.

Poligon dejanske rabe JŽI se zajame po meji parcel (po katastru).



Proga 34: KO 885 Poljana, parcela št. 238/1

Slika 24: Razširitev dejanske rabe JŽI zaradi postajnega platoja na levi od viadukta in ščitnega pobočja na desni

Razširitev dejanske rabe JŽI zaradi naprav GSM-R sistema.

S slike 25 je razvidno, da je poligon dejanske rabe JŽI širši od progovnega pasu zaradi stolpov oz. naprav digitalnega radijskega sistema (GSM-R).

Proga 81: KO 1421 Medvedje selo, parcela št. 433/4

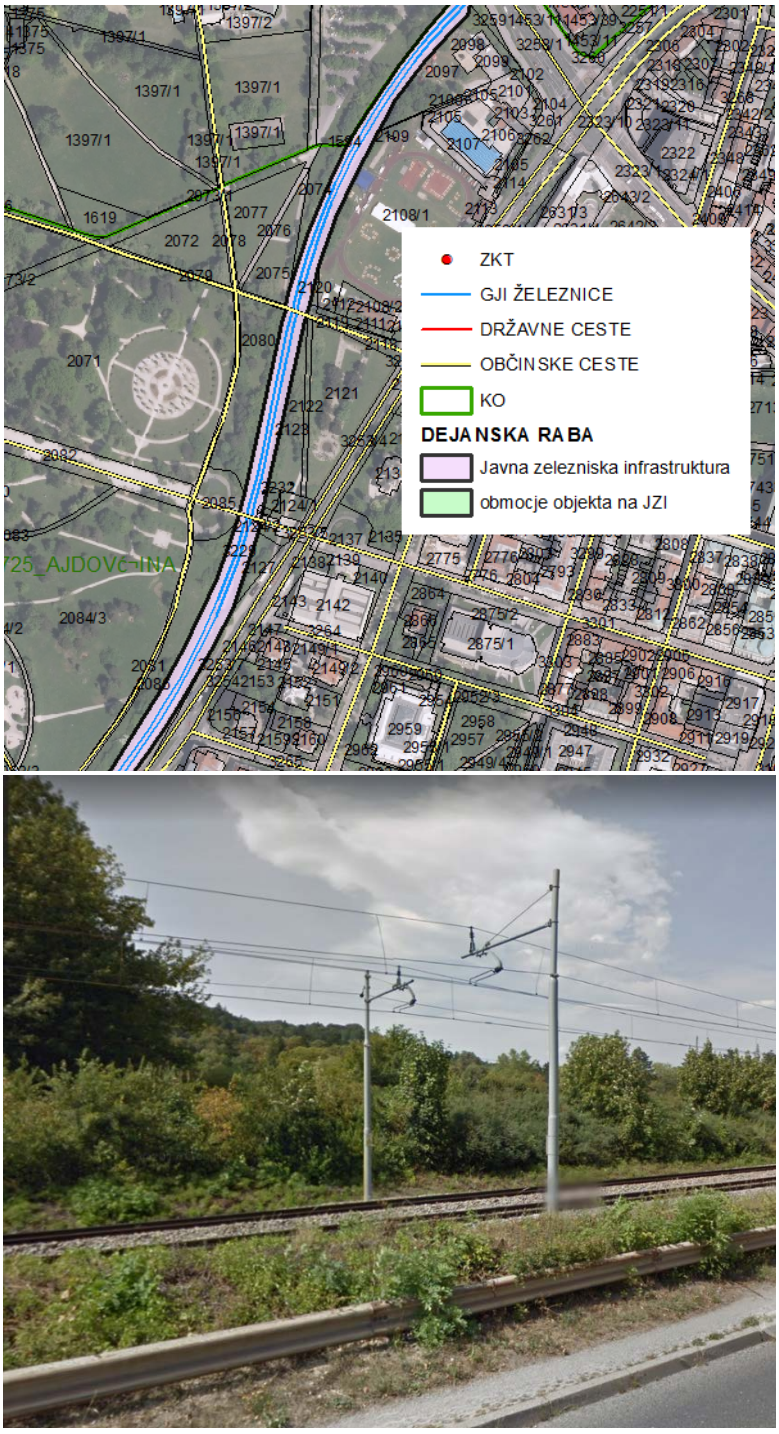
Slika 25: Razširitev dejanske rabe JŽI zaradi GSM-R stolpa

7.1.1.2 Progovni pas v naselju

Območje progovnega pasu v naselju.

Slika 26 prikazuje zajem dejanske rabe JŽI v naselju, kjer je progovni pas širok 6 m.

Območje poligona dejanske rabe JŽI je enako parceli pod progo.

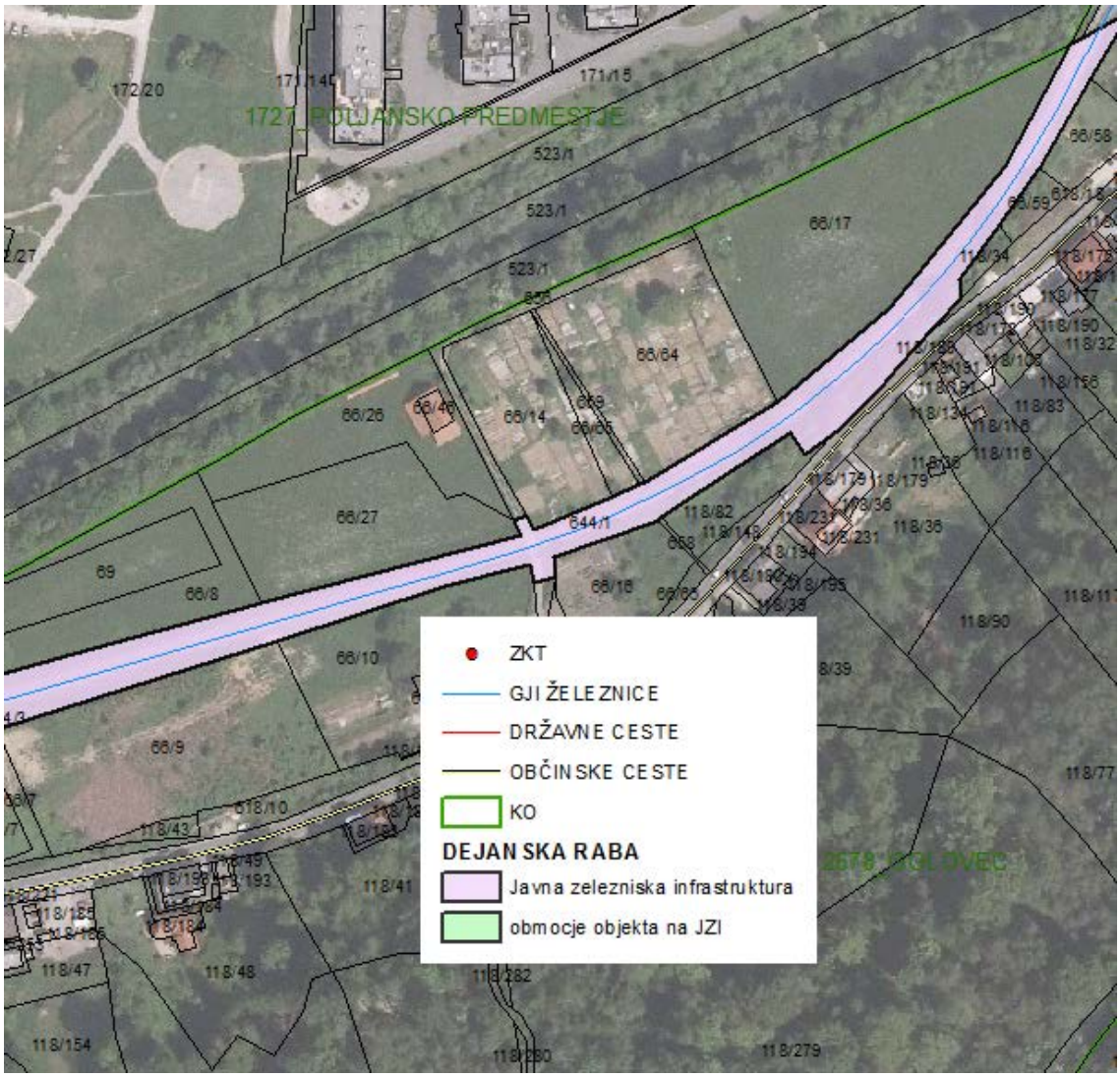


Proga 50: KO 1725 Ajdovščina, parcela 3229

Slika 26: Zajem po mejah parcele – območje progovnega pasu v naselju

Razširjen progovni pas v naselju zaradi nivojskega prehoda in brežine.

Slika 27 prikazuje zajem poligona dejanske rabe JŽI v naselju, kjer je območje JŽI razširjeno zaradi nivojskega prehoda in brežine.



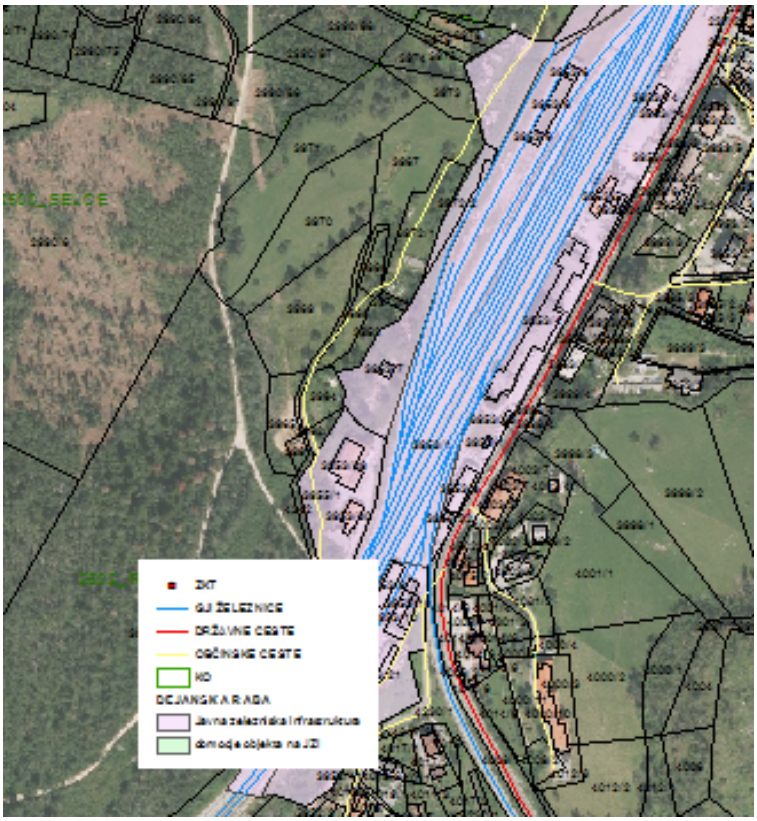
Proga 80: KO 2678 Golovec, parcela 644/1

Slika 27: Razširjen progovni pas v naselju zaradi nivojskega prehoda in brežine

Poligon dejanske rabe JŽI na postajnem območju.

Prvi primer (slika 28):

Kot poligon dejanske rabe JŽI so zajeti progovni pas s tiri in postajnim območjem na postaji Pivka, brežine nad progo, območje SVTK in EE naprav ter delavnice s pripadajočim zemljiščem.



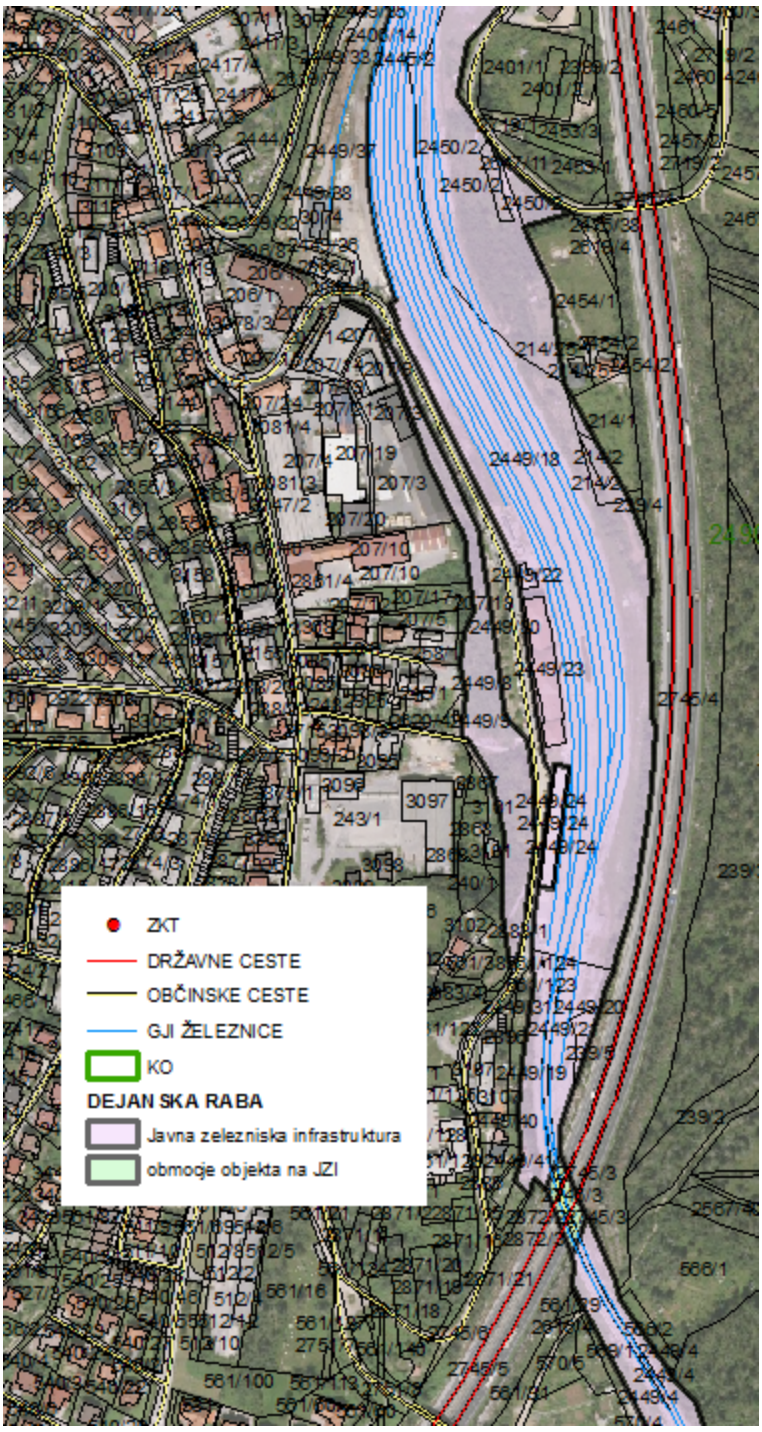
Križišče prog 50 in 64: KO 2502 Radohova vas, parcela št. 3953/1 in ostale

Slika 28: Postajno območje ŽP Pivka

Drugi primer (slika 29):

V primeru postajnega območja na postaji Postojna obsega območje poligona dejanske rabe JŽI progovni pas železnice in ostala pripadajoča zemljišča, ki služijo funkcionalni rabi JŽI – to so druge površine za odvijanje prometa, območja SVTK in EE naprav ter stavbe.

Območje občinske ceste se zajame kot poligon dejanske rabe javne občinske cestne infrastrukture, zajem izvede občina.



Proga 50: KO 2490 Postojna, parcelna št. 2449/18 in ostale

Slika 29: Območje JŽI na ŽP Postojna in izvennivojsko križanje železnice s cesto

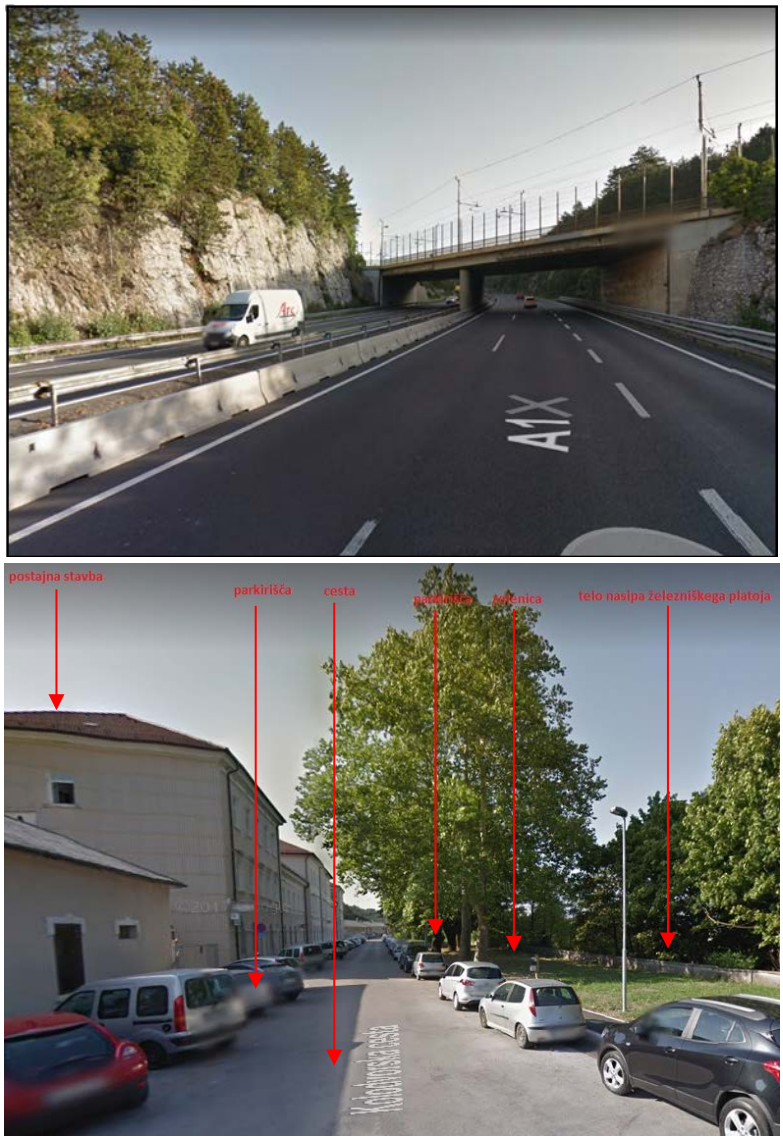
Dodatna pojasnila glede zajema dejanske rabe na primerih fotografij.

Izvennivojsko križanje železnice s cesto na sliki 30:

Premostitveni objekt, ki v naravi predstavlja izvennivojsko križanje ceste (spodaj) in železnice (zgoraj), je zajet kot poligon območja objekta na JŽI. V tem primeru bo dejanska raba cestne infrastrukture zaradi poteka pod železniškim nadvozom zajeta neprekinjeno.

Območje JŽI na ŽP Postojna s kategorizirano občinsko cesto na sliki 30:

Kategorizirana občinska cesta se zajame kot poligon javne občinske cestne infrastrukture kljub temu, da pod njo potekajo vodi SVTK in EE. Zajem izvede občina.



Slika 30: Izvennivojsko križanje železnice s cesto in območje JŽI na ŽP Postojna s kategorizirano občinsko cesto – dodatna pojasnila k fotografijam

Območje JŽI in občinska cesta v progovnem pasu.

Parcela št. 3524/3 je v celoti v progovnem pasu. Predstavlja asfaltirano nakladalno ploščad, intervencijsko in dostopno pot do tirov. Parcela se zajame v poligon dejanske rabe JŽI.

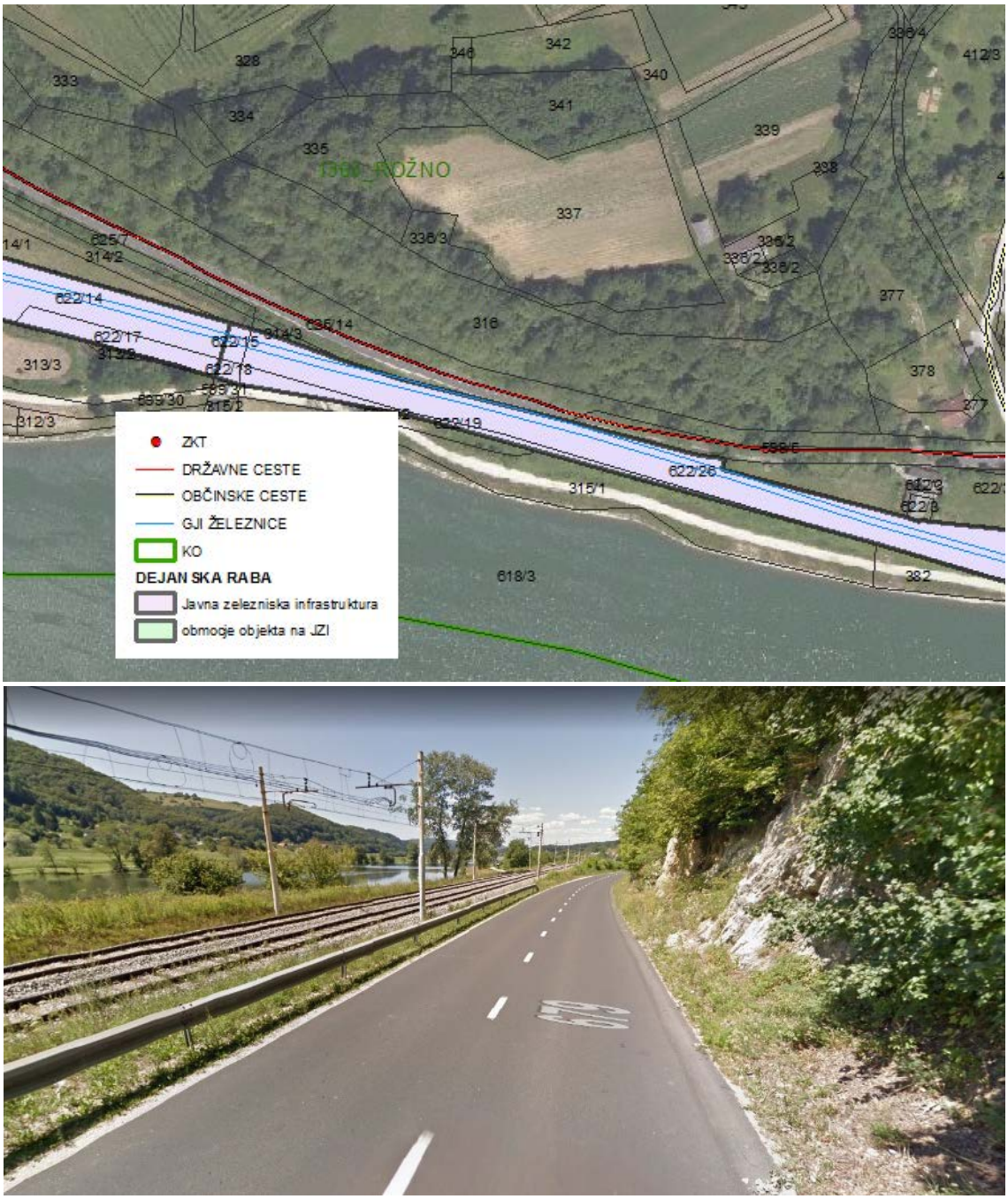
Občinska cesta na parceli št. 3524/4 sicer leži v progovnem pasu, vendar se zajame kot poligon javne občinske cestne infrastrukture. Zajem izvede občina.

Proga 31: KO 964 Velenje, parcele št. 3524/3, 3511/28 in 3522/1

Slika 31: Nakladalna rampa – območje JŽI na ŽP Velenje in občinska cesta v progovnem pasu

Meja poligona dejanske rabe JŽI poteka po cestni ograji.

Državna cesta sicer leži v progovnem pasu, vendar se zajame kot poligon javne državne cestne infrastrukture.



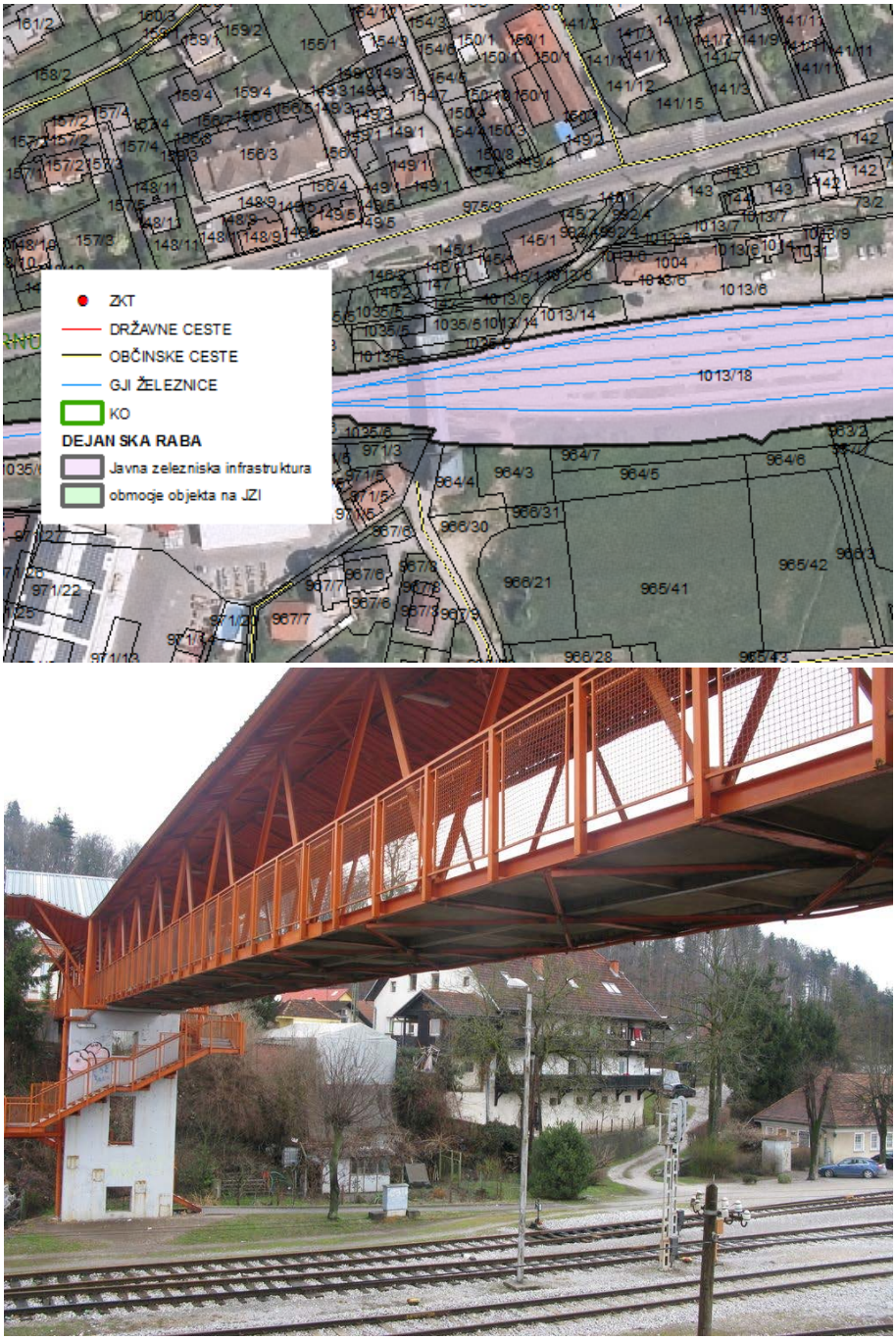
Proga 10: KO 1360 Rožno, parcela št. 622/38

Slika 32: Razgiban teren, državna cesta v progovnem pasu

Nadhod nad železnico.

Nadhod kot objekt spodnjega ustroja železniške proge se evidentira v sklopu poligona dejanske rabe območja JŽI.

Nadhoda se ne zajame kot poligon območja objekta na JŽI, ker ne gre za prekrivanje različnih dejanskih rab.



Proga 21: KO 1756 Črnuče, parcela št. 1013/18

Slika 33: Nadhod na ŽP Ljubljana – Črnuče

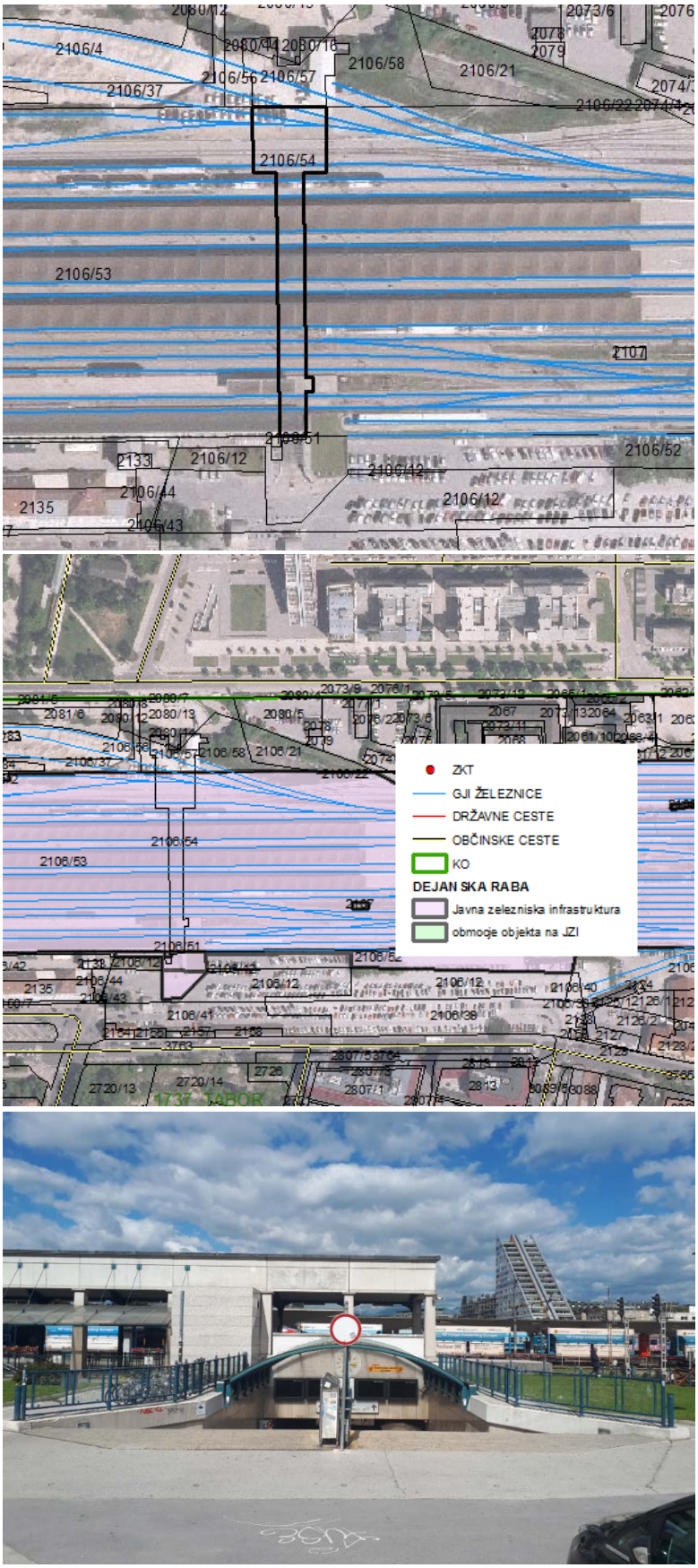
Podhod pod železnico.

Prvi primer (slika 34):

Podhod kot objekt spodnjega ustroja železniške proge se evidentira v sklopu poligona dejanske rabe območja JŽI.

Na ŽP Ljubljana je podhod evidentiran s svojo parcelno številko, vendar se zajame v poligon dejanske rabe območja javne železniške infrastrukture, ki poteka čez celotno postajno območje postaje Ljubljana.

Podhoda se ne zajame kot območje objekta na JŽI, ker ne gre za prekrivanje različnih dejanskih rab.



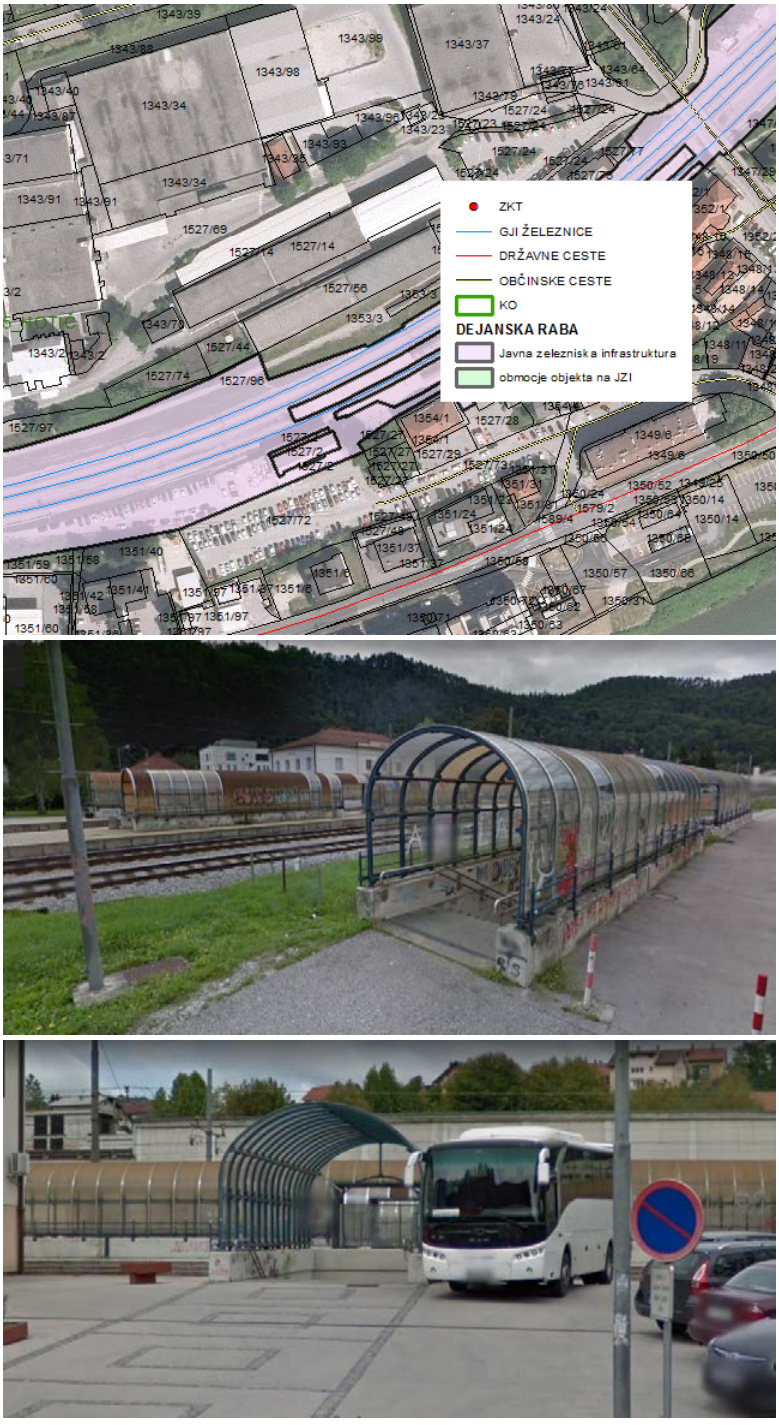
Proga 10: KO 1737 Tabor, parcela št. 2106/54

Slika 34: Podhod na ŽP Ljubljana

Drugi primer (slika 35):

Podhod kot objekt spodnjega ustroja železniške proge se evidentira v sklopu poligona območja javne železniške infrastrukture.

V primeru na ŽP Litija podhod ni evidentiran s svojo parcelno številko. V poligon dejanske rabe JŽI se zajame skupaj s postajnim območjem ŽP Litija.



Proga 10: KO 1835 Hotič, parcela št. 1527/96

Slika 35: Podhod na ŽP Litija

7.1.2 Določitev poligona »območje objekta na javni železniški infrastrukturi«

OBMOČJE OBJEKTA NA JAVNI ŽELEZNIŠKI INFRASTRUKTURI	
DEFINICIJA	**Območje objekta na javni železniški infrastrukturi** je pripadajoče zemljišče objekta javne železniške infrastrukture ter zemljišče, potrebno za uporabo teh objektov, v skladu s predpisi, ki urejajo železniški promet. V to kategorijo spadajo mostovi, viadukti, podvozi, nadvozi, predori, galerije ter podhodi in nadhodi.
VIRI ZA DEFINICIJO	Zakon o evidentiranju dejanske rabe zemljišč javne cestne in javne železniške infrastrukture (ZEDRZ, 2018) Uredba o dejanskih rabah zemljišč (2019)

Namen zajema območij objektov na javni železniški infrastrukturi je predvsem identificiranje križanja poligonov različnih dejanskih rab ter različnih upravljavcev. Praviloma se zajeme vse objekte, ki so vpisani v ZK GJI, če seveda dejansko obstajajo tudi v naravi. Hkrati se objekti, ki obstajajo v naravi, zajamejo ne glede na to, ali so v ZK GJI definirani kot objekt ali ne (vpis objekta v ZK GJI ni pogoj za zajem vrste dejanske rabe območje objekta na javni železniški infrastrukturi).

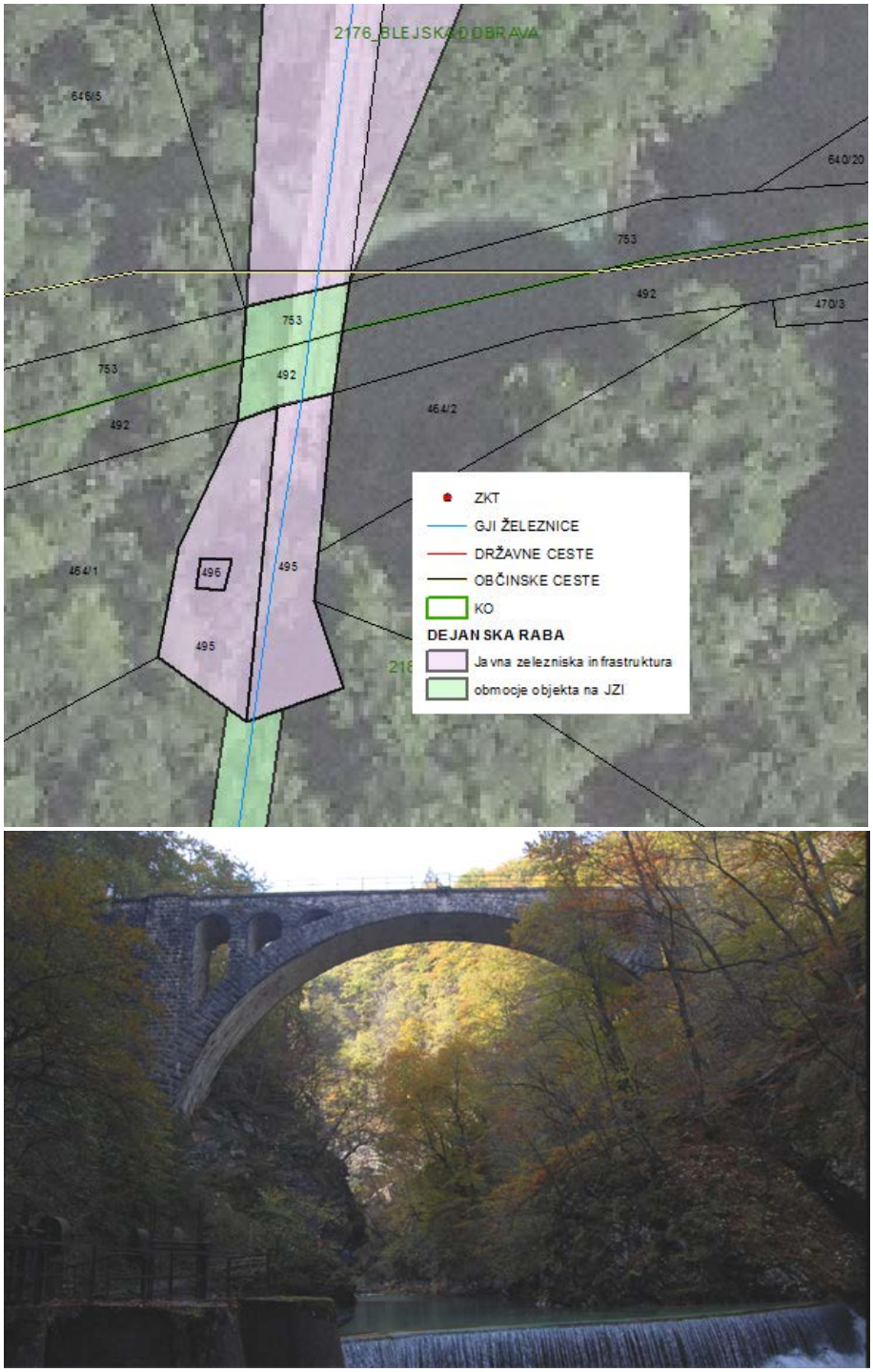
Poligoni območja objektov na javni železniški infrastrukturi se zajemajo po parcelnih mejah. V primerih, ko odmera ni izvedena, se poligoni območja objektov na javni železniški infrastrukturi zajamejo po tehničnih elementih objekta oziroma dilataciji. Nastopi lahko več različnih situacij:

- Ko obstaja objekt z odmerjeno samostojno parcelo, se poligon dejanske rabe območja objekta na JCI zajame po ZK točkah odmerjene parcele objekta;
- Ko objekt nima samostojno odmerjene parcele, se je treba pri zajemu poligona navezati na ZK točke ostalih parcel, če to ne povzroči prevelikega odstopanja od mej objekta;
- Ko objekt nima samostojno odmerjene parcele in poligona dejanske rabe območja objekta ni mogoče navezati na ZK točke ostalih parcel, se objekt zajame po tehničnih elementih objekta oziroma dilataciji;
- Možna je tudi kombinacija navedenih situacij – objekt zajamemo kombinirano po katastru, tehničnih elementih in dilataciji.

Most – območje objekta na JŽI.

Začetek in konec poligona dejanske rabe območja objekta na JŽI se zajame po katastru (ZKT) oziroma dilataciji.

Širino poligona premostitvenega objekta določa razmik tehničnih elementov mosta (npr. ograja) ali stanje katastra (ZKT).



Proga 70: KO 2176 Blejska Dobrava, parcela št. 723 in ostale

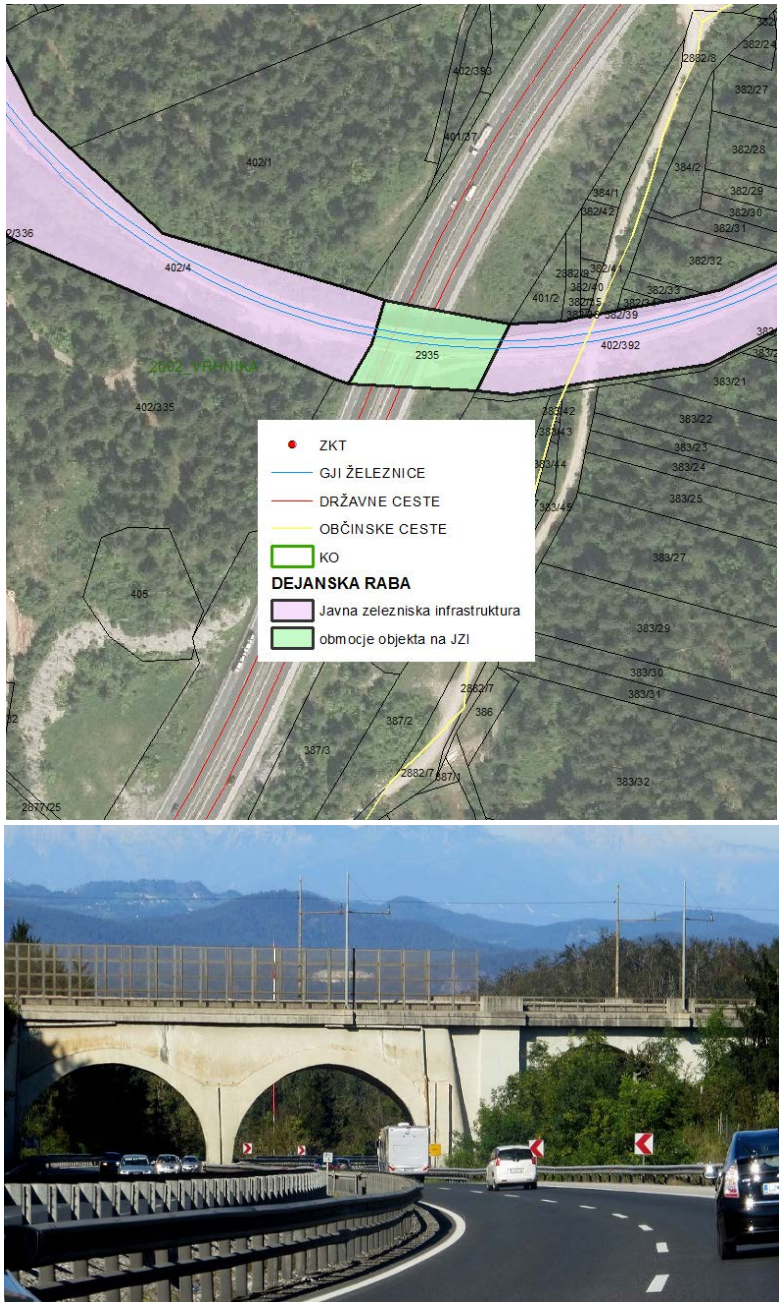
Slika 36: Most – območje objekta na JŽI

Viadukt – območje objekta na JŽI.

Prvi primer (slika 37):

Začetek in konec poligona dejanske rabe območja objekta na JŽI se zajame po katastru (ZKT) oziroma dilataciji viadukta.

Širino poligona premostitvenega objekta določa razmik tehničnih elementov mosta (npr. ograja) ali kataster (ZKT).



Proga 50: KO 2002 Vrhnika, parcela št. 402/4, 402/392 in 2935

Slika 37: Viadukt »Štampetov most« – območje objekta na JŽI

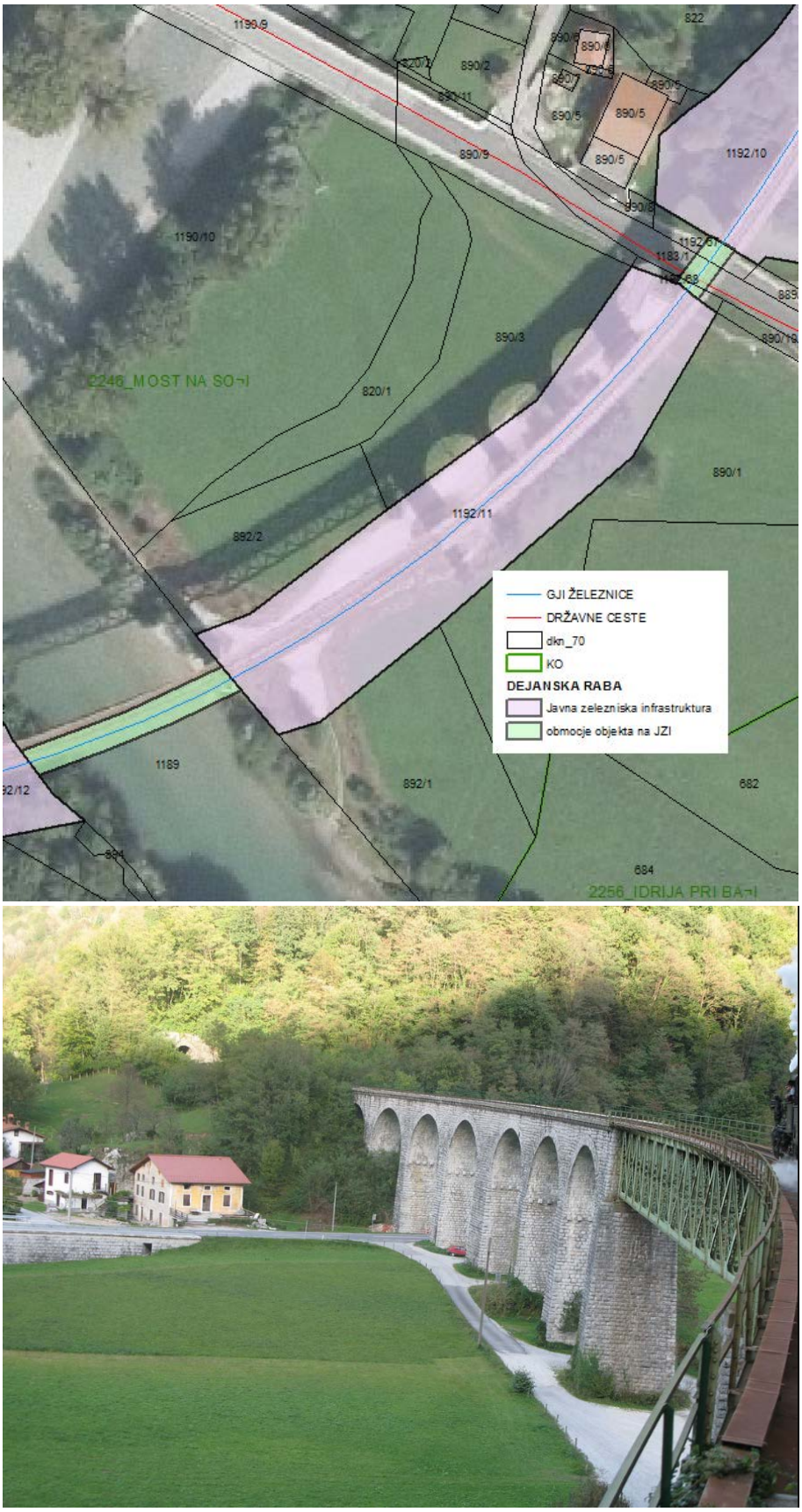
Drugi primer (slika 38):

Začetek in konec poligona dejanske rabe območja objekta na JŽI se zajame po katastru (ZKT) oziroma dilataciji viadukta. Širino poligona premostitvenega objekta določa razmik tehničnih elementov mosta (npr. ograja) ali kataster (ZKT).

V primeru na sliki 38 je območje poligona dejanske rabe JŽI prekinjeno z viaduktom preko reke Idrijce in z viaduktom preko državne ceste. V teh dveh delih (gre za križanje dveh različnih upravljavcev) se dejanska raba zajame kot poligon »območje objekta na javni železniški infrastrukturi« (zeleno obarvana poligona na sliki).

Na delu, kjer ne gre za križanje infrastrukture dveh različnih upravljavcev in je objekt na parceli upravljavca (lastnika) javne železniške infrastrukture, se dejanska raba zajeme kot poligon »javna železniška infrastruktura« (roza obarvano na sliki).

Dejanska raba cestne infrastrukture se zaradi poteka pod železniškim nadvozom zajame neprekinjeno.



Proga 70: KO 2246 Most na Soči, parcela št. 1192/10 in ostale

Slika 38: Viadukt Bača pri Modreju – območje objekta na JŽI

Nadvoz – območje objekta na JŽI.

JŽI poteka nad občinsko cestno infrastrukturo.

Dejanska raba JŽI se v tem primeru zajame kot poligon območja objekta na JŽI po tehničnih elementih nadvoza (varovalna ograja), topografiji ali katastru (ZKT), v ostalem delu se dejanska raba JŽI zajame kot poligon območja JŽI.

Proga 50: KO 1725 Ajdovščina, parcela št. 2374/1

Slika 39: Nadvoz Dunajska – območje objekta na JŽI

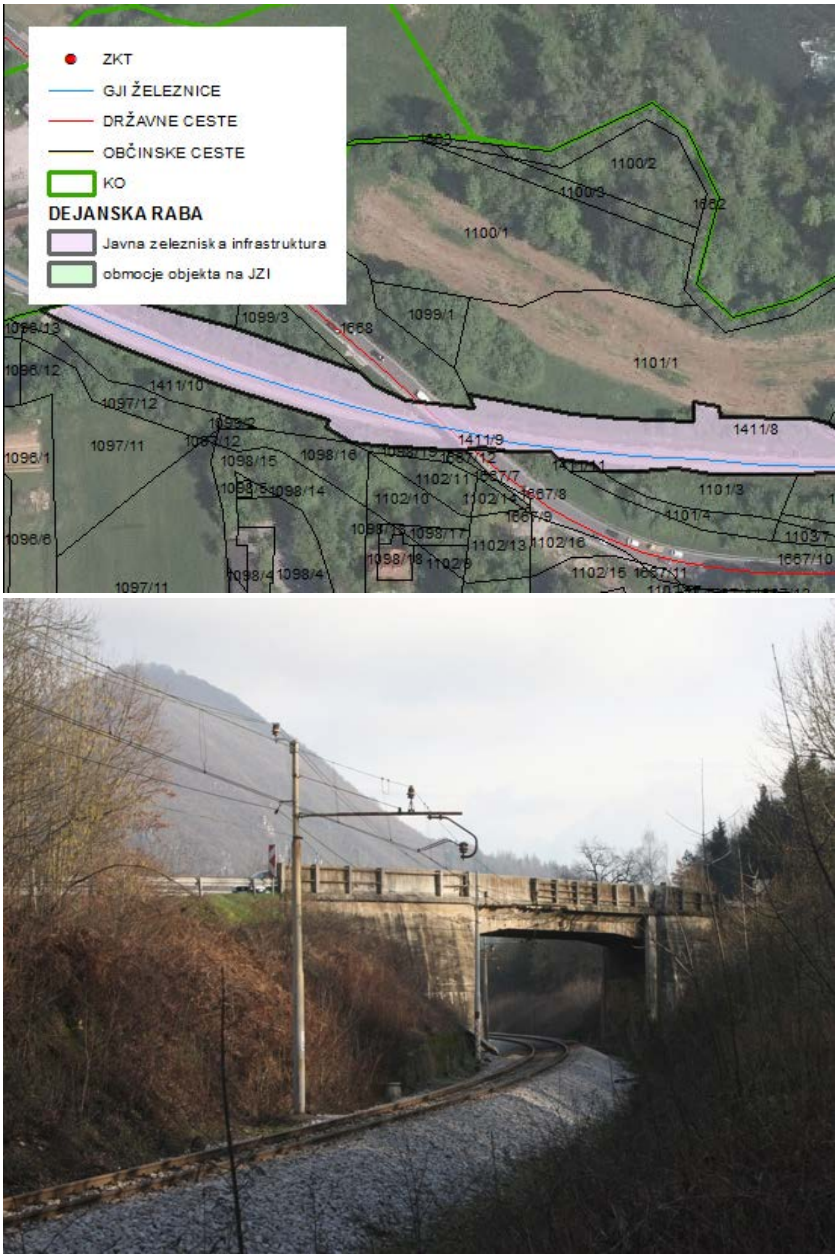
Podvoz – območje objekta na JŽI.

JŽI poteka pod javno cestno infrastrukturo.

Poligon območja JŽI se zaradi poteka pod cestnim viaduktom zajame neprekinjeno.

Cestni nadvoz se bo zajel kot »območje objekta na javni cestni infrastrukturi«.

Zaradi proge v useku, ki je del JŽI, se poligon dejanske rabe območja JŽI zajame po parcelnih mejah.



Proga 20: KO 1752 Staneževič, parcelna št. 1411/8

Slika 40: Podvoz Medno – območje objekta na JŽI

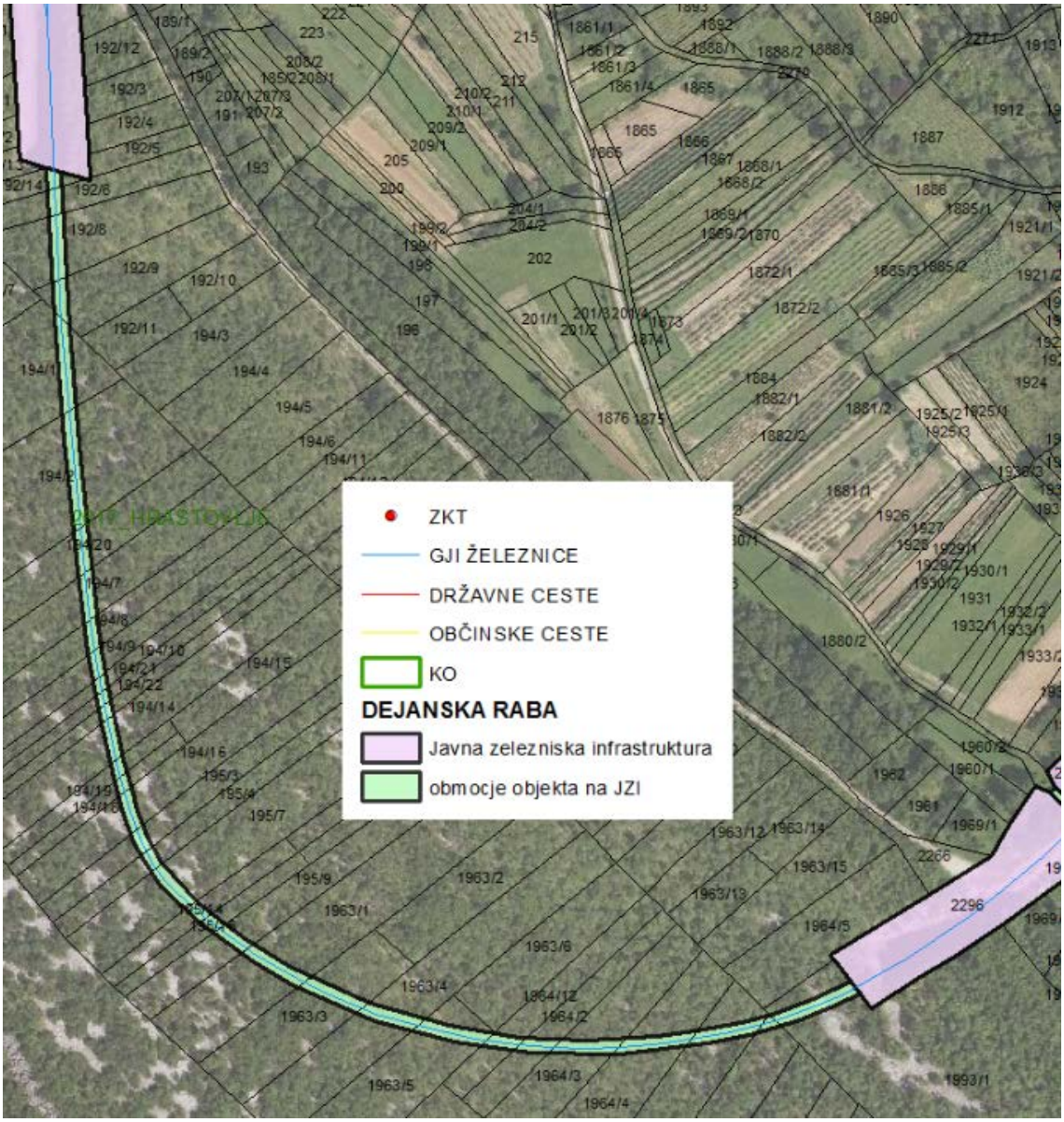
Predor/tunel – območje objekta na JŽI.

Poligon območja JŽI se zaključi na robu območja portala. Portalni prostor je del JŽI, zaradi česar se poligon območja objekta (predora/tunela na JŽI) začne na robu portalnega prostora.

Zajem poligona območja objekta na JŽI (območje nad cevjo predora) se izvede na dva načina.

Prvi primer (slika 41):

Širina poligona objekta na JŽI se zajame po GJI v širini cevi predora. Poligon območja objekta na JŽI se pripne na poligon območja JŽI.



Proga 62: KO 2617 Hrastovlje, parcela št. 2296

Slika 41: Predor/tunel – območje objekta na JŽI (1. primer)

Drugi primer (slika 42):

V primeru, ko je zemljišče nad predorsko cevjo v zemljiškem katastru evidentirano kot *javno dobro* JŽI, se ta zajame po katastru (ZKT).

Proga 64: KO 2498 Narin, parcela št. 3120/7

Slika 42: Predor/tunel – območje objekta na JŽI (2. primer)

8 KONTROLA IN POTRDITEV POLIGONOV DEJANSKE RABE

Po izvedenem zajemu dejanske rabe zemljišč JŽI se nad zajetimi podatki in izdelanimi poligoni izvede kontrola in potrditev. Pred oddajo podatkov upravljavcu matične evidence dejanske rabe javne prometne infrastrukture (na Direkcijo) je upravljavec dolžan izvesti ustrezno kontrolo.

8.1 Kontrolni mehanizmi pri določevanju dejanske rabe

Čas potrditve oziroma verifikacije dejanske rabe se zmanjša z ustreznim načinom kontrole zajetih podatkov v času postopka zajema.

Kontrolni mehanizmi so:

- kontrola pravilnosti imen in vsebine oddanih datotek,
- kontrola zajema objektov, vpisanih v ZK GJI,
- kontrola pripenjanja na ZK točke,
- kontrola stikov poligonov,
- kontrola velikosti poligona,
- kontrola napolnjenosti polj v atributni tabeli – prazna polja niso dovoljena,
- kontrola vrednosti atributov – skladnost s šifranti (predpisane so vrednosti v šifrantih).

8.2 Verifikacija določitve dejanske rabe

Po izvedenem zajemu dejanske rabe zemljišč JŽI se izvede kontrola popolnosti, točnosti in natančnosti zajetih podatkov. Kontrole temeljijo na pravilih za zajem, ki so določena v metodologiji. Kontrole izvede kontrolor, ki dobro pozna vsebino in je ustrezno usposobljen.

Kontrolor najprej prevzame elaborat ter pred njegovo kontrolo preveri pravilnost formata, vsebine in podatkov posredovanih datotek. V primeru zaznave napak elaborat vrne upravljavcu v dopolnitev. V nasprotnem izvede vizualno kontrolo nad zajeto vsebino. Po vizualni kontroli sledijo še vsebinske, atributne in geometrijske kontrole.

8.2.1 Vizualna kontrola

Pri vizualni kontroli se kontrolira grafične podatke:

- Pravilnost in smiselnost uporabe podatkovnega vira za zajem;
- Ujemanje zajete meje JŽI z mejo JŽI v naravi;
- Pravilnost zajema poligona – ali je zajet ločen poligon na premostitvenem objektu in ali se res zaključi/konča na dilataciji, meji zemljiške parcele, ZK točkah itd.;
- Popolnost zajetih podatkov (zajem celotne železniške infrastrukture po GJI);
- Lokacijsko ujemanje poligona ter osi proge z ZK GJI – grafična sloja se morata med seboj prekrivati.

8.2.2 Atributna kontrola (kontrola opisnih podatkov)

Atributna kontrola zajema pregled opisnih podatkov. Preverja se pravilnost in popolnost vnesenih vrednosti v atributni tabeli. Tabela ne sme vsebovati praznih polj, atributi morajo biti vneseni po predpisanih šifrantih.

8.2.3 Topološka in geometrijska kontrola (kontrola opisnih podatkov)

S topološkimi in geometrijskimi kontrolami se preverja grafične podatke.

- Dovoljeno in nedovoljeno prekrivanje poligonov;
- Nedovoljene vrzeli med poligoni;
- Ustreznost geometrije poligonov (ni večdelnih poligonov – angl. *multipart features*);
- Kontrola velikosti poligona (najmanjša dovoljena velikost poligona je enaka natančnosti samega sloja);
- Medsebojno stikanje poligonov (obvezno popolno stikanje med poligoni dejanske rabe JŽI);
- Pravilno zaključevanje poligonov (vsebinsko ujemanje, poleg tega se poligon ne sme dotikati samega sebe);
- Pripenjanje na ZK točke.

Če napake v elaboratu niso zaznane, se elaborat vpiše v matično evidenco in se mu dodeli vrednosti ID. V primeru manjših neskladij se upravljavca neformalno pozove, da jih dopolni – elaborata se ne zavrne in se počaka na prejem popravkov. V primeru več neskladij, ki jih ni mogoče odpraviti brez dodatnega vsebinskega preverjanja, se elaborat zavrne. Upravljavca se napoti na izvedbo popravkov in njihovo ponovno posredovanje.

8.3 Uskladitev podatkov v matični evidenci

V primeru ugotovljenih neskladij v podatkih, ki ustrezajo pogojem iz 7. člena Pravilnika, Direkcija izvede:

- tehnično uskladitev podatkov, če je ugotovljeno nedovoljeno prekrivanje med upravljavcema,
- zajem dodatnega poligona, če je ugotovljena vrzel med poligoni dejanskih rab različnih upravljavcev.

Direkcija zagotavlja sledljivost sprememb v skladu s Pravilnikom in obvešča upravljavce javne cestne in javne železniške infrastrukture o ugotovljenih neskladjih (prekrivanjih in vrzelih) ter o spremembah podatkov o dejanski rabi posameznega upravljavca, ki jih je Direkcija izvedla ob vpisu podatkov v matično evidenco.