kliping

Zbirka medijskih objav

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE,
za obdobje 19. 11. 2020

Število objav: 21
Internet: 19
Radio: 1
Televizija: 1

Spremljane teme:
Inženirska ...: 0
Inženirska ...: 0
Barbara Škraba Flis: 0
Gradbeni zakon: 1
Zakon ... načrtovanju: 0
Zakon ... arhitektih: 0
Gradbeništvo, graditev: 21
Inženirski dan: 0
potres: 0
Svetovni dan inženirjev: 0

kliping

Slovenija:

Internet	Naslov	Janša podprl več kot 100-milijonski projekt v prestolnici		
Zaporedna št. 1	Medij	Siol.net, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 18. 11. 2020		
	Avtor	A. K.		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...za povezovanje Evrope (Cef). V tem letu so sredstva potrebna predvsem za financiranje izdelave investicijske in projektne dokumentacije ter izvajanja inženirskih storitev in storitev upravljavca javne železniške infrastrukture, sredstva iz instrumenta Cef pa je Evropska komisija Sloveniji za ta namen že odobrila....			

Internet	Naslov	Tako se bo komunalni prispevek plačeval po novem		
Zaporedna št. 2	Medij	Zurnal24.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 18. 11. 2020		
	Avtor	Katarina Nemanič		
	Teme	Gradbeni zakon , Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...pri Porsche Inter Auto! Končno kanalizacija do vseh prebivalcev Sežane S Spleta Končno kanalizacija do vseh prebivalcev Sežane gradbeno dovoljenje MOP gradbeni zakon komunalni prispevek...			

Internet	Naslov	Jankovič je popoldne obiskal Janšo, pogovarjala sta se o...		
Zaporedna št. 3	Medij	Zurnal24.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 18. 11. 2020		
	Avtor	D. J.		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...za povezovanje Evrope (Cef). V tem letu so sredstva potrebna predvsem za financiranje izdelave investicijske in projektne dokumentacije ter izvajanja inženirskih storitev in storitev upravljavca javne železniške infrastrukture, sredstva iz instrumenta Cef pa je Evropska komisija Sloveniji za ta namen že odobrila....			

Internet	Naslov	Pozvani gradbinci lahko ponudbe za drugi tir oddajo do 4. januarja		
Zaporedna št. 4	Medij	Rtvslo.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 18. 11. 2020		
	Avtor	Al. Ma.		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Kitajci so izviseli Družba 2TDK je gradbince, ki jim je v prvi fazi razpisa priznala usposobljenost za gradnjo drugega tira med Divačo in Koprom, pozvala k oddaji ponudb. Projektno podjetje je določilo limitirane vrednosti za veljavnost ponudb, rok za oddajo pa...			

Internet	Naslov	Janša na sestanku z Jankovićem podprl gradnjo logističnega centra v Ljubljani		
Zaporedna št. 5	Medij	Svet24.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 18. 11. 2020		
	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...za povezovanje Evrope (Cef). V tem letu so sredstva potrebna predvsem za financiranje izdelave investicijske in projektne dokumentacije ter izvajanja inženirskih storitev in storitev upravljavca javne železniške infrastrukture, sredstva iz instrumenta Cef pa je Evropska komisija Sloveniji za ta namen že odobrila....			

kliping

Internet	Naslov	Po prenovljeni cesti do gotske cerkve v Dvoru		
Zaporedna št. 6	Medij	Delo.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 18. 11. 2020		
	Avtor	Aleš Stregar		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...porušena ter ves odpadni material odstranjen, je odsek veliko bolj pregleden. Rušenje hiše je prvi korak do varnejše prometne ureditve središča Dvora in gradnje pločnika, ki ga načrtuje občina. Zapuščeno hišo v Dvoru so odstranili. FOTO: Arhiv Občine Dobrova - Polhov Gradec Zapuščeno hišo v Dvoru so odstranili....			

Internet	Naslov	Pozvani gradbinci lahko ponudbe za drugi tir oddajo do 4. januarja		
Zaporedna št. 7	Medij	Sta.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Slovensko gospodarstvo; 18. 11. 2020		
	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Družba 2TDK je gradbince, ki jim je v prvi fazi razpisa priznala usposobljenost za gradnjo drugega tira med Divačo in Koprom, pozvala k oddaji ponudb. Projektno podjetje je določilo limitirane vrednosti za veljavnost ponudb, rok za oddajo pa...			

Internet	Naslov	Pregled - Slovenija, 18. 11. (sreda)		
Zaporedna št. 8	Medij	Sta.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Pregled dogodkov; 18. 11. 2020		
	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Slovenije. Pojavljali so se tudi pozivi k umiku predloga. LJUBLJANA - Družba 2TDK je gradbince, ki jim je v prvi fazi razpisa priznala usposobljenost za gradnjo drugega tira med Divačo in Koprom, pozvala k oddaji ponudb. Projektno podjetje je določilo limitirane vrednosti za veljavnost ponudb, rok za oddajo pa...			

Internet	Naslov	Janša podprl poglobitev proge in gradnjo logističnega centra v Ljubljani		
Zaporedna št. 9	Medij	Sta.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Slovensko gospodarstvo; 18. 11. 2020		
	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...za povezovanje Evrope (Cef). V tem letu so sredstva potrebna predvsem za financiranje izdelave investicijske in projektne dokumentacije ter izvajanja inženirskih storitev in storitev upravljavca javne železniške infrastrukture, sredstva iz instrumenta Cef pa je Evropska komisija Sloveniji za ta namen že odobrila....			

Internet	Naslov	DZ potrdil državna proračuna z novo rekordno porabo (daljše)		
Zaporedna št. 10	Medij	Sta.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Državni zbor; 18. 11. 2020		
	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...zdravstvo," je dejal Marko Pogačnik (SDS). Bolj kritični so bili v opoziciji. V luči epidemije so si želeli predvsem več denarja za investicije v zdravstvo in gradnjo domov za starejše, zaradi šolanja na daljavo so predlagali tudi več naložb na področju izobraževanja. Predvsem pa so bili kritični do zadolževanja, ki...			

Internet	Naslov	(INTERVJU) Ljubljana ni velemesto, ni Pariz		
Zaporedna št. 11	Medij	Vecer.com, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Novice; 18. 11. 2020		
	Avtor	Hajnšek Melita Forstnerič		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...sodobnih galerijskih praks. Ljubljano želijo pozicionirati na svetovni umetniški zemljevid. Uspelo vam je kljub vsem težavam slediti načrtovani časovnici gradnje. Odprtje bo tako, kot je bilo načrtovano, prihodnje leto. Začeli ste 2018. Neverjeten dosežek pravzaprav, posebej v današnjih koronskih časih? "Projekta,...			

Internet	Naslov	(POLEMIKA) Mesta uprava ve, da so podedovali stanje, ko Maribor nima ne prostorskega ne prometnega koncepta?		
Zaporedna št. 12	Medij	Vecer.com, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Novice; 18. 11. 2020		
	Avtor	Rajko Sterguljc		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...besede prof. Lobnika, da o prometu odločamo "prometni vizionarji" in ne arhitekti urbanisti. Ko sem v začetku osemdesetih let prejšnjega stoletja kot mlad inženir prestopil prag Zavoda za urbanizem Maribor, sem se od prvega dne počutil kot prostorski načrtovalec in urbanist, in to sem še danes. Kljub 35-letni praksi,...			

Internet	Naslov	Referendum v času epidemije bi lahko bil ustavno sporen Mojca Marot		
Zaporedna št. 13	Medij	Dnevnik.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 18. 11. 2020		
	Avtor	Mojca Marot		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Konec oktobra so občinski svetniki v Rogaški Slatini odločili, da se 13. decembra izpelje referendum, na katerem bi se občani opredelili, ali podpirajo gradnjo 106-metrskega razglednega stolpa ali ne. Svetniška skupina SD zdaj od župana zahteva sklic izredne seje, da bi referendum preložili na čas po epidemiji....			

Televizija	Naslov	Nasprotujoče si vladne obljube		
Zaporedna št. 14	Medij	TV Slovenija 1, Slovenija	19:29	Trajanje: 3 min
	Rubrika, Datum	Dnevnik; 18. 11. 2020		
	Avtor	Marjeta Klemenc		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...18.11.2020, DNEVNIK, 19: ELEN BATISTA ŠTADER (voditeljica) Pozdravljeni, Slovensko kroniko začenjamo na Jesenicah. Nemalokrat smo namreč poročali, o nujnosti gradnje nove Gorenjske bolnišnice, na kar javno opozarjajo tudi tam zaposleni. Nedeljska obljuba premierja Janše, o zagotavljanju novih zdravstvenih kapacitet...			

Internet	Naslov	Končno kanalizacija do vseh prebivalcev Sežane		
Zaporedna št. 15	Medij	Primorske.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 18. 11. 2020		
	Avtor	Furlanič Lea Kalc		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Dokončanje komunalnega omrežja v starem delu Sežane je občina napovedala že za letos, a se bo zaradi zamud na ministrstvu za okolje in nove metodologije gradnja zamaknila v prihodnje leto. Trenutno je v teku javno naročilo za izvajalce, ki bo zaključeno predvidoma decembra. Do tedaj bo tudi znan delež sofinanciranja...			

kliping

Internet	Naslov	Nemarni Kraševci
Zaporedna št. 16	Medij	Primorske.si, Slovenija
	Rubrika, Datum	Ostalo; 18. 11. 2020
	Avtor	Zupan Marica Uršič
	Teme	Gradbeništvo, graditev
Povzetek	...imajo odplake kratko pot do podtalnice in jih na poti do nje prečiščuje le tanka plast rahle zemlje. Zato bi morali biti Kraševci med najbolj pridnimi pri gradnji kanalizacije ali drugih načinov čiščenja odpadnih vod. Pa niso vsi. Sežana, prestolnica Krasa, bo dobila kanalizacijo do vseh hiš šele prihodnje leto....	

Internet	Naslov	Se kalvarija Impola le končuje? Upravna enota izdala gradbeno dovoljenje za obvoznico
Zaporedna št. 17	Medij	Finance.si, Slovenija
	Rubrika, Datum	Novice; 18. 11. 2020
	Avtor	Mateja Bertoncelj
	Teme	Gradbeništvo, graditev
Povzetek	...tekel pod njo, bo proizvodnja Impola končno tekla nemoteno. Zdaj jo zaradi slabe elektrike občasno deloma ustavljajo. Junija je bil izbran izvajalec za gradnjo 1,3 kilometra dolge obvoznice v Slovenski Bistrici, ki bo okolico Impola povezala z avtocesto. Gradbena dela se še vedno niso začela, kdaj se bodo, še...	

Internet	Naslov	Štirim gradbincem poziv za ponudbe za glavno fazo gradnje drugega tira. Ampak
Zaporedna št. 18	Medij	Finance.si, Slovenija
	Rubrika, Datum	Ostalo; 18. 11. 2020
	Avtor	Unknown
	Teme	Gradbeništvo, graditev
Povzetek	...Štirim gradbincem poziv za ponudbe za glavno fazo gradnje drugega tira. Ampak ... 18 min Družba 2TDK je po odločitvi o priznanju sposobnosti za sodelovanje v drugi fazi javnih naročil za gradnjo objektov drugega tira železniške proge – odsek 1: Divača–Črni Kal in odsek 2: Črni Kal–Koper...	

Internet	Naslov	Kako dober je vladni predlog zakona o demografskem skladu?
Zaporedna št. 19	Medij	Finance.si, Slovenija
	Rubrika, Datum	Ostalo; 18. 11. 2020
	Avtor	Pia Bedene
	Teme	Gradbeništvo, graditev
Povzetek	...narediti, ker da država v dobrih letih milijardo za pokojnine, v slabih pa milijardo in pol,« odgovarja Božič. Poleg tega pa so ta sredstva predvidena tudi za gradnjo stanovanjskih nepremičnin in za družinsko politiko. »Pri vsebinskem delu predloga je zmeda še večja kot pri upravljavskem. To z demografskim skladom nima...	

Internet	Naslov	Kako koronavirus vpliva na razmere v gospodarstvu?
Zaporedna št. 20	Medij	Mladina.si, Slovenija
	Rubrika, Datum	Ostalo; 19. 11. 2020
	Avtor	Unknown
	Teme	Gradbeništvo, graditev
Povzetek	...rekreacijskih, športnih, kulturnih in osebnih storitvah, v storitvah hotelskih nastanitev in prometu, padec je bil globok tudi v predelovalnih dejavnostih in gradbeništvu. V teh dejavnostih so upadanje naročil, prekinjene ali otežene nabavno-prodajne poti in odsotnost tujih turistov vplivali na precejšnje zmanjšanje aktivnosti.«Poslovni...	

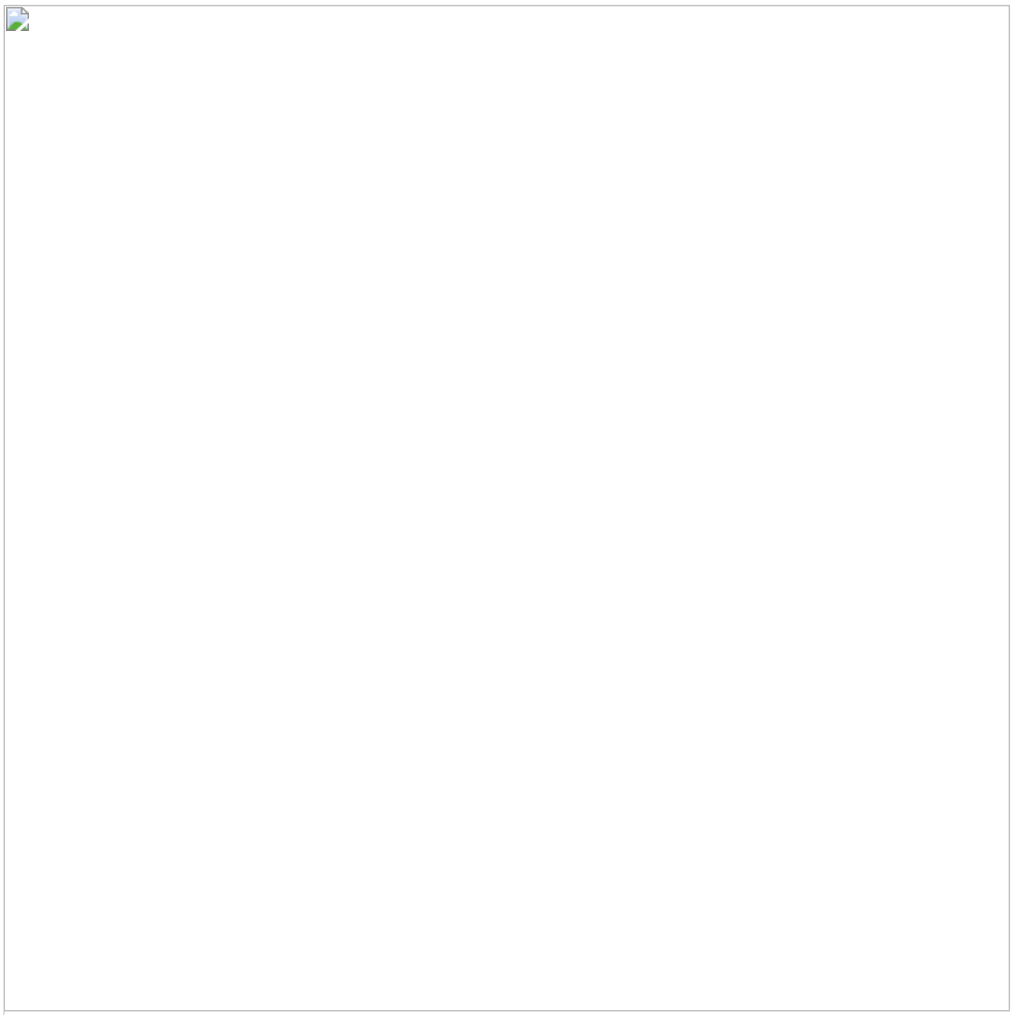
Radio	Naslov	Občina Idrija ima veliko nepozidanih stavbnih zemljišč		
Zaporedna št. 21	Medij	Radio Slovenija 1, Slovenija	13:18	Trajanje: 2 min
	Rubrika, Datum	Danes do 13-ih; 18. 11. 2020		
	Avtor	Nina Brus		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...prostorskega načrta, ki so v javni razgrnitvi podaljšani do 11. decembra. Občina sočasno ureja evidenco stavbnih zemljišč. Prispevek Nine Brus. NINA BRUS (novinarka) V Občini Idrija je za 130 hektarjev nepozidanih stavbnih zemljišč ali 1300 gradbenih parcel v velikosti 800 m . Nepozidana so bodisi zaradi objektivnih razlogov, kot je velik naklon...			

Janša podprl več kot 100 milijonov evrov vreden projekt v prestolnici

1,45

Avtor: A. K.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!



Ocenjena vrednost projekta nadgradnje železniške postaje Ljubljana je nekaj manj kot 109,9 milijona evrov. Foto: Bor Slana

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Predsednik vlade Janez Janša se je danes sestal z županom Mestne občine Ljubljana Zoranom Jankovićem. Tema pogovora je bila prihodnost železniške infrastrukture v državi, premier pa je podprl idejo o poglobitvi železniške proge v Ljubljani in o gradnji logističnega centra, ki bi pomenila posodobitev železniškega vozlišča v ljubljanski občini.

Kot so sporočili iz kabineta predsednika vlade, sta se sestanka poleg Jankovića udeležila predsednik upravnega odbora družbe BTC Jože Mermal in predsednik uprave Zlatarne Celje, ki na ljubljanskem Bavarskem dvoru gradi stolpnico, Bojan Albreht. Prisotna sta bila tudi ministra za gospodarski razvoj in tehnologijo Zdravko Počivalšek ter za infrastrukturo Jernej Vrtovec, poroča STA.

"Čas je za ponovni zagon in uresničitev projekta"

Premier je na sestanku podprl idejo o poglobitvi železniške proge in gradnji logističnega centra, ki bi pomenila razbremenitev javnega

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

prometa in modernizacijo železniškega vozlišča v Mestni občini Ljubljana. "Čas je za ponovni zagon in uresničitev projekta," je poudaril Janša.

TRENDI
Bohinjska proga med najbolj spektakularnimi potovanji z vlakom

Priložnost, da glavno mesto postane sodobno tranzitno stičišče

Projekt, katerega načrtovanje je zastalo pred slabimi desetimi leti zaradi finančne krize, je po navedbah premierjevega kabineta priložnost, da glavno mesto postane nacionalno in tudi mednarodno sodobno tranzitno stičišče, ki bo veliko prispevalo tudi k ponovnemu zagonu gospodarstva po koronavirusni krizi.

Projekt nadgradnje železniške postaje Ljubljana, to je prenove tirov, tirnih naprav in peronske infrastrukture ter gradnjo zunajnivojskih dostopov, je vlada septembra uvrstila v načrt razvojnih programov 2020-2023. Gre za ureditev tirne infrastrukture v sklopu novega

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

potniškega centra Ljubljana in za del projekta ureditve železniškega vozlišča Ljubljana.

Načrtovani posegi v okviru celovitega projekta so po pojasnilih ministrstva za infrastrukturo že umeščeni v prostor, kar pomeni, da bo po pripravi projektne dokumentacije možna takojšnja realizacija investicije.

Kako se bo projekt financiral?

V prvem koraku se načrtuje nadgradnja železniške postaje Ljubljana, ki predvideva ureditev tirov, tirnih naprav in peronske infrastrukture ter gradnjo zunajnivojskih dostopov za zagotovitev maksimalne pretočnosti postaje s povečanjem kapacitete potniškega in tovornega prometa skozi postajo.

Ocenjena vrednost projekta nadgradnje železniške postaje Ljubljana je nekaj manj kot 109,9 milijona evrov. Projekt se bo financiral s sredstvi

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

državnega proračuna in z nepovratnimi sredstvi iz Instrumenta za povezovanje Evrope (Cef). V tem letu so sredstva potrebna predvsem za financiranje izdelave investicijske in projektne dokumentacije ter izvajanja inženirskih storitev in storitev upravljavca javne železniške infrastrukture, sredstva iz instrumenta Cef pa je Evropska komisija Sloveniji za ta namen že odobrila.

Nadgradnja glavne ljubljanske železniške postaje je prva faza projekta nadgradnje železniškega območja ljubljanskih postaj. Celovit projekt predvideva ureditev vozlišča med območji od postaje Ljubljana Šiška do Ljubljana Zalog, vključno z nadgradnjo železniških postaj Ljubljana, Ljubljana Šiška, Ljubljana Moste in Ljubljana Zalog ter železniškega postajališča Ljubljana Polje s pripadajočimi ureditvami.

Spremljajte nas tudi na omrežjih Facebook, Instagram in Twitter.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Tako se bo komunalni prispevek plačeval po novem

zurnal24.si/pod-streho/gradimo-obnavljamo/tako-se-bo-komunalni-prispevek-placeval-po-novem-356912

Avtor Katarina Nemanič Mal
18. November 2020, ob 7:13

G. P.

V obravnavi sta zakon o urejanju prostora in novela gradbenega zakona. V obeh je predvideno, da bo investitor gradnje komunalni prispevek plačal šele, ko bo že pridobil gradbeno dovoljenje. Na ministrstvu za okolje in prostor pojasnjujejo takšno odločitev.

Za zdaj velja, da je treba komunalni prispevek plačati še preden investitor pridobi gradbeno dovoljenje. Po predlogu novega gradbenega zakona in zakona o urejanju prostora pa naj bi se odmera komunalnega prispevka iz faze pred izdajo gradbenega dovoljenja prestavila na čas po izdaji.

> „Predvideno je, da se obveznost plačila komunalnega prispevka veže na prijavo začetka gradnje," pravijo na MOP.

Skrajšal se bo čas pridobivanja gradbenega dovoljenja

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Razlogov za takšno odločitev je več. „Dejstvo je, da investitor komunalno infrastrukturo začne uporabljati šele, ko začne graditi objekt, torej po prijavi začetka gradnje, in ne že v času izdaje gradbenega dovoljenja.“ Zaradi tega naj bi se skrajšal čas postopka za pridobitev gradbenega dovoljenja.

Investitor bo lahko dobil kredit za plačilo komunalnega prispevka

Na ministrstvu poudarjajo, da je takšna odločitev za investitorje dobra tudi zato, ker bodo za plačilo komunalnega prispevka lahko najeli kredit. Tega banke odobrijo šele, ko je investitor že dobil gradbeno dovoljenje, zato ima ta *„v sedanjem sistemu težave pri pridobivanju kredita za del investicije, ki je vezana na plačilo komunalnega prispevka.“*

G. P.

Podatki za odmero bodo bolj realni

Predlagana rešitev pa naj bi po navedbah MOP odpravila tudi pogoste težave v praksi, povezane s podatke, ki jih občine uporabljajo pri odmeri komunalnega prispevka. *„Ti podatki zaradi spreminjanja projektne dokumentacije v času postopka izdaje gradbenega dovoljenja,*

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

manipuliranja investitorjev s predlaganjem prilagojene projektne dokumentacije za potrebe odmere komunalnega prispevka in odstopanja projektne dokumentacije za izvedbe glede na izdano gradbeno dovoljenje, pogosto niso realni.“

Za neplačnike so predvidene kazenske sankcije

Pri predlagani rešitvi so mislili tudi na morebitne kršitve in bojazen občin, da investitorji ne bodo poravnali komunalnega prispevka, potem ko bodo že imel izdano gradbeno dovoljenje. *„Bojazen občin je povsem odveč. Poleg pogoja plačila komunalnega prispevka pred prijavo začetka gradnje so v zakonu predpisani tudi občinski nadzor in kazenske sankcije tako za zavezanca za plačilo komunalnega prispevka, če ga ta ne plača, kot tudi za izvajalca gospodarske javne službe (GJS) in njegovo odgovorno osebo, če pride do priključitve objekta na komunalno infrastrukturo brez poravnanih obvezanosti iz naslova plačila komunalnega prispevka,“* odgovarjajo na MOP.

Predpisano je, da sme izvajalec gospodarske javne službe objekt priključiti na komunalno infrastrukturo le, če so zanj poravnane vse obveznosti iz naslova plačila komunalnega prispevka.

Poenostavljen elektronski postopek

Poslovanje za potrebe odmere komunalnega prispevka je predvideno elektronsko in bo potekalo prek sistema eGraditev, znotraj prostorskega informacijskega sistema. To bo prispevalo k poenostavitvi postopka odmere in k večji transparentnosti, še pravijo na ministrstvu.

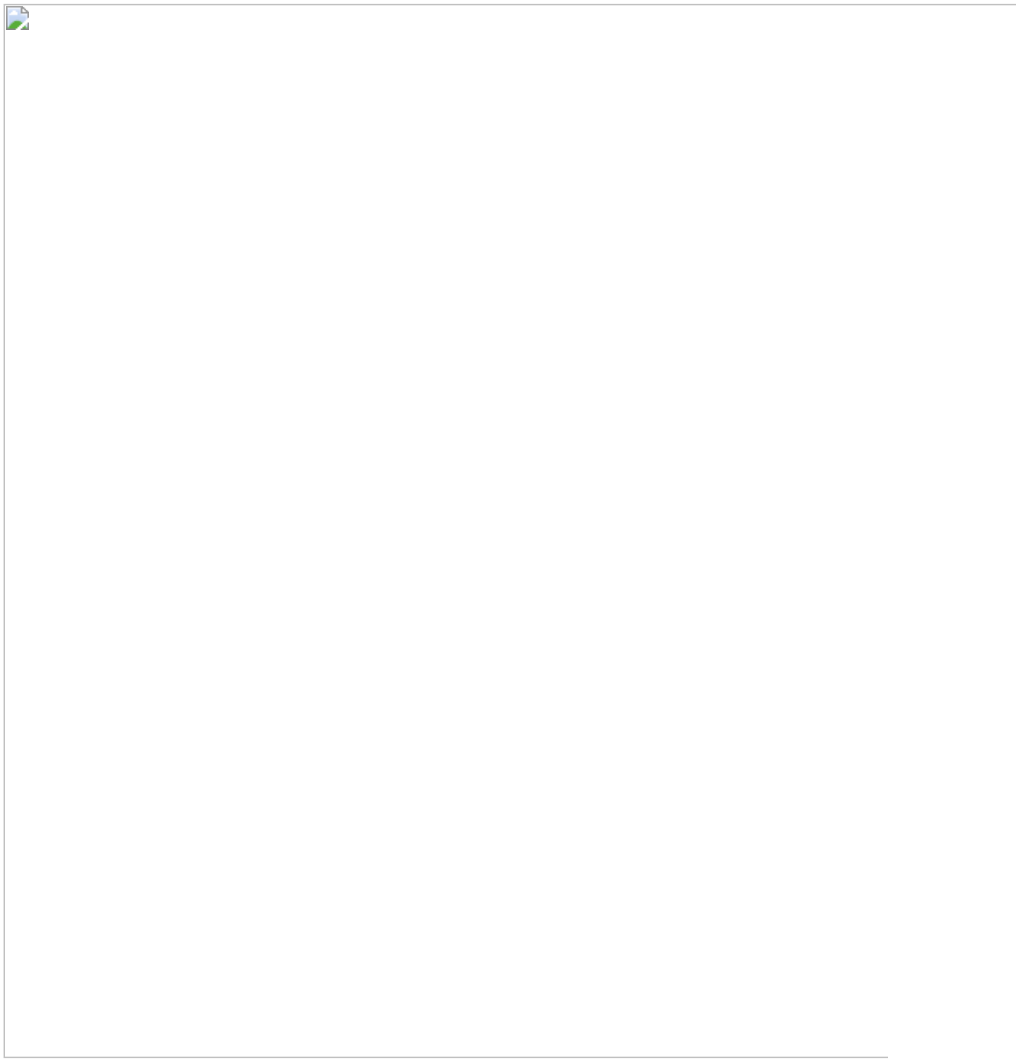
Več o gradnji in obnovi najdete tukaj.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Jankovič je popoldne obiskal Janšo, pogovarjala sta se o ...

AVTOR STA, D. J.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!



1 / 3

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Predsednik vlade Janez Janša se je danes sestal z županom Mestne občine Ljubljane Zoranom Jankovićem, Jožetom Mermalom in Bojanom Albrehtom.

Predsednik vlade se je na Gregorčičevi sestal z ljubljanskim županom, šefom BTC **Jožetom Mermalom** in **Bojanom Albrehtom**, bivšim Jankovićevim mestnim svetnikom in lastnikom Zlatarne Celje, ki na Bavarskem dvoru v Ljubljani gradi luksuzen hotel.

Na sestanku, kjer sta bila prisotna tudi minister za gospodarski razvoj in tehnologijo **Zdravko Počivalšek** in minister za infrastrukturo **Jernej Vrtovec**, so spregovorili o prihodnosti železniške infrastrukture v Republiki Sloveniji.

Predsednik vlade je podprl idejo o poglobitvi železniške proge v Ljubljani in izgradnji logističnega centra, ki bi pomenila razbremenitev javnega prometa in modernizacijo železniškega vozlišča v Mestni občini Ljubljana, so sporočili z Gregorčičeve.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Projekt poglobitve železniške proge in izgradnje logističnega centra, katerega načrtovanje je zastalo pred slabimi desetimi leti zaradi finančne krize, je priložnost, da glavno mesto postane nacionalno ter tudi mednarodno sodobno tranzitno stičišče, ki bo veliko prispevalo tudi k ponovnemu zagonu gospodarstva po trenutno trajajoči zdravstveni krizi. Kot je po sestanku poudaril premier je *"čas za ponovni zagon in uresničitev projekta."*

Projekt, katerega načrtovanje je zastalo pred slabimi desetimi leti zaradi finančne krize, je po navedbah premierjevega kabineta priložnost, da glavno mesto postane nacionalno in tudi mednarodno sodobno tranzitno stičišče, ki bo veliko prispevalo tudi k ponovnemu zagonu gospodarstva po koronavirusni krizi.

Projekt nadgradnje železniške postaje Ljubljana, to je prenove tirov, tirnih naprav in peronske infrastrukture ter gradnjo zunajnivojskih dostopov, je vlada septembra uvrstila v načrt razvojnih programov 2020-2023. Gre za ureditev tirne infrastrukture v sklopu novega potniškega centra Ljubljana in za del projekta ureditve železniškega vozlišča Ljubljana.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Načrtovani posegi v okviru celovitega projekta so po pojasnilih ministrstva za infrastrukturo že umeščeni v prostor, kar pomeni, da bo po pripravi projektne dokumentacije možna takojšnja realizacija investicije.

V prvem koraku se načrtuje nadgradnja železniške postaje Ljubljana, ki predvideva ureditev tirov, tirnih naprav in peronske infrastrukture ter gradnjo zunajnivojskih dostopov za zagotovitev maksimalne pretočnosti postaje s povečanjem kapacitete potniškega in tovornega prometa skozi postajo.

Ocenjena vrednost projekta nadgradnje železniške postaje Ljubljana je nekaj manj kot 109,9 milijona evrov. Projekt se bo financiral s sredstvi državnega proračuna in z nepovratnimi sredstvi iz Instrumenta za povezovanje Evrope (Cef). V tem letu so sredstva potrebna predvsem za financiranje izdelave investicijske in projektne dokumentacije ter izvajanja inženirskih storitev in storitev upravljavca javne železniške infrastrukture, sredstva iz instrumenta Cef pa je Evropska komisija Sloveniji za ta namen že odobrila.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Nadgradnja glavne ljubljanske železniške postaje je prva faza projekta nadgradnje železniškega območja ljubljanskih postaj. Celovit projekt predvideva ureditev vozlišča med območji od postaje Ljubljana Šiška do Ljubljana Zalog, vključno z nadgradnjo železniških postaj Ljubljana, Ljubljana Šiška, Ljubljana Moste in Ljubljana Zalog ter železniškega postajališča Ljubljana Polje s pripadajočimi ureditvami.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Pozvani gradbinci lahko ponudbe za drugi tir oddajo do 4. januarja

Kitajci so izviseli

Al. M.| 18. november 2020 ob 17:11
Ljubljana - MMC RTV SLO, STA

Družba 2TDK je gradbince, ki jim je v prvi fazi razpisa priznala usposobljenost za gradnjo drugega tira med Divačo in Koprom, pozvala k oddaji ponudb. Projektno podjetje je določilo limitirane vrednosti za veljavnost ponudb, rok za oddajo pa je 4. januar.

Maketa drugega tira. Foto: BoBo

2TDK je k oddaji finančnih ponudb pozval **Gorenjsko gradbeno družbo v sodelovanju** s **CGP**-jem in češkim **Metrostavom**, avstrijski **Strabag**, ki se je povezal z nemškim podjetjem **Ed Züblin** in turškim **Gülermak Agirom**, **Kolektor CPG v** sodelovanju z **Yapi Merkezijem** in **Özaltinom** ter turškega gradbinca **Cengiz**.

Potek izbora je sicer odvisen tudi od postopkov na državni revizijski komisiji. 2TDK je namreč na odločitev o priznanju sposobnosti za glavna dela v prvi fazi razpisa prejel sedem pritožb. Kot so pojasnili na državni revizijski komisiji, so vse že prejeli. Zdaj bodo gradiva pregledali in ob morebitni ugotovitvi pomanjkljive dokumentacije naročnika pozvali k njeni dopolnitvi. Ko bo dokumentacija popolna, bo imela komisija 15 delovnih dni časa za odločitev.

Odločitev o izločitvi kitajskih podjetij so v družbi 2TDK utemeljili z zakonodajo, ki spodbuja in pospešuje hitrejši razvoj gospodarstva in rast investicij po epidemiji covida-19. *"Skladno z omenjeno zakonodajo gospodarski subjekti iz tretjih držav v postopku javnega naročila sodelujejo, če imajo države sklenjen večstranski ali dvostranski trgovinski sporazum,"* so oktobra pojasnili v podjetju.

Generalni direktor **Pavle Hevka** je takrat pojasnil, da ima Turčija podpisan dvostranski dogovor s Slovenijo, zato turška podjetja lahko sodelujejo v nadaljnji fazi projekta, *"Kitajci pa ga žal nimajo"*.

Iz projektnega podjetja 2TDK so sporočili, da nadaljujejo drugo fazo razpisa, kar omogoča zakonodaja. Rok za oddajo ponudb usposobljenih ponudnikov je 4. januar 2021.

Drugi tir 2TDK Drugi tir razpis

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

B.K./STA

Janša na sestanku z Jankovićem podprl gradnjo logističnega centra v Ljubljani

0

18. Nov 2020, 20:54

Deli na:

Facebook

Twitter

Predsednik vlade Janez Janša se je danes sestal z županom Mestne občine Ljubljana Zoranom Jankovićem. Tema pogovora je bila prihodnost železniške infrastrukture v državi, premier pa je podprl idejo o poglobitvi železniške proge v Ljubljani in o gradnji logističnega centra, ki bi pomenila posodobitev železniškega vozlišča v ljubljanski občini.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Zoran Janković

Ne zamudite naših objav na

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Facebooku in Instagramu

Kot so sporočili iz kabineta predsednika vlade, sta se sestanka poleg Jankovića udeležila predsednik upravnega odbora družbe BTC **Jože Mermal** in predsednik uprave Zlatarne Celje, ki na ljubljanskem Bavarskem dvoru gradi stolpnico, **Bojan Albreht**. Prisotna sta bila tudi ministra za gospodarski razvoj in tehnologijo **Zdravko Počivalšek** ter za infrastrukturo **Jernej Vrtovec**.

Premier je na sestanku podprl idejo o poglobitvi železniške proge in gradnji logističnega centra, ki bi pomenila razbremenitev javnega prometa in modernizacijo železniškega vozlišča v Mestni občini Ljubljana. *"Čas je za ponovni zagon in uresničitev projekta,"* je poudaril Janša.

Projekt, katerega načrtovanje je zastalo pred slabimi desetimi leti zaradi finančne krize, je po navedbah premierjevega kabineta priložnost, da glavno mesto postane nacionalno in tudi mednarodno sodobno tranzitno stičišče, ki bo veliko prispevalo tudi k ponovnemu zagonu gospodarstva po koronavirusni krizi.

BESEDILO SE NADALJUJE PO OGLASU

Preden kupite vhodna vrata preverite kako bodo izgledala ko jih postavite - resnični prikaz!

Sponsored by Midas

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Projekt nadgradnje železniške postaje Ljubljana, to je prenove tirov, tirnih naprav in peronske infrastrukture ter gradnjo zunajnivojskih dostopov, je vlada septembra uvrstila v načrt razvojnih programov 2020-2023. Gre za ureditev tirne infrastrukture v sklopu novega potniškega centra Ljubljana in za del projekta ureditve železniškega vozlišča Ljubljana.

Načrtovani posegi v okviru celovitega projekta so po pojasnilih ministrstva za infrastrukturo že umeščeni v prostor, kar pomeni, da bo po pripravi projektne dokumentacije možna takojšnja realizacija investicije.

V prvem koraku se načrtuje nadgradnja železniške postaje Ljubljana, ki predvideva ureditev tirov, tirnih naprav in peronske infrastrukture ter gradnjo zunajnivojskih dostopov za zagotovitev maksimalne pretočnosti postaje s povečanjem kapacitete potniškega in tovornega prometa skozi postajo.

Ocenjena vrednost projekta nadgradnje železniške postaje Ljubljana je nekaj manj kot 109,9 milijona evrov. Projekt se bo financiral s sredstvi državnega proračuna in z nepovratnimi sredstvi iz Instrumenta za povezovanje Evrope (Cef). V tem letu so sredstva potrebna predvsem za financiranje izdelave investicijske in projektne dokumentacije ter izvajanja inženirskih storitev in storitev upravljavca javne železniške infrastrukture, sredstva iz instrumenta Cef pa je Evropska komisija Sloveniji za ta namen že odobrila.

Nadgradnja glavne ljubljanske železniške postaje je prva faza projekta nadgradnje železniškega območja ljubljanskih postaj. Celovit projekt predvideva ureditev vozlišča med območji od postaje Ljubljana Šiška do Ljubljana Zalog, vključno z nadgradnjo železniških postaj Ljubljana, Ljubljana Šiška, Ljubljana Moste in Ljubljana Zalog ter železniškega postajališča Ljubljana Polje s pripadajočimi ureditvami.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Janez Janša

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Po prenovljeni cesti do gotske cerkve v Dvoru

D delo.si/lokalno/ljubljana-in-okolica/po-prenovljeni-cesti-do-gotske-cerkve-v-dvoru

Sredi minulega tedna je litijska družba Trgograd ob popolni zapori asfaltirala obnovljeni 1,8-kilometrski odsek med naseljema Belica in Hrastenice v občini Dobrova - Polhov Gradec. Gre za državno cesto, katere prav toliko dolg odsek v dolini Male vode, zgornjega toka Gradaščice, je še vedno makadamski in naj bi ga državna infrastrukturna direkcija asfaltirala prihodnje leto.

Leta 2021 je predvidena tudi ureditev prometnega vozlišča v Polhovem Gradcu. Direkcija za infrastrukturo (DRSI) in občina Dobrova - Polhov Gradec se bosta namreč lotili rekonstrukcije državne ceste s prepotrebnim prehodom za pešce ter ureditve avtobusnega postajališča in površin za pešce. Obnova omenjene regionalne ceste med Belico in Hrastenicami se je začela lanskega oktobra, rok za dokončanje vseh del pa je konec letošnjega leta. Vrednost del je 2,1 milijona evrov.

Popolna zapora med asfaltiranjem je pričakovano povzročila nekaj hude krvi med občani, ki so morali uporabljati obvozne ceste. Vendar župan **Franc Setnikar** meni, da je bil ta sicer neljubi ukrep pameten, saj je kakovost izvedbe finalnega sloja bistveno boljša, kot bi bila z vmesnimi prekinitvami. Do konca leta se dela nadaljujejo z montažo zaščitne ograje, prometne signalizacije, ureditvijo brežin in priključitvijo javne razsvetljave.

Projekt je zaradi značilnosti terena in potrebe po iskanju ustreznih in trajnih tehničnih rešitev zahteven in obsežen, Trgograd kot izvajalec del pa je doslej med drugim razširil cestišče, zgradil spodnji ustroj in cestne prepuste, uredil bankine in namestil odbojno ograjo, zgradil škarpe, postavil javno razsvetljavo in odsek asfaltiral, pojasnjuje **Samo Zupančič**, ki je na občini pristojen za naložbe. Prav tako je zdaj urejena površina za pešce, ki jo od cestišča ločujejo robniki, pločniki pa so preplasteni s finim asfaltom.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Prvi dve fazi obnove regionalne ceste bosta izvedeni do konca leta. FOTO: Jure Eržen/Delo

Zaščita pred poplavami

Eno od obsežnejših vidnih del, poleg razširjenega skalnega useka na ožini pri okljuku Gradaščice, so številni kamniti oporni zidovi ob strugi Gradaščice, ki je na tem kraju pogosto poplavljala. Prav zato je niveleta vozišča na obnovljeni cesti v povprečju dvignjena za cel meter. Poleg rekonstrukcije same ceste je DRSI ob njej, nasproti kulturnega spomenika državnega pomena, gotske cerkve sv. Petra v Dvoru pri Polhovem Gradcu, porušil zapuščeno hišo, ki jo je direkcija odkupila že pred leti, saj je ovirala preglednost v že tako ozkem ovinku ter ni dovoljevala prometne ureditve, ki bi bila varna za vse – pešce, kolesarje in voznike. Zdaj ko je hiša porušena ter ves odpadni material odstranjen, je odsek veliko bolj pregleden. Rušenje hiše je prvi korak do varnejše prometne ureditve središča Dvora in gradnje pločnika, ki ga načrtuje občina.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Zapuščeno hišo v Dvoru so odstranili. FOTO: Arhiv Občine Dobrova - Polhov Gradec

Postopna obnova regionalne ceste po dolini Gradaščice, ki je glavna prometnica v občini, je stekla po dolgih letih dogovarjanja z infrastrukturno direkcijo. Tretjo in četrto fazo obnove naj bi nadaljevali prihodnje leto. Vrednost celotne naložbe v rekonstrukcijo skupaj štirikilometrskega odseka od Dvor do Hrastenic je ocenjena na nekaj manj kot pet milijonov evrov, pri tem je občina za izvedbo pločnikov v naseljih, telekomunikacijskih vodov, razsvetljave in avtobusnih postajališč udeležena s 13,3-odstotnim deležem.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Zaradi polaganja asfalta je bila cesta tri dni zaprta za ves promet. FOTO: Jure Eržen/Delo

V tretji fazi bodo obnovili odsek od makadamskega parkirišča Pri Andrejc do mosta na Belici, v četrti pa odsek od kamnoloma Hrastenice do odcepa za Katarino. Obnova se bo nadaljevala do Gabrja, kjer bosta v Žirovnikovem grabnu urejeni avtobusni postajališči, zgrajen bo pločnik z javno razsvetljavo, da bo v območju križišča zagotovljen varen dostop do avtobusnega postajališča. V sklepni fazi projektiranja je tudi ureditev nepreglednega ovinka v Gabrjah pri gostilni Kramarjev hram, tam sta predvideni odstranitev hiše in rekonstrukcija ceste.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Pozvani gradbinci lahko ponudbe za drugi tir oddajo do 4. januarja

Družba ***2TDK*** je gradbince, ki jim je v prvi fazi razpisa priznala usposobljenost za gradnjo drugega tira med Divačo in Koprom, pozvala k oddaji ponudb. Projektno podjetje je določilo limitirane vrednosti za veljavnost ponudb, rok za oddajo pa je 4. januar 2021.

2TDK je k oddaji finančnih ponudb pozvala Gorenjsko gradbeno družbo v sodelovanju s ***CGP*** in češkim Metrostavom, avstrijski Strabag, ki se je povezal z nemškim podjetjem Ed Züblin in turškim Gülermak Agirom, Kolektor ***CPG*** v sodelovanju z Yapi Merkezijem in Özaltinom ter turškega gradbinca Cengiz.

Potek izbora je sicer odvisen tudi od postopkov na državni revizijski komisiji. ***2TDK*** je namreč na odločitev o priznanju sposobnosti za glavna dela v prvi fazi razpisa prejel sedem pritožb. Kot so pojasnili na državni revizijski komisiji, so vse že prejeli. Zdaj bodo gradiva pregledali in ob morebitni ugotovitvi pomanjkljive dokumentacije naročnika pozvali k njeni dopolnitvi. Ko bo dokumentacija popolna, bo imela komisija 15 delovnih dni časa za odločitev.

Odločitev o izločitvi kitajskih podjetij so v družbi ***2TDK*** utemeljili z zakonodajo, ki spodbuja in pospešuje hitrejši razvoj gospodarstva in rast investicij po epidemiji covida-19. "Skladno z omenjeno zakonodajo gospodarski subjekti iz tretjih držav v postopku javnega naročila sodelujejo, če imajo države sklenjen večstranski ali dvostranski trgovinski sporazum," so oktobra pojasnili v podjetju.

Generalni direktor Pavle Hevka je takrat pojasnil, da ima Turčija podpisan dvostranski dogovor s Slovenijo, zato turška podjetja lahko sodelujejo v nadaljnji fazi projekta, "Kitajci pa ga žal nimajo".

Iz projektnega podjetja ***2TDK*** so danes sporočili, da nadaljujejo drugo fazo razpisa, kar omogoča zakonodaja. Rok za oddajo ponudb usposobljenih ponudnikov je 4. januar 2021.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Pregled - Slovenija, 18. 11. (sreda)

Pregled dogodkov v Sloveniji in mednarodne dejavnosti Slovenije v sredo, 18. novembra

LJUBLJANA/BRUSELJ - Premier Janez Janša je v torek poslal pismo voditeljem ***EU.*** V njem se zavzema za vrnitev k dogovoru z julijskega vrha ***EU*** o finančnem okvirju za spopad z epidemijo, ki ga zdaj po njegovem mnenju spodkopava nedavni dogovor med svetom ***EU*** in Evropskim parlamentom o pogojevanju koriščenja sredstev s spoštovanjem vladavine prava. V pismu, med drugim naslovljenem na predsednico Evropske komisije Ursulo von der Leyen in predsednika Evropskega sveta Charlesa Michela, je zapisal, da je treba po celotni ***EU*** spoštovati vladavino prava, a dodal, da "diskrecijskih mehanizmov, ki ne temeljijo na neodvisni presoji, ampak na politično motiviranih kriterijih, ne moremo imenovati 'vladavina prava'".

LJUBLJANA - Predsednik republike Borut Pahor je v odzivu na pismo premierja Janeza Janše voditeljem ***EU*** poudaril, da je treba spoštovati dogovor med Evropskim parlamentom in Svetom ***EU*** o pogojevanju koriščenja sredstev s spoštovanjem vladavine prava. Glede volitev v Sloveniji leta 2014 je izpostavil, da so bile legalne in legitimne. Janša je namreč med drugim zapisal, da smo bili leta 2014 v Sloveniji "priča ukradenim volitvam s pomočjo drastične zlorabe državnih ustanov", nobena od institucij ***EU*** pa se takrat ni odzvala niti z enim samim opozorilom. Evropski voditelji pisma zaenkrat niso komentirali.

LJUBLJANA - V Sloveniji so se na pismo premierja Janeza Janše kritično odzvali tako v koaliciji kot opoziciji. Iz koalicijske ***SMC*** so sporočili, da zavračajo vsebino Janševega pisma. Začasni zastopnik koalicijske ***DeSUS*** in minister za zdravje Tomaž Gantar je menil, da pismo predsednika vlade zagotovo ne koristi interesom Slovenije in jo postavlja med problematične države, kamor nikoli ni sodila. Vodja koalicijske NSi in obrambni minister Matej Tonin je izpostavil, da pismo predstavlja mnenje premierja, saj da vlada o vsebini ni odločala. Po mnenju predsednika ***LMŠ*** Marjana Šarca je to pismo izraz "hlapčevske politike" do madžarskega premierja Viktorja Orbana. Podobno je menila predsednica ***SD*** Tanja Fajon, ki je dodala, da premier postavlja na kocko postavlja varnost državljanov, njihovo zdravje, delovna mesta, prihodnost in razvoj. Koordinator Levice Luka Mesec je poudaril, da je s svojim pismom "že drugič v dveh tednih pokazal, da mu je za interese in ugled Slovenije in njenih prebivalcev popolnoma vseeno". Da Slovenijo postavlja v nezavidljiv položaj, je v odzivu dejal poslanec ***SAB*** Andrej Rajh.

LJUBLJANA - V Sloveniji so v torek ob 6813 testih potrdili 2013 primerov novega koronavirusa, umrlo pa je 43 bolnikov s covidom-19. Še vedno velike težave predstavljajo predvsem okužbe v zdravstvenem sistemu in domovih za starejše, zato bo v bolnišnicah v ponedeljek steklo tedensko testiranje zaposlenih, ***NIJZ*** pa bo začel s podrobnejšimi analizami izvora okužb. V bolnišnicah se je v torek zdravilo 1280 covidnih bolnikov, pet več kot dan prej, v intenzivnih oddelkih jih je bilo 209, eden več kot v ponedeljek. Med stanovalci domov za starejše občane se je število okuženih v torek povečalo za 312, aktivno je trenutno okuženih 2131 stanovalcev.

LJUBLJANA - V ljubljanskem univerzitetnem kliničnem centru (ukc) so zdravljenju covidnih bolnikov predali vse prostore diagnostično-terapevtskega servisa ***(DTS).*** Odpirajo tako cone C in D kot tudi E in ***F.*** Tukaj bodo lahko namestili dodatnih 100 bolnikov, v izrednih razmerah pa do 200, je v izjavi za medije povedal generalni direktor ***UKC*** Janez Poklukar.

LJUBLJANA - ***DZ*** potrjuje državna proračuna za prihodnji dve leti, ki bosta še vedno občutila posledice epidemije covida-19. Poraba bo prihodnje leto s 13,47 milijarde evrov še nekaj višja kot letos, nato pa se bo leta 2022 znižala na 12,60 milijarde evrov. Ob obetih okrevanja gospodarstva se bo primanjkljaj postopoma zniževal. Medtem ko so letos prihodki proračuna zaradi upada potrošnje, nižje zaposlenosti in slabših poslovnih rezultatov podjetij kot posledice epidemije načrtovani zgolj nekaj nad devetimi milijardami evrov, vlada v prihodnjih letih pričakuje postopno rast.

BRUSELJ - Evropska komisija je objavila jesenski gospodarski sveženj, vključno z ocenami osnutkov proračunskih načrtov članic območja evra. Na splošno je pozitivno ocenila vse načrte, v skladu z maksimalno prožnostjo pri uveljavljanju evropskih proračunskih pravil, uvedeno zaradi pandemije. Slovenski osnutek je na splošno v skladu z evropskim priporočilom iz julija. Slovenijo v Bruslju pozivajo k rednemu pregledovanju uporabe, učinkovitosti in ustreznosti podpornih ukrepov ter k pripravljenosti na njihovo prilagoditev, če bodo to terjale spremenjene okoliščine.

LJUBLJANA - Ministrstvo za kulturo zavrača vse obtožbe - ogrožanje delavcev in nevladnih organizacij v kulturi, neupoštevanje stroke ter neodgovorno ravnanje - ki jih je več institucij in skoraj 200 posameznikov v javnem pismu naslovilo na ministra Vaska Simonitija. Ministrstvo tudi preseneča, da se podpisniki opirajo le na pavšalne informacije iz medijev.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

PRAGA - Zunanji minister Anže Logar se je udeležil Praškega evropskega vrha, na katerem je s kolegi iz Češke, Slovaške in Avstrije nastopil na panelu o prihodnosti in vlogi ***EU*** v postpandemičnem svetu. Čas je za razmislek, kako ***EU*** narediti boljšo, močnejšo in odpornejšo, je poudaril Logar.

LJUBLJANA - Po podatkih ***NIJZ*** je 1. oktobra na zdravstvene storitve, ki jih spremljajo v okviru nacionalnega spremljanja čakalnih dob, čakalo 168.231 bolnikov, od tega 59.732 bolnikov oz. 35,51 odstotka nad dopustno čakalno dobo. Na prve preglede pri zdravniku je v začetku oktobra čakalo 65.166 bolnikov, od tega 23.734 bolnikov oz. 36,42 odstotka nad dopustno čakalno dobo. Na terapevtsko-diagnostične storitve je čakalo 103.065 bolnikov, od tega 35.998 bolnikov oz. 34,93 odstotka nad dopustno čakalno dobo, je razvidno iz podatkov, ki jih je vlada navedla v odgovoru na poslansko vprašanje Franca Trčka ***(SD).***

LJUBLJANA - Vladni predlog zakona o nacionalnem demografskem skladu je tako z vidika učinka na upravljanje z državnimi naložbami kot z vidika odgovarjanja na demografske izzive neprimeren, je bilo slišati na današnji konferenci v organizaciji Združenja nadzornikov Slovenije. Pojavljali so se tudi pozivi k umiku predloga.

LJUBLJANA - Družba ***2TDK*** je gradbince, ki jim je v prvi fazi razpisa priznala usposobljenost za gradnjo drugega tira med Divačo in Koprom, pozvala k oddaji ponudb. Projektno podjetje je določilo limitirane vrednosti za veljavnost ponudb, rok za oddajo pa je 4. januar 2021. Medtem so v Levici izrazili nasprotovanje vladni pobudi za sodelovanje Madžarske pri drugem tiru.

LJUBLJANA - Na volitvah za predsednico Zdravniške zbornice Slovenije bo potreben drugi krog. Vanj sta se uvrstili infektologinja Bojana Beović, ki je v prvem prejela največ glasov, in predsednica sekcije domskih zdravnikov Tanja Petkovič, medtem ko aktualna predsednica Zdenka Čebašek-Travnik zapušča položaj, kažejo rezultati na spletni strani zbornice.

LJUBLJANA - Vrhovno sodišče je pri ponovnem odločanju o pritožbah v zvezi z razrešitvijo članov nadzornega sveta Radiotelevizije Slovenija ***(RTVS)*** ugodilo zahtevi za izdajo začasne odredbe in do pravnomočne sodne odločitve zadržalo učinkovanje sklepa vlade o razrešitvi dveh nadzornikov ***RTVS*** in imenovanju novih. Razrešitev tretje nadzornice pa ni zadržalo.

LJUBLJANA - Znanih je deset najvplivnejših pravnikov letošnjega leta po izboru strokovne in splošne javnosti oz. bralcev osrednjega slovenskega pravnega portala ***IUS-INFO.*** To so postali Sara Ahlin Doljak, Matej Avbelj, Janja Hojnik, Klemen Jaklič, Martin Jančar, Marko Pavliha, Zvjezdan Radonjić, Miha Šepec, Andraž Teršek in Jurij Toplak, so sporočili.

KOPER - Vodstvo Cimosa je pripravilo program presežnih delavcev, ki so ga napovedali ob načrtovanem zaprtju tovarne v Mariboru, in ga bodo najprej posredovali zavodu za zaposlovanje, je za ***STA*** povedal prvi človek primorskega sindikata Skei Aleš Hoge. Predstavniki zaposlenih dokument pričakujejo do konca tedna, na njem pa naj bi bilo okoli 130 ljudi.

NOVA GORICA - Policija je preiskala utopitev desetletnega dečka, ki se je 28. julija zgodila na kopališču pod soško elektrarno v Solkanu. Po neuradnem poročanju Dela in Slovenskih novic je policija v zvezi z nesrečo zaradi kaznivega dejanja povzročitve splošne nevarnosti ovadila dedka, s katerim je ta plaval na dan nesreče. Tožilstvo pa o ovadbi še ni odločilo.

LJUBLJANA - Pred dobrim mesecem dni je Društvo slovenskih književnih prevajalcev naznanilo, da Sovretovo nagrado letos prejme Aleksandra Rekar za prevod romana Miljenka Jergovića Rodbina. Ker klasična podelitev nagrade ni mogoča, so se nagrajenki poklonili tako, da so predvajali posnetek podelitve nagrade in pogovor z nagrajenko.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Janša podprl poglobitev proge in gradnjo logističnega centra v Ljubljani

Predsednik vlade Janez Janša se je danes sestal z županom Mestne občine Ljubljana Zoranom Jankovićem. Tema pogovora je bila prihodnost železniške infrastrukture v državi, premier pa je podprl idejo o poglobitvi železniške proge v Ljubljani in o gradnji logističnega centra, ki bi pomenila posodobitev železniškega vozlišča v ljubljanski občini.

Kot so sporočili iz kabineta predsednika vlade, sta se sestanka poleg Jankovića udeležila predsednik upravnega odbora družbe ***BTC*** Jože Mermal in predsednik uprave Zlatarne Celje, ki na ljubljanskem Bavarskem dvoru gradi stolpnico, Bojan Albreht. Prisotna sta bila tudi ministra za gospodarski razvoj in tehnologijo Zdravko Počivalšek ter za infrastrukturo Jernej Vrtovec.

Premier je na sestanku podprl idejo o poglobitvi železniške proge in gradnji logističnega centra, ki bi pomenila razbremenitev javnega prometa in modernizacijo železniškega vozlišča v Mestni občini Ljubljana. "Čas je za ponovni zagon in uresničitev projekta," je poudaril Janša.

Projekt, katerega načrtovanje je zastalo pred slabimi desetimi leti zaradi finančne krize, je po navedbah premierjevega kabineta priložnost, da glavno mesto postane nacionalno in tudi mednarodno sodobno tranzitno stičišče, ki bo veliko prispevalo tudi k ponovnemu zagonu gospodarstva po koronavirusni krizi.

Projekt nadgradnje železniške postaje Ljubljana, to je prenove tirov, tirnih naprav in peronske infrastrukture ter gradnjo zunajnivojskih dostopov, je vlada septembra uvrstila v načrt razvojnih programov 2020-2023. Gre za ureditev tirne infrastrukture v sklopu novega potniškega centra Ljubljana in za del projekta ureditve železniškega vozlišča Ljubljana.

Načrtovani posegi v okviru celovitega projekta so po pojasnilih ministrstva za infrastrukturo že umeščeni v prostor, kar pomeni, da bo po pripravi projektne dokumentacije možna takojšnja realizacija investicije.

V prvem koraku se načrtuje nadgradnja železniške postaje Ljubljana, ki predvideva ureditev tirov, tirnih naprav in peronske infrastrukture ter gradnjo zunajnivojskih dostopov za zagotovitev maksimalne pretočnosti postaje s povečanjem kapacitete potniškega in tovornega prometa skozi postajo.

Ocenjena vrednost projekta nadgradnje železniške postaje Ljubljana je nekaj manj kot 109,9 milijona evrov. Projekt se bo financiral s sredstvi državnega proračuna in z nepovratnimi sredstvi iz Instrumenta za povezovanje Evrope (Cef). V tem letu so sredstva potrebna predvsem za financiranje izdelave investicijske in projektne dokumentacije ter izvajanja inženirskih storitev in storitev upravljavca javne železniške infrastrukture, sredstva iz instrumenta Cef pa je Evropska komisija Sloveniji za ta namen že odobrila.

Nadgradnja glavne ljubljanske železniške postaje je prva faza projekta nadgradnje železniškega območja ljubljanskih postaj. Celovit projekt predvideva ureditev vozlišča med območji od postaje Ljubljana Šiška do Ljubljana Zalog, vključno z nadgradnjo železniških postaj Ljubljana, Ljubljana Šiška, Ljubljana Moste in Ljubljana Zalog ter železniškega postajališča Ljubljana Polje s pripadajočimi ureditvami.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

DZ potrdil državna proračuna z novo rekordno porabo (daljše)

DZ je danes potrdil državna proračuna za prihodnji dve leti, ki bosta še vedno občutila posledice epidemije covida-19. Poraba bo prihodnje leto s 13,47 milijarde evrov še nekaj višja kot letos, nato pa se bo leta 2022 znižala na 12,60 milijarde evrov. Ob obetih okrevanja gospodarstva se bo primanjkljaj postopoma zniževal.

Medtem ko so letos prihodki proračuna zaradi upada potrošnje, nižje zaposlenosti in slabših poslovnih rezultatov podjetij kot posledice epidemije načrtovani zgolj nekaj nad devetimi milijardami evrov, vlada v prihodnjih letih spet pričakuje postopno rast.

Leta 2021 naj bi tako prihodki dosegli 10,72 milijarde evrov, leta 2022 pa 11,01 milijarde evrov. Tudi v prihodnjih letih bo še dovoljeno odstopanje od fiskalnega pravila in proračuna še vedno predvidevata primanjkljaj, vendar se bo postopno zniževal - na 5,6 odstotka ***BDP*** v letu 2021 ter na 3,1 odstotka ***BDP*** v letu 2022.

Proračunski dokumenti so izrazito razvojno naravnani, tudi na račun večjega obsega evropskih sredstev, so v razpravi zatrjevali predstavniki vlade. Finančni minister Andrej Šircelj je pojasnil, da se ob padcu potrošnje prebivalstva v letu 2020 povečuje potrošnja države. "Predloga proračunov za prihodnji dve leti sta torej investicijska in na drugi strani skrbita za blaginjo ljudi," je zatrdil v torek.

Poslanci koalicije so tem besedam pritrjevali. "Vsi višji odhodki so usmerjeni v ljudi, v delujoče gospodarstvo, v ohranitev delovnih mest in v stabilno zdravstvo," je dejal Marko Pogačnik ***(SDS).***

Bolj kritični so bili v opoziciji. V luči epidemije so si želeli predvsem več denarja za investicije v zdravstvo in gradnjo domov za starejše, zaradi šolanja na daljavo so predlagali tudi več naložb na področju izobraževanja.

Predvsem pa so bili kritični do zadolževanja, ki se v skladu s prav tako danes sprejetim zakonom o izvrševanju obeh proračunov zvišuje. Država se bo lahko leta 2021 zadolžila za 6,7 milijarde evrov, leta 2022 pa za 4,2 milijarde evrov.

Andreja Zabret ***(LMŠ)*** je opozarjala, da proračun ni samopostrežna trgovina, Igor Peček ***(LMŠ)*** pa je dejal: "Zavedamo se, da brez zadolževanja ne bo šlo, a skrbi nas, da ne vemo, za kaj bomo ta denar trošili in kako ga bomo vračali."

Vlada je povečanje zadolževanja pojasnjevala s potrebo po financiranju odhodkov, povezanih s preprečevanjem širjenja novega koronavirusa in zdravljenjem ljudi. Že prihodnje leto bo država odplačala za 3,7 milijarde evrov dolga, je povedal Šircelj. Tako kot predsednik vlade Janez Janša je poudaril, da dolg države ostaja pod povprečjem ***EU.*** Delež dolga v ***BDP*** se bo z letošnjih 82,4 odstotka do leta 2022 znižal na nekaj nad 79 odstotkov.

"Z robustnim pristopom k obvladovanju ekonomskih in socialnih posledic epidemije bomo nadaljevali tudi v naslednjih dveh letih," je v torek poudaril Janša. Napovedal je rast obsega investicij, pri čemer bodo pomembno vlogo igrala evropska sredstva, tako iz sklada za okrevanje in odpornost kot tudi iz naslednjega sedemletnega finančnega okvira ***EU.***

V opoziciji sicer menijo, da se na denar iz ***EU*** ne bi smeli preveč zanašati. Čeprav bo iz različnih skladov ***EU*** v naslednjih letih na voljo precej denarja, pa ga bo mogoče koristiti pod določenimi pogoji in nikakor ne bo zastonj. Matjaž Han ***(SD)*** je opozoril, da je dostopnost tega denarja odvisna tudi od naše pozicije v ***EU,*** na katero pa imajo vladne odločitve in dejanja velik vpliv.

Za investicije je v vsakem od prihodnjih dveh let predvidenih po približno dve milijardi evrov. "Toliko Slovenija do sedaj še ni investirala," je dejal finančni minister. Izpostavil je vlaganja v železnice in ceste, pa tudi v zdravstvo, domove za starejše, kulturo, okolje in športno infrastrukturo. Pričakuje, da bodo pri investiranju aktivne tudi občine.

DZ je proračuna sprejel z glasovi poslancev koalicijskih poslanskih skupin ter poslancev ***SNS*** in narodnosti. Pred tem so med več kot 100 vloženimi dopolnili k obema dokumenta dovolj glasov dobili štirje - trije poslancev ***SNS*** in eden poslancev koalicije, skupaj vredni šest milijonov evrov.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

(INTERVJU) Ljubljana ni velemesto, ni Pariz

Cukrarna včeraj dopoldan
ROBERT BALEN

Melita Forstnerič Hajnšek

18.11.2020, 06.30

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Blaž Peršin, direktor Muzeja in galerij mesta Ljubljane, o prenovi Cukrarne, novi kulturni infrastrukturi v prestolnici in koronski krizi

Cukrarna, nekdanja največja rafinerija sladkorja v habsburški monarhiji, nesrečno zatočišče za literate moderne Murna, Ketteja, ki sta tam umrla, Cankarja, tudi Župančiča, po obnovi že dobiva novo podobo sodobnega kulturnega centra, "največje galerije v tem delu Evrope". **Blaž Peršin**, direktor Muzeja in galerij mesta Ljubljane, katerega del bo tudi najnovejši kulturni center sodobnih galerijskih praks, je predstavil aktualno stanje investicije v degradirano urbano območje prestolnice**.** Zgodbo o prenovljeni Cukrarni so ta čas izdali v publikaciji Cukr, v kateri avtorji vizualizirajo vsa življenja dvestoletne zgradbe. Prispevati želijo k povečanju optimizma v času epidemije, pravi Peršin.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Blaž Peršin

MATEJA JORDOVIČ POTOČNIK

Enajst let že vodite Muzej in galerije mesta Ljubljane - MGML, ki združuje kar enajst ustanov in je največji javni zavod v Ljubljani. Združuje od leta 2008 Mestni muzej Ljubljana, Mestno galerijo Ljubljana, Galerijo Vžigalica, Galerijo Jakopič, Bežigrajski galeriji 1 in 2, Plečnikovo hišo, Arheološki park Emona, Kulturni center Tobačna 001, Spominsko sobo Ivana Cankarja ter Župančičevo spominsko zbirko. Kje je ključ uspeha dolgega mandata, vaša pravna podkovanost in obvladovanje kulturnega menedžmenta? Kako vam je v teh težkih časih uspel prodor s Cukrarno, ki bo po dolgih letih prva "novogradnja" v kulturi?

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

"Vsako vodenje institucije pomeni uskladitev mnogoterih interesov, hotenj, vizij. Pri tem je nujno poznavanje vsebin, ki jih vrednotimo in prikazujemo publiki. Pomembna je strokovnost in ne - dnevnopolitična aritmetika. Predvsem pa podpora tistih, ki zagotavljajo javnofinančna sredstva. Mestna občina Ljubljana verjame v naše delo in nam zaupa. Vse pa pade ali zraste na posameznikih, ki delujejo v kulturnih institucijah. Umno načrtovanje, zaupanje v svoje sodelavce sta predpogoj za uspešno delo. Ob tem je potrebna dobršna mera kreativnosti, iskanje novih vzvodov upravljanja, sodelovanja z okoljem, v katerem delujemo. Od znanosti, izobraževanja do turizma in gospodarstva. Pomembna je vpetost v mednarodni kontekst. Prav projekt Cukrarne bo odgovarjal na te zagate in priložnosti."

V kakšnem razmerju bo Cukrarna z drugimi galerijami in kulturnimi centri v Ljubljani? Mislim na Moderno galerijo, MG-MSUM in delno tudi Cankarjev dom. Je Cukrarna predvsem pridobitev Ljubljane ali celotne države?

"Moramo vedeti, da Ljubljana ni velemesto kot London, Pariz, New York. Samo število potencialnih obiskovalcev ima svoje limite. Tudi zato želimo vzpostaviti kredibilne produkcijske možnosti, ki bodo omogočale izvedbo projektov in jih najbrž v katerem drugem okolju ni mogoče udejanjiti na podoben način. Pomembno je, da presežemo domačijske okvire, da znamo pogledati izza ustaljenih vzorcev o majhnosti in razpremo pogled na širše mednarodne kontekste, ki nas obkrožajo. Vloga Cukrarne bo v sinergiji delovanja z ostalimi igralci v našem mestu ter Sloveniji in ne bo ponujala programov, vsebin, ki jih obstoječe institucije in njihovi obiskovalci že naslavljajo. Cukrarna ne bo muzej, bo prostor, kjer se bo domača in tuja umetnost, vsebina 'uprizarjala' na nov način s pomočjo malce drugačnih vsebinskih in produkcijskih izhodišč."

Septembra 2021

Prenovo Cukrarne financirajo Mestna občina Ljubljana, Evropski sklad za regionalni razvoj in država. Začela se je 2018., septembra 2021 pa naj bi bila Galerija Cukrarna nared. Arhitekturni biro Spacelab (arhitekti Marko Studen, Ilka Čerpes, Miha Dobrina in Boris Matič) je zmagal na javnem arhitekturnem natečaju 2009. Celo desetletje ta ekipa že dela na tem projektu. Od stare Cukrarne so ohranili le obod, minimalna površina razstavnih prostorov bo 2000 kvadratnih metrov. Celotno območje z zunanjimi površinami pa meri kar 25 tisoč kvadratnih metrov.

Cukrarna je bila leta 1990 zapuščena, nezadržno je propadala, v objekt od konca 19. stoletja ni vlagal

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

nihče. Zdaj si želijo vzpostaviti pomemben evropski umetnostni center za razvoj in preizkušanje sodobnih galerijskih praks. Ljubljano želijo pozicionirati na svetovni umetniški zemljevid.

Uspelo vam je kljub vsem težavam slediti načrtovani časovnici gradnje. Odprtje bo tako, kot je bilo načrtovano, prihodnje leto. Začeli ste 2018. Neverjeten dosežek pravzaprav, posebej v današnjih koronskih časih?

"Projekta, ki je v veliki meri financiran tudi s pomočjo evropskih sredstev, nam ne bi uspelo voditi brez pomoči vseh deležnikov, ki so pri njem sodelovali. Moramo vedeti, da ima MOL posebno Službo za vodenje razvojnih projektov in investicij, ki pozna čeri vodenja gradbenih projektov. Sami tako velikega projekta nikakor ne bi uspeli razviti in voditi.

Potem je tu še nabor tistih, ki nam pomagajo pri snovanju programskih izhodišč, od nevladnih organizacij, posameznikov, umetnikov, do tistih, ki se vključujejo tudi v marketinške in oblikovalske pristope. Gre za cel kup znanj, ki lahko le ob sodelovanju prinesejo kompleksen vpogled in seveda tudi končni rezultat. Ravno smo izdali revijo Cukr, ki govori prav o tej povezanosti različnih sfer našega bodočega dela. Govori o participaciji, o poligonu skupnega razmisleka, kako naprej. Velik uspeh je, da delo na projektu poteka navkljub koronski krizi in se ni ustavil niti za en dan."

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Vizualizacija notranjosti Cukrarne
MARKO STUDEN/SCAPELAB/LJUBLJANA.SI

Vsebina Cukrarne bo zelo sodobno večmedijsko naravnana. Ne bo klasično pojmovano razstavišče, ampak veliko več, pravite v publikaciji, ki ste jo izdali.

> *Kultura in umetnost sta v tej krizi doživeli največje prikrajšanje ne samo v materialnih okvirih, temveč tudi v mentalnih*

"Sodobna umetnost ni enoznačna, uporablja večmedijske strukture, ki prehajajo iz ene v drugo. Cukrarna bo iskala priložnost za predstavitev večjih in manjših projektov, ki jih tudi zaradi samih prostorskih danosti ni

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

bilo mogoče udejanjiti v drugih prostorskih okvirih. Kot je izpostavila bodoča programska vodja Cukrarne Alenka Gregorič: 'Želimo si, da bi glas javnosti prišel do nas, da ne bi postali hermetični, samozadostni, vase zaverovani, statični.'

Umetnost spreminja pogled družbe, če hočete, tudi kulturno politično orientacijo, ki pa je zdaj slaba, zelo slaba. Kultura in umetnost sta v tej krizi doživeli največje prikrajšanje ne samo v materialnih okvirih, temveč tudi v mentalnih."

V kakšnem razmerju bo Cukrarna do drugih vaših enajstih ustanov MGML? Bo tudi plesna umetnost, ki najbolj boleha za pomanjkanjem prostorov, našla tukaj prostor?

"V MGML ima vsaka lokacija, prostor, svoj profil, svojo vsebinsko strukturo, ki pa seveda skupaj nagovarjajo urbane atribute življenja v našem mestu. Od zgodovine, urbanizma, socialne dimenzije do sodobnoumetniškega ustvarjanja. Novi prostor bo prav gotovo prinesel nove orientacijske momente v delovanju lokacij, ne bomo pa jih drastično preformulirali. Cukrarna bo verjetno še najbolj izpostavila mednarodne kontekste naše pozicije - kje in kdo smo. Tako v odnosu do pomembnih mednarodnih umetniških tokov kot tudi o vlogi naših ustvarjalcev v poziciji do sodobnih umetniških praks. Prav zato je pomembno, da skupaj s SCCA načrtujemo domovanje Šole za kuratorske prakse in kritiško pisanje.

Sodobni ples in performativna umetnost sta dve izmed najbolj propulzivnih vej umetnosti v zadnjem obdobju in bosta prav gotovo našli svoj programski prostor v Cukrarni. V času vseobsegajočih virtualnih vsebin je prav živ stik umetnika s publiko še toliko bolj dragocen."

Kakšna bo v teh časih suhih krav, ki se bodo zaradi koronakrize najbrž še zaostrovali, vaša finančna podstat? Bo zasebnega, mecenskega vložka tudi kaj?

"Misel, da je najlažje nekaj zgraditi, najtežje pa zapolniti s programom in najti za to ustrezna sredstva, nam vseskozi visi nad glavo. Rahla prednost je to, da gre za evropski projekt in da se je MOL zavezal, da bo financiral programsko strukturo dela. Kar je že samo po sebi velika spodbuda. Seveda pa si želimo tudi financiranja iz neklasičnih virov, s katerimi imamo v Sloveniji zaradi neambiciozne zakonodaje vsi velike probleme, do njihovega dostopa. Naš namen je, da tu vpeljemo nove vzvode sodelovanj, iskanja priložnosti, ki bi to vrzel zapolnili."

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Galerije so v svetovnih prestolnicah kot katedrale, kot romarska središča, kajne? Kako medresorsko delujete že zdaj v fazi priprav?

"Sodelovanje poteka že na nivoju priprav za kandidaturo Ljubljane za evropsko prestolnico kulture 2025, katere pomemben del je tudi projekt Cukrarne. Torej Ljubljana ne obljublja samo gradov v oblakih, temveč dejansko skrbi za izvedbo nove infrastrukture. To je njeno neposredno dejstvo. V pripravi kandidature je sodelovanje različnih deležnikov nujno in izvedba Cukrarne neposredno stremi k cilju sodelovanja, od gospodarstva preko turizma do socialne inkluzivnosti. Prav sodelovanje akterjev, ki na prvi pogled nimajo stika z umetnostjo, je pri tej ideji ključno. To prinese novo podstat razmisleka o vlogi kulture, umetnosti v družbi."

Koliko bo tradicija prostora - industrijska dediščina in prizorišče eksistencialne bede literatov moderne - vpeta v ustanovo?

"Slovenska literarna moderna se je rodila v veliki hiši, ki je spominjala na hiranje, na umiranje na obroke. Naša želja je, da bi ta bivša tovarna sladkorja postala tovarna umetnosti, odprt javni prostor izmenjave idej in novih priložnosti. To bo največji hommage ustvarjalcem, ki so takrat delovali v prostorih obupa in pomanjkanja."

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

ROBERT BALEN

S kakšno finančno konstrukcijo ste razpolagali in kako ste si zamislili vodstveno, organizacijsko strukturo Cukrarne?

"Vodstvena in organizacijska struktura mora odražati vsebinska izhodišča dela, ustvarjanja, če želite. Od klasičnih galerijskih poklicev mora stremeti tudi k prehodu k novemu kadru, ki bo imel produkcijske sposobnosti spraviti v življenje želeni program in imel možnost transformacije skozi krajše časovne sklope dela v prihodnje. Adaptacija na nove potrebe in iskanje novih znanj je tu nepogrešljiva. Umetniški vodji Alenki Gregorič in novi ekipi, ki bo rasla s Cukrarno, je treba zaupati in predvsem omogočiti vizionarsko delo. V smislu financ pa je treba vključiti vse razpoložljive resurse, ki bodo poskrbeli, da bo program narekovala vsebina. Denar ni vse, je pa veliko. Menim, da bo Cukrarna lahko služila tudi novim pogledom na to, kako financiramo umetniške, kulturne vsebine."

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

(POLEMIKA) Mesta uprava ve, da so podedovali stanje, ko Maribor nima ne prostorskega ne prometnega koncepta?

ANDREJ PETELINSEK

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Rajko Sterguljc, univ. dipl. inž. grad., pooblaščeni prostorski načrtovalec

18.11.2020, 06.00

Zato na tem mestu pozivam sedanjo mestno oblast, naj odgovorno in predvsem celovito pristopi k reševanju problematike. Naj ne razmišlja na nivoju ulice, temveč za 20 do 30 let naprej.

V preteklih tednih smo prebrali razmišljanja mag. Gregorja Ficka, prof. Uroša Lobnika in Stojana Skalickega o problematiki mariborskega prometa. Kot aktivni udeleženec in soustvarjalec na tem področju želim podati še svoje poglede na problematiko, ki je sprožila deloma tudi burne odzive.

Odzvati se moram na besede prof. Lobnika, da o prometu odločamo "prometni vizionarji" in ne arhitekti urbanisti. Ko sem v začetku osemdesetih let prejšnjega stoletja kot mlad inženir prestopil prag Zavoda za urbanizem Maribor, sem se od prvega dne počutil kot prostorski načrtovalec in urbanist, in to sem še danes. Kljub 35-letni praksi, znanju in referencah pri največjih prostorskih projektih imam žal veliko pomanjkljivost - nisem diplomiral na pravi fakulteti. V Sloveniji znanje in izkušnje ne pomenijo dosti, zakonodaja te ne priznava, če nisi arhitekt ali krajinski arhitekt.

Prve izkušnje in znanje sem nabiral pri izdelavi prostorske strategije Maribora za obdobje 1985-2000. Naučil sem se, da je treba razmišljati dolgoročno, razvoj se ne sme prepusti trenutni lokalni oblasti in njenim ozkim pogledom in interesom. Prostorski razvoj Maribora je

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

bil definiran, temeljil je na konceptu Maribor jug, ki se je tudi izvajal. Prepričani smo bili, da bo ustrezal še veliko let, zato se drugi razvojni potenciali mesta praktično niso razvijali. Tudi struktura takratne velike občine in kasnejših šestih manjših občin je temeljila na "razpršenem razvoju". Edini projekti, ki so se takrat izvajali, so bili veliki prometni infrastrukturni projekti, ki so preobrazili cele predele mesta - Melje, Pobrežje, Tezno s hitro cesto, zahodna obvoznica Studence, avtocesta in nova povezava vzhod-zahod, od Dravograjske preko Titove do hitre ceste na Pobrežju in z nadaljevanjem do avtoceste. Razmišljali smo o severni obvoznici, predoru pod mestom in podobno. Vzporedno smo načrtovali tudi manjše posege, ki pa so bili vedno v skladu s celovitimi rešitvami. Večen problem mesta Maribora pa je bil, da tem načrtom nikoli ni sledilo urbanistično načrtovanje, pa čeprav smo se "prometni vizionarji" še tako trudili. Urbanisti so si razvoj zamišljali pač po svoje, s svojimi potezami so ob soglasju mestnih oblasti rušili koncepte. Velik napredek v razmišljanju je bila urbanistična zasnova Maribora, ki jo je do konca pripeljal prav prof. Lobnik. Upošteval je prometni koncept, ga nadgradil, ob tem pa razvil koncept Maribor vzhod, mesta pod Pohorje ni širil, nasprotno, omejil ga je. Zasnoval je tudi koncept širitve "navznoter". Od teh njegovih urbanističnih idej pa ni ostalo kaj dosti. Urbanizem se ni razvijal kot stroka, temveč kot "diktat lastnikov parcel". Samo poglejmo koncept in kasneje prilagojene prostorske akte ob Dravograjski cesti, pod Pohorjem, ob Ptujski cesti, Puhovi cesti in podobno.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

IGOR NAPAST

Tako pridemo tudi do nesrečne južne obvoznice. Zasnovana je bila v letih 2004-2006 po dolgotrajnem usklajevanju. Vedeti moramo, da je tukaj vodovarstveno območje z izredno visoko podtalnico, območje je poplavno in s kopico drugih varstvenih režimov. Poudariti je treba, da so načrtovano traso južne obvoznice potrdili vsi udeleženci v prostoru ravno z vidikov, da pomeni zagotovilo, da bo z njeno izgradnjo preprečen stihijski razvoj mesta pod Pohorje, da varuje obstoječe naravne vire, da je dovolj odmaknjena od poselitve in podobno. Mesto je koncept potrdilo še s sprejetjem akta, ki je južno od ceste opredelil igrišče za golf, ki je še dodatna, umetna ovira. Zagotovljeni so bili prehodi v ustaljenih smereh, v podaljšku

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

"tankovske ceste" in Ljubljanske ulice proti Ledini. Postopek načrtovanja se je nadaljeval, prometna revizija pa je pokazala težave pri priključevanju obvoznice na Tržaško cesto. Zaradi tega se je odsek skrajšal, razdelil na dve fazi, in sicer do Kardeljeve in od Kardeljeve do Tržaške ceste. Za prvo fazo se je pričela izdelava projektne dokumentacije, za drugi del pa ponovno študija variant, ki je opredelila koncept poteka južne obvoznice do Tržaške ceste pri Bohovi, do avtoceste z nadaljevanjem do Miklavža. Na ta način je seveda dosežen poglaviten cilj, razbremeniti Cesto proletarskih brigad in Ptujsko cesto, vključno z Miklavžem. Dogovor med Direkcijo za ceste in Mariborom je bil, da dokumentacijo in zemljišča zagotovi mesto, vse drugo pa državni proračun.

> *Upam, da se mestna uprava zaveda, da je podedovala stanje, ko mesto nima ne prostorskega in ne prometnega koncepta*

Izvajalci v tem procesu seveda nismo slutili, da Maribor nima več interesa za to gradnjo. Pri odločitvah se je začelo zavlačevati, začeli so prihajati strokovni pomisleki. Ko smo jih dobili v reševanje, smo ugotovili, da žal nimajo nobene argumentirane podlage, prihajali so celo iz krogov krajinskih arhitektov, ki so aktivno sodelovali pri pripravi projektne dokumentacije (!). Kljub številnim pojasnilom naši argumenti niso obveljali, mesto se je odločilo, da bo zadevo nadgradilo z izvedbo urbanistične delavnice. Pretekla so tri leta. Rezultate delavnice smo vključili v študijo kot razvojno urbanistični elaborat in nadaljevali postopke. Odzivi nosilcev urejanja prostora so bili v celoti odklonilni z utemeljitvijo, da so vse rešitve v nasprotju s podanimi smernicami in dogovori. Posledica je bila, da je MOP kot pripravljavec in koordinator zahteval, da se elaborati z rezultati delavnice izločijo (!), izdelal se je nov

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

razvojno urbanistični elaborat, ki pa je ohranil edino pozitivno idejo - vzpostavitev zelene povezave med Betnavskim gozdom preko Ledine na Pohorje. To je zagotovljeno s pokritjem dela trase ceste pri Ledini in vzpostavitvijo zelenega koridorja v podaljšku Ljubljanske ulice.

Rajko Stergulјc

Mesto Maribor o teh rešitvah ni sprejelo odločitve, vzelo si je čas za premislek. Dejansko se je odpovedalo obvoznici, prerazporedilo vsa sredstva, ukinjena je bila proračunska postavka. Posledico smo čutili tudi vsi izvajalci, saj nikoli nismo bili poplačani za opravljeno delo, postavke in denarja enostavno ni bilo več. Profesor Lobnik in arhitekt Skalicky tudi zahtevata, da javnost seznanimo, kaj se s projektom južne obvoznice dogaja sedaj. Projekt je

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

zamrl do leta 2017, tudi Direkcija za ceste je sredstva preusmerila, svoje južne obvoznice se je razveselila Murska Sobota (!). Leta 2017 je bil sklenjen nov dogovor med mestom in vlado, da se študija variant potrdi, ministrstvo za kmetijstvo je postavilo ostre zahteve, da mora mesto zagotoviti nadomestne kmetijske površine, vse posege v prostor je bilo treba minimizirati, vsakršna poselitev je nesprejemljiva. Vse stroške za izdelavo dokumentacije je prevzela Direkcija za infrastrukturo. Vendar se zgodovina ponavlja in tukaj se moram pridružiti besedam mag. Ficka, da Maribor te obvoznice ne bo imel nikoli. Zakaj? Novi partnerji, nove ideje. Tudi prostor ni ostal nedotaknjen, zgrajen je trgovski center Harvey Norman, ki preprečuje podaljšek Industrijske ceste in navezavo na južno obvoznico, zgradil se blok južno od strelišča, tako rekoč na trasi, diktat lastnikov parcel vzhodno od Pohorske ceste v Radvanju postavlja pod vprašaj koncept priključevanja in izgradnje nove dostopne ceste pod streliščem, mesto Maribor izvaja lokalne posege, kot je rekonstrukcija Kardeljeve ceste, Streliške ceste, ki so v popolnem nasprotju s celovito ureditvijo, in še bi lahko našteval.

Po treh letih smo pri nekateri vprašanjih na čistem začetku. Zato na tem mestu pozivam sedanjo mestno oblast, naj odgovorno in predvsem celovito pristopi k reševanju problematike. Naj ne razmišlja na nivoju ulice, temveč za 20 do 30 let naprej. Upam, da se mestna uprava zaveda, da je podedovala stanje, ko mesto nima ne prostorskega in ne prometnega koncepta, nima občinskega prostorskega načrta ne celovite prometne študije. Že če bo narejeno samo to, bo tlakovana pot za razvoj, v upanju, da je neka bodoča oblast ne bo spet zavrgla in pričela štetja na novo. Enako velja za naše naslednike, prostorske in prometne strokovnjake. Ni vse slabo, kar smo naredili, nove ideje so potrebne, so nujne za razvoj, stare ideje pa je treba proučiti in jih nadgraditi z novimi, boljšimi.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Referendum v času epidemije bi lahko bil ustavno sporen Mojca Marot

dnevnik.si/1042943518/lokalno/stajerska-koroska-in-prekmurje/referendum-v-casu-epidemije-bi-lahko-bil-ustavno-sporen-mojca-marot-

»Ko so svetniki konec prejšnjega meseca sprejeli odlok o razpisu referenduma in določili datum njegove izvedbe, sem upala, da bo prihodnji mesec, 13. decembra, epidemiološka situacija morda boljša in da volilcev to ne bo odvrnilo od udeležbe. Zdaj je jasno, da se epidemija podaljšuje v december, zato menim, da bi bilo veliko bolj varno in primerno, da z referendumom počakamo,« pravi Eva Žgajner, pobudnica referenduma, na katerem bi se Slatinčani opredelili, ali naj dobi Rogaška Slatina 106 metrov visok razgledni stolp ali pa bi ta preveč skazil okolico, niti ne bi prinesel želenega učinka. »Čeprav sem si tudi sama želela, da se referendum izvede čim prej, pa bi bilo bolj primerno, da z njim počakamo, saj ne gre za nič nujnega. Ker je pred nami velika gospodarska kriza, bi bilo smiselno še enkrat razmisliti o gradnji stolpa, ki naj bi privabljal množice slovenskih turistov. Turizem je ena od tistih panog, ki so zaradi virusa najbolj prizadete, zato je veliko vprašanje, kaj je na tem področju mogoče pričakovati v prihodnosti,« še meni Žgajnarjeva.

Zahtevajo sklic izredne seje

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Da referendum v času epidemije ali tik po njej ne bi bil smiseln, meni tudi **Andreja Flucher**, ena od petih članov svetniške skupine stranke SD v slatinskem občinskem svetu, ki so prejšnji teden na župana že naslovili predlog za sklic izredne seje in predlagali svetnikom, da sprejmejo sklep o odložitvi naknadnega referenduma na kasnejše obdobje, ko bo epidemiološka slika v državi ugodnejša in varnejša za državljane. »Župan mora skladno s 23. členom poslovnika občinskega sveta sklicati izredno sejo v sedmih dneh od predložitve zahteve za sklic. V kolikor seja občinskega sveta ne bo sklicana, lahko to stori predlagatelj,« pravi Flucherjeva.

Da bi referendum med epidemijo »pomenil kršitev ustavnih pravic občanov«, pa meni tudi eden vodilnih evropskih strokovnjakov na področju volilnega prava dr. **Jurij Toplak**, saj bi predstavljal nevarnost za zdravje, referenduma pa tudi ne bi bilo mogoče izvesti tako, da bi občani na njem lahko svobodno izrazili svojo voljo. »Tudi referendum takoj po prenehanju strogih omejitev bi pomenil kršitev ustavnih pravic občanov, saj v času strogih ukrepov ni mogoče informirati volilcev. Odpoved ali neizvedba referenduma pa bi spet pomenila kršitev pravic občanov,« še meni Toplak. In nadaljuje: »Edina načina, ki ju vidim in pri katerih je poseg v pravice manjši kot odpoved referenduma ali referendum v času strogih ukrepov zaradi epidemije, sta prestavitev glasovanja na poznejši čas ali pa izvedba e-referenduma. Sicer pa, tudi če zakon ne vsebuje možnosti preložitve referenduma niti možnosti e-referenduma, je morda prava razlaga ustave taka, da sta preložitev in e-referendum edina načina, da se prepreči kršitev pravic občanov. Pravim 'morda', ker ne moremo vedeti, kaj bi odločili ustavni sodniki, saj takšnega vprašanja še niso obravnavali,« sklene Toplak.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Nasprotujoče si vladne obljube

TV SLOVENIJA 1, 18.11.2020, ***DNEVNIK,*** 19:

ELEN BATISTA ŠTADER (voditeljica)

Pozdravljeni, Slovensko kroniko začenjamo na Jesenicah. Nemalokrat smo namreč poročali, o nujnosti gradnje nove Gorenjske bolnišnice, na kar javno opozarjajo tudi tam zaposleni. Nedeljska obljuba premierja Janše, o zagotavljanju novih zdravstvenih kapacitet na Gorenjskem, je zato navdihujoča. Še zlasti, ker je vsega nekaj dni prej, vlada gradnjo nove Gorenjske bolnišnice, odločno zavrnila.

MARJETA KLEMENC (novinarka)

V bolnišnici priznavajo, da jih je obisk predsednika vlade presenetil, a so priložnost izkoristili in ga ob aktualnih razmerah, seznanili tudi potrebo po novi regijski bolnišnici.

MARKO TOPLAK (direktor Splošne Bolnišnice Jesenice)

Predsednik vlade je pokazal, da razume to situacijo, je nekak pokazal, da odobrava. Obljubo je vlada objavila na Twitterju, povzeta je bila na vaši televiziji, v nedeljskih posebnih poročilih.

ANJA JOVANOVIĆ KUNSTELJ (strokovna direktorica Splošne Bolnišnice Jesenice)

Za nas je bila zelo spodbudna obljuba, da si lahko obetamo boljše čase, oziroma prostore v novi hiši.

MARJETA KLEMENC (novinarka)

Še zlasti zato, ker je vsega par tednov nazaj, ta ista vlada v odgovoru na poslansko vprašanje poslanca Andreja Rajha, o bolnišnični kapacitetah na Gorenjskem zapisala, da v okviru financiranja iz pokoronskih ukrepov, ter mehanizma za okrevanje, gradnje nove Gorenjske bolnišnice, ni med infrastrukturnimi projekti financirani z evropskimi sredstvi. Kaj natanko je torej imel Janša v mislih, z zagotavljanjem novih zdravstvenih kapacitet na Gorenjskem?

MARKO TOPLAK (direktor Splošne Bolnišnice Jesenice)

Tisto, kar je zapisala vlada, jaz ne bi interpretiral na drugačne načine.

BLAŽ RAČIČ (župan Občine Jesenice)

To se nam ne zdi najboljša politika, da se odločitve sprejemajo praktično na dnevni bazi.

MARJETA KLEMENC (novinarka)

Ob tem pravi začuden župan, ki o obisku predsednika vlade na Jesenicah ni bil obveščen. Si pa želi jasnih odločitev in sogovornika, vse to je zapisal tudi v pismu Janši, na katerega pričakuje skorajšnji odziv.

MARKO TOPLAK (direktor Splošne Bolnišnice Jesenice)

Da moramo vsi natančno vedeti, kakšne so politike države. Če ne smo vsi zmedeni. Komu naj verjamemo državljani?

MARJETA KLEMENC (novinarka)

Na Gorenjskem ob vsem tem zaenkrat upajo le, da bo po obisku premierja, vlada našla vsaj denar za prizidek intenzivnega oddelka jeseniške bolnišnice, gradbeno dovoljenje zanimajo. Prizidek bi ob dodatnih posteljah, zagotovil tudi možnost izolacije, ki je zdajšnji intenzivni negi nimajo.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Končno kanalizacija do vseh prebivalcev Sežane

Lea Kalc Furlanič Srednja Primorska 18. 11. 2020, 06.00

Preberi tudi komentar novinarja

Občina nadaljuje z urejanjem komunalnega omrežja v Sežani. Potem ko je v letu 2015 zgradila prvo fazo tega omrežja na območju Stare vasi, sedaj pristopa k drugi, ki obsega severni del Stare vasi. Trenutno je v teku javno naročilo za izvajalce del. Ta naj bi trajala poldrugo leto, stala pa 1,7 milijona evrov.

Drugo fazo urejanja komunalne infrastrukture v sežanski soseski Stara vas bo občina začela urejati v naslednjih mesecih, do 24. novembra je odprt javni razpis za izvajalce del. Foto: Marica Uršič Zupan

SEŽANA > Dokončanje komunalnega omrežja v starem delu Sežane je občina napovedala že za letos, a se bo zaradi zamud na ministrstvu za okolje in nove metodologije gradnja zamaknila v prihodnje leto. Trenutno je v teku javno naročilo za izvajalce, ki bo zaključeno predvidoma decembra. Do tedaj bo tudi znan delež sofinanciranja države. Naložba je vredna več kot poldrugi milijon, občina ji v načrtu razvojnih programov namenja pol milijona.

Še 245 Sežancev brez javne kanalizacije

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Z naložbo bodo fekalno in meteorno kanalizacijo, pa tudi vodovod in javno razsvetljavo, dobili prebivalci severnega delu Stare vasi oziroma Vidmašče, Ulica talcev, Starovaška pot, Osojna pot, ulica Pod planino, Stara pot, Krpanova pot, Ulica Iga Grudna in Strma pot. Tu na javno kanalizacijo ni priključenih 60 hiš oziroma 245 prebivalcev.

1660 metrov fekalne kanalizacije in črpališče bo občina še zgradila v Stari vasi v Sežani

Da bi jih lahko povezali na obstoječe kanalizacijsko omrežje in po njem do čistilne naprave, bo sežanska občina zgradila 1660 metrov fekalne kanalizacije in črpališče. Obenem bo uredila še 400 metrov kanalizacije za padavinske vode in obnovila 700 metrov vodovodnega omrežja ter javno razsvetljavo v dolžini 800 metrov. Sočasno bodo vkopali v tla tudi električne kable, kable z optičnimi vlakni in drugo infrastrukturo. Na novo bodo tudi urbano uredili naselje, pojasnjujejo na občini.

Prvo fazo kanalizacijskega omrežja na območju Stare vasi so zgradili v letu 2015. "Po zaključku še druge faze bo mesto Sežana v celoti opremljeno z javnim kanalizacijskim omrežjem in priključeno na čistilno napravo," pojasnjujejo na občini in dodajajo: "Odpadne vode bodo ustrezno odvajane in čiščene, kar bo gotovo pripomoglo k zmanjševanju emisije snovi pri odvajanju komunalne odpadne vode in dolgoročno k ohranjanju voda in okolja."

Sofinanciranje ministrstva se je zavleklo

Zamik izvedbe v leto 2021 je predvsem posledica zamika aktivnosti na ministrstvu za okolje in prostor (MOP), pojasnjujejo na sežanski občini. Ki je na MOP podala prvo vlogo za financiranje obnove kanalizacije v Stari vasi že decembra 2019, kot je bilo predvideno v razpisni dokumentaciji, a šele aprila letos jo je ministrstvo pozvalo, naj vlogo dopolni v skladu z novo metodologijo, ta je stopila v veljavo februarja 2020, kar je občina storila avgusta. "Nato so nas obvestili, da bodo našo vlogo začel pregledovati v novembru, pričakujemo usklajevalni sestanek in čim prejšnji sklep o dodelitvi kohezijskih sredstev," pravijo na občini, ki za ta dela že ima pravnomočno gradbeno dovoljenje, izdano oktobra lani.

Kopanje v ozkih ulicah bo moteče, a ga bodo skušali omiliti

Krajani so, pojasnjuje predsednik Krajevne skupnosti Sežana **Marko Svetina**, seveda zadovoljni, "četudi se je že v 1. fazi te gradnje našel kdo, ki ga je kaj motilo - nekomu je zaradi delovanja gradbenih strojev popokal zid, drugi je teže dostopal z avtom do hiše, tretji se je pritoževal nad hrupom. V tako strnjenem naselju, kjer so ozke ulice in starejši prebivalci, je težko opravljati gradbene posege, ki tudi trajajo nekaj časa, a so nujni. Vendarle bo zdaj celo mesto pokrito z javno kanalizacijo. Občina je to obljubljala že pred leti."

Svetina je še povedal, da bo krajevna skupnost krajane z vsem uradno seznanila, ko bo znan datum začetka del. "Sedaj, pozimi, kopanje in polaganje cevi zaradi mraza ni primerno, na pomlad bo čas za to."

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Z občine sporočajo, da bodo ob gradnji, da bi krajanom olajšali gibanje in bivanje, uvedli nekaj ukrepov: "Občani bodo pravočasno obveščeni o časovnem poteku del ter o zaporah na cestah zaradi gradbišča. Prav tako bodo pred pričetkom del izvedeni vsi posegi za zagotavljanje pitne vode ter ostalih storitev, ki bodo zaradi gradbišča urejeni z začasnimi provizoriji. Zaradi zapore cest bodo uredili parkirišča ter, kjer bo mogoče, zagotovili nadomestne poti do posameznih stanovanjskih objektov med gradnjo kanalizacije. Občina bo poskrbela tudi za intervencije - dogovorila se bo z gasilsko službo in zdravstvenim domom za ukrepe v primeru nujne pomoči na tem območju."

Občina je ta projekt uvrstila v proračun in v načrt razvojnih programov za leta 2020-2023 v skladu z izdelano investicijsko dokumentacijo. Pravkar poteka postopek oddaje javnega naročila, rok za oddajo ponudb je 24. november, ki bo predvidoma zaključen v decembru. Dejanska vrednost investicije oziroma vrednost gradbenih del bo znana po pravnomočni izbiri izvajalca del. Ocenjena vrednost investicije je 1,7 milijona evrov, država priznava dober milijon upravičenih stroškov. V letu 2021 bo občina zagotovila 505.000 evrov.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Nemarni Kraševci

Marica Uršič Zupan Komentarji 18. 11. 2020, 06.00

Kanalizacija smrdi, a če je ni, odplake smrdijo še bolj. In onesnažujejo. Zlasti na poroznem kraškem svetu, kjer imajo odplake kratko pot do podtalnice in jih na poti do nje prečiščuje le tanka plast rahle zemlje. Zato bi morali biti Kraševci med najbolj pridnimi pri gradnji kanalizacije ali drugih načinov čiščenja odpadnih vod. Pa niso vsi. Sežana, prestolnica Krasa, bo dobila kanalizacijo do vseh hiš šele prihodnje leto. Sosednja primerljiva mesta - Postojna ali Pivka, denimo, pa celo mnogo manjši Komen - jo imajo že dolgo. Tudi v mnogih vaseh.

Pri tem krivde za zamudo v Sežani ne moremo pripisati sedanji občinski oblasti, ki je lani, slabo leto po začetku mandata, pridobila gradbeno dovoljenje za ureditev kanalizacije do še zadnjih 250 meščanov, lani je zgradila tudi kanalizacijo na sežanskem terminalu, kjer je na desetine podjetij desetletja odplake odvajalo v greznice.

> *Na Krasu vse, kar odteče v tla neprečiščeno, hitro priteče v pipe. In piti umazano vodo je, z direktivami ali ne, še bolj nesmiselno.*

Klavrn odnos do čiščenja odpadnih vod je v sežanski občini star že 20 let in več. Takrat so v mestu zgradili veliko čistilno napravo, a čeprav smo se tedaj že krepko približevali Evropski uniji, ki je že delila denar za reševanje takšnih okoljskih problemov, Sežana tega ni izkoristila. Gradnjo čistilne naprave je zaupala koncesionarju, ki si je v zameno zagotovil prihodke od čiščenja. In ker je bil na čistilno napravo priključen le delček mesta, je razliko v ceni pokrivala kar občina iz proračuna. A je niti to ni spodbudilo, da bi pohitela z gradnjo kanalizacije. Namesto tega je uvedla (nezakonito) plačilo kanalščine kar lastnikom greznic.

Počasi je nato gradnja kanalizacije vendarle napredovala, delno tudi z evropskim denarjem. A z velikimi zamudami, s katerimi je občina tudi kršila evropske direktive o čiščenju odpadnih vod na občutljivih in vodozbirnih območjih. Po teh bi morali zgraditi kanalizacijo tudi v vseh večjih naseljih, tudi Križu in Šepuljah, a je 700 tamkajšnjih prebivalcev zaman prosilo prejšnje občinsko vodstvo, da sočasno z gradnjo cestne infrastrukture vkoplje v tla tudi cevi za odpadne vode. Z občine so jim odgovarjali, da je to predrago in da so evropske direktive nesmiselne.

Nekatere so res. A na Krasu vse, kar odteče v tla neprečiščeno, zelo hitro priteče v pipe. In piti umazano vodo je, z direktivami ali brez njih, vsekakor še bolj nesmiselno.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Se kalvarija Impola le končuje? Upravna enota izdala gradbeno dovoljenje za obvoznico

Čas branja: 3 min

0

18.11.2020 06:30

Kdaj se bodo gradbena dela, ki bodo stala 4,5 milijona evrov, začela, pa še ni znano

MATEJA BERTONCELJ

Tu se bo začela nova obvoznica Slovenska Bistrica. Zaradi kablovoda, ki bo tekel pod njo, bo proizvodnja Impola končno tekla nemoteno. Zdaj jo zaradi slabe elektrike občasno deloma ustavljajo.
Foto: Jure Makovec

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Več iz teme:

infrastruktura > | gradbeništvo > | izvozniki > | Impol > | Emil Trontelj > | Direkcija Republike... > | Ljiljana Herga > | Jernej Čokl >

Junija je bil izbran izvajalec za gradnjo 1,3 kilometra dolge obvoznice v Slovenski Bistrici, ki bo okolico **Impola** povezala z avtocesto. Gradbena dela se še vedno niso začela, kdaj se bodo, še ni znano. Je bil pa v tej kalvariji gradnje nove obvoznice, pod katero bo tekel do Impola nov kablovod, le storjen pomemben korak: upravna enota je izdala gradbeno dovoljenje.

Impol, ki sodi med največjih deset slovenskih izvoznikov in ki uspešno pridobiva nove posle, mora še vedno zaradi slabe elektrike ustavljati dele proizvodnje. Daljnovod, ki vodi do podjetja, se namreč pregreva in deluje na skrajnem robu zmogljivosti. Vsaka motnja ali okvara daljnovoda pomeni, da ustavljajo proizvodnjo. Denimo lani je bilo v prvem polletju takih izklopov 153. Z gradnjo obvoznice pa se bo v traso ceste vgradil kablovod, ki bo zagotavljal redno oskrbo z elektriko in ga bo Impol tudi sam plačal. O prizadevanjih za to novo obvoznico, ki bo koristi prinesla tudi prebivalcem, saj bo središče Slovenske Bistrice razbremenila tovornjakov – v Impolu delajo podnevi in ponoči –, mediji poročamo od leta 2016. In kot kaže, se zdaj le približuje čas, ko se bo začelo graditi.

DRSI plačal spremembo namembnosti zemljišča

Ko smo prejšnji teden preverjali, kako je z gradnjo obvoznice v Slovenski Bistrici, je bil načelnik tamkajšnje upravne enote **Emil Trontelj** zelo jasen: »Ministrstvo za infrastrukturo, **Direkcija RS za infrastrukturo** (DRSI), je pri Upravni enoti Slovenska Bistrica 20. novembra 2019 vložilo zahtevek za izdajo gradbenega dovoljenja.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Ta ni bila formalno popolna, saj investitor ni izkazal pravico graditi za vsa tangirana zemljišča. Tudi zaradi predhodnih ureditev nedokončanih zapuščinskih postopkov in usklajevanja pogodbenih določil z nekaterimi lastniki je investitor skladno temu postopoma dopolnjeval vlogo. Podana zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja je ob vpisu zadnje pogodbe v elektronsko zemljiško knjigo postala formalno popolna 21. oktobra 2020 (torej izkazana je bila pravica graditi za vsa tangirana zemljišča). Tako smo investitorju 29. oktobra 2020 izdali odločbo o odškodnini zaradi spremembe namembnosti kmetijskih zemljišč in takoj, ko ga dobimo, bomo gradbeno dovoljenje izdali.«

No, in to se je res zgodilo. Kot so nam povedali na DRSI, ki ga vodi **Ljiljana Herga**, so v četrtek, 12. novembra, plačali dobrih 19 tisoč evrov odškodnine in upravna enota je dan pozneje izdala gradbeno dovoljenje.

Kdaj bo gradbeno dovoljenje pravnomočno?

»Takoj po tem, ko smo gradbeno dovoljenje izdali, smo ga odpremili na naslove strank in stranskih udeležencev v postopku. Kdaj bodo ti pošto prevzeli (eden od njih ima naslov za vročanje v tujini), ne moremo vedeti, bi se pa vročitev štela za opravljeno 1. decembra. Zatem začne teči še osemdnevni pritožbeni rok,« je pojasnil Emil Trontelj.

Tako še vedno ni mogoče reči, kdaj se bo gradnja v resnici začela. Ko se bo, pa je rok za izvedbo del 480 dni.

Obvoznica se bo gradila na območju, ki obsega okoli 140 zemljišč in samo upati je, da pritožb zoper gradbeno dovoljenje ne bo. Gradnji obvoznice sicer prebivalci Slovenske Bistrice ne nasprotujejo.

V Impolu upajo, da se bo zdaj le začelo graditi

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Foto: Jure Makovec

Jernej Čokl, Impol: »Veseli smo, da je bilo gradbeno dovoljenje izdano, in upamo, da to pomeni, da se bo zadeva le premaknila in se bo tudi začelo graditi.«

Jernej Čokl, predsednik upravnega odbora Impola je povedal: »Veseli smo, da je bilo gradbeno dovoljenje izdano, in upamo, da to pomeni, da se bo zadeva le premaknila in se bo tudi začelo graditi.«

Kakšne pa so razmere v podjetju? »Naročil imamo več, kot smo jih imeli poleti, tudi zato, ker se nam je spet odprl trg ZDA. Glavni strah, ki ga imamo zdaj, pa je, da ne bi imeli preveč okuženih zaposlenih naenkrat, kar bi občutneje motilo delovne procese.«

GMW bo gradil za 4,5 milijona evrov

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Za izvajalca del na obvoznici je bilo izbrano podjetje GMW iz Radencev, ki bo za prejelo 4,47 milijona evrov. Zgradili bodo dvopasovno cesto v dolžini 1,34 kilometra, obojestransko enosmerno kolesarsko stezo, hodnik za pešce, tri križišča, uredili priključne ceste v dolžini dobrih 800 metrov, zgradili prepuste, 764 kvadratnih metrov protihrupnih ograj ... Gradnja mora biti končana v 480 dneh.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Štirim gradbincem poziv za ponudbe za glavno fazo gradnje drugega tira. Ampak ...

18 min

Družba **2TDK** je po odločitvi o priznanju sposobnosti za sodelovanje v drugi fazi javnih naročil za gradnjo objektov drugega tira železniške proge – odsek 1: Divača–Črni Kal in odsek 2: Črni Kal–Koper k oddaji finančnih ponudb pozvala:

- konzorcij **Gorenjska gradbena družba**, Metrostav in **CGP**;
- **Cengiz İnşaat** Sanayi ve Ticaret;
- konzorcij **Kolektor CPG**, Yapı Merkezi İnşaat ve Sanayi in Özaltın İnşaat Ticaret Ve Sanayi ter
- konzorcij **Strabag**, njegovo ljubljansko podružnico, **Ed Züblin** in Gülermak Ağır Sanayi İnşaat ve Taahhüt.

Določene so limitirane vrednosti za veljavnost ponudb, rok za oddajo ponudb usposobljenih ponudnikov je 4. januar 2021, gradbinec pa naj bi bil zbran spomladi.

Na državni revizijski komisiji sicer še vedno teče postopek obravnave pritožb podjetij, ki jim 2TDK v prvi fazi razpisa ni priznal usposobljenosti, ki lahko razpis zaplete. Napoveduje se tudi sprememba modela financiranja gradnje, pisali smo o **novem poskusu sodelovanja z Madžarsko pri gradnji drugega tira**. Kot je dejal infrastrukturni minister **Jernej Vrtovec**, se je o sofinanciranju gradnje že pogovarjal tudi s Slovaki, namerava pa se tudi z Avstrijci.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Kako dober je vladni predlog zakona o demografskem skladu?

Čas branja: 3 min

1

18.11.2020 16:30

Predlog zakona je problematičen tako z vidika upravljavskega dela kot tudi z vidika vsebine, so bili kritični govorci na spletni Konferenci korporativnega upravljanja

PIA BEDENE

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

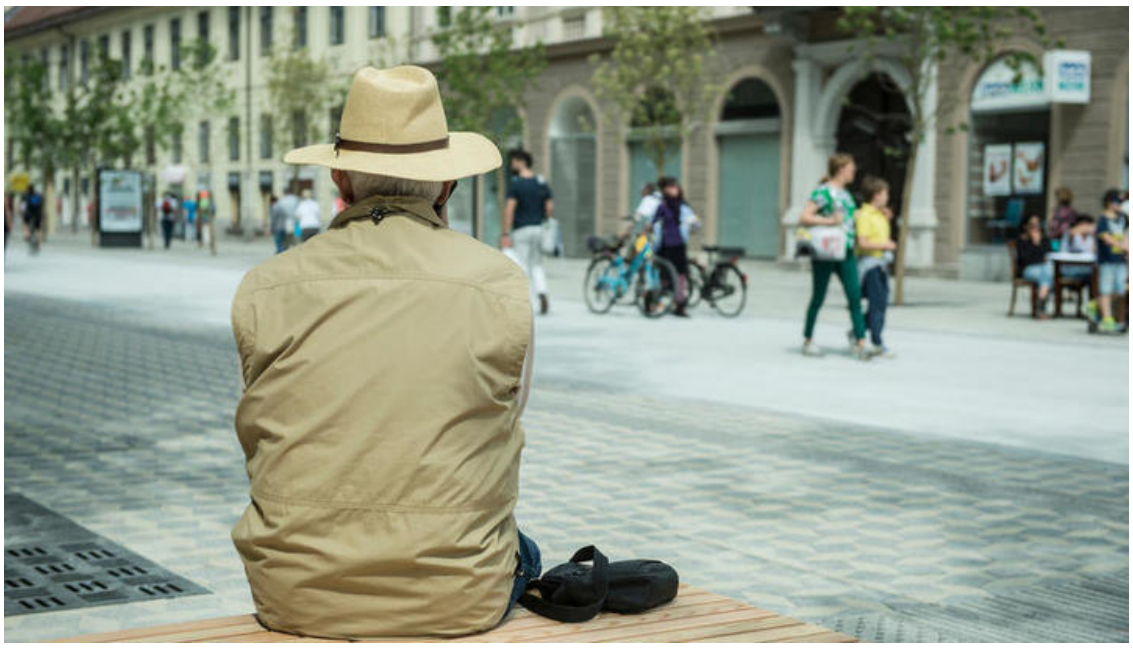


Foto: Shutterstock

Več iz teme:

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

vlada > demografija > NDS > Združenje nadzornikov... > Komisija za... > Združenje Manager > Andrej Božič > Bojan Ivanc > GZS >

Vlada je potrdila predlog zakona o Nacionalnem demografskem skladu (**NDS**), ki ga bo državni zbor sprejemal po rednem postopku. Vendar pa je predlog po mnenju govorcev na spletni Konferenci o korporativnem upravljanju, ki jo je organiziralo **Združenje nadzornikov Slovenije**, sporen z več vidikov. Na kaj so opozorili?

Določen del potencialno dobrih kandidatov noče v uprave državnih podjetij

»Določen del kandidatov, ki bi bili dobri in primerni, v uprave državnih podjetij sploh ni pripravljen iti predvsem zaradi zahtevnih delovnih razmer, nizkih plač in tudi poročanja **KPK**. Potem so tu še medijski in drugi neformalni pritiski,« pravi podpredsednik **Združenja Manager Andrej Božič**. K temu **Bojan Ivanc**, glavni ekonomist pri Analitiki **GZS**, dodaja, da je v tem zakonu čutiti vpliv politike. »Prejemke naj bi določila

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

država, kar pomeni potencialen pritisk na nadzornike. Člane nadzornega sveta imenuje državni zbor, tudi to pomeni vmešavanje države,« poudarja Ivanc.

Pri kadrovanju bi morali zmanjšati vpliv politike

Podobno meni tudi **Bogomir Kovač** z ljubljanske Ekonomske fakultete. Poudarja namreč, da je v nestabilnih političnih razmerah težko ohranjati stabilnost v korporativnih strukturah, sploh če je kadrovska politika usmerjena tako, da se kadrovanje politizira. »Danes imamo sisteme, ki politizacijo upravljanja pravzaprav uvajajo še mnogo bolj jasno in transparentno kot v preteklosti,« je povedal Kovač.

Tako predlaga, da namesto parlamentu in vladi izbiro upravljavcev zaupamo institucijam, kot so **Banka Slovenije**, Računsko in **Ustavno sodišče**, ki imajo status avtoritet in avtonomije. »Potem pa morajo imeti izbrani kandidati še daljši mandat od političnih ciklov,« meni Kovač.

Sklad ne more reševati pokojnin, ker je premajhen

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Pa ima Slovenija sploh dovolj naložb za sklad, da upravičimo obe besedi, tako sklad kot tudi to, da bi lahko razbremenil pokojninski sklad? Poimenovanje je napačno, so se strinjali govorci. »To je delniška družba z določenimi obveznostmi, kjer bo glavni namen, kako bodo družbe upravljane in prodane,« pravi Ivanc.

Kot pojasnjuje, bo v skladu okrog 8,6 milijarde evrov premoženja, srednjeročno pa je mogoče pričakovati osemodstotni donos. »To pomeni 700 milijonov evrov dobička, denarni tok pa bi zagotavljale dividende in bi znašal okrog 280 milijonov evrov,« je izračunal Ivanc. Pa je to dovolj? »S tem bo težko kaj resnega narediti, ker da država v dobrih letih milijardo za pokojnine, v slabih pa milijardo in pol,«odgovarja Božič. Poleg tega pa so ta sredstva predvidena tudi za gradnjo stanovanjskih nepremičnin in za družinsko politiko.

»Pri vsebinskem delu predloga je zmeda še večja kot pri upravljavskem. To z demografskim skladom nima zveze, saj nima ekonomske vloge, ker smo najboljše državne naložbe že prodali. Sklad bi morali obogatiti z dodatnimi viri. Premoženje je absolutno premajhno in če ga bomo še prodajali, bo sklad upravljavsko uničil samega sebe,« je kritičen Kovač. Po njegovem mnenju gre za »reševanje obstoječe vladne koalicije in

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

poigravanje s sistemskimi rešitvami za tekoče politične potrebe«. Edino možno rešitev vidi v tem, da se zakon v celoti napiše na novo na podlagi široke razprave.

Država ne more biti foteljski upravitelj

»Ne vem, ali imamo dovolj ekonomske moči za nacionalni demografski sklad, da bi država lahko bila foteljski upravitelj. Na prvem stebru graditi naprej je iluzorno, bolje je, da politika podpira nadaljnje dodatno varčevanje za pokojnino,« meni Ivanc in opozarja, da predlog zakona ne vsebuje prepovedi, da se sklad ne sme zadolževati. »Sklad se lahko zadolži z namenom, da bo prispeval v blagajno **Zpiza**, kar bo pomenilo zgolj prenos dolga države in bo na prvo žogo skrito očem javnosti.«

Tudi ekonomist Kovač se strinja, da bi bilo bolje graditi tudi drugi in tretji steber, ker nimamo zadosti finančnih virov za pravi demografski sklad.

Kritičen je bil tudi **Gorazd Podbevšek**, predsednik Združenja nadzornikov Slovenije, ki je povedal, da je ta predlog zakona z vidika korporativnega upravljanja slab in ne more prinesti boljšega poslovanja državnih družb. »Optimalno bi bilo, da bi se

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

predlog umaknil in bi se razmislilo, ali sploh želimo imeti sklad v tem pomenu besede. Če želimo imeti demografski sklad, vzpostavimo pravi sklad za akumulacijo sredstev, če pa želimo spremeniti sistem upravljanja naložb, naredimo to,« je dejal Podbevšek.

Mnenje NZS: v predlogu ne gre za ustanovitev avtonomnega pokojninskega sklada, temveč za preoblikovanje Slovenskega državnega holdinga (SDH) v novo ustanovo, pod okriljem katere bi združili še preostale državne upravljavce.

Več iz teme:

vlada > | demografija > | NDS > | Združenje nadzornikov... > | Komisija za... > | Združenje Manager > | Andrej Božič > | Bojan Ivanc > | GZS >

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Kako koronavirus vpliva na razmere v gospodarstvu?

Nevihta na obzorju

© Pixabay

Konec septembra je državni urad za makroekonomske analize in razvoj objavil napoved gospodarskih gibanj za letošnjo jesen in v njej napovedal 6,7-odstotno znižanje letošnjega BDP, pri čemer za jesen ni predvidel ponovne uvedbe strogih ukrepov, za katere se je vlada odločila pred dnevi. Kakšne bodo posledice drugega vala epidemije?

Vodja Centra za pravne in ekonomske študije IPP in profesor na Pravni fakulteti Franjo Štiblar priznava, da se tokrat evropske države in Evropska unija niso odločile za protikrizno varčevanje, pa vendar opozarja: »Paradigma fiskalnega zategovanja je bila sicer nadomeščena z drugačno monetarno teorijo, a je tudi ta danes postala impotentna, hkrati pa se je pokazalo, da povečuje neenakost med elito in prebivalstvom.« Kot opozarja, obstaja veliko tveganje, da se bodo socialne in politične napetosti v družbi v kratkem izjemno okrepile, čeprav se na zunaj razmere ne zdijo tako kritične. »Elite so razmere izkoristile za nakupe delnic in nepremičnin, kar povečuje njihovo bogastvo

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

in neenakost v družbi, tehnološki giganti kupujejo potencialne konkurente, s tem pa se trg še bolj monopolizira. Zato borzni indeksi naraščajo, nepremičnine se dražijo, inflacije ni, pri tem pa se gospodarska aktivnost zmanjšuje.«

> Obnašanje potrošnikov se je bistveno spremenilo, to pa bo na dolgi rok močno vplivalo na obseg poslovanja in tudi na preživetje posameznih gospodarskih panog.

In zakaj se gospodarska aktivnost zmanjšuje? Glede na anketo Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije kar tretjina obrtnikov in podjetnikov razmišlja o zaprtju dejavnosti, petina pa jih je že morala odpuščati zaradi znižanja prihodkov. V prvem četrtletju letos je šlo v stečaj 344 podjetij, kar je sicer le malo več kot v istem obdobju lani. V drugem in tretjem četrtletju se je trend nekoliko obrnil, v stečaj je šlo celo manj podjetij kot lani. Vendar pa sodišča, ki vodijo postopke, v tem času niso mogla normalno delovati. Odloženo je bilo tudi odločanje o upniških predlogih za začetek stečaja, marčni interventni zakon pa je še določil, da poslovodstvo ni dolžno vložiti predloga za začetek prisilne poravnave ali stečaja, če je plačilna nesposobnost družbe nastala kot posledica razglasitve epidemije. Po odpravi omejitvenih ukrepov se je število stečajev začelo povečevati.

Vlada je, da bi preprečila krizno odpuščanje, do martinovega namenila 312,4 milijona evrov za povračila nadomestil plač za skrajšani delovni čas, za čakanje na delo, za čas odrejene karantene ter začasna denarna nadomestila. Toda na začetku leta je bilo zaposlenih 766 tisoč ljudi, v drugem trimesečju, ko podjetja zaradi epidemije niso mogla opravljati dejavnosti ali pa so jo opravljala v manjšem obsegu, pa jih je bilo skoraj 30 tisoč manj.

Koliko je dejansko brezposelnih, ni mogoče reči, saj se vsi brezposelni ne prijavijo na zavod za zaposlovanje. Oktobra je bilo registriranih brezposelnih 11.238 več kot lani, to pa minister za delo Janez Cigler Kralj označuje za »razmeroma ugodno statistiko«. Matic Slapšak iz urada za makroekonomske analize in razvoj poudarja, da je rast števila brezposelnih za zdaj odložena. Je pa že mogoče sklepati, katera področja bodo na udaru. Slapšak pravi: »Dodana vrednost se je spomladi pri prvem valu najbolj zmanjšala v gostinskih, rekreacijskih, športnih, kulturnih in osebnih storitvah, v storitvah hotelskih nastanitev in prometu, padec je bil globok tudi v predelovalnih dejavnostih in gradbeništvu. V teh dejavnostih so upadanje naročil, prekinjene ali otežene nabavno-prodajne poti in odsotnost tujih turistov vplivali na precejšnje zmanjšanje aktivnosti.« Poslovni subjekti v Sloveniji so imeli na začetku leta ugodno finančno izhodišče, saj so lani vse dejavnosti poslovale z dobički. »Se je pa bistveno spremenilo obnašanje potrošnikov, kar močno vpliva na obseg poslovanja in preživetje posameznih gospodarskih panog. Posledice občutijo skoraj vse dejavnosti, najbolj tiste, kjer je hitra prilagoditev trenutnim razmeram v času epidemije najtežja: storitvene dejavnosti, gostinstvo, promet, gradbeništvo, kultura in razvedrilo. Zmanjšanje poslovanja ima negativen vpliv na kazalnike zadolženosti, to pa vpliva na slabšo plačilno sposobnost in povečevanje zapadlih obveznosti.«

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

V gostinstvu in turizmu delodajalci že napovedujejo odpuščanje in zapiranje gostinskih lokalov. Predsednik sekcije za gostinstvo in turizem pri Obrtno-podjetniški zbornici Slovenije Blaž Cvar poleg tega opozarja, »da morajo delodajalci po PKP6 pokrivati več kot 40 odstotkov nadomestil plače zaposlenih, ki so na čakanju na delo. Nadomestilo plač bi morala država kriti v celoti. Velika težava so fiksni stroški, najemnine in posojila. Tu so merila absolutno prestroga.«

Nekateri pa so tudi povsem izločeni iz svežnjev protikoronske pomoči. Prekarni delavci, ki delajo na podlagi podjemnih ali avtorskih pogodb, niso prejeli pomoči niti v obliki enkratnega dodatka. In veliko jih je zaposlenih prav v storitvenih dejavnostih, ki so najbolj na udaru zaradi ukrepov, s katerimi se preprečuje širjenje koronavirusne bolezni.

Delite članek

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Občina Idrija ima veliko nepozidanih stavbnih zemljišč

RADIO SLOVENIJA 1, 18.11.2020, ***DANES DO 13-IH,*** 13:18

LUKA POTOČNIK (voditelj)

Občina Idrija ima veliko nepozidanih stavbnih zemljišč, zaradi katerih kljub povpraševanju ne more do novih. To razvojno zagato rešuje tudi s spremembami občinskega prostorskega načrta, ki so v javni razgrnitvi podaljšani do 11. decembra. Občina sočasno ureja evidenco stavbnih zemljišč. Prispevek Nine Brus.

NINA BRUS (novinarka)

V Občini Idrija je za 130 hektarjev nepozidanih stavbnih zemljišč ali 1300 gradbenih parcel v velikosti 800 m . Nepozidana so bodisi zaradi objektivnih razlogov, kot je velik naklon terena, bodisi iz subjektivnih, kot je nezanimanje lastnikov za gradnjo ali prodajo zemljišča. Na drugi strani je občina v preteklem obdobju prejela več kot 200 pobud za spremembo namenske rabe zemljišč v stavbno. Janja Hadalin iz idrijske občinske uprave.

JANJA HADALIN (občinska uprava Idrija)

Na ravni pač občine v kolikor imamo dovolj nepozidanih stavbnih zemljišč so nove zahteve po stavbnih zemljiščih tako rekoč neupravičene.

NINA BRUS (novinarka)

V predlogu dokumentov so zato nekatera nepozidana stavbna zemljišča izvzeli, oziroma jih spremenili kmetijska ali gozdna. V mesecu dni javne razgrnitve so prejeli približno 100 pripomb.

JANJA HADALIN (občinska uprava Idrija)

Večinoma se ljudje, so se s tem strinjali. Posredno smo želeli, da si ljudje to pogledajo stanje namenske rabe njihove lastnine, kar se mi zdi pozitiven del tega postopka.

NINA BRUS (novinarka)

Prejeli pa so tudi pripombe za dodatne izvzeme nepozidanih stavbnih zemljišč, saj naj bi predvidoma prihodnje leto uvedli nadomestilo tudi za lastnike teh. V Občini Idrija je sicer največ zanimanja za gradnjo na podeželju. Ob novogradnjah pa vodstvo občine želi spodbujati predvsem obnovo objektov in aktivacijo praznih stanovanj, ki jih je v občini približno 800.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!