kliping

Zbirka medijskih objav

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE,

za obdobje 29. 8. 2020

Število objav: 18
Internet: 14
Tisk: 4

Spremljane teme:
Inženirska ...: 0
Inženirska ...: 1
Barbara Škraba Flis: 0
Gradbeni zakon: 7
Zakon ... načrtovanju: 0
Zakon ... arhitektih: 0
Gradbena parcela: 3
Evidenca stavbnih ...: 0
Gradbeništvo, graditev: 8
Inženirski dan: 0

kliping

Slovenija:

Internet	Naslov	Protestniki javne uslužbence pozivajo, naj postanejo žvižgači
Zaporedna št. 1	Medij	24ur.com, Slovenija
	Rubrika, Datum	Ostalo; 28. 8. 2020
	Avtor	Katarina Matejčič
	Teme	Gradbeni zakon
Povzetek	...so ustvarili tudi spletno stran "zvizgac.si". Celotno dogajanje se je nato preselilo na Prešernov trg, današnja glavna tema protestov pa sta okolje in gradbena zakonodaja iz prvega protikoronskega paketa. Slednji so ustavni sodniki sicer začasno prižgali rdečo luč. Najprej so se na Prešernovem trgu zvrstili govori, nato...	

Internet	Naslov	Most, ki povezuje Hrvaško in ruši stereotipe
Zaporedna št. 2	Medij	Delo.si, Slovenija
	Rubrika, Datum	Ostalo; 28. 8. 2020
	Avtor	Novica Mihajlovič
	Teme	Gradbeništvo, graditev
Povzetek	...drugačni, z gotovostjo lahko trdim, da niso nič bolj pridni kot Slovenci, Hrvati ali kdo iz Bosne,« nam je na začetku ogleda gradbišča povedal gradbeni inženir Davor Trlaja. Pridružite se Delovi viber skupnosti Spremljajte naše vsebine tudi prek aplikacije viber! Naš vodnik Davor Trlaja mostove gradi že vse...	

Internet	Naslov	Študij, ki omogoča tudi delovne izkušnje
Zaporedna št. 3	Medij	Delo.si, Slovenija
	Rubrika, Datum	Ostalo; 28. 8. 2020
	Avtor	Andreja Žibret
	Teme	Gradbeništvo, graditev
Povzetek	...sprejetih 2183 kandidatov. Največ prostih mest je v študijskih programih ekonomist (1750), informatik (916), gostinstvo in turizem (906), logistično inženirstvo (708) ter mehatronika (600). Letos je skupaj na voljo več vpisnih mest kot lani, ko jih je bilo 9917. Na izredni študij se lahko kandidati prijavijo tudi...	

Internet	Naslov	Gospodarsko razpoloženje v območju z evrom in EU avgusta izboljšano
Zaporedna št. 4	Medij	Sta.si, Slovenija
	Rubrika, Datum	Evropska unija; 28. 8. 2020
	Avtor	STA
	Teme	Gradbeništvo, graditev
Povzetek	...industriji (+3,5 točke) in trgovini na drobno (+4,9 točke) ter zlasti krepitve zaupanja v storitve (+9 točk). Medtem pa se je razpoloženje poslabšalo v gradbeništvu (-0,4 točke) in ostalo na splošno stabilno med potrošniki (+0,3 točke). Med največjimi gospodarstvi območja z evrom se je ESI znatno povečal v Franciji...	

Internet	Naslov	Petkov protest tokrat v znamenju okoljske tematike
Zaporedna št. 5	Medij	Sta.si, Slovenija
	Rubrika, Datum	Družba; 28. 8. 2020
	Avtor	STA
	Teme	Gradbeni zakon
Povzetek	...petek zapored, v ospredje pa tokrat postavili okoljsko tematiko. Opozarjajo, da je vladi bolj kot za naravo mar za dobiček in izpostavili predlog novega gradbenega zakona. Tarča kritik je bil minister Andrej Vizjak, pod čigar vodstvom je ministrstvo za okolje postalo ministrstvo proti okolju, so prepričani. "Zahtevamo transparentno...	

kliping

Tisk	Naslov	Proti razprodaji narave in države		
Zaporedna št. 6	Medij	Dnevnik, Slovenija	Stran: 3	Površina: 572 cm^2
	Rubrika, Datum	V ospredju; 29. 8. 2020		
	Avtor	Urška Rus		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije , Gradbeni zakon		
Povzetek	...projekte iz preteklosti,« je prepričan Rozman. Javna obravnava spornega predloga gradbenega zakona bi se sicer morala izteči že v ponedeljek, a je ministrstvo rok podaljšalo do 10. septembra. Podaljšanje javne obravnave so med drugimi predlagali v Inženirski zbornici Slovenije, kjer pravijo, da so predlagane spremembe zelo obsežne, javna obravnava pa je...			

Tisk	Naslov	Proti razprodaji narave in države		
Zaporedna št. 7	Medij	Dnevnik, Slovenija	Stran: 1	Površina: 140 cm^2
	Rubrika, Datum	Naslovna stran; 29. 8. 2020		
	Avtor	Urška Rus		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...tednov, posvečeni eni od problematik, ki kažejo, da vlada ne deluje v interesu državljanov. Tokrat so protestniki opozarjali zlasti na sporne določbe novega gradbenega zakona in mačehovski odnos vlade do okolja. Pokazalo se je tudi, da so se številni protestniki vrnili z dopustov, saj je bil Prešernov trg, kjer so se zbrali,...			

Internet	Naslov	Študij, ki omogoča tudi delovne izkušnje		
Zaporedna št. 8	Medij	Times.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 28. 8. 2020		
	Avtor	Andreja Žibret		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...sprejetih 2183 kandidatov. Največ prostih mest je v študijskih programih ekonomist (1750), informatik (916), gostinstvo in turizem (906), logistično inženirstvo (708) ter mehatronika (600). Letos je skupaj na voljo več vpisnih mest kot lani, ko jih je bilo 9917. Na izredni študij se lahko kandidati prijavijo tudi...			

Tisk	Naslov	Do Suhorja čez prenovljeni most		
Zaporedna št. 9	Medij	Notranjsko Primorske novice, Slovenija	Stran: 13	Površina: 311 cm^2
	Rubrika, Datum	Ostalo; 28. 8. 2020		
	Avtor	Petra Trček		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	Do Suhorja čez prenovljeni most Suhorje, 29. julij - Pri vasi Suhorje na Pivškem so minister za okolje in prostor Andrej Vizjak, pivški župan Robert Smrdelj in predsednica Vaške skupnosti Suhorje Brigita Volk namenu predali prenovljeni most čez reko Reko. Za investicijo so se na občini odločili,			

Internet	Naslov	V Dečji vasi bo še letos na voljo 16 zazidljivih parcel		
Zaporedna št. 10	Medij	Mojaobcina.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 28. 8. 2020		
	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbena parcela		
Povzetek	...prodajala na javni dražbi, ki jo bo predvidoma izvedla še v tem letu. Vse informacije bodo pravočasno javno objavljene, omogočen pa bo tudi organiziran ogled gradbenih parcel....			

kliping

Internet	Naslov	V Dečji vasi bo še letos na voljo 16 zazidljivih parcel		
Zaporedna št. 11	Medij	Ivancna-gorica.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 28. 8. 2020		
	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbena parcela		
Povzetek	...Krko v smeri proti Ambrusu, z lepim razgledom na Zagradec in dolino reke Krke. Občina Ivančna Gorica bo navedeno območje komunalno opremila in uredila 16 gradbenih parcel, ki bodo namenjena individualni stanovanjski gradnji. Parcele, velikosti med 732 m2 in 1095 m2, bo prodala na javni dražbi. Predmet pogodbe zajema izgradnjo...			

Internet	Naslov	V Dečji vasi bo še letos na voljo 16 zazidljivih parcel		
Zaporedna št. 12	Medij	Ivancna-gorica.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 28. 8. 2020		
	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbena parcela		
Povzetek	...Krko v smeri proti Ambrusu, z lepim razgledom na Zagradec in dolino reke Krke. Občina Ivančna Gorica bo navedeno območje komunalno opremila in uredila 16 gradbenih parcel, ki bodo namenjena individualni stanovanjski gradnji. Parcele, velikosti med 732 m2 in 1095 m2, bo prodala na javni dražbi. Predmet pogodbe zajema izgradnjo...			

Tisk	Naslov	Šlatinski rojak, ki živi v Amanu		
Zaporedna št. 13	Medij	Rogaške novice, Slovenija	Stran: 18	Površina: 953 cm^2
	Rubrika, Datum	Ostalo; 28. 8. 2020		
	Avtor	Milenka Blažević		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...enoto Šmarje pri Jelšah. Med tem sem opravil izpit ZUPA in strokovni izpit iz gradbeništva in komunale, kjer sem delal tri leta, na kar sem se odločil, da opravim strokovni izpit na Gospodarski zbornici Slovenije in postal pooblaščenec inženir gradbeništva in arhitekture. Po samostojnem delu ste kmalu odšli v Ameriko. Ustanovil sem...			

Internet	Naslov	Vlada izdala spremembe Uredbe o upravljanju z energijo v javnem sektorju		
Zaporedna št. 14	Medij	Nas-stik.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 28. 8. 2020		
	Avtor	Polona Bahun		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Te omogočajo pospešitev postopkov priprave projektov na področju prenove javnih stavb in projektov graditve novih nič-energijskih javnih stavb. V skladu z usmeritvijo, da so stavbe oseb javnega sektorja zgled, evropska direktiva o energetski učinkovitosti določa,...			

Internet	Naslov	Na 2. seji Komisije za prostor o GZ-1		
Zaporedna št. 15	Medij	Skupnostobcin.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 28. 8. 2020		
	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...V sredo, 26.8.2020 je potekala 2. seja Komisije za prostor pri SOS. Članice in člani so obravnavali Osnutek novega Gradbenega zakona (GZ -1) in predlagane spremembe. Posebej so izpostavili, da se absolutno ne strinjajo s spremembo, da plačilo komunalnega prispevka ne bi bilo več pogoj...			

Internet	Naslov	PODALJŠANA JAVNA OBRAVNAVA GRADBENEGA ZAKONA		
Zaporedna št. 16	Medij	Zdruzenjeobcin.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 28. 8. 2020		
	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...prijave začetka gradnje. Po osnutku bo treba na občino prijaviti začetek gradnje enostavnih objektov. Znova bo tudi dovoljeno, kot je bilo do sprejema gradbenega zakona v letu 2017, da investitor na lastno odgovornost začne graditi že po dokončnosti gradbenega dovoljenja, torej mu ne bo treba čakati na pravnomočnost dovoljenja....			

Internet	Naslov	(V ŽIVO) Današnji protest v znamenju okoljskega aktivizma – Jaša Jenull napoveduje “vroč september”, saj je kot je zapisal na Facebooku, “javni interes na razprodaji – Roparji na pohodu”		
Zaporedna št. 17	Medij	Topnews.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 28. 8. 2020		
	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...GLAS UPORA je upoštevalo ustavno sodišče in zakon ustavilo. BITKA PA ŠE VEDNO NI KONČANA! Ministrstvo za okolje in prostor je v javno razpravo dalo nov gradbeni zakon, s katerim želi zaobiti odločbo ustavnega sodišča. Minister Vizjak hoče gradbenim in energetskim lobijem zabetonirati gladko pot do 7,7 milijarde vrednih...			

Internet	Naslov	Registracije novih tovornih vozil za gradbeništvo v prvih 6 mesecih 2020		
Zaporedna št. 18	Medij	Mineral-revija.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 28. 8. 2020		
	Avtor	Boštjan Paušer		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...gospodarskih vozil, če primerjamo prodajne številke z lanskim polletjem lahko ugotovimo, da se je celoten trg praktično prepolovil, padec prodaje novih vozil za gradbeništvo pa je bil manjši od skupnega padca trga. Tekst: Boštjan Paušer / Foto: Arhiv Potem, ko se je že lani prodaja novih gospodarskih vozil umirjala in na...			

Protestniki javne uslužbence pozivajo, naj postanejo žvižgači

Ljubljana, 28.08.2020, 20:12 | Posodobljeno pred dvema urama

PREDVIDEN ČAS BRANJA: **3 min**

AVTOR
Katarina Matejčič / M.S.

Nov petek, novi protivladni protesti na ljubljanskih ulicah. Tokrat sta v ospredju okolje in gradbena zakonodaja, pred ministrstvom za okolje in prostor pa so že čez dan protestniki uslužbence pozivali, naj postanejo žvižgači. Protivladni shodi torej tudi po več kot mesecih ne pojenjajo, nasprotno, prisotni napovedujejo, da bodo svoje aktivnosti septembra še stopnjevali.

Današnji petkovi protesti potekajo že ves dan. Okoli 15. ure so se najprej začeli pred ministrstvom za okolje in prostor, kjer so zaposlenim delili piščalke in letake s pozivom "Postani žvižgač". Z njim vabijo, kot so zapisali,

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

vse hrabre in poštene uslužbence, da sledijo svoji vesti in zgledu Ivana Galeta ter obelodanijo zlorabo oblasti.

V ta namen so ustvarili tudi spletno stran "zvizgac.si". Celotno dogajanje se je nato preselilo na Prešernov trg, današnja glavna tema protestov pa sta okolje in gradbena zakonodaja iz prvega protikoronskega paketa. Tej so ustavni sodniki sicer začasno prižgali rdečo luč.

"*Zahtevamo transparentno porabo javnega denarja in projekte v javnem interesu. Hočemo ministra za okolje, ki se bo dejansko zavzemal za okolje in naravo*," je bilo med drugim slišati v govorih na napolnjenem Prešernovem trgu, ki je že več tednov izhodišče za petkove protivladne proteste.

Iz središča prestolnice so se protestniki nato ob spremljavi glasbe in žvižgov peš in na kolesih po Dunajski cesti, kjer so ustavili promet, podali proti ministrstvu za okolje. Zbrali so se pred stavbo in vzklikali "Država smo mi!", na transparentih pa je bilo med drugim razbrati Ohranimo naravo za otroke, Mladim ni vseeno, Narava nima Twitterja, Stop izkoriščanju ljudi in narave ter Ni planeta B.

Protivladni shodi torej tudi po več kot mesecih ne pojenjajo, nasprotno, prisotni napovedujejo, da bodo svoje aktivnosti septembra še stopnjevali. Pridružile naj bi se jim še nove organizacije in skupaj z njimi naj bi pripravljali tudi različne neposredne akcije, kakšne, v tem trenutku še ne razkrivajo.

Današnje proteste so sicer začeli Mladi za podnebno pravičnost.

"*Minister proti okolju se trudi, na vse načine in z vsemi triki, ki jih pozna, da bi lahko investitorji gradili s potencialno nezakonitimi gradbenimi dovoljenji, da bo presoj sodišč nad zakonitostjo gradenj čim manj ter da bodo imele nevladne organizacije, ki imajo status v javnem interesu, čim bolj zamejeno ali celo povsem odvzeto možnost sodelovanja v postopkih načrtovanja tistih največjih in najbolj pomembnih projektov, ki imajo vpliv na naše okolje, na naše zdravje in na naravo*," so v izjavi za medije zapisali Mladi za podnebno pravičnost.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Protestniki so se s Prešernovega trga sprehodili pred ministrstvo za okolje in prostor. | FOTO: Aljoša Kravanja

Med drugim so uslužbencem ministrstva delili listke z izpostavljenim 12. členom kodeksa ravnanja javnih uslužbencev. Ta med drugim navaja, da mora javni uslužbenec, ki meni, da se od njega zahteva ravnanje, ki je nezakonito, nepravilno ali neetično in pri katerem gre za delovanje, ki ni v skladu s kodeksom, to prijaviti v skladu z zakonom. Žvižgače je treba zaščititi, so poudarili ob tem.

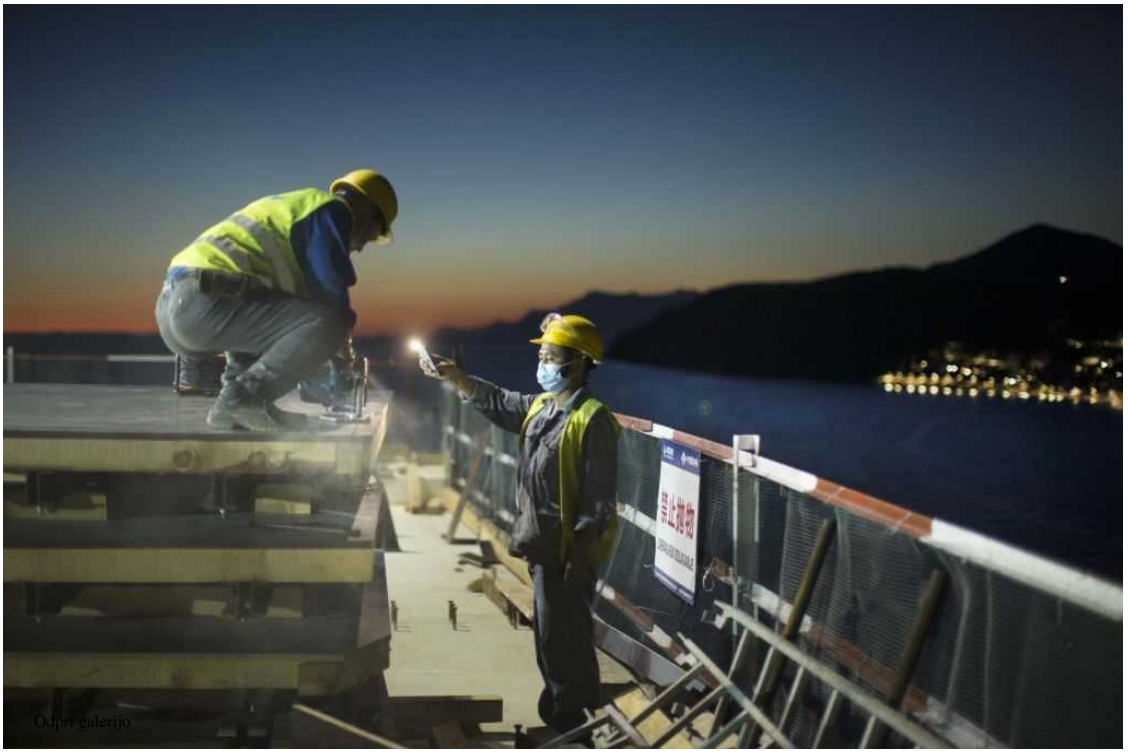
Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Most, ki povezuje Hrvaško in ruši stereotipe

Obiskali smo gradbišče mostu na Pelješac, ki sodi med pet največjih mostov te vrste v Evropi in je trenutno največji gradbeni projekt na Hrvaškem.

Objavljeno
28. avgust 2020 05.54

Posodobljeno
28. avgust 2020 07.30



Osvetljevanje z lučjo pametnega telefona. FOTO: Jure Eržen/Delo

Novica Mihajlović

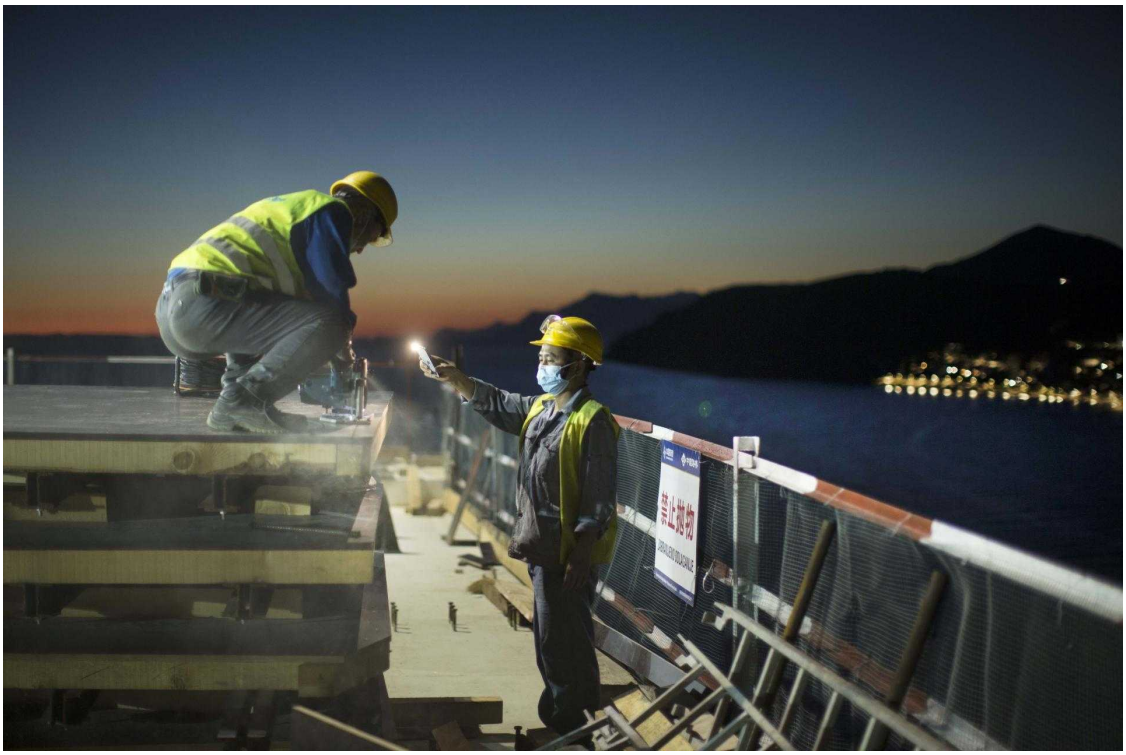
Komarna, Pelješac – Most, ki bo močno poenostavil pot iz Dubrovnika v preostanek Hrvaške, je tudi slovenski. Ne le zato, ker bo 85 odstotkov od 420 milijonov evrov zanj prišlo iz evropskega proračuna, ampak predvsem zato, ker ga je projektiral Slovenec **Marjan Pipenbaher**.

Kljub negodovanju Bruslja 2,4 kilometra dolgi most gradi kitajska državna družba China Road & Bridge Corporation (CRBC), ki se ji na stežaj odpira pot v Evropsko unijo. Kako delajo

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Kitajci? Kako je sodelovati z njimi? V čem so boljši od Evropejcev? In kako so evropske gradbince v tehnološko naprednih projektih vzhodnjaki pahnili v podrejen položaj?

Ko naju je s fotografom **Juretom Eržnom** na vroče petkovo dopoldne pri vhodu na gradbišče mostu na Pelješac sprejel prijazen možakar v belem skafandru, ki razen »O. K.« ni znal besedice angleško, in nama izmeril temperaturo, mi je pogled ušel na velikanski modri pano s parolo, izpisano v kitajščini in hrvaščini: »Specializacija. Standardizacija. Digitalizacija. Izpopolnjevanje.« Takoj mi je v glavi začela odzvanjati znana parola iz jugoslovanskih mladinskih delovnih akcij: »Mi gradimo progo, proga gradi nas!«

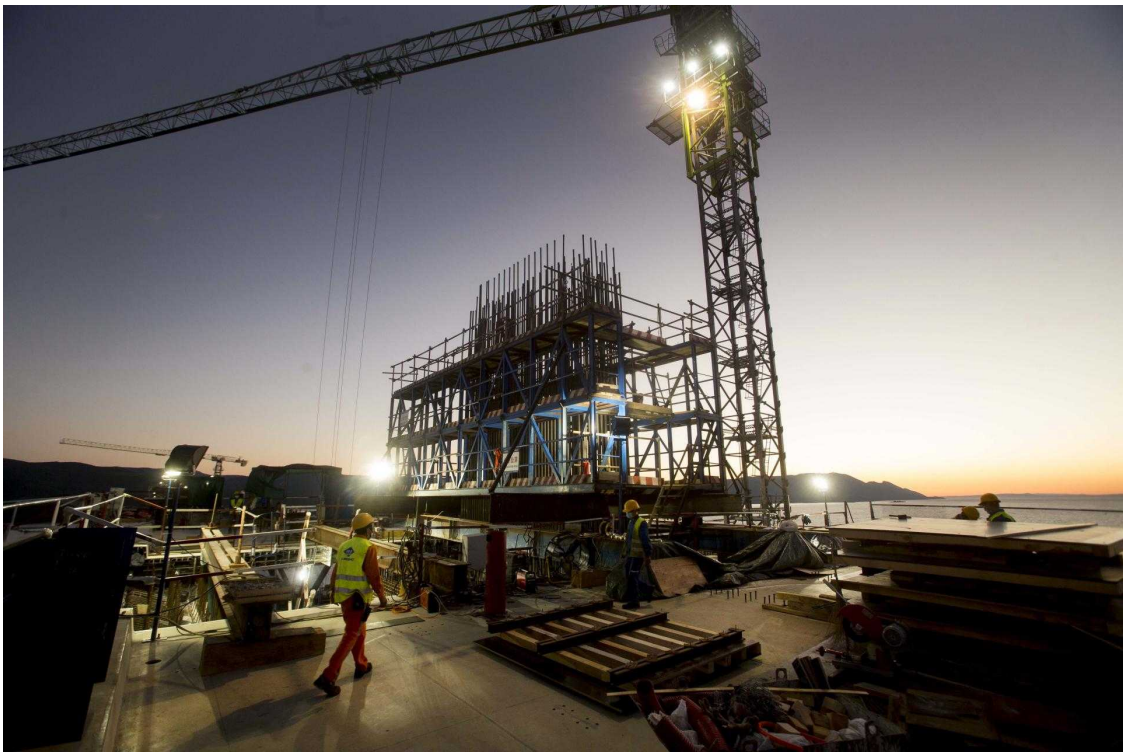


Osvetljevanje z lučjo pametnega telefona. FOTO: Jure Eržen/Delo

Pogovor s predstavniki investitorja hrvaške državne družbe za ceste in nadzorniki projekta je potrdil nekaj podobnosti med kitajskim in jugoslovanskim pristopom h gradbenim podvigom. Ne pa vseh. Mostu na Pelješac ne gradijo zastonj oziroma v zameno za hrano in vesela večerna druženja, kot so to počeli mladi brigadirji v časih rajnke države. Čeprav je glavni izvajalec CRBC v lasti komunistične države, sodobna organizacija ne pušča prostora balkanski improvizaciji in iznajdljivosti.

Skromnost je bila v času jugoslovanskih delovnih brigad pristna, ker ni bilo sredstev, kitajski delavci so tudi pristno skromni. Toda njihov delodajalec, korporacija z več kot 10.000 zaposlenimi na Hrvaškem, pogosto daje vtis, da mu morebitne izgube na njegovem prvem projektu v EU niso mar.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!



Gradnja mostu na polotok Pelješac. FOTO: Jure Eržen/Delo

Skromni so, pridni pa nič bolj kot mi

Sloves, da so Kitajci skromni in pridni kot mravlje, drži le deloma. »Skromni so. Da pa so marljivi bolj kot predstavnik katerega drugega naroda, težko trdim. Najbolje, da se kar sami prepričate. Vendar morate razumeti, da je fizično delo v tej vročini in iz dneva v dan izjemno naporno. Nobeden od nas ni stroj. Kitajci glede tega niso nič drugačni, z gotovostjo lahko trdim, da niso nič bolj pridni kot Slovenci, Hrvati ali kdo iz Bosne,« nam je na začetku ogleda gradbišča povedal gradbeni inženir **Davor Trlaja**.

Pridružite se Delovi viber skupnosti
Spremljajte naše vsebine tudi prek aplikacije viber!

Naš vodnik Davor Trlaja mostove gradi že vse od leta 1994, ko je takoj po diplomi odšel na gradbišče mostu Maslenica, zadnjih pet let pa ni več izvajalec, ampak za gradnjo mostov skrbi na strani investitorja hrvaške državne družbe Hrvatske ceste. Na vprašanje, koliko mostov je doslej zgradil, ne zna odgovoriti, ker jih je bilo preveč. Zakaj Kitajcev skorajda ni videti v vaseh v neposredni okolici gradbišča, na katerem jih je neprestano med 600 in 700? Večina kitajskih delavcev je nameščena v bivalnikih v taboru na Pelješcu, ki je pet kilometrov oddaljen od najbližje vasi na polotoku.

Pomorci živijo na svojih ladjah, iz Kitajske so pripluli z 22 delovnimi plovili. Vodstvo projekta, inženirji in tehniki pa so nameščeni v vasi Komarna na celini, nedaleč od gradbišča. Po gostiščih v bližini gradbišča Kitajcev ni videti predvsem zato, ker so nameščeni predaleč od teh, in deloma tudi zaradi nepoznavanja za komunikacijo primernih tujih jezikov.

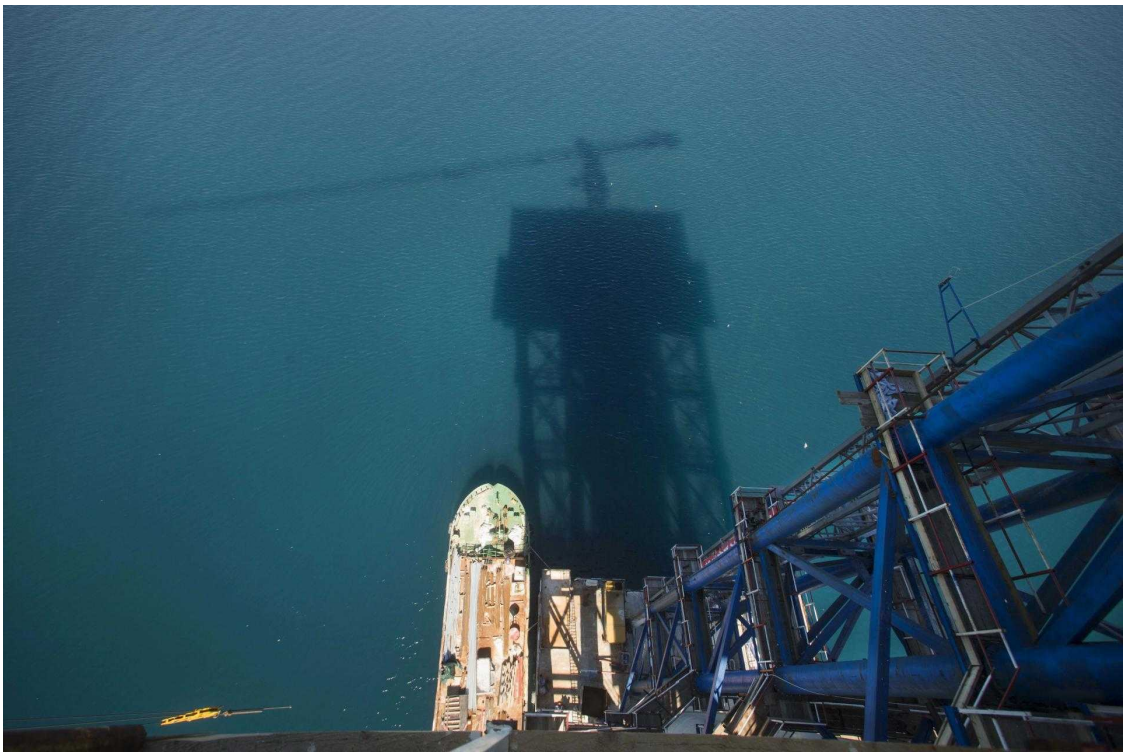
Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Gradnja mostu na polotok Pelješac. FOTO: Jure Eržen/Delo

Kljub razlikam delajo za en cilj

»Kljub nekaterim kulturnim razlikam in razlikam v načinu dela smo vsi na gradbišču ena ekipa, ki si prizadeva doseči en cilj, to je zgraditi most v predvidenih pogodbenih okvirih, varno, zanesljivo in v skladu s finančnimi načrti,« je dejal Davor Trlaja.
Koronavirus je gradnjo 2400 metrov dolgega in do 57 metrov visokega mostu upočasnil. Ker gre za višjo silo, te zamude investitorji izvajalcem ne štejejo kot kršitev pogodbe. Ne nazadnje so se zaradi pandemije upočasnili tudi drugi projekti, povezani s Pelješcem, gradnja dostopnih cest in predorov. Koronavirus je ustavil tudi delo v italijanskih in avstrijskih jeklarnah, kjer kupujejo armaturo.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!



Infrastrukturni projekt kitajskega CRBC - China Road and Bridge Corporation in podjetja Hrvatske ceste. FOTO: Jure Eržen/Delo

»Da bi lahko bili dobra ekipa, se moramo spoznati, zbližati, komunicirati, da bi natanko vedeli, kako kdo deluje v določenem trenutku, vse zato, da bi bolje in lažje sodelovali,« je povedal Šibeničan Trlaja, ki se v prostem času rad preizkusi v podvodnem ribolovu in ulov tudi rad zaužije skupaj s kolegi, Hrvati in Kitajci.

Čeprav večjega projekta v gradnji mostov na Hrvaškem doslej še ni bilo in čeprav je gradnja zapletena, Trlaja ostaja inženirsko prizemljen. Zanj je to most kot vsak drug. Treba ga bo pravočasno in v danih finančnih okvirih varno zgraditi, da bo še dolgo varen za uporabo. Za Hrvaško pa je most pomemben, ker se bo končno mogoče do Dubrovnika pripeljati brez prestopanja meje z Bosno in Hercegovino v Neumu. Pomemben je tudi za kitajske izvajalce predvsem zato, ker bo to njihova prva referenca na trgu Evropske unije.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Soavtor mostu je slovenski projektant Marjan Pipenbaher. FOTO: Jure Eržen/Delo

Partija ima zadnjo besedo

Z odhodom iz Ljubljane na sedem ur vožnje oddaljeno gradbišče sva s fotografom odlašala do zadnjega, dokler nama ni kitajski šef gradbišča obljubil, da se bo sestal z nama. In obljuba je padla ravno v četrtek, ko je notranji minister **Aleš Hojs** napovedal, da bo za vse, ki bodo naslednji dan odpotovali na Hrvaško, ob vrnitvi domov obveljala 14-dnevna karantena. Seveda sva se na pot odpravila takoj v četrtek popoldne, ko pa sva v petek dopoldne prišla na gradbišče, nama je **Zhang Fei**, namestnik šefa CRBC na gradbišču, povedal, da so šefu »od zgoraj« prepovedali dati intervju.

O nasprotnem ga ne more prepričati nihče, niti investitor niti glavni nadzornik, niti Bog oče, so nama smeje se dopovedovali hrvaški vodje nadzora in predstavniki investitorja. Partijska direktiva je sveta in ne pušča prostora za človeške dogovore. »Tu smo že dve leti in smo se navadili drug na drugega,« je dejal temperamentni Trlaja in priznal, da je bil na začetku pogosto jezen ob številnih nesmislih, ki so ga zmotili. Ko je dojel, da zadev ne more spremeniti, se je nanje privadil.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Inženir in predstavnik investitorja Davor Trlaja. FOTO: Jure Eržen/Delo

Veliko je kitajskega, ne pa vse

Trlaja je osredotočen predvsem na varnost postopkov, kakovost in spoštovanje pogodbenih okvirov. Informacije, da izvajalci čisto vse pripeljejo iz Kitajske, pa niso točne, je rekel.

»Če bi ta most gradila moja nekdanja družba, ki je ni več, ali kakšna slovenska družba, ki je prav tako žal ni več, bi mi tudi zagotovo marsikaj kupovali na Kitajskem. Denimo jeklene cevi za pilote, ki so dolge 130 metrov in težke do 260 ton, bi najverjetneje kupili na Kitajskem, ker bi tam za ustrezno kakovost zagotovo dobili najboljšo cenovno ponudbo. Ko smo se pripravljali za prejšnji projekt, smo zbrali 32 ponudb in izbrali najboljšo. Tako počnejo tudi Kitajci, enako bi počel Strabag ali katerokoli drugo evropsko podjetje.«

O ustreznosti dobavljenih materialov se prepričajo tako, da izdelavo cevi za pilote in drugih delov konstrukcije na Kitajskem nadzira predstavnik hrvaških naročnikov, to pa izključuje kakršnakoli ugibanja o njihovi kakovosti.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Gradnja mostu na polotok Pelješac. FOTO: Jure Eržen/Delo

Beton proizvajajo na gradbišču iz hrvaškega cementa, peska in vode, betonarna na gradbišču je last podjetja iz Dubrovnika, kamen je hrvaški. Armaturo kupujejo v Zenici, v Italiji, Avstriji, odvisno od tega, kaj v določenem trenutku najbolj ustreza pričakovanjem. Kupujejo čim bliže, ker je transport cenejši, iščejo pa blago na trgu, ki je odprt za ves svet.

Ker so v igri ogromne količine jekla, jih je drugje kot na Kitajskem, kjer imajo dovolj veliko proizvodno zmogljivost, težko dobiti. Druge materiale pa kupujejo marsikje, tudi v Švici, je pojasnil sogovornik. »Zgodba, da je vse kitajsko, je votla,« je bil odločen naš vodnik.

Tudi drugi mož CRBC na gradbišču Zhang Fei nam je v kratkem pogovoru hitel razlagati, kaj vse so kupili na Hrvaškem. Usnjena sedežna garnitura, na kateri sva sedela, je kupljena na Hrvaškem. Vsa hrana in pijača za več kot 700 delavcev je lokalna. »Čisto vse, kar imam ta hip na sebi, sem kupil na Hrvaškem. Majico, hlače, športne copate in spodnje perilo. Tu sem od oktobra, zaradi koronavirusa mi ni uspelo oditi domov, in seveda sem si vsa poletna oblačila kupil tu,« nam je v smehu razlagal Zhang Fei.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Delavci živijo v kontejnerskih vaseh. FOTO: Jure Eržen/Delo

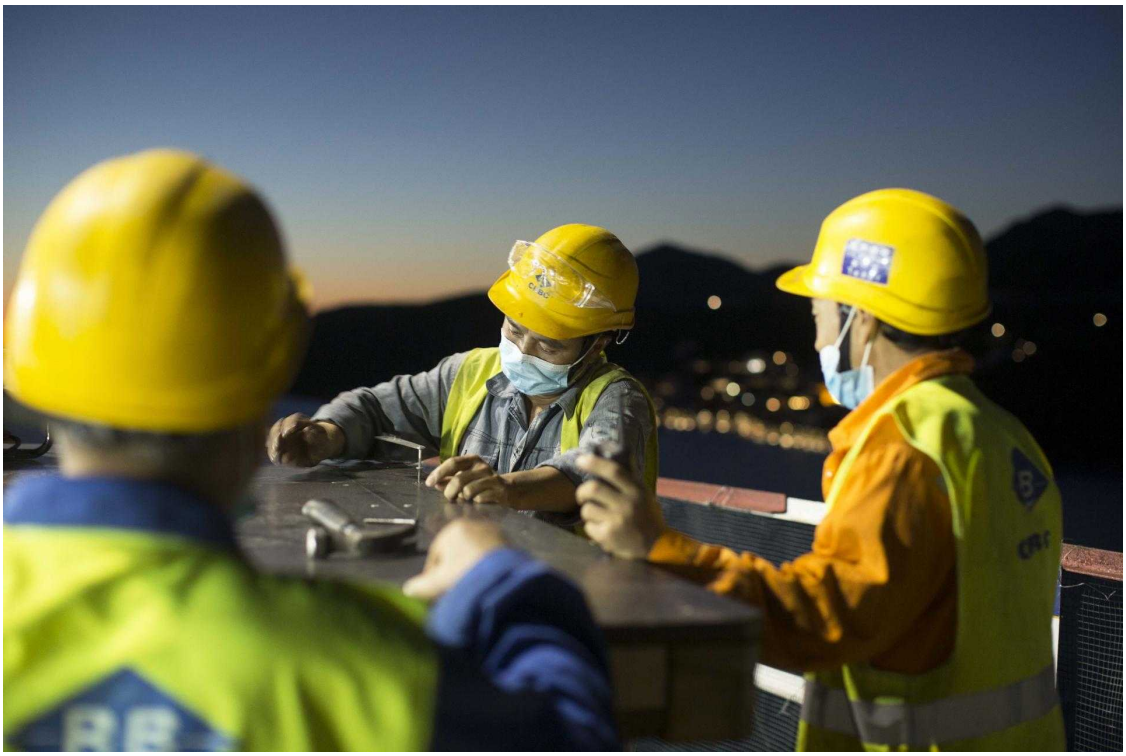
Brez nadzora bi delali veliko hitreje

CRBC ima trenutno za več kot 40 milijard evrov poslov, deluje v približno 60 državah po vsem svetu. To je ena od štirih družb v lasti prav tako državne megakorporacije China Communications Construction Company (CCCC), ki kotira na šanghajski borzi in zaposluje skupaj več kot 110.000 ljudi. To so številke, ki si jih v tem delu Evrope težko predstavljamo.

»Trenutno imajo pokrito celotno Afriko, njim je povsem vseeno, če na enem gradbišču na Hrvaškem ustvarijo nekaj izgube. Oni so zgolj za te transparente, parole in reklame, ki jih vidite po gradbišču in jih ne vidi nihče drug, porabili več kot milijon kun (132.870 evrov). Ne gre jim zgolj za finančni uspeh, v igri sta tudi promocija in prodor na trg EU,« nam je povedal Đuro Mihalić, glavni nadzorni inženir z inštituta IGH.

V regiji CRBC v Črni gori gradi avtocesto, v Beogradu so več kot deset let močno prisotni v gradbenih projektih, torej so bili na pragu EU že dolgo pred vstopom na Hrvaško. »Denarja potni list ne zanima, vseeno mu je, ali pride iz črnogorskega, srbskega ali hrvaškega proračuna,« je pristavil Trlaja.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!



Gradnja mostu na polotok Pelješac. FOTO: Jure Eržen/Delo

V Črni gori in Srbiji CRBC dela drugače kot na Hrvaškem, saj tam projektirajo, projekte financirajo s svojimi posojili in še izvajajo jih. Ko oni financirajo, tudi sami postavljajo svoje pogoje, podobno kot je to primer z Evropsko banko za obnovo in razvoj (EBRD). Kitajski financer zahteva, da mora delati kitajska družba, da mora vgraditi kitajski material in podobno, zato se na Pelješcu čudijo, da oni ne postavljajo pravil, ampak jim jih določa nekdo drug.

»Mi se radi šalimo, da bi Kitajci veliko hitreje delali, če ne bi bilo nadzora. Nadzoruje se vsaka malenkost. Denimo, razdaljo armature od opaža, kjer bo rob betona, in ki je predpisana na sedem centimetrov, bi oni včasih po svoje skrajšali. Vendar pride nadzornik in izmeri vsako ped ter prepove betoniranje, dokler ne postavijo opaža in armature na projektirano razdaljo,« je v smehu pojasnil Trlaja.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Gradnja mostu na polotok Pelješac. FOTO: Jure Eržen/Delo

Varnost postala glavna prioriteta

Čeprav je bilo na začetku nekaj manjših nejasnosti, je izvajalec sprejel visoka merila varnosti pri delu, ki jih določajo hrvaški zakoni. Danes izvajalec, v sodelovanju z investitorjem in nadzorniki, ščiti svoje delavce in premoženje, s tem pa tudi celoten projekt. »Kljub izjemni kompleksnosti do zdaj izvedenih del na gradbišču ni bilo smrtnih primerov niti težjih poškodb pri delu,« je ponosno povedal sogovornik.

Koronavirus je vplival na tempo gradnje, malo se je upočasnilo delo, nastajali so logistični zapleti in zamude pri dobavi določenih materialov, ki se ne uporabljajo najbolj pogosto. Zapletalo se je pri dobavi armature iz italijanskih in avstrijskih jeklarn. Kljub vsemu pa se delo ni nikoli ustavilo.

Normalno je, da je v temelju od 70 do 100 kilogramov jeklene armature na kubični meter betona, v temelju stebra, na katerem bo stal most, pa je 380 kilogramov jeklene armature na kubični meter betona. Torej skoraj štirikrat več, kot je predpisano za kakšne druge vrste mostov. »To, kar tukaj gledamo, je prava konstrukcijska zver,« nam je povedal Trlaja, medtem ko smo se stegovali nad morje čez ograjo na vrhu 57 metrov visokega stebra.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Gradnja mostu na polotok Pelješac. FOTO: Jure Eržen/Delo

Zapletena komunikacija

Naši hrvaški sogovorniki so se strinjali, da se pri vsakodnevnem delu in komunikaciji opazi, da na delo izvajalcev vpliva tudi notranjepolitična ureditev komunistične Kitajske, a o tem neradi na glas govorijo.

»Tudi mi smo nekoč tako delovali v gradbeništvu, da ni šlo mimo partije nič, ampak tako je bilo približno do sredine 70. let,« je spomnil 67-letni **Ivo Barbalić** iz nadzorne družbe IGH. Čeprav je upokojen, vsako jutro prvi pride na gradbišče in kolegom skuha kavo, imajo ga za svojega očeta, on pa v šali pravi, da nekdo mora poskrbeti za te otroke.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Led za delanje betona. FOTO: Jure Eržen/Delo

Barbalić in Trlaja se strinjata, da kitajski izvajalci delujejo drugače, kot sta vajena v današnji Hrvaški, vendar ni njuna naloga, da spreminjata način delovanja izvajalcev in njihov družbenopolitični sistem. Kako drugače delujejo, je Barbalić ponazoril z anekdoto, ko so morali Kitajci v skladu z evropskimi predpisi za neki objekt na gradbišču pridobiti dovoljenje, vendar tega niso niti poskušali storiti.

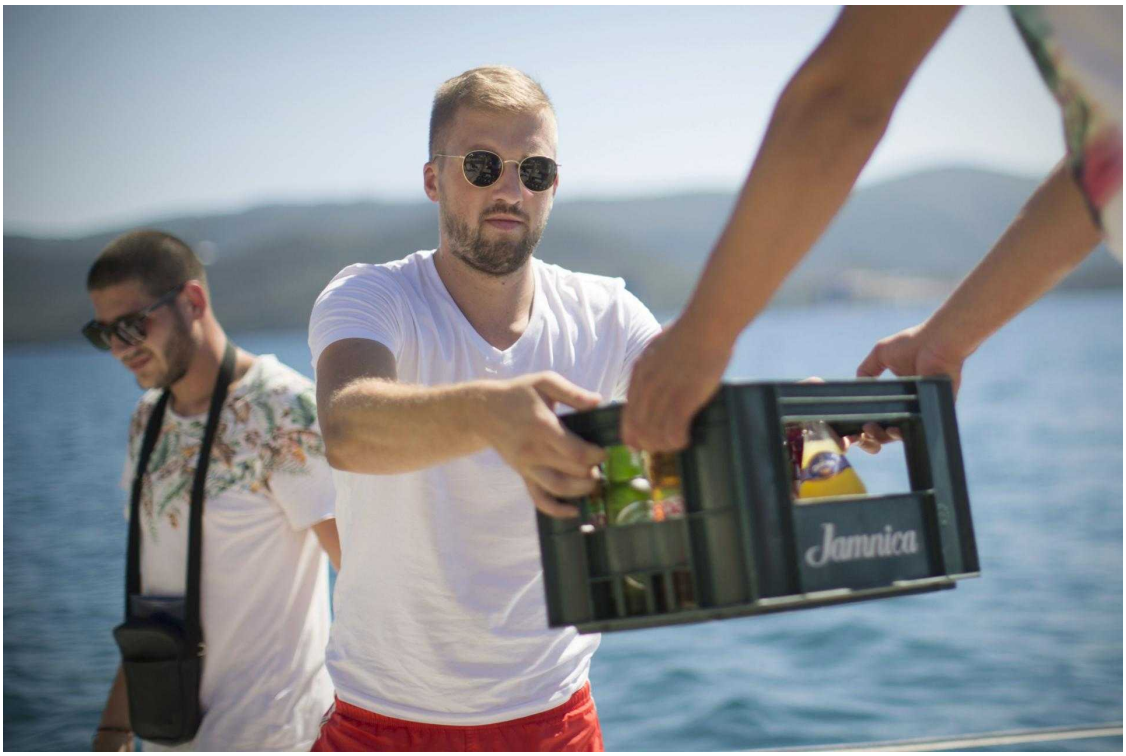
»Ko sem jih nagovarjal, naj tisto dovoljenje vendarle pridobijo, ker je to njihova naloga in mi tega ne moremo urediti zanje, me je eden izmed njih na sestanku vprašal, ali je ta projekt za nas pomemben. Seveda je. Kaj vam bo potem dovoljenje? Država potrebuje projekt, naj izda ta papir. Poskušal sem mu dopovedati, da je takšen pač zakon, on pa je rekel: 'Pa spremenite zakon.' Kitajec ne razume, da bi se pri nas z enim takim predlogom za spremembo zakonodaje ukvarjale vse stranke in bi bili dobri za eno leto. Oni s tem preprosto nimajo težav,« je pojasnil Barbalić.

Ali je res, da na gradbišču delajo tudi kaznjenci, kot je slišati marsikje na Hrvaškem? Zhang Fei vprašanja sprva ni razumel, potem pa nam je hitel pojasnjevati, da pri njih kaznjence zapirajo v zapore, na obali Jadranskega morja pa je preveč prijetno, da bi tu lahko kakovostno prevzgajali obsojene kriminalce.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Vas Komarna in gradbišče mostu na otok Pelješac. FOTO: Jure Eržen/Delo

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!



Ivo Jerković Bili, gostinec in lastnik apartmajev v Komarni. FOTO: Jure Eržen/Delo

2404 metre bo dolg most na polotok Pelješac.
56 metrov je visok.
21 metrov je širina mostu.
128 metrov je dolg najdaljši od skupno 148 pilotov, ki zabiti v dno služijo za temelj podpornim stebrom.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

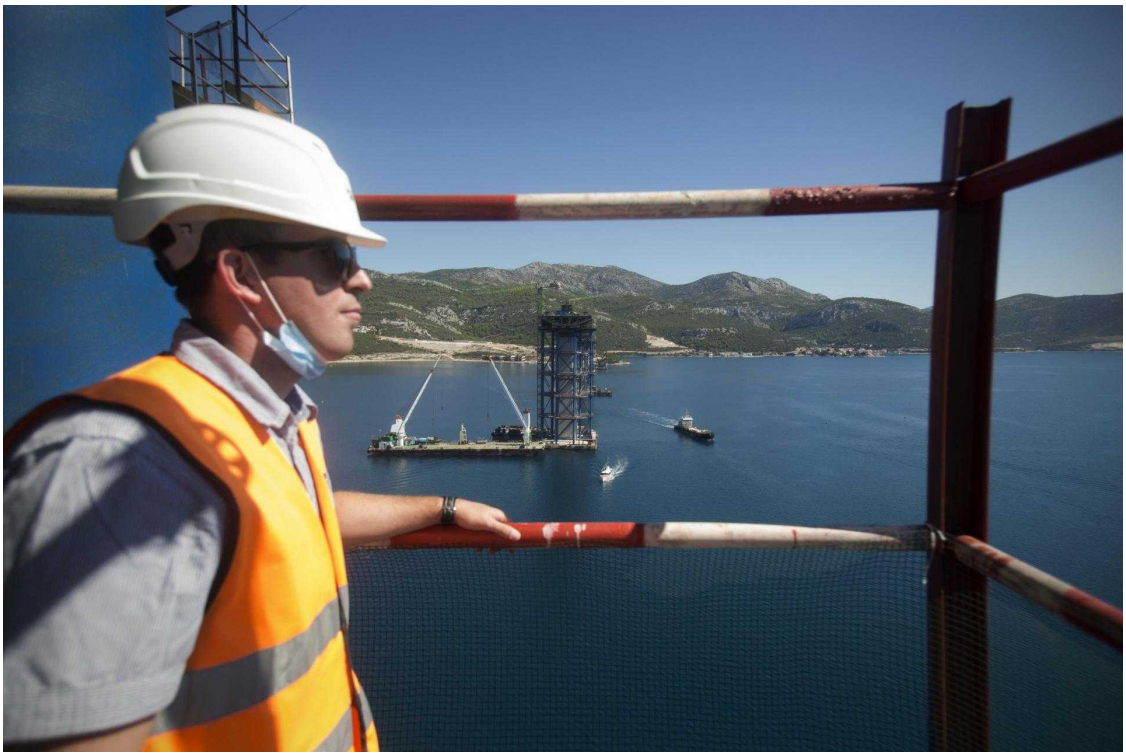
Gradnja mostu na polotok Pelješac. FOTO: Jure Eržen/Delo

Država v ozadju vzpona kitajske gradnje mostov

Marjan Pipenbaher, ki je projektiral že več kot 200 mostov, tokrat prvič dela s kitajsko državno družbo CRBC. »Moje izkušnje z njimi so dobre, zelo se trudijo. Kar zadeva tehnologijo in znanje, ne zaostajajo veliko za evropskimi podjetji, kjer je za zdaj, kljub velikemu odlivu znanja iz Evrope v Azijo v preteklih letih, še vedno nakopičenega največ znanja iz gradnje mostov,« pravi Pipenbaher.

Za uspeh gradbenega velikana je ključna državna podpora, Kitajska je s skoraj neskončnimi finančni viri ogromno vlagala v gradnjo cest in mostov, pri gradnji največjih mostov pa so z vodilnimi evropskimi družbami vedno sodelovala tudi domača podjetja. Tako so Kitajci dobili znanje, ki jim ga nihče ne more vzeti, lahko pa ga kdorkoli kupi. »Propad nekdanjih gradbenih velikanov pri nas je povzročil izgubo kadrov in zahtevnega tehnološkega znanja. Iz tega se moramo kaj naučiti za prihodnost,« pravi Pipenbaher.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!



Eden od mlajših hrvaških inženirjev, ki na največjem hrvaškem gradbenem projektu v državi nabira dragocene izkušnje. FOTO: Jure Eržen/Delo

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Študij, ki omogoča tudi delovne izkušnje

Vpis v višje strokovne šole: Na voljo je 33 različnih dvoletnih študijskih programov, ki bodo potekali na 48 višjih strokovnih šolah

Objavljeno
28. avgust 2020 10.30

Posodobljeno
28. avgust 2020 12.20

Starostne omejitve pri vpisu v višje strokovne šole ni, zainteresirani kandidati pa morajo imeti končano splošno ali poklicno maturo oziroma zaključni izpit ali diplomo pred letom 2002. FOTO Blaž Samec

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Andreja Žibret

Ljubljana – Do 31. avgusta poteka drugi vpisni rok za vpis v redni študij višješolskega strokovnega izobraževanja v prihodnjem študijskem letu. Po podatkih višješolske prijavne službe je na voljo skupaj 11.156 vpisnih mest, in sicer 4317 na izrednih in 6839 na rednih študijih. V prvem prijavnem roku je bilo sprejetih 2183 kandidatov.

Največ prostih mest je v študijskih programih ekonomist (1750), informatik (916), gostinstvo in turizem (906), logistično inženirstvo (708) ter mehatronika (600). Letos je skupaj na voljo več vpisnih mest kot lani, ko jih je bilo 9917. Na izredni študij se lahko kandidati prijavijo tudi po 31. avgustu, pravijo v Skupnosti višjih strokovnih šol RS.

Starostne omejitve pri vpisu ni

V letošnjem študijskem letu je na voljo 33 različnih dvoletnih študijskih programov, ki bodo potekali na 48 višjih strokovnih šolah, in sicer 29 javnih in 19 zasebnih, v 28 krajih po Sloveniji. Na voljo je široka paleta programov, od avtoservisnega menedžmenta, baleta, bionike, elektroenergetike, elektronike, geotehnologije in rudarstva, gradbeništva, hortikulture, lesarstva, oblikovanja materialov, strojništva, telekomunikacij …, do varstva okolja, varovanja, velnesa, živilstva in prehrane.

Starostne omejitve pri vpisu ni, zainteresirani kandidati pa morajo imeti končano splošno ali poklicno maturo oziroma zaključni izpit oziroma diplomo pred letom 2002; če imajo tri leta delovnih izkušenj, pa velja tudi opravljen mojstrski, delovodski ali poslovodski izpit, pri čemer je morajo opraviti še preizkus znanja iz slovenščine (oziroma italijanščine ali madžarščine na narodnostno mešanih območjih) in matematike ali tujega jezika v obsegu, določenem za poklicno maturo.

Vpišejo se lahko tudi kandidati, ki so leto ali dve redno študirali že v katerem od visokošolskih študijskih programov. Ob omejitvi vpisa pa imajo prednost tisti, ki še niso bili vpisani v redni študij v višjem strokovnem ali visokošolskem izobraževanju. Študijske programe prilagajajo specifičnim potrebam študentov vseh generacij ter ponujajo individualne programe izpopolnjevanja in prekvalifikacije tako mladim kot tudi že zaposlenim ter vsem, ki iščejo nove priložnosti.

Priložnost za študente in podjetja

V skupnosti višjih strokovnih šol poudarjajo temeljno prednost višješolskega strokovnega izobraževanja, da kandidati v zgolj dveh letih pridobijo uporabno strokovno znanje, utemeljeno na praktičnem izobraževanju v podjetjih, kjer jim omogočijo neposreden stik z delodajalci in mentorji. Kar 40 odstotkov študijskega programa oziroma 800 ur je namreč praktičnega izobraževanja v podjetjih.

V tem času študenti pripravljajo diplomske naloge, ki se nanašajo na konkretne izboljšave in inovacije delovnih procesov v podjetju, predvsem pa pridobivajo pomembne delovne izkušnje. S pomočjo praktičnega izobraževanja so študenti tako že uvedeni v delovne procese, podjetjem pa je ponujena priložnost, da zaposlijo ustrezno usposobljene in iskane kadre.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Gospodarsko razpoloženje v območju z evrom in EU avgusta izboljšano

Gospodarsko razpoloženje v območju evra in ***EU*** se je tudi avgusta izboljšalo. Kazalnik gospodarskega razpoloženja ***(ESI),*** ki ga izračunava Evropska komisija, se je v območju z evrom na mesečni ravni zvišal za 5,3 točke na 87,7 točke in v celotni ***EU*** za pet točk na 86,9 točke. V Sloveniji je pridobil 6,7 točke in se oblikoval pri 92,7 točke.

Gospodarsko razpoloženje v državah z evrom in ***EU*** se je po zgodovinskem padcu v marcu in aprilu maja začelo izboljševati in se od takrat krepi. Kot so ob tem izpostavili v Bruslju, je ***ESI*** v obeh območjih doslej povrnil približno 60 odstotkov skupnih izgub v marcu in aprilu.

Okrevanje ***ESI*** je v državah z evrom posledica izboljšanja razpoloženja v industriji (+3,5 točke) in trgovini na drobno (+4,9 točke) ter zlasti krepitve zaupanja v storitve (+9 točk). Medtem pa se je razpoloženje poslabšalo v gradbeništvu (-0,4 točke) in ostalo na splošno stabilno med potrošniki (+0,3 točke).

Med največjimi gospodarstvi območja z evrom se je ***ESI*** znatno povečal v Franciji (+9,3 točke), na Nizozemskem (+7,1 točke), v Nemčiji (+5,9 točke) in Italiji (+2,7 točke). Po drugih strani pa je vrednost kazalnika upadla v Španiji (-2,5 točke).

Izboljšuje se tudi kazalnik zaposlitvenih pričakovanj ***(EEI).*** Vrednost kazalnika se je avgusta povečala četrti mesec zapored, tokrat za 2,9 točke na 89,6 točke v območju z evrom in za 2,7 točke na 89,5 točke v celotni ***EU.*** V Sloveniji se je vrednost ***EEI*** zvišala za 9,3 točke na 99,5 točke.

Zaposlitvena pričakovanja so zvišale precej boljše namere za zaposlovanje v trgovini na drobno, industriji in storitvah, ki so jih le delno poslabšali načrti za zaposlovanje v gradbeništvu.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Petkov protest tokrat v znamenju okoljske tematike

V Ljubljani so se protestniki zbrali 19. petek zapored, v ospredje pa tokrat postavili okoljsko tematiko. Opozarjajo, da je vladi bolj kot za naravo mar za dobiček in izpostavili predlog novega gradbenega zakona. Tarča kritik je bil minister Andrej Vizjak, pod čigar vodstvom je ministrstvo za okolje postalo ministrstvo proti okolju, so prepričani.

"Zahtevamo transparentno porabo javnega denarja in projekte v javnem interesu. Hočemo ministra za okolje, ki se bo dejansko zavzemal za okolje in naravo," je bilo med drugim slišati v govorih na napolnjenem Prešernovem trgu, ki je že več tednov izhodišče za petkove protivladne proteste.

Iz središča prestolnice so se protestniki nato ob spremljavi glasbe in žvižgov peš in na kolesih po Dunajski cesti, kjer so ustavili promet, podali proti ministrstvu za okolje. Zbrali so se pred stavbo in vzklikali "Država smo mi!", na transparentih pa je bilo med drugim razbrati Ohranimo naravo za otroke, Mladim ni vseeno, Narava nima twitterja, Stop izkoriščanju ljudi in narave ter Ni planeta ***B.***

Po približno uri in pol so se protestniki razšli, glede na napovedi pa je proteste pričakovati tudi septembra.

Ministrstvo za okolje je bilo sicer že zgodaj popoldne prizorišče akcije, ki so jo izvedli Mladi za podnebno pravičnost. Prepričani so, da minister Vizjak vztrajno ruši vse okoljske varovalke. Uslužbence ministrstva je nekaj deset udeležencev pozvalo, naj postanejo žvižgači in javnosti povedo, kaj se dogaja za stenami in vrati ministrstva za okolje.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Dnevnik

Država: Slovenija

Stran: 3

Površina: 572 cm^2

29.08.2020
Sobota

Kazalo

1 / 2

DRUŽBA / PROTESTI

Proti razprodaji narave in države

➔ Nadaljevanje s strani 1

Rahljanje okoljskih varovalk

»Današnji protest je logičen odziv na ponovni, že četrti poskus ministra Vizjaka, da tokrat v novem gradbenem zakonu oživi in podaljša sporne člene protikoronskih zakonov, ki jih je ustavno sodišče že zadržalo,« nam je pred protestom povedal ustanovitelj gibanja Balkan River Defence **Rok Rozman**. Spremembe gradbenega zakona, ki je trenutno v javni obravnavi, namreč vsebinsko sledijo spremembam, ki jih je ministrstvo uvedlo že v sklopu protikoronskih paketov. O nekaterih med njimi na pobudo okoljskih organizacij presoja ustavno sodišče.

Med drugim sodišče presoja določilo, da bi investitor po novem – na lastno odgovornost – lahko začel graditi ob pridobitvi gradbenega dovoljenja, četudi to še ne bo pravnomočno in bi bile zoper njega vložene pritožbe. »Ta člen ni nič drugega kot umikanje vseh okoljskih varovalk,« je poudaril Rozman. Brecljeva pa je delovanje spornega določila ponazorila takole: »Zraven vas lahko začnejo graditi okoljsko sporen objekt, in še preden bo stroki uspelo dokazati resen vpliv na okolje in vaše zdravje, bo objekt že zgrajen.«

Onemogočanje delovanja nevladnih organizacij

V Balkan River Defence nasprotujejo tudi določilu, ki po vzoru spremenjenega zakona o ohranjanju narave zaostruje pogoje za sodelovanje nevladnih organizacij v postopkih izdaje integralnih dovoljenj, celo v primeru velikih posegov v naravo. Kritični so tudi do omogočanja nekontrolirane gradnje velikih skladišč. Ta bi po novem, če bi jih investitor postavil ob svoji stavbi in za obdobje treh let, lahko zgradili brez kakršnih koli pravil glede odstranljivosti, brez podlage v prostorskih načrtih in preverjanja ustreznosti umeščanja v prostor. »Ta skladišča bodo po preteku roka zelo verjetno ostala točno tam, kjer so jih postavili,« skrbi Rozmana.

Javna obravnava podaljšana

Na ministrstvu za okolje so sicer že večkrat poudarili, da si obetajo, da bodo s spremembami gradbene zakonodaje dali pospešek »prioritetnim državnim projektom«. Med drugim hidroelektrarni Mokrice, ki so jo skupaj s 186 investicijami, vrednimi preko sedem milijard evrov, uvrstili na seznam prioritetnih projektov. Gradbena dovoljenja za te objekte naj bi po novem izdajalo kar ministrstvo samo. »Jasno je, da minister kot bivši vodja službe za investicije in razvoj pri družbi Hidroelektrarne na spodnji Savi rešuje neuspešno dokončane osebne projekte iz preteklosti,« je prepričan Rozman. Javna obravnava spornega predloga gradbenega zakona bi se sicer morala izteči že v ponedeljek, a je ministrstvo rok podaljšalo do 10. septembra. Podaljšanje javne obravnave so med drugimi predlagali v Inženirski zbornici Slovenije, kjer pravijo, da so predlagane spremembe zelo obsežne, javna obravnava pa je bila mogoča le en mesec v času letnih dopustov, ko aktiviranje stroke in resno oblikovanje delovnih skupin ni bilo mogoče. ×

Urška Rus

Pred kratkim nas je skoraj 37.000 s podpisom peticije zavrnilo uničevanje narave. 11.000 nas je poslalo mejl poslancem, naj ne potrdijo zakonov, ki bodo uničili naravo. Gre za največjo državljansko akcijo varovanja narave v zgodovini Slovenije. In kaj je storila vlada? Nič. Nadaljuje z uničevanjem narave.

Gaja Brecelj, *Umanotera*

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Protestniki so včeraj opozorili, da je vladi mar za dobiček, ne za naravo, kar po njihovem dokazujejo sporne določbe gradbenega zakona. Matjaž Rušt

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Dnevnik

Država: Slovenija

Stran: 1

Površina: 140 cm^2

29.08.2020
Sobota

Kazalo

1 / 1

DRUŽBA / PROTESTI

Proti razprodaji narave in države

Množica protestnikov je včeraj izpostavila brezbrižen odnos vlade do okolja, sporne spremembe gradbene zakonodaje, napade na nevladne organizacije in okolju neprijazne poteze okoljskega ministra Andreja Vizjaka. Ta je po njihovih besedah postal minister "proti okolju".

Urška Rus

»Ta vlada z rednimi aferami že več kot štiri mesece vsak teden na ulice požene več tisoč ljudi. Vedno znova zahtevamo demokratično, dostojno in varno prihodnost za vse. Tokrat je na tapeti novi gradbeni zakon, ki ga je ministrstvo za okolje in prostor dalo v javno razpravo. Z njim se bodo razrahljale okoljske varovalke, investitorji pa bodo lahko začeli graditi še pred pravnomočnim gradbenim dovoljenjem, in to velja tudi za gradnje s pomembnim vplivom na okolje,« je zbrane na včerajšnjem že devetnajstem zaporednem petkovem protestu nagovorila **Gaja Brecelj** iz organizacije Umanotera.

Protesti so bili tudi včeraj, kot je v navadi zadnjih nekaj tednov, posvečeni eni od problematik, ki kažejo, da vlada ne deluje v interesu državljanov. Tokrat so protestniki opozarjali zlasti na sporne določbe novega gradbenega zakona in mačehovski odnos vlade do okolja. Pokazalo se je tudi, da so se številni protestniki vrnili z dopustov, saj je bil Prešernov trg, kjer so se zbrali, zopet tako poln kot pred poletjem. Vsaj tisoč se jih je nato sprehodilo do ministrstva za okolje, kjer so z vzkliki, žvižgi in transparenti opozarjali, da zahtevajo ministra, ki se bo dejansko zavzemal za okolje.

Nadaljevanje

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Študij, ki omogoča tudi delovne izkušnje

Na 48 višjih strokovnih šolah je za redne in izredne študente na voljo 33 različnih dvoletnih študijskih programov.

Objavljeno
28. avgust 2020 10.30

Posodobljeno
28. avgust 2020 13.11

Starostne omejitve pri vpisu v višje strokovne šole ni, zainteresirani kandidati pa morajo imeti končano splošno ali poklicno maturo oziroma zaključni izpit ali diplomo pred letom 2002. FOTO Blaž Samec

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Andreja Žibret

Ljubljana – Do 31. avgusta poteka drugi vpisni rok za vpis v redni študij višješolskega strokovnega izobraževanja v prihodnjem študijskem letu. Po podatkih višješolske prijavne službe je na voljo skupaj 11.156 vpisnih mest, in sicer 4317 na izrednih in 6839 na rednih študijih. V prvem prijavnem roku je bilo sprejetih 2183 kandidatov.

Največ prostih mest je v študijskih programih ekonomist (1750), informatik (916), gostinstvo in turizem (906), logistično inženirstvo (708) ter mehatronika (600). Letos je skupaj na voljo več vpisnih mest kot lani, ko jih je bilo 9917. Na izredni študij se lahko kandidati prijavijo tudi po 31. avgustu, pravijo v Skupnosti višjih strokovnih šol RS.

Starostne omejitve pri vpisu ni

V letošnjem študijskem letu je na voljo 33 različnih dvoletnih študijskih programov, ki bodo potekali na 48 višjih strokovnih šolah, in sicer 29 javnih in 19 zasebnih, v 28 krajih po Sloveniji. Na voljo je široka paleta programov, od avtoservisnega menedžmenta, baleta, bionike, elektroenergetike, elektronike, geotehnologije in rudarstva, gradbeništva, hortikulture, lesarstva, oblikovanja materialov, strojništva, telekomunikacij …, do varstva okolja, varovanja, velnesa, živilstva in prehrane.

Starostne omejitve pri vpisu ni, zainteresirani kandidati pa morajo imeti končano splošno ali poklicno maturo oziroma zaključni izpit oziroma diplomo pred letom 2002; če imajo tri leta delovnih izkušenj, pa velja tudi opravljen mojstrski, delovodski ali poslovodski izpit, pri čemer je morajo opraviti še preizkus znanja iz slovenščine (oziroma italijanščine ali madžarščine na narodnostno mešanih območjih) in matematike ali tujega jezika v obsegu, določenem za poklicno maturo.

Vpišejo se lahko tudi kandidati, ki so leto ali dve redno študirali že v katerem od visokošolskih študijskih programov. Ob omejitvi vpisa pa imajo prednost tisti, ki še niso bili vpisani v redni študij v višjem strokovnem ali visokošolskem izobraževanju. Študijske programe prilagajajo specifičnim potrebam študentov vseh generacij ter ponujajo individualne programe izpopolnjevanja in prekvalifikacije tako mladim kot tudi že zaposlenim ter vsem, ki iščejo nove priložnosti.

Priložnost za študente in podjetja

V skupnosti višjih strokovnih šol poudarjajo temeljno prednost višješolskega strokovnega izobraževanja, da kandidati v zgolj dveh letih pridobijo uporabno strokovno znanje, utemeljeno na praktičnem izobraževanju v podjetjih, kjer jim omogočijo neposreden stik z delodajalci in mentorji. Kar 40 odstotkov študijskega programa oziroma 800 ur je namreč praktičnega izobraževanja v podjetjih.

V tem času študenti pripravljajo diplomske naloge, ki se nanašajo na konkretne izboljšave in inovacije delovnih procesov v podjetju, predvsem pa pridobivajo pomembne delovne izkušnje. S pomočjo praktičnega izobraževanja so študenti tako že uvedeni v delovne procese, podjetjem pa je ponujena priložnost, da zaposlijo ustrezno usposobljene in iskane kadre.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Notranjsko Primorske novice

Država: Slovenija

Stran: 13

Površina: 311 cm^2

28.08.2020
Petek

Kazalo

1 / 1

Do Suhorja čez prenovljeni most

Suhorje, 29. julij – Pri vasi Suhorje na Pivškem so minister za okolje in prostor Andrej Vizjak, pivški župan Robert Smrdelj in predsednica Vaške skupnosti Suhorje Brigita Volk namenu predali prenovljeni most čez reko Reko. Za investicijo so se na občini odločili, ker je bil skoraj sto let star most v zelo slabem stanju, je pojasnil Smrdelj. *»To je bila resna težava in moram reči, da so bili Suhorci kar vztrajni v želji, da se nekaj naredi.«*

Na potrebo po obnovi mostu, zgrajenem v tridesetih letih prejšnjega stoletja, so vaščani opozarjali že leta. Pred nekaj leti je je statična presoja pokazala, da lahko čezenj pelje vozilo, težko največ pet ton. *»To je pomenilo, da so morali avtobus, bibliobus ter smetarsko in druga težka vozila uporabljati obvoz,«* pravi Smrdelj.

Zaradi visoke naložbe, obnova je stala okoli 600.000 evrov, je občina dela nekaj let odlagala. Februarja lani so most dodatno poškodovale poplave, kar je botrovalo odločitvi, da se lotijo prenove. Iz naslova odprave posledic poplav so od ministrstva za okolje in prostor za obnovo prejeli dobrih 436.000 evrov, 141.000 jih je zagotovila občina. *»Most je bil projektiran in narejen tako, da so v njem ohranjeni stari deli, predvsem kamniti deli stebrov in obokov,«* pravi Smrdelj, ki je izrazil zadovoljstvo, da imajo zdaj prebivalci ustrezen dostop do svojih domov. V času, ko so obnavljali most, so morali namreč uporabljati kar devet kilometrov daljšo pot po makadamski cesti skozi Ostrožno Brdo.

Minister Vizjak je ob predaji mostu poudaril, da bodo rekonstrukcije zaradi poplav postale stalnica. Omenil je tudi nedavno srečanje voditeljev Evropske unije, na katerem so sprejeli pomemben finančni dogovor. *»Ta za Slovenijo pomeni 6,6, milijard evrov nepovratnih sredstev in preostalih kreditov, skupaj 10,5 milijard, kar je enormen znesek. Zdaj na nivoju države iz evropskih fondov porabimo od 200 do 300 milijonov na leto.«* Vizjak se je v govoru dotaknil še morebitne zajezitve Suhorice za vodooskrbo slovenske Istre. *»V Sloveniji smo pravico do pitne vode zapisali v ustavo, kar ni mrtva črka na papirju, želimo namreč, da ima sleherni državljan dostop do zdrave pitne vode in to na neprofitni osnovi.«* Načrtovano akumulacijo je v nagovoru izpostavila tudi vaščanka Kristina Dekleva, ki je apelirala na državo in občino, naj dobro razmislijo, preden pripravijo projekte, ki lahko pomenijo *»megalomanske posege«* v naravo. Mikrolokacijo akumulacije si je minister ogled v spremstvu župana Smrdelja, ki je dejal, da vaščane čaka še nekaj izzivov, poleg predvidene zajezitve tudi obnova ceste do vasi, ki je precej dotrajana.

• **Petra Trček**

Trak ob odprtju mostu so prerezali okoljski minister Andrej Vizjak, pivški župan Robert Smrdelj in predsednica Vaške skupnosti Suhorje Brigita Volk.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

OBČINSKE

V Dečji vasi bo še letos na voljo 16 zazidljivih parcel

V torek, 25. avgusta 2020, sta v prostorih občine župan Dušan Strnad in direktor podjetja Eltim d.o.o. Darko Perko, podpisala gradbeno pogodbo za izgradnjo infrastrukture znotraj območja Občinskega podrobnega prostorskega načrta Zagradec – Dečja vas. Gre za območje nad reko Krko v smeri proti Ambrusu, z lepim razgledom na Zagradec in dolino reke Krke. Občina Ivančna Gorica bo navedeno območje komunalno opremila in uredila 16 gradbenih parcel, ki bodo namenjena individualni stanovanjski gradnji. Parcele, velikosti med 732 m2 in 1095 m2, bo prodala na javni dražbi.

Predmet pogodbe zajema izgradnjo dostopne ceste, pešpoti in gospodarske javne infrastrukture. Dostopna cesta, ki se na obstoječe javno cestno omrežje navezuje preko regionalne ceste R3-649/2915 Zagradec–Ambrus–Žvirče, bo služila za dostop do nove stanovanjske pozidave na tem območju za 16 prostostoječih enodružinskih hiš z vso pripadajočo gospodarsko javno infrastrukturo. Na obravnavanem območju se že nahaja elektroenergetsko, vodovodno in telekomunikacijsko omrežje. Izvajalec bo dodatno izgradil manjkajočo javno infrastrukturo, in sicer padavinsko in komunalno kanalizacijo, cestno razsvetljavo in prilagodil obstoječo infrastrukturo glede na predvideno pozidavo. Rok za izvedbo del po pogodbi je štiri mesece.

Občina Ivančna Gorica bo parcele prodajala na javni dražbi, ki jo bo predvidoma izvedla še v tem letu. Vse informacije bodo pravočasno javno objavljene, omogočen pa bo tudi organiziran ogled gradbenih parcel.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

V Dečji vasi bo še letos na voljo 16 zazidljivih parcel

Ivančna Gorica, 28.08.2020

V torek, 25. avgusta 2020, sta v prostorih občine župan Dušan Strnad in direktor podjetja Eltim d.o.o. Darko Perko, podpisala gradbeno pogodbo za izgradnjo infrastrukture znotraj območja Občinskega podrobnega prostorskega načrta Zagradec – Dečja vas. Gre za območje nad reko Krko v smeri proti Ambrusu, z lepim razgledom na Zagradec in dolino reke Krke. Občina Ivančna Gorica bo navedeno območje komunalno opremila in uredila 16 gradbenih parcel, ki bodo namenjena individualni stanovanjski gradnji. Parcele, velikosti med 732 m2 in 1095 m2, bo prodala na javni dražbi.

Predmet pogodbe zajema izgradnjo dostopne ceste, pešpoti in gospodarske javne infrastrukture. Dostopna cesta, ki se na obstoječe javno cestno omrežje navezuje preko regionalne ceste R3-649/2915 Zagradec–Ambrus–Žvirče, bo služila za dostop do nove stanovanjske pozidave na tem območju za 16 prostostoječih enodružinskih hiš z vso pripadajočo gospodarsko javno infrastrukturo. Na obravnavanem območju se že nahaja elektroenergetsko, vodovodno in telekomunikacijsko omrežje. Izvajalec bo dodatno izgradil manjkajočo javno infrastrukturo, in sicer padavinsko in komunalno kanalizacijo, cestno razsvetljavo in prilagodil obstoječo infrastrukturo glede na predvideno pozidavo. Rok za izvedbo del po pogodbi je štiri mesece.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Občina Ivančna Gorica bo parcele prodajala na javni dražbi, ki jo bo predvidoma izvedla še v tem letu. Vse informacije bodo pravočasno javno objavljene, omogočen pa bo tudi organiziran ogled gradbenih parcel.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

V Dečji vasi bo še letos na voljo 16 zazidljivih parcel

Ivančna Gorica, 28.08.2020

V torek, 25. avgusta 2020, sta v prostorih občine župan Dušan Strnad in direktor podjetja Eltim d.o.o. Darko Perko, podpisala gradbeno pogodbo za izgradnjo infrastrukture znotraj območja Občinskega podrobnega prostorskega načrta Zagradec – Dečja vas. Gre za območje nad reko Krko v smeri proti Ambrusu, z lepim razgledom na Zagradec in dolino reke Krke. Občina Ivančna Gorica bo navedeno območje komunalno opremila in uredila 16 gradbenih parcel, ki bodo namenjena individualni stanovanjski gradnji. Parcele, velikosti med 732 m2 in 1095 m2, bo prodala na javni dražbi.

Predmet pogodbe zajema izgradnjo dostopne ceste, pešpoti in gospodarske javne infrastrukture. Dostopna cesta, ki se na obstoječe javno cestno omrežje navezuje preko regionalne ceste R3-649/2915 Zagradec–Ambrus–Žvirče, bo služila za dostop do nove stanovanjske pozidave na tem območju za 16 prostostoječih enodružinskih hiš z vso pripadajočo gospodarsko javno infrastrukturo. Na obravnavanem območju se že nahaja elektroenergetsko, vodovodno in telekomunikacijsko omrežje. Izvajalec bo dodatno izgradil manjkajočo javno infrastrukturo, in sicer padavinsko in komunalno kanalizacijo, cestno razsvetljavo in prilagodil obstoječo infrastrukturo glede na predvideno pozidavo. Rok za izvedbo del po pogodbi je štiri mesece.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Občina Ivančna Gorica bo parcele prodajala na javni dražbi, ki jo bo predvidoma izvedla še v tem letu. Vse informacije bodo pravočasno javno objavljene, omogočen pa bo tudi organiziran ogled gradbenih parcel.

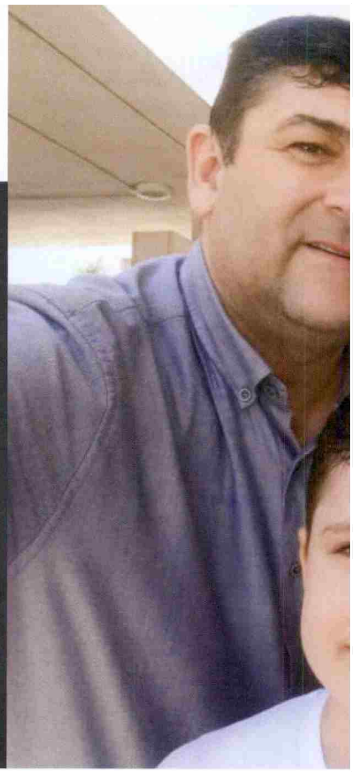
Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

ZANIMIVE POTI

Slatinski rojak, ki živi v Amanu

Jamal Nashawati je odraščal v Rogaški Slatini na kmetiji pri stari mami **Neži Drofenik (Prah)**. Mama dr. **Elfrida Drofenik Nashawati** je Slatinčanka, oče ing. **Kemal Nashawati** pa je iz Jordanije, kjer sedaj živijo vsi skupaj. Država je štirikrat večja od Slovenije in šteje devet milijonov prebivalcev.

» Pripravila: Milenka Blažević
» Foto: osebni arhiv



Kdo je Jamal, Slatinčanom poznam kot Matjaž?

● Rojen sem v Ljubljani, odraščal pa sem v Rogaški Slatini. Mama je Slatinčanka, oče je iz Jordanije, oba sta visoko izobražena, mama je kot zdravnica dolga leta delala v Zdravstvenem domu Šmarje pri Jelšah, oče je magister elektrotehnike. Oba sta diplomirala na Univerzi v Ljubljani. Imam še dva brata in sestro, vsi smo visoko izobraženi.

Odraščali ste v Rogaški Slatini.

● Ja, v Rogaški Slatini sem obiskoval prvi in drugi razred osnovne šole. Tako se spomnim potresa, ki je bil 1973 leta. Naslednje leto smo se preselili v Aman, kjer sem nadaljeval osnovno in srednjo šolo in tudi maturiral. Otroci smo imeli sreč̌o, da so nam starši omogočili šolanje na najboljših privatnih šolah v Amanu.

Kako se spominjate Slatine?

● Zelo mi je ostala pri srcu, posebno pa stara Slatina, preden je vanjo vstopil vsiljeni urbanizem, ki pa je popolnoma ukradel identiteto Slatine. Skratka, nostalgije Rogaške žal ni več.

Vrnili ste se v Slovenijo, zakaj?

● Leta 1986 sem zaključil maturo v Amanu in se vrnil v Slovenijo, kjer sem za celo šolsko leto obiskoval intenzivni tečaj slovenskega jezika, nato opravil sprejemne izpite in bil sprejet na takratni Fakulteti za urbanizem in gradbeništvo in geodezijo Univerze v Ljubljani, sedanji Ljubljanski univerzi, kjer sem tudi diplomiral in dobil naziv univerzitetni ing. geodezije in urbanizma.

Zaposlili ste se kaj kmalu.

● Imel sem srečo, da sem bil isto leto sprejet na takratno Skupščino Občine Šmarje pri Jelšah, sedanjo Upravno enoto Šmarje pri Jelšah. Med tem sem opravil izpit ZUPA in strokovni izpit iz gradbeništva in komunale, kjer sem delal tri leta, na kar sem se odločil, da opravim strokovni izpit na Gospodarski zbornici Slovenije in postal pooblaščenec inženir gradbeništva in arhitekture.

Po samostojnem delu ste kmalu odšli v Ameriko.

● Ustanovil sem podjetje, tako sem imel srečo poskusiti vse tri smeri arhitekture, opremljanje notranjih prostorov in dizajna kakor tudi klasične arhitekture in urbanizma. Leta 2003 sem odšel v Ameriko. Da sem zapustil Slovenijo, je bila vzrok finančna nedisciplina opravljenih storitev. Žal sem za sabo pustil veliko nedokončanih načrtov ter projektov. Hkrati bi se rad opravičil vsem tistim, ki so bili prizadeti, kar se tiče tega izpada.

Iz Amerike ste se vrnili nazaj v Aman.

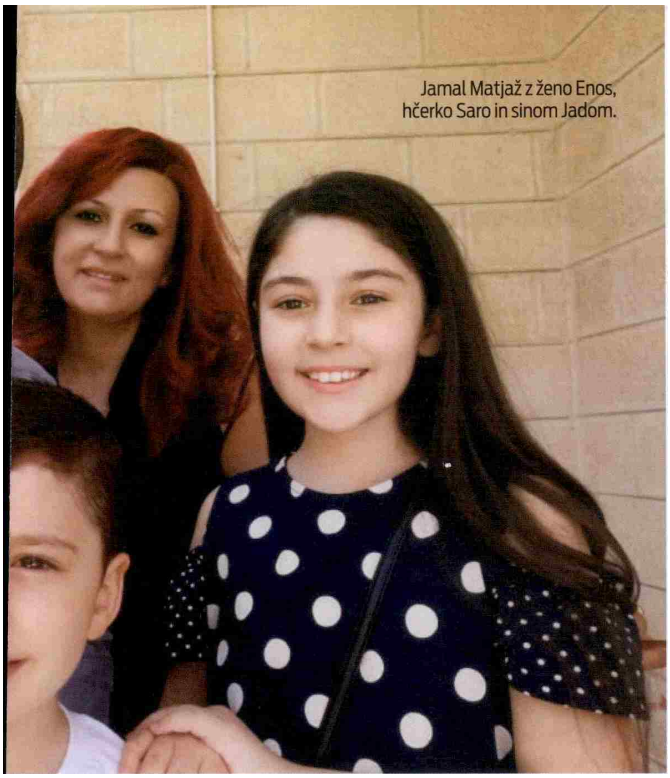
● Ja, leta 2007 sem se vrnil v Aman in se zaposlil v podjetju, v katerem sem spoznal ženo Enas, arhitektko, s katero sva poročena 12 let in imava hčerko Saro in sina Jada. Imam tudi 18-letnega sina v Ljubljani.

Kako vas je prizadel COVID-19 na samem začetku in kako je danes?

● V Jordaniji se je začel pojavljati na začetku februarja, zato se je vlada odločila za policijsko uro in je v bistvu vključila vojsko, civilno zaščito in policijo. Na cestah so bili vojaki in oklepniki in tako so preprečili, da nihče ni mogel zapustiti svojega doma. Na začetku so imeli dostavo hrane in osnovnih potrebščin na dom, kar pa je bilo zelo naporno, zato so se odločili, da so odprli manjše lokalne trgovine in tako določili distanco oseb v teh trgovinah, ki so prodajale samo osnovne stvari. Dovoljen je bil izhod osebam od 18. do 60. leta. Imeli smo tudi policijsko uro, ki je trajala od 8. do 18. ure, razen

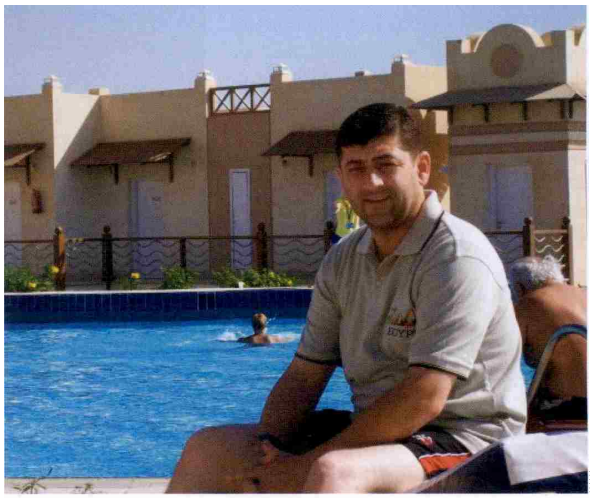
Jamal Matjaž s sošolci drugega razreda.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!



Jamal Matjaž z ženo Enos, hčerko Saro in sinom Jadom.

Strogi ukrepi na začetku virusa COVID-19.



Jamal Matjaž.

ob petkih, ko je bila popolna prepoved gibanja. Avtomobili, ki so bili ujeti v tem času, jih je država zaplenila, na kar jih je preko visokega plačila prekrška vrnila lastniku. Na začetku junija je začela delati državna uprava. Glede vlade mislim, da se je zelo dobro odrezala, saj je zelo hitro ukrepala in bila vzor tudi velikim državam.

Danes je situacija glede COVIDA-19 relativno dobra. Od začetka epidemije do sedaj je umrlo 11 ljudi od 1200 okuženih primerov, v glavnem so uvoženi. Ti gredo v karanteno v hotele. Vsi, ki so v karanteni, dobijo zapestnico za sledenje v karanteni. Obvezno je nošenje maske v zaprtih prostorih. Letališče so odprli 5. avgusta. Mi vsako leto prihajamo v Slovenijo in seveda v Rogaško Slatino, kjer imamo sorodnike in prijatelje.

Govorili smo tudi z gospo Elfrido Drofenik in zaupala nam je ...

● Rojena sem v Tržišču pri Rogaški Slatini. Šolanje sem končala v Jugoslaviji na medicinski fakulteti. Poročila sem se z ing. Kemalom Nashawatijem, ki je pozneje naredil magisterij na ljubljanski elektro fakulteti. Med tem časom sem delala v Zdravstvenem domu v Šmarju pri Jelšah. Spomnim se, kako smo hodili cepit otroke na osnovne šole v Zibiko in Sveti Štefan (takrat Vinski Vrh). Avtomobilov ni bilo, tako nas je prevažal moj mož Kemal. Na te kraje me vežejo lepi spomini. V Aman sem prišla prvič 1967 leta. Bila sem med prvimi zdravnicami in bila zelo lepo sprejeta, nikoli nisem imela nobenih težav. Imam štiri otroke, vsi govorijo slovensko in vsi so končali fakultete. Tudi vnuka sta prišla v šolo slovenskega jezika v Tolmin. Moram povedati, da imam snaho Slovenko. Vsako leto smo prihajali v Slovenijo. Lansko leto sem pripeljala še vnuka s seboj v Rogaško Slatino. Hčerka je zelo uživala ob poslušanju glasbe v Rogaški Slatini. Tukaj smo na tekočem, kaj se dogaja v domovini, saj gledamo RTV SLO 1, 2, 3. Sedaj je enostavno z novo tehnologijo. Ko sem jaz prišla v Aman, je pošta potovala skoraj celi mesec. Žalostni smo, ker nas je virus distanciral tako, da letos ne bomo prišli v Slovenijo.

Lepo pozdravljamo vse naše sorodnike in prijatelje, seveda tudi Slatinčane. Ostanite zdravi!

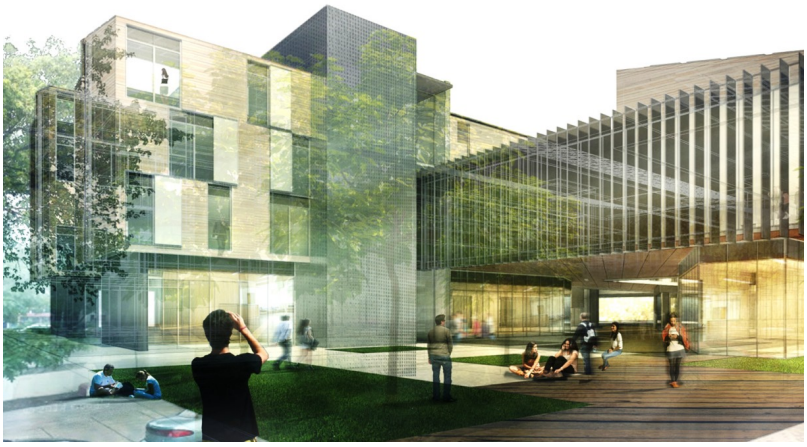
Mama Elfrida in oče Kemal s sinovi, hčerko in njihovimi družinami.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Vlada izdala spremembe Uredbe o upravljanju z energijo v javnem sektorju

Datum: 28. 8. 2020 **Besedilo: Polona Bahun**

Te omogočajo pospešitev postopkov priprave projektov na področju prenove javnih stavb in projektov graditve novih nič-energijskih javnih stavb.



V skladu z usmeritvijo, da so stavbe oseb javnega sektorja zgled, evropska direktiva o energetski učinkovitosti določa, da vsaka država članica od 1. januarja 2014 naprej vsako leto prenovi tri odstotke skupne tlorisne površine stavb v lasti in rabi ožjega javnega sektorja. Da bi Slovenija zagotovila minimalne zahteve glede energetske učinkovitosti stavb v skladu z evropsko zakonodajo, se je zavezala, da bo prispevala svoj delež k doseganju ciljev EU za povečanje energetske učinkovitosti in deleža obnovljivih virov energije v rabi bruto končne energije ter za zmanjševanje emisij toplogrednih plinov.

Splošna korist za prenovo stavb in graditev novih nič-energijskih stavb je jasno določena v okviru Energetskega zakona, ki kot cilje zakona med drugim določa zmanjšanje rabe energije, učinkovito rabo energije, energetsko učinkovitost, večjo proizvodnjo in rabo obnovljivih virov energije, prehod na nizkoogljično družbo z uporabo nizkoogljičnih energetskih tehnologij in zagotavljanje energetskih storitev.

V okviru priprave nove dolgoročne strategije za prenovo stavb, ki je trenutno v postopku javne obravnave, so določena natančnejša izhodišča za identifikacijo stavbnega potenciala v lasti Republike Slovenije, ki bodo predstavljala podlago za določanje seznama javnih stavb, ki so primerne za takojšnjo izvedbo prenove.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

S predlagano spremembo uredbe se bodo pospešili postopki priprave projektov na področju prenove javnih stavb in projektov graditve novih nič-energijskih javnih stavb. S tem se bo posledično pospešila izvedba teh projektov in črpanje sredstev evropske kohezijske politike. Predlagana uredba opredeljuje kriterije določanja stavbnega potenciala za prenovo javnih stavb, ki ne dosegajo predpisanih zahtev glede energetske učinkovitosti, ter izvajanje storitev priprave ekonomske in tehnične dokumentacije, potrebne za prenovo javnih stavb ali za graditev novih nič-energijskih stavb.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Na 2. seji Komisije za prostor o GZ-1

Spletno mesto SOS uporablja piškotke ter Google Analytics za zagotavljanje uporabniške izkušnje - več o piškotkih. Skrij

Petek, 28.8.2020

V sredo, 26.8.2020 je potekala 2. seja Komisije za prostor pri SOS. Članice in člani so obravnavali Osnutek novega Gradbenega zakona (GZ -1) in predlagane spremembe. Posebej so izpostavili, da se absolutno ne strinjajo s spremembo, da plačilo komunalnega prispevka ne bi bilo več pogoj za pridobitev gradbenega dovoljenja. Obveznost plačila komunalnega prispevka mora biti določena pred izdajo gradbenega dovoljenja so bili soglasni, saj gre za namenski vir občine za izgradnjo komunalne infrastrukture, gradnje le-te pa občine ne zmorejo vnaprej financirati. Prav tako se postavlja vprašanje izterjave neplačanega komunalnega prispevka.

Posebej so izpostavili smiselnost odločanja, ko je občina v postopku izdaje gradbenega dovoljenja mnenjedajalec glede skladnosti z občinskimi prostorskimi izvedbenimi akti in drugimi predpisi občine (po novem se jim nalaga še obrazložitev mnenj, priprava morebitnih rešitev in predlogov), medtem ko upravni enoti le – tega ni treba upoštevati in lahko odloči drugače. V tem primeru gre za nepotrebno dodatno obremenjevanje občin.

Ostale pripombe komisije so bile, da so definicije v osnutku zakona nejasne, da se mnoge določbe nanašajo na podzakonske predpise, ki pa še niso pripravljeni in za katere se ne ve kako bodo urejali materijo podrobneje,...

Ne nazadnje je bilo opozorjeno, da v osnutku zakona niso opredeljene finančne posledice za občine, ki jih bodo prinesle spremembe zakona.

Seje so se udeležili tudi predstavniki Komisije za občinsko inšpekcijsko službo pri SOS, ki so izpostavili, da je potrebna natančna definicija pri izvajanju nadzora občinskih inšpektorjev nad vzdrževanjem in sicer enostavnih objektov in ne, da se vsa vzdrževalna dela enostavno prenese pod nadzor občinskih inšpektorjev. Prav tako bi morali biti opredeljeni pogoji za opravljanje nadzora (konstrukcijski posegi).

SOS sprejema pripombe in predloge na predlog zakona do 4. septembra – objava.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Nazadnje posodobljeno: 28. avgusta 2020
Kategorije: Predlogi predpisov, Prostor, Zakonodaja

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

PODALJŠANA JAVNA OBRAVNAVA GRADBENEGA ZAKONA

Ljubljana, 28. 8. 2020 - Ministrstvo za okolje in prostor je do 10. septembra podaljšalo javno obravnavo osnutka novega gradbenega zakona, ki bi se morala izteči 31. avgusta 2020.

Ministrstvo je doslej prejelo 21 pripomb oz. predlogov izboljšav, in sicer dveh občin ter podjetij in fizičnih oseb.

Med predvidenimi novostmi je, da plačilo komunalnega prispevka ne bo več pogoj za izdajo gradbenega dovoljenja. Ta dolžnost naj bi se izpolnila pred prijavo začetka gradnje. Le pri spremembi namembnosti, kjer ni prijave začetka gradnje, se bo dokazilo predložilo v postopku izdaje uporabnega dovoljenja. Ostali pogoji za izdajo gradbenega dovoljenja bodo ostali nespremenjeni.

Po osnutku bo lahko postopek izdaje gradbenega dovoljenja uveden brez priloženih dokazil o pravici graditi. Ker pa bo dokazilo o pravici graditi še naprej pogoj za izdajo gradbenega dovoljenja, bodo morala biti dokazila predložena pred izdajo gradbenega dovoljenja.

Upravni organi bodo morali v postopkih izdaje gradbenega dovoljenja upoštevati mnenja pristojnih organov in organizacij, ki nastopajo kot mnenjedajalci v postopku, saj so le-ti strokovno in pravno usposobljeni, da ugotavljajo skladnost predlagane gradnje s predpisi z njihovega delovnega področja, pravi ministrstvo. To bo veljalo tudi za ugotavljanje skladnosti gradnje s prostorskimi akti.

V primerih, ko bi mnenjedajalec presodil, da se nikakor ne strinja s predlagano gradnjo, bi lahko izdal o tem odločbo, zoper katero bi bila možna pritožba.

Ministrstvo bo po osnutku pristojno za izdajo gradbenih dovoljenj za objekte, ki jih bo v skladu s predpisi, ki urejajo spodbujanje investicij, kot strateške investicije določila vlada.

Deloma so dopolnjene določbe, ki se nanašajo na integralno dovoljenje, saj da je praksa pokazala možnost optimizacije postopka. V nekaterih primerih bo na željo investitorja mogoča izvedba postopka presoje vplivov na okolje za vse prostorsko in funkcionalno povezane objekte v celoti, pri čemer se bo odobritev gradnje lahko nanašala le na posamičen objekt.

Po vzoru zakona o ohranjanju narave je predvidena opredelitev sodelovanja nevladnih organizacij in določitev pogojev za njihov vstop v postopek izdaje integralnega dovoljenja.

Z zakonskimi spremembami naj bi olajšali dela, kot so zamenjava konstrukcijskih elementov ostrešja ter dograditev odprtih stopnišč in dvigal. Zanje bo namreč uveden pojem "manjša rekonstrukcija", ki naj bi premostil vrzel med vzdrževalnimi deli in rekonstrukcijo, za ta dela pa po osnutku ne bo treba pridobiti gradbenega dovoljenja, morali pa bodo sodelovati usposobljeni strokovnjaki, treba bo tudi vložiti prijavo začetka gradnje.

Po predlogu bodo razširili nabor začasnih objektov tudi na objekte, postavljene v primeru izrednih razmer (npr. v zvezi z epidemijo covida-19), predvidena je tudi možnost postavitve začasnih objektov za skladiščenje.

Predvideno je, da bo v primeru odstranitve objektov, ki se dotikajo sosednjih objektov, ponovno treba pridobiti gradbeno dovoljenje. Za primere, ko je treba zaradi naravne in druge nesreče (npr. požara) poškodovan objekt čim prej sanirati, pa bodo uvedli možnost, da se vzpostavi prvotno stanje le na podlagi prijave začetka gradnje.

Po osnutku bo treba na občino prijaviti začetek gradnje enostavnih objektov. Znova bo tudi dovoljeno, kot je bilo do sprejema gradbenega zakona v letu 2017, da investitor na lastno odgovornost začne graditi že po dokončnosti gradbenega dovoljenja, torej mu

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

ne bo treba čakati na pravnomočnost dovoljenja.

Po osnutku bo uvedena prednostna obravnava v upravnih sporih in možnost zadržanja izvajanja v primerih, ko bi lahko prišlo do hujše škode za okolje, naravo in ljudi.

Novi zakon naj bi ohranil naloge nadzornika in projektanta, pri čemer pa naj bi odpravili nejasnost določanja vodje projekta. Ohranil naj bi obveznost pridobivanja uporabnega dovoljenja za enostanovanjske hiše, bo pa ta postopek poenostavljen.

Legalizacija bo mogoča tudi za dele objekta. Omogočeno bo tudi lažje pridobivanje dovoljenja za objekt daljšega obstoja (to so objekti, zgrajeni pred 1. januarjem 1998 v skladu z gradbenim dovoljenjem). Po osnutku se bo štelo, da imajo uporabno dovoljenje vse enostanovanjske stavbe, ki so bile zgrajene na podlagi gradbenega dovoljenja pred 1. junijem 2018, zanje ni bil izrečen inšpekcijski ukrep in so evidentirane v katastru stavb.

Novi zakon bo glede na osnutek tudi upošteval sodbo ustavnega sodišča glede spoštovanja pravice do doma v inšpekcijskih postopkih.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

(V ŽIVO) Današnji protest v znamenju okoljskega aktivizma – Jaša Jenull napoveduje “vroč september”, saj je kot je zapisal na Facebooku, “javni interes na razprodaji – Roparji na pohodu”

28. avgusta 2020

Jaša Jenull, eden od neformalnih liderjev protestov, je na Facebooku zapisal, *“da bo september zelo vroč!. “Pripravlja se stopnjevanje aktivnosti in pritiskov v okviru ZDRUŽENE FRONTE boja proti STRAHOVLADI! Aktivirati je potrebno vse generacije in družbene skupine! V tem duhu bodo že tokratni petkov protest povedli MLADI ZA PODNEBNOSTNO PRAVIČNOST! Se veselim, da se vidimo JUTRI NA ULICAH! Vsak GLAS UPORA ŠTEJE!*“

Jenull je na Facebooku objavil tudi fotografijo – fotomontažo, na kateri so buldožerji, ki brezsramno pustošijo po Logarski dolini, na sloviti tabli z napisom “Dobrodošli” v več jezikih in “Slovenija”, pa se nahaja še nalepka “For sale”, s pripisom telefonske številske stranke SDS.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

JAVNI INTERES NA RAZPRODAJI – ROPARJI NA POHODU!

Vlada ponovno izrablja oblast in prioriteto daje kapitalu, namesto dobrobiti ljudi in okolja. Zaradi lobističnih dogovorov, ki se dogajajo mimo javnega nadzora, ponovno odpirajo vrata korupciji, ignorirajo odločitve ustavnega sodišča in razprodajajo naša sredstva in naše okolje!

Z napadi na nevladne okoljske organizacije v javnem interesu, je vlada želela samovoljno posegati v naravo, na način, da bi civilno družbo izločali iz postopkov. Skoraj 37 tisoč se nas je s podpisom peticije NARAVE NE DAMO postavilo po robu tretjemu protikoronskemu zakonu in razprodaji narave. Skupaj smo zahtevali varno in demokratično prihodnost za vse. Oblast nas je

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

ignorirala in zakon vseeno sprejela, naš GLAS UPORA je upoštevalo ustavno sodišče in zakon ustavilo. BITKA PA ŠE VEDNO NI KONČANA!

Ministrstvo za okolje in prostor je v javno razpravo dalo nov gradbeni zakon, s katerim želi zaobiti odločbo ustavnega sodišča. Minister Vizjak hoče gradbenim in energetskim lobijem zabetonirati gladko pot do 7,7 milijarde vrednih investicij. Zgled za prihodnje gradbene posege je TEŠ 6, kjer so se omastile leve in desne strankarske klike. Javni interes jim je le v napoto.

ODPIRA SE VRATA NOVIM KORUPTIVNIM POSLOM.
OGROŽENA JE NARAVA.
OGROŽENO JE ZDRAVJE NAS IN NAŠIH OTROK.
OGROŽENA JE TRANSPARENTNOST PORABE NAŠIH, JAVNIH SREDSTEV.
NAPADENA JE SOCIALNA DRŽAVA.

ZATO SE VIDIMO V PETEK OB 19:00 NA PREŠERNOVEM TRGU!

Zahtevamo trajnostni razvoj in varstvo narave, transparentnost nad javno porabo sredstev in spoštovanje odločitev ustavnega sodišča!

Države ne damo za gradbeno jamo!

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Registracije novih tovornih vozil za gradbeništvo v prvih 6 mesecih 2020

28.08.2020 | 13:03

Pandemija korona virusa je velik davek pustila pri prodaji gospodarskih vozil, če primerjamo prodajne številke z lanskim polletjem lahko ugotovimo, da se je celoten trg praktično prepolovil, padec prodaje novih vozil za gradbeništvo pa je bil manjši od skupnega padca trga.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Tekst: Boštjan Paušer / Foto: Arhiv

Potem, ko se je že lani prodaja novih gospodarskih vozil umirjala in na koncu leta beležila 14 odstotni padec, so nastale razmere letos to še poslabšale. Če upoštevamo dejstvo, da je bilo v prvem polletju dobavljenih še veliko vozil, ki so bila naročena pred začetkom pandemije, pa se bo realna slika trga pokazala šele v drugi polovici leta.

Foto: Product Communications Daimler T

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Mercedes na prvem mestu

Število vseh prvič registriranih tovornih vozil z največjo dovoljeno maso nad 3,5 tone se je v primerjavi z lani zmanjšalo za dobrih 48 odstotkov, ko gledamo le vozila namenjena gradbenemu sektorju, pa je ta padec skoraj polovico manjši in znaša 'le' okoli 30 odstotkov.

Na prvo mesto se je dvignil Mercedes s 37 odstotnim tržnim deležem in 27 vozili opremljenimi z nadgradnjo za gradbeni in komunalni segment. Sledi mu MAN s skoraj 25 odstotki trga,

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

tradicionalno močen v tem segmentu ostaja tudi tretji Iveco z dobrimi 16 odstotki. Z desetimi vozili sledi Volvo, peta je Scania s štirimi, šesto mesto pa si delita Ford Trucks in Isuzu vsak s po enim tovornjakom.

	Znamka	Število	Delež
1.	Mercedes-Benz	27	37,0 %
2.	MAN	18	24,7 %
3.	Iveco	12	16,4 %
4.	Volvo	10	13,7 %
5.	Scania	4	5,5 %
6.	Ford Trucks	1	1,4 %
7.	Isuzu	1	1,4 %
	Skupaj	**73**	

Največ prekucnikov

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Glede na celoten trg prvič registriranih novih gospodarskih vozil se je delež teh, ki so namenjena gradbenemu sektorju, letos povečal in sicer, iz dobrih osem odstotkov je zrastel na okroglih deset.

Po vrsti nadgradnje pričakovano prvo mesto zasedajo vozila opremljena s prekucnikom – na njih odpade več kot polovica celotnega trga. Velik delež pa zajemajo tudi na vozila, ki so opremljena s hidravličnim dvigalom ali kombinacijo dvigala ter prekucnika – teh je namreč več kot tretjina.

Vrsta nadgradnje	Število	Delež
Prekucnik	40	54,8 %
Z dvigalom	23	31,5 %
Prekucnik z dvigalom	5	6,8 %
Mešalnik betona	5	6,8 %

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!