Zbirka medijskih objav

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE,
za obdobje 16. 10. 2020

Število objav: 64
Internet: 41
Radio: 3
Televizija: 4
Tisk: 16

Spremljane teme:
Inženirska ...: 0
Inženirska ...: 1
Barbara Škraba Flis: 0
Gradbeni zakon: 2
Zakon ... načrtovanju: 0
Zakon ... arhitektih: 0
Gradbeništvo, graditev: 63
Inženirski dan: 0
potres: 0
Svetovni dan inženirjev: 0

kliping

Slovenija:

Internet	Naslov	Pričenja se gradnja tretje razvojne osi, vredne kar milijardo evrov
Zaporedna št. 1	Medij	24ur.com, Slovenija
	Rubrika, Datum	Ostalo; 15. 10. 2020
	Avtor	Karmen Lugarič
	Teme	Gradbeništvo, graditev
Povzetek	Minister za infrastrukturo Jernej Vrtovec je po 16 letih od ideje zapičil prvo lopato za severni krak tretje razvojne osi. Tretja razvojna os bo v prvi fazi povezala Koroške z osrednjo Slovenijo, potekala bo od Slovenj Gradca do Šentruperta pri Celju. Gre za enega najdražjih krakov v zgodovini	

Internet	Naslov	Korošci dočakali prvo lopato in začetek gradnje tretje razvojne osi
Zaporedna št. 2	Medij	24ur.com, Slovenija
	Rubrika, Datum	Ostalo; 15. 10. 2020
	Avtor	Neža Pušnik
	Teme	Gradbeništvo, graditev
Povzetek	...iniciativa za tretjo razvojno os, so 15. oktobra ob 15. uri s prvo lopato simbolično zaznamovali začetek gradnje severnega kraka v Gaberkah. Infrastrukturni minister Jernej Vrtovec je ob tem povedal, da gradnje ne more nič več zaustaviti, predsednik Darsa Valentin Hajdinjak pa je spomnil, da gre za naložbo, vredno...	

Internet	Naslov	Začenja se gradnja severnega dela tretje razvojne osi
Zaporedna št. 3	Medij	Siol.net, Slovenija
	Rubrika, Datum	Ostalo; 15. 10. 2020
	Avtor	M. P.
	Teme	Gradbeništvo, graditev
Povzetek	...Vrtovec in predsednik uprave Darsa Valentin Hajdinjak sta danes v Gaberkah pri Šoštanju zasadila prvi lopati za gradnjo severnega dela tretje razvojne osi. Kot je ob tej priložnosti povedal Vrtovec, gradnje tretje razvojne osi ne more nič več ustaviti. Hajdinjak je spomnil, da je vrednost naložbe 8,4 milijona evrov....	

Internet	Naslov	Minister zasadil prvo lopato, začenja se gradnja severnega dela tretje razvojne osi
Zaporedna št. 4	Medij	Rtvslo.si, Slovenija
	Rubrika, Datum	Ostalo; 15. 10. 2020
	Avtor	M. Z.
	Teme	Gradbeništvo, graditev
Povzetek	...stoletja Infrastrukturni minister Jernej Vrtovec in predsednik uprave Darsa Valentin Hajdinjak sta v Gaberkah zasadila prvi lopati za gradnjo severnega dela tretje razvojne osi. "Gradnje tretje razvojne osi ne more nič več ustaviti," je ob tem dejal minister. M. Z. Minister za infrastrukturo Jernej Vrtovec je poudaril,...	

Internet	Naslov	Premier Janša STA označil za "nacionalno sramoto", tamkajšnji novinarji zgroženi
Zaporedna št. 5	Medij	Rtvslo.si, Slovenija
	Rubrika, Datum	Ostalo; 15. 10. 2020
	Avtor	M. Z. , L. Š.
	Teme	Gradbeništvo, graditev
Povzetek	...Demokracija Jožeta Biščaka , ki je prioritete STA-ja ugotavljal skozi primerjavo, da je število besed ene od sredinih vesti STA-ja o dogajanju ob začetku gradnje daljnovoda Cirkovce–Pince manjše od števila besed v intervjuju z raperjem Zlatkom "Presoja kakovosti n ovinarskega dela na podlagi štetja besed, ki je...	

Internet	Naslov	Tomislav Klokočovnik snuje kardiološko kliniko v Ljubljani		
Zaporedna št. 6	Medij	Delo.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 15. 10. 2020		
	Avtor	Nejc Gole, Novica Mihajlović		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...DUTB poleg Dunajskih kristalov prodala še nekatere druge večje nepremičnine. Zazidljivo zemljišče na Vrhniki je kupil SGP Graditelj, ki se ukvarja z inženiringom in gradnjo stanovanj za trg. V družbi načrtov na tem zemljišču še ne razkrivajo, pravijo le, da je v občinskem prostorskem načrtu ta del namenjen za stanovanjsko...			

Internet	Naslov	Tretje osi nič več ne more zaustaviti		
Zaporedna št. 7	Medij	Delo.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 15. 10. 2020		
	Avtor	Mateja Kotnik		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...lopato za začetek gradbenih del na 17,5 kilometra dolgem odseku tretje osi med Velenjem in Slovenj Gradcem, se je ustavil odštevalnik časa do začetka gradnje, ki ga je ministru Vrtovcu nastavila Mladinska iniciativa za tretjo razvojno os. V iniciativi so izračunali, da je bilo potrebnih 2.286 dni do prve lopate,...			

Internet	Naslov	Začenjajo se dela za večjo poplavno varnost pod Borlom in v Benici		
Zaporedna št. 8	Medij	Sta.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Slovensko gospodarstvo; 15. 10. 2020		
	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Projekta, ki sta skupaj vredna skoraj 1,5 milijona evrov, bosta izvedena v sklopu programa Frisco. Vodnogospodarsko podjetje Drava Ptuj bo poskrbela za gradnjo rokava reke Drave na desnem bregu pri Mali vasi pod gradom Borl v občini Cirkulane. Nekaj več kot 540.000 evrov vredna dela bodo pričeli takoj po podpisu...			

Internet	Naslov	Vrednost kazalnika gospodarske klime se je najbolj znižala aprila		
Zaporedna št. 9	Medij	Sta.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Slovensko gospodarstvo; 15. 10. 2020		
	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...gospodarske klime najbolj znižala aprila. Padla je zaradi nižjih vrednosti kazalnikov zaupanja tako v predelovalnih dejavnostih, trgovini na drobno, v gradbeništvu, storitvenih dejavnostih kot tudi med potrošniki, so sporočili s statističnega urada. Poleti so kazalniki sicer okrevali. Vpliv covida-19 se je odrazil...			

Internet	Naslov	Sporočilo uredništvom - izjava za medije predsednice SAB Bratuškove		
Zaporedna št. 10	Medij	Sta.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Sporočila uredništvom; 15. 10. 2020		
	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...stranke SAB Alenka Bratušek bo danes ob 12. uri v preddverju male dvorane v DZ na Šubičevi 4 dala izjavo za medije glede odločitve o izločitvi Kitajcev iz gradnje drugega tira, so sporočili iz stranke SAB....			

kliping

Internet	Naslov	Koritnik z ministri EU o umetni inteligenci in podatkovni ekonomiji		
Zaporedna št. 11	Medij	Sta.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Evropska unija; 15. 10. 2020		
	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...gospodarsko rast, demokratični diskurz in družbeni napredek. Na zasedanju so se ministri opredelili za podpis skupne deklaracije za oblačne storitve in gradnjo naslednje generacije oblakov za podjetja in javni sektor v EU, ki opredeljuje nacionalne in zasebne naložbe v mobilne tehnologije, vključno z izkoriščanjem...			

Internet	Naslov	V Kranju priprave na gradnjo nove stanovanjske soseske in poslovne cone		
Zaporedna št. 12	Medij	Sta.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Družba; 15. 10. 2020		
	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...stanovanje. Investitor tako lahko načrtuje sosesko večstanovanjskih blokov in stolpičev ter živilsko trgovino z varovanimi stanovanji. Predvidena je gradnja 375 stanovanj, od tega 60 varovanih. Parkirni normativ za osebna motorna vozila pa se bo zmanjšal z zahtevanih dveh na 1,5 parkirnega prostora na stanovanje....			

Internet	Naslov	Odprtje virtualne razstave materiali prihodnosti		
Zaporedna št. 13	Medij	Sta.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Slovensko gospodarstvo; 15. 10. 2020		
	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Group, fakulteta za tehnologijo polimerov, Inštitut za kovinske materiale in tehnologije, kemijski inštitut, Nnravoslovnotehniška fakulteta in Zavod za gradbeništvo Slovenije, predstavlja pa se tudi Spirit JA in partnerstvo SRIP MATPRO. Kot je ob današnjem odprtju povedala generalna direktorica GZS Sonja Šmuc, so...			

Internet	Naslov	Pregled - Slovenija, 15. 10. (četrtek)		
Zaporedna št. 14	Medij	Sta.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Pregled dogodkov; 15. 10. 2020		
	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Infrastrukturni minister Jernej Vrtovec in predsednik uprave Darsa Valentin Hajdinjak sta v Gaberkah zasadila prvi lopati za gradnjo severnega dela tretje razvojne osi. Kot je ob tej priložnosti povedal Vrtovec, gradnje tretje razvojne osi ne more nič več ustaviti. RIM - Minister za obrambo Matej Tonin se je z italijanskim kolegom...			

Internet	Naslov	Tuje tiskovne agencije o Sloveniji (15. 10.)		
Zaporedna št. 15	Medij	Sta.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Pregled tiska; 15. 10. 2020		
	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...največji železniški projekt v Sloveniji. Po poročanju medijev so se v drugo razpisno fazo uvrstili štirje od skupno 15 ponudnikov, ki so se prijavili za gradnjo proge med koprskim pristaniščem in železniškim priključkom Divača. Poleg Strabaga obstajata še dva slovenska gradbena konzorcija in en turški koncern....			

Internet	Naslov	Na STA zgroženi nad Janševim tvitom o agenciji (dopolnjeno)		
Zaporedna št. 16	Medij	Sta.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Družba; 15. 10. 2020		
	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...tednika Demokracija Jožeta Biščaka, ki je prioritete STA ugotavljal skozi primerjavo, da je število besed ene od sredinih vesti STA o dogajanju ob začetku gradnje daljnovoda Cirkovce-Pince manjše od števila besed v intervjuju z raperjem Zlatkom. "Presoja kakovosti novinarskega dela na podlagi štetja besed, ki je...			

Internet	Naslov	Začenja se gradnja severnega dela tretje razvojne osi (dopolnjeno)		
Zaporedna št. 17	Medij	Sta.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Slovensko gospodarstvo; 15. 10. 2020		
	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Vrtovec in predsednik uprave Darsa Valentin Hajdinjak sta danes v Gaberkah pri Šoštanju zasadila prvi lopati za gradnjo severnega dela tretje razvojne osi. Kot je ob tej priložnosti povedal Vrtovec, gradnje tretje razvojne osi ne more nič več ustaviti. Hajdinjak je spomnil, da je vrednost naložbe 8,4 milijona evrov....			

Internet	Naslov	Napoved - Slovenija, 16. 10. (petek) (dopolnjeno)		
Zaporedna št. 18	Medij	Sta.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Napoved dogodkov; 15. 10. 2020		
	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...razstave in izjave avtorja); Plečnikova hiša, Karunova ulica 4-6, LJUBLJANA 18.00 predstavitev monografije V ospredje. Pionirke slovenske arhitekture, gradbeništva in oblikovanja; Atrij ZRC, Novi trg 2, LJUBLJANA 19.00 odprtje stripovske razstave Davida Krančana z naslovom Deveta briga; Galerija Meduza, Čevljarska...			

Internet	Naslov	Dnevnik o izločitvi Kitajske iz igre za gradnjo drugega tira (16. 10.)		
Zaporedna št. 19	Medij	Sta.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Pregled tiska; 15. 10. 2020		
	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Anja Hrešćak v komentarju Huawei ne bo gradil drugega tira piše o izločitvi kitajske družbe China State Construction Engineering Corporation iz igre za gradnjo drugega tira. Po mnenju avtorja nas zaradi te kratkovidne odločitve še lahko boli glava. "Tudi Kitajska, podobno kot ZDA, ima docela jasno opredeljene...			

Internet	Naslov	Pregled - Slovenija, 15. 10. (četrtek) (dopolnjeno)		
Zaporedna št. 20	Medij	Sta.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Pregled dogodkov; 15. 10. 2020		
	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Infrastrukturni minister Jernej Vrtovec in predsednik uprave Darsa Valentin Hajdinjak sta v Gaberkah zasadila prvi lopati za gradnjo severnega dela tretje razvojne osi. Kot je ob tej priložnosti povedal Vrtovec, gradnje tretje razvojne osi ne more nič več ustaviti. RIM - Minister za obrambo Matej Tonin se je z italijanskim kolegom...			

kliping

Internet	Naslov	Na STA zgroženi nad Janševim tvitom o agenciji
Zaporedna št. 21	Medij	Sta.si, Slovenija
	Rubrika, Datum	Družba; 15. 10. 2020
	Avtor	STA
	Teme	Gradbeništvo, graditev
Povzetek	...tednika Demokracija Jožeta Biščaka, ki je prioritete STA ugotavljal skozi primerjavo, da je število besed ene od sredinih vesti STA o dogajanju ob začetku gradnje daljnovoda Cirkovce-Pince manjše od števila besed v intervjuju z raperjem Zlatkom. "Presoja kakovosti novinarskega dela na podlagi štetja besed, ki je...	

Internet	Naslov	Nakup nepremičnine: garažni prostor je danes iskana in dodana vrednost
Zaporedna št. 22	Medij	Vecer.com, Slovenija
	Rubrika, Datum	Novice; 15. 10. 2020
	Avtor	Sanja Verovnik
	Teme	Gradbeni zakon
Povzetek	...danes ni več težav s preredkimi parkirišči pred bloki, pojasni Boris Lajh, direktor in nepremičninski posrednik poslovalnice Century 21 Maribor City: “Gradbeni zakon in občinski odloki zapovedujejo, da mora investitor stanovanjskega objekta, da bi pridobil gradbeno dovoljenje, zagotoviti najmanj 1,5 parkirnega prostora...	

Internet	Naslov	(VPRAŠANJA IN ODGOVORI) Simboličen start gradnje tretje razvojne osi
Zaporedna št. 23	Medij	Vecer.com, Slovenija
	Rubrika, Datum	Novice; 15. 10. 2020
	Avtor	Tomaž Ranc
	Teme	Gradbeništvo, graditev
Povzetek	...(VPRAŠANJA IN ODGOVORI) Simboličen start gradnje tretje razvojne osi (VPRAŠANJA IN ODGOVORI) Simboličen start gradnje tretje razvojne osi ODPRI GALERIJO Slovenija želi popraviti krivice s tistim, kar bi morala zagotoviti že zdavnaj.ANDREJ...	

Internet	Naslov	Mladi v Mariboru na regijski konferenci o mladih in trgu dela: Digitalno vešči bodo imeli delo
Zaporedna št. 24	Medij	Vecer.com, Slovenija
	Rubrika, Datum	Novice; 15. 10. 2020
	Avtor	Nina Ambrož
	Teme	Gradbeništvo, graditev
Povzetek	...pomembno usmerjanje, za katere poklice naj se odločijo mladi. V kontekstu robotizirane industrije 5.0, ki postaja realnost, zdaj aktualna, deficitarna gradbeništvo in kovinarstvo najbrž ne bosta več strateško pomembni področji. "Čez deset let povpraševanje po kadrih ne bo manjše, bodo pa v ospredju druge kompetence,"...	

Internet	Naslov	Odkopi za hitro cesto bodo reševali pregrado med Velenjskim in Družmirskim jezerom
Zaporedna št. 25	Medij	Vecer.com, Slovenija
	Rubrika, Datum	Novice; 15. 10. 2020
	Avtor	Rozmari Petek
	Teme	Gradbeništvo, graditev
Povzetek	...jezeromBRALEC VEČERA Rozmari Petek Rozmari Petek 15.10.2020, 06.15 Mail icon Twitter icon Instagram icon Facebook icon Predvsem Šoštanjčani težko pričakujejo gradnjo ceste skozi Gaberke, a ne toliko zaradi prometne povezave, kot zavoljo varnosti V tem tednu so nekateri zaskrbljeni Šoštanjčani znova s strahom opazovali...	

Internet	Naslov	Tretja razvojna os za razvoj Koroške in Šaleške		
Zaporedna št. 26	Medij	Vecer.com, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Novice; 15. 10. 2020		
	Avtor	Rozmari Petek		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Tretja razvojna os za razvoj Koroške in Šaleške Gradnja tretje razvojne osi, ki bo trajala vsaj še sedem let, se začenja na Gaberkah. ANDREJ PETELINŠEK Rozmari Petek 15.10.2020, 19.17 Ključno sporočilo ministra...			

Internet	Naslov	Graška Magna bo proizvajala športne terence Fisker Ocean. Leta 2022 naj bi del od 50 tisoč avtomobilov letno izdelovali tudi v Hočah		
Zaporedna št. 27	Medij	Vecer.com, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Novice; 15. 10. 2020		
	Avtor	Srečko Klapš		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...naših informacijah to držalo. Tudi zato Magna pospešeno nadaljuje pridobivanje okoljevarstvenih soglasij in dovoljenj na Arsu za drugo in tretjo fazo gradnje tovarne v občini Hoče - Slivnica z zmogljivostjo 100 tisoč avtomobilov letno. Kot je znano, je vsaj do konca leta proizvodnja v lakirnici zaustavljena,...			

Internet	Naslov	Na STA zgroženi nad Janševim tvitom, v katerem je agencijo označil za nacionalno sramoto ...		
Zaporedna št. 28	Medij	Vecer.com, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Novice; 15. 10. 2020		
	Avtor	M. R.		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...tednika Demokracija Jožeta Biščaka, ki je prioritete STA ugotavljal skozi primerjavo, da je število besed ene od sredinih vesti STA o dogajanju ob začetku gradnje daljnovoda Cirkovce-Pince manjše od števila besed v intervjuju z raperjem Zlatkom. "Presoja kakovosti novinarskega dela na podlagi štetja besed, ki...			

Televizija	Naslov	Začetek gradnje ceste		
Zaporedna št. 29	Medij	POP TV, Slovenija	19:28	Trajanje: 1 min
	Rubrika, Datum	24 ur; 15. 10. 2020		
	Avtor	Darja Zgonc		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...POP TV, 15. 10. 2020, 24UR, 19:28 DARJA ZGONC (voditeljica) Dolgo pričakovana gradnja severnega dela 3. razvojne osi, ki bi s hitro cesto povezala Koroško z osrednjo Slovenijo se končno začenja. Pol stoletja je minilo od prvih idej, Korošci...			

Internet	Naslov	Bizarno – Janša zaradi dolžine intervjuja z Zlatkom ostro nad STA		
Zaporedna št. 30	Medij	Dnevnik.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 15. 10. 2020		
	Avtor	A. L.		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...temi besedami je pospremil poobjavo urednika tednika Demokracija Jožeta Biščaka, ki ga je zmotilo, da je bila sredina vest STA o dogajanju ob začetku gradnje daljnovoda Cirkovce-Pince po številu besed krajša od intervjuja z raperjem Zlatkom. SLOVENIJA al, STA 15. oktober 2020 18:57 15. oktober 2020 20:15 ...			

kliping

Internet	Naslov	Tretja razvojna os: Za številne generacije cesta prihaja prepozno		
Zaporedna št. 31	Medij	Dnevnik.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 15. 10. 2020		
	Avtor	Mojca Marot		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Za številne generacije cesta prihaja prepozno Številni prebivalci in župani šaleške in koroške regije pozdravljajo zasaditev prve lopate ob začetku gradnje severnega dela tretje razvojne osi v Gaberkah. A pri tem ostajajo zmerni optimisti, saj se zavedajo, da bo do takrat, ko cesta bo, preteklo še veliko vode....			

Internet	Naslov	V proračunu za gradnjo NUK II niti centa		
Zaporedna št. 32	Medij	Dnevnik.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 16. 10. 2020		
	Avtor	Peter Pahor		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...V proračunu za gradnjo NUK II niti centa Čeprav je vlada novo narodno in univerzitetno knjižnico uvrstila na seznam pomembnih naložb, zanjo v proračunu ni predvidela niti evra....			

Internet	Naslov	Huawei ne bo gradil drugega tira		
Zaporedna št. 33	Medij	Dnevnik.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 16. 10. 2020		
	Avtor	Anja Hreščak		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Huawei ne bo gradil drugega tira Ne trg ali zakonodaja, Kitajce je iz igre za gradnjo drugega tira izločila politika. Slovenija se pač na zunanjepolitičnem področju že desetletja obnaša shizofreno in svoje prijatelje z nasprotniki zamenja...			

Televizija	Naslov	Začetek gradnje tretje razvojne osi		
Zaporedna št. 34	Medij	TV Slovenija 1, Slovenija	19:23	Trajanje: 3 min
	Rubrika, Datum	Dnevnik; 15. 10. 2020		
	Avtor	Sovinek Vesna Deržek		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...TV SLOVENIJA 1, 15.10.2020, DNEVNIK, 19:23 ELEN BATISTA ŠTADER (voditeljica) Začenja se gradnja severnega dela tretje razvojne osi. Takole so popoldne simbolično zasadili prvo lopato v Gaberkah pri Šoštanju in s tem zakorakali k uresničevanju desetletja...			

Internet	Naslov	“Vrtičkarji se morajo umakniti”		
Zaporedna št. 35	Medij	Primorske.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 15. 10. 2020		
	Avtor	Mitja Marussig		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...2020, 06.00 Stanovanjski sklad je lani jeseni ogradil del območja vrtičkov ob Kornu, zdaj je opozoril še ostale, naj se umaknejo, ker je območje namenjeno gradnji stanovanj. Ker pa se ta ne bo začela kmalu, je slišati opozorila, naj ljudem pustijo vrtičke še nekaj časa. “Nikogar ne preganjamo, a opozarjamo, naj ne...			

kliping

Internet	Naslov	V novi številki Primorskih novic preberite		
Zaporedna št. 36	Medij	Primorske.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 15. 10. 2020		
	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...narašča nad pričakovanji; letos matično šolo obiskuje 349 otrok, še pred dvema letoma jih je bilo le 279. Z nadomestilom naj bi v Godoviču pospešili še gradnjo V Godoviču zaključujejo več kot pet milijonov evrov vredne naložbe v komunalno, cestno infrastrukturo in javne stavbe. Varstvo dediščine in glas miru...			

Internet	Naslov	Poglejte, kaj nam prinaša elektro povezava z Madžarsko		
Zaporedna št. 37	Medij	Finance.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Novice; 15. 10. 2020		
	Avtor	Borut Hočevar		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Področja za infrastrukturo prenosnega omrežja v družbi ELES. Z njim smo govorili po včerajšnji slovesnosti v Kidričevem, s katero se je uradno začela gradnja 2x400-kilovoltne povezave med Cirkovcami pri Kidričevem do madžarskega daljnovoda pri prekmurski vasi Pince. Aleksander Mervar, ELES; Slovesnost ob začetku...			

Internet	Naslov	Za Rihterjem so tri desetletja uspešne rasti		
Zaporedna št. 38	Medij	Finance.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Novice; 15. 10. 2020		
	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...min SHRANI 15.10.2020 02:00 Dopolnjeno: 15.10.2020 09:36 Eno od najuspešnejših podjetij na področju gradnje montažnih hiš v Sloveniji bo z vlaganjem v digitalizacijo ljudem še bolj olajšalo proces gradnje Za Rihterjem so tri desetletja uspešne rasti Lesena domačija Šentpavel na Dolenjskem Foto: Rihter Podjetje...			

Internet	Naslov	Vrednost opravljenih gradbenih del je avgusta zrasla, v osmih mesecih nižja od lanske		
Zaporedna št. 39	Medij	Finance.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Novice; 15. 10. 2020		
	Avtor	Vasilij Krivec		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...gradbenih del za 3,8 odstotka nižja od vrednosti za isto obdobje prejšnjega leta, in sicer je bila vrednost del na stavbah nižja za 6,4, na gradbenih inženirskih objektih pa za 2,4 odstotka. Avgusta je vrednost na letni ravni zrasla Avgustovska vrednost je bila v primerjavi z lanskim avgustom višja za 4,8 odstotka,...			

Internet	Naslov	(Trendi za leto 2021) Z rastilinami in naravnimi materiali trajnostni razvoj vstopa v dnevne sobe		
Zaporedna št. 40	Medij	Finance.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Novice; 15. 10. 2020		
	Avtor	Klemen Koncilja		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...obnovljivem, pa bomo poslej govorili predvsem o naravnem avtor KLEMEN KONCILJA Arhitekturni trendi za leto 2021 v ospredje postavljajo trajnostno gradnjo. Tako tudi trendi v gradnji vse bolj sledijo splošnim družbenim usmeritvam trajnostnega, do okolja prijaznega razvoja. Uporaba razgradljivih materialov, ničemisijska gradnja...			

kliping

Televizija	Naslov	Začetek gradnje tretje razvojne osi		
Zaporedna št. 41	Medij	Kanal A, Slovenija	18:37	Trajanje: 4 min
	Rubrika, Datum	Svet; 15. 10. 2020		
	Avtor	Karmen Lugarič		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...(voditeljica) Pred 50 leti se je že začelo govoriti, da bi bilo dobro, ko bi jo imeli. Pred 16-imi že zelo glasno. Govorim pa o tretji razvojni osi, katere gradnja se je danes sicer simbolično, a vendarle začela. Infrastrukturni minister in predsednik uprave Darsa sta danes v Gaberkah pri Šoštanju zasadila prvi lopati...			

Tisk	Naslov	Ustavimo epidemiologijo!		
Zaporedna št. 42	Medij	Delo, Slovenija	Stran: 7	Površina: 776 cm^2
	Rubrika, Datum	Mnenja; 16. 10. 2020		
	Avtor	Alojz Ihan		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...v naše temeljne družbene prioritete in vrednote. Koliko smo bili do zdaj kot »demokratična politična skupnost«, na primer, pripravljeni investirati v gradnjo domov za ostarele in v sistem dolgotrajne oskrbe? Nič! To je bila politična volja nas, slovenskih volivcev! V demokraciji ni več izgovarjanja na cesarja...			

Tisk	Naslov	Obnova Zagreba priložnost za Slovence		
Zaporedna št. 43	Medij	Delo, Slovenija	Stran: 1	Površina: 545 cm^2
	Rubrika, Datum	Naslovna stran; 16. 10. 2020		
	Avtor	Nejc Gole		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije , Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Divačo. Hrvaški mediji ugotavljajo, da njihovo gradbeništvo nima dovolj zmogljivosti za obnovo. Ali se 30 kilometrov od južne meje ponuja velik posel slovenskim inženirjem in gradbincem? Nejc Cole V Sloveniji je veliko znanja in izkušenj, poudarja Marjana Lutman z zavoda za gradbeništvo: »Po potresu v Posočju je bilo organizirano usposabljanje...			

Tisk	Naslov	Zgroženi nad Janševim tvitom		
Zaporedna št. 44	Medij	Delo, Slovenija	Stran: 2	Površina: 32 cm^2
	Rubrika, Datum	Aktualno; 16. 10. 2020		
	Avtor	K. H.		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...je z navedenimi besedami pospremil poobjavo urednika tednika Demokracija Jožeta Biščaka, da je število besed v eni od vesti STA o dogajanju ob začetku gradnje daljnovoda Cirkovce-Pince manjše od števila besed v intervjuju z raperjem Zlatkom. K. H....			

Internet	Naslov	Janša spet žaljivo nad novinarje		
Zaporedna št. 45	Medij	Mladina.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 15. 10. 2020		
	Avtor	Izak Košir		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...tednika Demokracija Jožeta Biščaka, ki je prioritete STA ugotavljal skozi primerjavo, da je število besed ene od sredinih vesti STA o dogajanju ob začetku gradnje daljnovoda Cirkovce-Pince manjše od števila besed v intervjuju z raperjem Zlatkom. "Presoja kakovosti novinarskega dela na podlagi štetja besed, ki je...			

kliping

Radio	Naslov	Simbolni začetek gradnje 3. razvojne osi		
Zaporedna št. 46	Medij	Radio Slovenija 1, Slovenija	15:48	Trajanje: 2 min
	Rubrika, Datum	Dogodki in odmevi; 15. 10. 2020		
	Avtor	Metka Pirc		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...severni regiji. Ob 15. uri, ko so zasadili lopato, pa se je ustavil tudi odštevalnik s katerim so v koroški mladinski iniciativi odštevali dni do začetka graditve. Metka Pirc. METKA PIRC (novinarka) Kljub obilnemu deževju danes v Gaberkah so zasadili kar štiri lopate. Držali so jih minister Jernej Vrtovec, predsednik...			

Radio	Naslov	Prva simbolna lopata za tretjo razvojno os		
Zaporedna št. 47	Medij	Radio Slovenija 1, Slovenija	17:04	Trajanje: 52 min
	Rubrika, Datum	Studio ob 17-ih; 15. 10. 2020		
	Avtor	Metka Pirc		
	Teme	Gradbeni zakon , Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Darsa) Da. METKA PIRC (voditeljica) Kako pa boste lahko recimo upoštevali prizadevanja teh okoljevarstvenih organizacij v postopkih, znane so te spremembe gradbene zakonodaje iz prvega proti koronskega zakona, ki skuša nekako opraviti s tem področjem. Ampak vse skupaj je zdaj na Ustavnem sodišču. Mogoče kako boste lahko vse...			

Tisk	Naslov	Fisker z Magno v Hoče		
Zaporedna št. 48	Medij	Večer, Slovenija	Stran: 6	Površina: 178 cm^2
	Rubrika, Datum	Gospodarske novice; 16. 10. 2020		
	Avtor	S. K. L.		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...naših informacijah to držalo. Tudi zato Magna pospešeno nadaljuje pridobivanje okoljevarstvenih soglasij in dovoljenj na Arsu za drugo in tretjo fazo gradnje tovarne v občini Hoče - Slivnica z zmogljivostjo 100 tisoč avtomobilov letno. Kot je znano, je vsaj do konca leta proizvodnja v lakirnici zaustavljena,...			

Tisk	Naslov	Za številne generacije cesta prihaja prepozno		
Zaporedna št. 49	Medij	Dnevnik, Slovenija	Stran: 7	Površina: 557 cm^2
	Rubrika, Datum	Slovenija; 16. 10. 2020		
	Avtor	Mojca Marot		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...OS Za številne generacije cesta prihaja prepozno Številni prebivalci in župani šaleške in koroške regije pozdravljajo zasaditev prve lopate ob začetku gradnje severnega dela tretje razvojne osi v Gaberkah. A pri tem ostajajo zmerni optimisti, saj se zavedajo, da bo do takrat, ko cesta bo, preteklo še veliko vode....			

Tisk	Naslov	Ob Kranjčevi ulici bi gradili bolnišnico		
Zaporedna št. 50	Medij	Dnevnik, Slovenija	Stran: 8	Površina: 360 cm^2
	Rubrika, Datum	Ljubljana in okolica; 16. 10. 2020		
	Avtor	Vanja Brkić		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Diagnostičnega centra Bled, smo preverili, kakšne načrte imajo s kupljenim zemljiščem. Povedal je, da so občinsko zemljišče ob Kranjčevi ulici kupili z namenom gradnje bolnišnice. »Strategija Diagnostičnega centra Bled je, da se razdrdbljene zdravstvene dejavnosti tako v Ljubljani kot na drugih lokacijah po Sloveniji...			

kliping

Televizija	Naslov	Nadzorniki družbe 2TDK pa so danes izbrali izvajalce za glavna dela		
Zaporedna št. 51	Medij	TV Slovenija 1, Slovenija	22:20	Trajanje: 1 min
	Rubrika, Datum	Odmevi; 14. 10. 2020		
	Avtor	Tanja Starič		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...STARIČ (voditeljica) Nadzorniki družbe 2TDK pa so danes izbrali izvajalce za glavna dela pri gradnji drugega tira. Za dela v vrednosti 700.000.000 EUR se je sicer potegovalo 10 podjetij, nadzorni svet pa je usposobljeno za gradnjo priznal štirim: Gorenjski gradbeni družbi, Kolektorju, turškemu podjetju Džengis in avstrijski...			

Tisk	Naslov	Z nadomestilom naj bi pospešili še gradnjo		
Zaporedna št. 52	Medij	Primorske novice, Slovenija	Stran: 6	Površina: 539 cm^2
	Rubrika, Datum	Primorska; 16. 10. 2020		
	Avtor	Saša Dragoš		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Godovič Z več kot petimi milijoni evrov naložb bo vas popolnoma prenovljena Z nadomestilom naj bi pospešili še gradnjo V Godoviču zaključujejo več kot pet milijonov evrov vredne naložbe v komunalno, cestno infrastrukturo in javne stavbe. Z njimi vas ob varnosti dobiva povsem...			

Tisk	Naslov	Mladi kmetje digitalizirajo svoje kmetije, kako ugodno financiranje je na voljo		
Zaporedna št. 53	Medij	Finance, Slovenija	Stran: 28	Površina: 668 cm^2
	Rubrika, Datum	Ostalo; 15. 10. 2020		
	Avtor	Petra Šubic		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...zadruge. Kmetje posodabljajo opremo in stroje, gradijo nove objekte »Kmetije se najbolj zanimajo za financiranje sodobne kmetijske mehanizacije, obnovo ali gradnjo objektov za širitev poslovanja. Opažamo, da kmetje v zadnjem času razmišljajo vse bolj razvojno in načrtujejo večje tehnološke spremembe na kmetijah. Potreba...			

Radio	Naslov	DARS začel z gradnjo 3. razvojne osi		
Zaporedna št. 54	Medij	Radio Slovenija 2, Slovenija	09:32	Trajanje: 1 min
	Rubrika, Datum	Val 202; 15. 10. 2020		
	Avtor	Sara Lotrič		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...(voditeljica) DARS bo danes v Gaberkah na trasi bodoče hitre ceste na odseku Velenje-Slovenj Gradec v delo uvedel izbranega izvajalca del, s tem pa se bo začela graditev na Koroškem težko pričakovane 3. razvojne osi. Pravnomočno gradbeno dovoljenje izdano samo za Gaberke. Cesto gradijo po etapah. Član uprave Darsa Boštjan...			

Internet	Naslov	Zasajena prva lopata za tretjo razvojno os		
Zaporedna št. 55	Medij	Student.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 15. 10. 2020		
	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Danes ob 15. uri se je v Gaberkah odvila slovesnost ob začetku gradnje severnega dela tretje razvojne osi, ko sta minister za infrastrukturo Jernej Vrtovec in predsednik uprave Darsa Valentin Hajdinjak simbolično zasadila...			

kliping

Tisk	Naslov	Kitajcev ni več v igri za gradnjo drugega tira		
Zaporedna št. 56	Medij	Primorski dnevnik, Slovenija	Stran: 2	Površina: 65 cm^2
	Rubrika, Datum	Aktualno; 15. 10. 2020		
	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...KOPER-DIVACA Kitajcev ni več v igri za gradnjo drugega tira LJUBLJANA - Samo še štirje gradbinci - in med njimi ni Kitajcev - ostajajo v izboru za glavna dela na drugem tiru med Divačo in Koprom. Novi...			

Internet	Naslov	Cigler Kralj z novimi kriteriji družbene pravičnosti		
Zaporedna št. 57	Medij	Necenzurirano.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 15. 10. 2020		
	Avtor	Luka Tetitkovič		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...tajniki – komercialni zastopniki za prodajo ipd. – vzgojitelji in pomočniki vzgojiteljev predšolskih otrok – ekonomisti – poslovni sekretarji – inženirji strojništva ipd. Visokošolska (7. stopnja): – predmetni učitelji v osnovni šoli – učitelji razrednega pouka – zdravniki specialisti splošne medicine...			

Tisk	Naslov	SAMOGRADITELJ CENO HIŠE IZVE ŠELE NA KONCU		
Zaporedna št. 58	Medij	Finance - priloga, Slovenija	Stran: 16	Površina: 801 cm^2
	Rubrika, Datum	Ostalo; 16. 10. 2020		
	Avtor	Vasilij Krivec		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...spretnosti in veliko volje, še posebej, če se lahko opre na pomoč sorodnikov in znancev, ki se »na to spoznajo«. Gradnje enostanovanjske hiše se lotijo večinoma družine, imenujmo jih laični investitorji, ki se z gradnjo niso srečali nikdar in imajo o tem svoje predstave. Koliko so realne in katere so njihove najpogostejše napačne...			

Tisk	Naslov	Vsaka hiša Marles je plod individualne želje		
Zaporedna št. 59	Medij	Finance - priloga, Slovenija	Stran: 14	Površina: 395 cm^2
	Rubrika, Datum	Ostalo; 16. 10. 2020		
	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...certifikat IQ Austria, švicarski certifikat Minergie in certifikat inštituta Passivhaus iz Darmstadta v Nemčiji. Kakovost, ki traja več desetletij Kakovostna gradnja je po Vukmaničevih besedah tista, ki posamezniku dolgoročno zagotavlja objekt, ki ne izgublja vrednosti in ki tudi po več desetletjih ohranja enako raven...			

Tisk	Naslov	ZA RIHTERJEM SO TRI DESETLETJA USPEŠNE RASTI		
Zaporedna št. 60	Medij	Finance - priloga, Slovenija	Stran: 18	Površina: 372 cm^2
	Rubrika, Datum	Ostalo; 16. 10. 2020		
	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...poslovanja. V treh desetletjih so se z vlaganjem v tehnološki razvoj in kadre razvili v ugledno slovensko blagovno znamko, prepoznavno po načrtovanju in gradnji unikatnih hiš, narejenih po meri kupcev. Hiše Rihter izpolnjujejo najvišje arhitekturne, okoljske in energijske standarde ter zagotavljajo najvišjo stopnjo...			

kliping

Tisk	Naslov	TRENDI ZA LETO 2021: Z RASTILINAMI IN NARAVNIMI MATERIALI TRAJNOSTNI RAZVOJ VSTOPA V DNEVNE SOBE		
Zaporedna št. 61	Medij	Finance - priloga, Slovenija	Stran: 10	Površina: 1.260 cm^2
	Rubrika, Datum	Ostalo; 16. 10. 2020		
	Avtor	Klemen Koncilja		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...odslej govorili zlasti o naravnem Klemen Koncilja klemen.konciljagfinance.si Arhitekturni trendi za leto 2021 v ospredje postavljajo trajnostno gradnjo. Tako tudi trendi v gradnji vse bolj sledijo splošnim družbenim usmeritvam trajnostnega, do okolja prijaznega razvoja. Uporaba razgradljivih materialov, ničemisijska gradnja...			

Tisk	Naslov	Lumarjeva nova dimenzija navezovanja z naravo		
Zaporedna št. 62	Medij	Finance - priloga, Slovenija	Stran: 8	Površina: 373 cm^2
	Rubrika, Datum	Ostalo; 16. 10. 2020		
	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...temu, da so bile arhitekturno sodobno in trajnostno zasnovane. Tako so prvi uspešno razvijali in uveljavljali nove tehnologije in koncepte trajnostne gradnje, hkrati pa se jim je uspelo uveljaviti kot podjetje, ki z lastnim arhitekturnim birojem in številnimi zunanjimi arhitekti ustvarja sodobne arhitekturne...			

Tisk	Naslov	Skoraj ničenergijska gradnja: spremembe Puresa letos še ne bo		
Zaporedna št. 63	Medij	Finance - priloga, Slovenija	Stran: 22	Površina: 740 cm^2
	Rubrika, Datum	Ostalo; 16. 10. 2020		
	Avtor	Vasilij Krivec		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...SKORAJ NIČENERGIJ SKA GRADNJA: SPREMEMBE PURESA LETOS ŠE NE BO Prenovljeni pravilnik učinkoviti rabi energije v stavbah naj bi letos dali v javne obravnavo, nihče pa še ne zna točno...			

Tisk	Naslov	Še več narave in naravnega v stavbe		
Zaporedna št. 64	Medij	Finance - priloga, Slovenija	Stran: 3	Površina: 204 cm^2
	Rubrika, Datum	Ostalo; 16. 10. 2020		
	Avtor	Branko Žnidaršič		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...spet videvali več stolov, miz in drugega pohištva iz ratana. Smernice trajnostne gradnje se namreč selijo tudi na področje oblikovanja notranjosti bivalnih (in tudi drugih) prostorov. Do zdaj smo trajnostno gradnjo povezovali predvsem z gradnjo hiš iz do narave prijaznih materialov in s čim večjo energetsko učinkovitostjo,...			

Pričenja se gradnja tretje razvojne osi, vredne kar milijardo evrov

Ljubljana, 15.10.2020, 19:21 | Posodobljeno pred dvema urama

AVTOR
Karmen Lugarič

Minister za infrastrukturo Jernej Vrtovec je po 16 letih od ideje zapičil prvo lopato za severni krak tretje razvojne osi. Tretja razvojna os bo v prvi fazi povezala Koroške z osrednjo Slovenijo, potekala bo od Slovenj Gradca do Šentruperta pri Celju. Gre za enega najdražjih krakov v zgodovini izgradnje avtocest, stal bo skoraj milijardo evrov, a prinesel razvoj Koroški in Sloveniji in imel multiplikativen učinek na gospodarstvo, zagotavlja minister.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Koroški dočakali prvo lopato in začetek gradnje tretje razvojne osi

Šoštanj, 15.10.2020, 18:15 | Posodobljeno pred eno uro

PREDVIDEN ČAS BRANJA: **2 min**

AVTOR
Neža Pušnik / STA

2286 dni po tem, ko je začela delovati Mladinska iniciativa za tretjo razvojno os, so 15. oktobra ob 15. uri s prvo lopato simbolično zaznamovali začetek gradnje severnega kraka v Gaberkah. Infrastrukturni minister Jernej Vrtovec je ob tem povedal, da gradnje ne more nič več zaustaviti, predsednik Darsa Valentin Hajdinjak pa je spomnil, da gre za naložbo, vredno 8,4 milijona evrov.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Zgornja fotografija zagotovo vsaj delno prikaže, kako zelo so se Korošci, najverjetneje pa tudi nekateri prebivalci šaleške regije, razveselili težko pričakovanega začetka gradnje severnega kraka tretje razvojne osi. Za to si je Mladinska iniciativa za 3. razvojno os prizadevala 2286 dni oziroma več kot šest let, (manj organiziran) boj za povezavo do avtoceste pa traja že veliko dlje, vsaj 16 let.

Danes so prebivalci odmaknjene, s prestolnico slabo povezane regije, dočakali simbolično prvo lopato, ki sta jo zasadila minister za infrastrukturo **Jernej Vrtovec** in prvi mož Darsa **Valentin Hajdinjak**. Pristojni minister je dejal, da zdaj gradnje ne more nič več ustaviti – preprek je bilo zagotovo veliko – Hajdinjak pa je spomnil, da gre za naložbo, vredno 8,4 milijona evrov.

"*To je priložnost za gospodarski preboj obeh regij, pa tudi priložnost za tukajšnje ljudi, da še naprej živijo v teh regijah, ne pa jih zapuščajo,*" je ocenil Vrtovec. Želi si, da bi prihodnje leto zasadili prvo lopato tudi na južnem delu tretje razvojne osi in tako Belo krajino povezali z osrednjo Slovenijo. Prav tako si želi, da bi se prihodnje leto gradnja tretje razvojne osi začela na Koroškem. Vrednost izgradnje celotne osi je minister ocenil na več kot milijardo evrov.

Po besedah Hajdinjaka je 3. razvojna os postala realnost. "*Začenjamo z 200 metri štiripasovne hitre ceste znotraj 61 kilometrov severnega dela tretje razvojne osi, ki naj bi bila zgrajena v 14 mesecih. Odsek Velenje-Slovenj Gradec naj bi bil zgrajen leta 2025 ali 2026, odsek Velenje-Šentrupert, za katerega poteka odkup zemljišč, pa leta 2027,*" je še dejal Hajdinjak.

Začetna dela na severnem delu tretje razvojne osi med drugim obsegajo ureditev gradbišča, čiščenje terena oziroma posek drevja ter pripravljalna

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

dela za dostopno cesto do deponije Premogovnika Velenje, kjer bodo odlagali viške gradbenega materiala.

Za prva dela na lokaciji Gaberke v občini Šoštanj, ki so zajeta v sklopu D - Gaberke, je Dars po dobrem letu dni izbirnega postopka izbral konzorcij vodilnega partnerja, družbe Kolektor CPG, s podjetjema CGP iz Novega mesta in Voc Celje.

Na Koroškem pa se bodo prva dela predvidoma začela prihodnje leto na lokaciji, imenovani Jenina, na območju Mestne občine Slovenj Gradec, omenjena lokacija prav tako spada v odsek Velenje-Slovenj Gradec. Postopek izbire izvajalca za dela, ocenjena na okoli 30 milijonov evrov brez DDV, je v teku.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Začenja se gradnja severnega dela tretje razvojne osi

siol.net/posel-danes/novice/zacenja-se-gradnja-severnega-dela-tretje-razvojne-osi-536704

SiolNET. Posel danes Novice
Avtor: M. P.

Po besedah Hajdinjaka je tretja razvojna os postala realnost. "Začenjamo z 200 metri štiripasovne hitre ceste znotraj 61 kilometrov severnega dela tretje razvojne osi, ki naj bi bila zgrajena v 14 mesecih." Foto: STA
Infrastrukturni minister Jernej Vrtovec in predsednik uprave Darsa Valentin Hajdinjak sta danes v Gaberkah pri Šoštanju zasadila prvi lopati za gradnjo severnega dela tretje razvojne osi. Kot je ob tej priložnosti povedal Vrtovec, gradnje tretje razvojne osi ne more nič več ustaviti. Hajdinjak je spomnil, da je vrednost naložbe 8,4 milijona evrov.

Vrtovec je poudaril, da se končno začenja gradnja severnega dela tretje razvojne osi, ki so ga mnogi nestrpno čakali. "To cesto resnično potrebujemo, da se bosta koroška in šaleška regija lahko razvijali. To je priložnost za gospodarski preboj obeh regij, pa tudi priložnost za tukajšnje ljudi, da še naprej živijo v teh regijah, ne pa jih zapuščajo," je ocenil Vrtovec.

Želi si, da bi prihodnje leto zasadili prvo lopato tudi na južnem delu tretje razvojne osi in tako Belo krajino povezali z osrednjo Slovenijo. Prav tako si želi, da bi se prihodnje leto gradnja tretje razvojne osi začela na Koroškem. Vrednost izgradnje celotne tretje razvojne osi je minister ocenil

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

na več kot milijardo evrov, piše STA.

Foto: STA

Tretja razvojna os je postala realnost

Po besedah Hajdinjaka je tretja razvojna os postala realnost. "Začenjamo z 200 metri štiripasovne hitre ceste znotraj 61 kilometrov severnega dela tretje razvojne osi, ki naj bi bila zgrajena v 14 mesecih. Odsek Velenje-Slovenj Gradec naj bi bil zgrajen leta 2025 ali 2026, odsek Velenje-Šentrupert, za katerega poteka odkup zemljišč, pa leta 2027," je še dejal Hajdinjak.

Začetna dela na severnem delu tretje razvojne osi med drugim obsegajo ureditev gradbišča, čiščenje terena oz. posek drevja ter pripravljalna dela za dostopno cesto do deponije Premogovnika Velenje, kjer bodo odlagali viške gradbenega materiala.

Za prva dela na lokaciji Gaberke v občini Šoštanj, ki so zajeta v sklopu D - Gaberke, je Dars po dobrem letu dni izbirnega postopka izbral konzorcij vodilnega partnerja, družbe Kolektor CPG, s podjetjema CGP iz Novega mesta in Voc Celje.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Foto: STA

Na Koroškem se dela začnejo prihodnje leto

Na Koroškem pa se bodo prva dela predvidoma začela prihodnje leto na lokaciji, imenovani Jenina, na območju Mestne občine Slovenj Gradec, omenjena lokacija prav tako spada v odsek Velenje-Slovenj Gradec. Postopek izbire izvajalca za dela na tej lokaciji, ocenjena na okoli 30 milijonov evrov brez DDV, je v teku.

Zamisli o izgradnji tretje razvojne osi so sicer stare pol stoletja, Korošci pa si zanjo glasno prizadevajo zadnjih 16 let. Med najbolj glasnimi podporniki hitre ceste proti Koroški je Mladinska iniciativa za 3. razvojno os, je pa sicer umeščanje trase tretje razvojne osi v prostor, ki je še v teku, v več lokalnih okoljih doslej naletelo na nasprotovanja.

Tretja razvojna os je predvidena kot povezovalna cesta od meje z Avstrijo do meje s Hrvaško in bo severno in jugovzhodno Slovenijo povezala z državnim avtocestnim križem, še poroča STA.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Minister zasadil prvo lopato, začenja se gradnja severnega dela tretje razvojne osi

Zamisli o izgradnji tretje razvojne osi so stare pol stoletja

M. Z.| 15. oktober 2020 ob 17:51
Šoštanj - MMC RTV SLO, STA

Minister Vrtovec si želi, da bi prihodnje leto zasadili prvo lopato tudi na južnem delu tretje razvojne osi. Foto: BoBo/Borut Živulović

Infrastrukturni minister Jernej Vrtovec in predsednik uprave Darsa Valentin Hajdinjak sta v Gaberkah zasadila prvi lopati za gradnjo severnega dela tretje razvojne osi. "Gradnje tretje razvojne osi ne more nič več ustaviti," je ob tem dejal minister.

Minister za infrastrukturo **Jernej Vrtovec** je poudaril, da se končno začenja gradnja severnega dela tretje razvojne osi, ki so ga mnogi nestrpno čakali. "*To cesto resnično potrebujemo, da se bosta koroška in šaleška regija lahko razvijali. To je priložnost za gospodarski preboj obeh regij, pa tudi priložnost za tukajšnje ljudi, da še naprej živijo v teh regijah, ne pa jih zapuščajo,*" je ocenil Vrtovec. Želi si, da bi prihodnje leto zasadili prvo lopato tudi na južnem delu tretje razvojne osi in tako Belo krajino povezali z osrednjo Slovenijo. Prav tako si želi, da bi se prihodnje leto gradnja tretje razvojne osi začela na Koroškem. Vrednost izgradnje celotne tretje razvojne osi je minister ocenil na več kot milijardo evrov.

Po besedah predsednika uprave Darsa **Valentina Hajdinjaka** je tretja razvojna os postala realnost. "*Začenjamo z 200 metri štiripasovne hitre ceste znotraj 61 kilometrov severnega dela tretje razvojne osi, ki naj bi bila zgrajena v 14 mesecih. Odsek Velenje–Slovenj Gradec naj bi bil zgrajen leta 2025 ali 2026, odsek Velenje–Šentrupert, za katerega poteka odkup zemljišč, pa leta 2027,*" je še dejal Hajdinjak.

Za prva dela na lokaciji Gaberke v občini Šoštanj je Dars po dobrem letu dni izbirnega postopka izbral konzorcij vodilnega partnerja, družbe Kolektor CPG, s podjetjema CGP iz Novega mesta in Voc Celje. Foto: BoBo/Borut Živulović

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Začetna dela na severnem delu tretje razvojne osi med drugim obsegajo ureditev gradbišča, čiščenje terena oz. posek drevja ter pripravljalna dela za dostopno cesto do deponije Premogovnika Velenje, kjer bodo odlagali viške gradbenega materiala. Za prva dela na lokaciji Gaberke v občini Šoštanj, ki so zajeta v sklopu D - Gaberke, je Dars po dobrem letu dni izbirnega postopka izbral konzorcij vodilnega partnerja, družbe Kolektor CPG, s podjetjema CGP iz Novega mesta in Voc Celje.

Na Koroškem se bodo prva dela predvidoma začela prihodnje leto na lokaciji, imenovani Jenina, na območju Mestne občine Slovenj Gradec, omenjena lokacija prav tako spada v odsek Velenje–Slovenj Gradec. Postopek izbire izvajalca za dela na tej lokaciji, ocenjena na okoli 30 milijonov evrov brez DDV-ja, je v teku.

Povezava od severne do južne meje

Zamisli o izgradnji tretje razvojne osi so stare pol stoletja, Korošci pa si zanjo glasno prizadevajo zadnjih 16 let. Med najglasnejšimi podporniki hitre ceste proti Koroški je Mladinska iniciativa za 3. razvojno os, je pa sicer umeščanje trase tretje razvojne osi v prostor, ki je še v teku, v več lokalnih okoljih doslej naletelo na nasprotovanja.

Tretja razvojna os je predvidena kot povezovalna cesta od meje z Avstrijo do meje s Hrvaško in bo severno in jugovzhodno Slovenijo povezala z državnim avtocestnim križem.

Začetek gradnje tretje razvojne osi

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Premier Janša STA označil za "nacionalno sramoto", tamkajšnji novinarji zgroženi

rtvslo.si/slovenija/premier-jansa-sta-oznacil-za-nacionalno-sramoto-tamkajsnji-novinarji-zgrozeni/539275

Novinarji STA-ja so obsodili besede premierja Janeza Janše, ki jih je zapisal na Twitterju. Foto: Zajem zaslona

Premier **Janez Janša** je z navedenimi besedami pospremil poobjavo urednika tednika Demokracija **Jožeta Biščaka**, ki je prioritete STA-ja ugotavljal skozi primerjavo, da je število besed ene od srednih vesti STA-ja o dogajanju ob začetku gradnje daljnovoda Cirkovce–Pince manjše od števila besed v intervjuju z raperjem **Zlatkom**.

"Presoja kakovosti novinarskega dela na podlagi štetja besed, ki je bila podlaga za odziv predsednika Janeza Janše na Twitterju, je vse prej kot profesionalno merilo," so v odzivu zapisali na STA-ju.

V agencijskem servisu je bilo namreč o dogodku, povezanem z daljnovodom Cirkovce–Pince, ki se ga je udeležil tudi madžarski premier **Viktor Orban**, objavljenih več vesti, medtem ko je bil z raperjem Zlatkom objavljen intervju ob izidu novega albuma. Gre torej tudi za primerjavo neprimerljivih novinarskih žanrov, ki se razlikujejo tako po obliki kot dolžini.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

"Takšen način označevanja dela novinarjev STA-ja, ki je sicer v lasti države, deluje pa kot javni servis, je nedopusten, neargumentiran in daleč od drže, ki bi jo pričakovali od predsednika največje politične stranke in aktualnega premierja," so še zapisali.

DNS: Pavšalne kritike, ki temeljijo na neprimerljivih podatkih

V Društvu novinarjev Slovenije (DNS) so v odzivu zapisali, da z zaskrbljenostjo spremljajo nov grob napad na medij od premierja Janše na družbenih omrežjih. Poudarili so, *"da je STA eden ključnih gradnikov slovenskega medijskega prostora in je v svojih treh desetletjih obstoja še kako upravičila vlogo nacionalne tiskovne agencije"*. Še posebej se to po njihovih navedbah kaže v aktualni krizi, ko so mediji kadrovsko in finančno oslabljeni.

Ob tem so poudarili, da servis STA uporabljajo mediji celotnega medijskega prostora, ne glede na njihovo svetovnonazorsko usmerjenost, kar dodatno argumentira upravičenost naziva nacionalne agencije. *"Pavšalne kritike, ki temeljijo na popolnoma neprimerljivih podatkih, še posebej pa merjenje novinarskih vsebin skozi sito štetja besed v DNS-ju zavračamo. Dodatno pa nas čudi, da premier, ki javno poziva državljane k odgovornemu ravnanju pri spopadu s koronavirusom, sam energijo vlaga v spopad z mediji, ki so ključni pri širjenju informacij o ukrepih, ki jih sprejema vlada,"* so zapisali v Društvu novinarjev.

To sicer ni prvi tak zapis Janše o STA-ju. Med drugim je agencijo v preteklosti označil za ventilator lažnih novic.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Tomislav Klokočovnik snuje kardiološko kliniko v Ljubljani

Investitor je makedonski Ezimit, ki je kupil stolpič v Dunajskih kristalih.
Fotografija: V ustanovi bodo delovali vrhunski kardiologi iz tujine in Slovenije, na čelu z dr. Tomislavom Klokočovnikom. FOTO: Voranc Vogel/Delo
Odpri galerijo
V ustanovi bodo delovali vrhunski kardiologi iz tujine in Slovenije, na čelu z dr. Tomislavom Klokočovnikom. FOTO: Voranc Vogel/Delo

Nejc Gole

Novica Mihajlović
15.10.2020 ob 05:23
15.10.2020 ob 05:27

Nejc Gole

Novica Mihajlović
15.10.2020 ob 05:23
15.10.2020 ob 05:27

Poslušajte

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Čas branja: **4:14** min.

Delite

Ljubljana – Makedonski investitorji nameravajo v prvi polovici prihodnjega leta v Ljubljani zagnati kardiološko kliniko, v kateri naj bi delal tudi eden najbolj znanih srčnih kirurgov **Tomislav Klokočovnik**, ki je letos zapustil ljubljanski klinični center. Prostore so že kupili od DUTB.

Klinika bo v Dunajskih kristalih, stolpičih ob severni ljubljanski obvoznici. Družba za upravljanje terjatev bank (DUTB) je pred tedni prodala dva stolpiča, enega od njih je kupilo podjetje Ezimit, so nam potrdili v DUTB. V tej kupnine ne razkrivajo, po naših neuradnih podatkih pa je znašala 3,8 milijona evrov brez davka na dodano vrednost.

Podjetje Ezimit je v lasti družine Mitrovski. **Zorančo Mitrovski** je lastnik makedonske skupine Ezimit in velik makedonski vinar. Lastniki Ezimita v Makedoniji so nam pojasnili, da v Ljubljani načrtujejo kardiološko kliniko, ki bo pomagala močno skrajšati čakalne vrste za diagnostiko težav s srcem s sedanjih nekaj mesecev na dve do tri ure. V ustanovi bodo delovali vrhunski kardiologi iz tujine in Slovenije, na čelu z dr. Tomislavom Klokočovnikom. V prvi fazi bo investicija predvidoma vredna 18 milijonov evrov, več podrobnosti o projektu pa nam za zdaj niso mogli razkriti. Po naših informacijah vlagatelji zagon klinike načrtujejo v prvi polovici prihodnjega leta. Klokočovnik na naša vprašanja o kliniki ni želel odgovarjati.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

DUTB je stolpič v Dunajskih kristalih, kjer naj bi nastala nova klinika, prodali družbi Ezimit. FOTO: Blaž Samec/Delo

Zapustil ljubljanski UKC

Tomislav Klokočovnik je februarja lani napovedal, da bo dal v UKC odpoved, a je tam ostajal zaposlen na podlagi pogodbe o suspenzu, ki se je iztekla avgusta. Iz kliničnega centra je odšel po tem, ko so osem srčnih kirurgov in trije kardiologi v pismu zahtevali njegov odstop z mesta predstojnika. Klokočovnik je očitke zavrnil, šestnajst angiologov mu je napisalo podporno pismo, a je kljub temu napovedal, da bo klinični center zapustil.

V največji slovenski bolnišnici je delal 34 let. Klokočovnik je nosilec koncesijske dejavnosti za kardiovaskularno dejavnost, ki jo je pridobil leta 2011. Operira krčne žile in vstavlja srčne spodbujevalnike. Po odhodu iz UKC je Klokočovnik operiral tudi drugod po svetu, smo poročali avgusta.

Srčni kirurgi zapuščajo UKC, težkih operacij je že manj

Premiki v zasebnem zdravstvu

Kardiološka klinika v Dunajskih kristalih bi bila ena večjih investicij v zasebno zdravstvo v Sloveniji. V zadnjem času sta na zdravstvenem področju aktivni zavarovalnici Sava Re in Triglav. Ti skupaj kupujeta Kirurški sanatorij Rožna dolina Igorja Laha. Do zdaj sta že kupili Diagnostični center Vila Bogatin na Bledu, Medicinsko-termalni center Fontana v Mariboru in medicinski center Cardial v Ljubljani, so poročale *Finance*.

DUTB prodaja, na Vrhniki stanovanja

DUTB je, kot rečeno, prodala dva stolpiča v Dunajskih kristalih. Kupec enega je družba Avto G. V zadnjih mesecih je DUTB poleg Dunajskih kristalov prodala še nekatere druge večje nepremičnine. Zazidljivo zemljišče na Vrhniki je kupil SGP Graditelj, ki se ukvarja z inženiringom in gradnjo

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

stanovanj za trg. V družbi načrtov na tem zemljišču še ne razkrivajo, pravijo le, da je v občinskem prostorskem načrtu ta del namenjen za stanovanjsko gradnjo. Prodali so še poslovni kompleks Akubat v Mariboru in zemljišče v bolgarskem glavnem mestu Sofiji.
V prvem polletju so prodali za 24,3 milijona evrov nepremičnin. Največji delež so prejeli s prodajo zemljišč državnemu stanovanjskemu skladu in stanovanj v kompleksu Koprska vrata, največji delež na poslovno-industrijskem segmentu pa je zemljišče v Ljubljani in industrijski objekt v Selnici ob Dravi.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Tretje osi nič več ne more zaustaviti

Odsek tretje razvojne osi med Velenjem in Slovenj Gradcem naj bi zgradili v petih oziroma šestih letih.
Fotografija: Danes v Gaberkah v občini Šoštanj, prihodnje leto začetek del tdui na Koroškem. FOTO: Mateja Kotnik/Delo
Odpri galerijo
Danes v Gaberkah v občini Šoštanj, prihodnje leto začetek del tdui na Koroškem. FOTO: Mateja Kotnik/Delo

Mateja Kotnik
15.10.2020 ob 16:45
15.10.2020 ob 17:16

Mateja Kotnik
15.10.2020 ob 16:45
15.10.2020 ob 17:16

Poslušajte

Čas branja: **3:43** min.

Delite

Gaberke – Točno ob 15. uri, ko sta minister za infrastrukturo Jernej Vrtovec in predsednik uprave Darsa **Valentin Hajdinjak**simbolično zasadila lopato za začetek gradbenih del na 17,5 kilometra dolgem odseku tretje osi med Velenjem in Slovenj Gradcem, se je ustavil odštevalnik časa do začetka gradnje, ki ga je ministru Vrtovcu nastavila Mladinska iniciativa za tretjo razvojno os.

V iniciativi so izračunali, da je bilo potrebnih 2.286 dni do prve lopate, odkar so sredi julija 2014 začeli z delovanjem. Korošci na cesto v resnici čakajo še veliko dlje. Politična odločitev za njeno gradnjo je padla že pred šestnajstimi leti, regija pa si zanjo prizadeva že pol stoletja.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Začetek gradnje osi med severom in jugom

»Danes je velik dan za Koroško in Šaleško in tudi za celotno Slovenijo. Končno začenjamo z gradnjo severnega kraka tretje razvojne osi, ki smo ga tako dolgo čakali in ga resnično potrebujemo,« je na simbolični slovesnosti ob začetku gradnje v Gaberkah izjavil minister **Jernej Vrtovec** in izrazil željo, da naslednje leto zasadijo prvo lopato še na južnem kraku tretje razvojne osi in povežejo Belo krajino z osrednjim delom Slovenije.

Minister si ne želi ankesov

Minister za infrastrukturo je še enkrat pozval vse državljanke in državljane, naj ne ovirajo gradnje ceste. »Tretje osi nič več ne more zaustaviti,« sporoča minister Vrtovec in za prihodnje leto napoveduje tudi začetek gradnje na lokaciji Jenina na Koroškem, kjer je vrednost del ocenjena na 30 milijonov evrov. »Želim si, da bi bila dela opravljena brez ankesov, po vrednostih, ki so bile razpisane ter da bi bila na gradbiščih zagotovljena varnost za delavce,« je poudaril Vrtovec.

Dela na območju Gaberk v občini Šoštanj so vredna 8,5 milijona evrov. Družba Kolektor jih bo s podjetjema Voc Celje in CGP Novo mesto morala opraviti v štirinajstih mesecih. »Gre za prvih dvesto metrov štiripasovne hitre ceste na 61 kilometrskem severnem delu tretje osi od Šentruperta do mejnega prehoda Holmec. Čeprav gre le za dvesto metrov je cesta pomembna iz dveh razlogov; ker bo omogočala dostop do večjih, pomembnejših sklopov in pa drugič, ker bo omogočala dostop do deponije za viške materialov, ki se nahaja na območju velenjskega premogovnika. Gradnja bo zahtevna, tudi dolgotrajna, ampak na Darsu smo prepričani, da bomo vse ovire, ki se bodo še pojavljale, premagali in uspešno zaključili gradnjo v korist Koroške in širše Slovenije,« je izjavil predsednik uprave Dars Valentin Hajdinjak.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Na trasi tretje razvojne osi padajo prva drevesa. FOTO: Mateja Kotnik/Delo

Za cesto že padajo prva drevesa

Med slovesno zasaditvijo prve lopate, za katero je prijel tudi **Matic Tasič**, predsednik odbora za gradnjo tretje razvojne osi na Koroškem, so delavci gozdno-lesnega podjetja BSW.SI v lasti škotskega BSW, ki namerava pri nas postaviti megažago, že poduirali drevesa na trasi ceste.

BSW je za posek najelo gozdarsko podjetje Gozd Ljubljana, posekan les bodo prodali slovenskim žagam ter od njih odkupili žagan les in ga prodali. Ker so roki za dokončanje del kratki (s posekom morajo zaključiti do sredine prihodnjega meseca), bodo delali v vsakem vremenu.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Začenjajo se dela za večjo poplavno varnost pod Borlom in v Benici

Direkcija za vode te dni začenja s projektoma zmanjševanja poplavne ogroženosti na Dravi in Muri, potem ko je direktor Roman Kramer v torek podpisal pogodbi z na razpisu izbranima izvajalcema del - podjetjema ***VGP*** Drava Ptuj in Pomgrad ***VGP.*** Projekta, ki sta skupaj vredna skoraj 1,5 milijona evrov, bosta izvedena v sklopu programa Frisco.

Vodnogospodarsko podjetje Drava Ptuj bo poskrbela za gradnjo rokava reke Drave na desnem bregu pri Mali vasi pod gradom Borl v občini Cirkulane. Nekaj več kot 540.000 evrov vredna dela bodo pričeli takoj po podpisu pogodbe in naj bi jih zaključili do junija naslednje leto.

Kot je povedal Kramer, bodo s projektom nekoliko izboljšali visokovodne razmere na levem bregu, na desnem pa s pasivnim obrežnim zavarovanjem zmanjšali erozijske procese, ki ogrožajo državno cesto proti mejnemu prehodu Zavrč.

"Pri tem gre tako za prekop rokava, kot tudi za izvedbo sonaravnih ureditev," je dodal prvi mož direkcije za vode, ki se je ob podpisu pogodbe sestal še z vodstvom občine Cirkulane in prizadetimi krajani.

Za omenjeni projekt 85 odstotkov denarja prispeva Evropski sklad za regionalni razvoj, ostalo pa bo država zagotovila iz proračuna.

Z družbo Pomgrad ***VGP*** pa je Kramer pogodbo podpisal za gradnjo in gradbeni nadzor nasipa pri Benici. Gre za sklepni del čezmejnega projekta Frisco 2.2, v katerem Slovenija sodeluje s Hrvaško in s katerim bodo zmanjšali možnost poplav v porečju Mure, s tem pa bodo izboljšali pogoje bivanja in obvarovali okolje.

"Z novim nasipom bomo zavarovali naselje Benica, kjer je ob škodljivem delovanju voda ogroženo premoženje približno 70 družin. Z nasipom bomo preprečili povratne visoke vode reke Mure, ki so Benico ogrožale leta 2005 in 2014," je o tem projektu pojasnil prvi mož direkcije.

Pogodbena vrednost celotnega projekta je dobrih 900.000 evrov, izvajalec pa bo z deli pričel takoj po uvedbi v delo, pri čemer ima za dokončanje vseh pogodbenih obveznosti na voljo 238 dni. Projekt predstavlja sklepni del ukrepov na obeh straneh reke Mure, potem ko so na Hrvaškem že poskrbeli za rekonstrukcijo nasipa Sveti Martin.

Frisco 2.2. je sicer že tretji od štirih strateških projektov v okviru čezmejnega programa sodelovanja med Slovenijo in Hrvaško, ki spodbuja trajnostno, varno in vitalno obmejno območje ter ohranja, mobilizira in upravlja naravne in kulturne vire v korist tam živečega prebivalstva. Direkcija namreč na tem območju načrtuje še utrditev nasipa v Gaberju, Gornji Radgoni ter gradnjo nasipa med Hotizo in Bistrico.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Vrednost kazalnika gospodarske klime se je najbolj znižala aprila

Od razglasitve epidemije covida-19 se je vrednost kazalnika gospodarske klime najbolj znižala aprila. Padla je zaradi nižjih vrednosti kazalnikov zaupanja tako v predelovalnih dejavnostih, trgovini na drobno, v gradbeništvu, storitvenih dejavnostih kot tudi med potrošniki, so sporočili s statističnega urada. Poleti so kazalniki sicer okrevali.

Vpliv covida-19 se je odrazil tudi v gospodarskem razpoloženju in v razpoloženju prebivalstva. Kazalniki zaupanja so se v vseh gospodarskih panogah in med potrošniki močno znižali, tako na letni kot mesečni ravni.

Vrednost kazalnika gospodarske klime je bila aprila najnižja, odkar jo statistični urad meri (-39,2), in za 35,5 odstotne točke nižja kot marca (-3,7) ter za 39,3 odstotne točke nižja od dolgoletnega povprečja. Od aprila naprej se stanje izboljšuje: septembra (-4,1) je bila za 2,4 odstotne točke višja kot avgusta 2020 (-6,5), od dolgoletnega povprečja pa je bila za 4,2 odstotne točke nižja.

Vrednost kazalnika zaupanja v predelovalnih dejavnostih je bila marca za devet odstotnih točk nižja kot februarja, aprila pa najnižja do zdaj (-39) in za 40 odstotnih točk nižja od vrednosti v februarju, zadnjem mesecu pred razglasitvijo epidemije covida-19.

Od maja 2020 pa se spet počasi dviga in septembra je bila za dve odstotni točki višja od vrednosti v avgustu in prav tako za dve odstotni točki višja tudi od vrednosti septembra lani ter za eno odstotno točko višja od dolgoletnega povprečja.

Vrednost kazalnika zaupanja v trgovini na drobno je bila marca za 24 odstotnih točk nižja kot februarja, aprila pa je bila od februarske vrednosti nižja kar za 59 odstotnih točk in najnižja, odkar jo merijo (-27). Od maja se spet dviga; septembra je bila enaka kot avgusta in enaka dolgoletnemu povprečju; od vrednosti v septembru lani pa je bila za šest odstotnih točk nižja.

V gradbeništvu je bila vrednost kazalnika marca za eno odstotno točko nižja kot februarja, aprila (-27) pa že za 34 odstotnih točk nižja od vrednosti v februarju in ena najnižjih, odkar spremljajo ta kazalnik. Od aprila do septembra se je njegova vrednost večala, a je bila kljub temu v vseh omenjenih mesecih negativna. Septembra je bila za tri odstotne točke višja kot avgusta, od vrednosti v septembru 2019 pa za 11 odstotnih točk nižja. Hkrati je bila za 11 odstotnih točk višja od dolgoletnega povprečja.

Vrednost kazalnika zaupanja v storitvenih dejavnostih je bila marca za 11 odstotnih točk nižja kot v predhodnem mesecu. Aprila (-38) je bila najnižja, odkar jo merijo, in za 56 odstotnih točk nižja kot februarja. Od aprila do septembra so vrednosti tega kazalnika naraščale. Septembra je bila njegova vrednost za 6 odstotnih točk višja kot v avgustu, še zmeraj pa precej nižja od vrednosti v lanskem septembru (za 19 odstotnih točk) in tudi od dolgoletnega povprečja (za 12 odstotnih točk).

Vrednost kazalnika zaupanja potrošnikov se je po izrazitem padcu aprila, ko je znašala -48, štiri mesece zapored, torej do avgusta (-25), dvigala, v septembru pa se je obdobje rasti ustavilo; vrednost tega kazalnika se je namreč za 1 odstotno točko znižala (-26). Od dolgoletnega povprečja je bila nižja za osem odstotnih točk.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Sporočilo uredništvom - izjava za medije predsednice SAB Bratuškove

Predsednica stranke ***SAB*** Alenka Bratušek bo danes ob 12. uri v preddverju male dvorane v ***DZ*** na Šubičevi 4 dala izjavo za medije glede odločitve o izločitvi Kitajcev iz gradnje drugega tira, so sporočili iz stranke ***SAB.***

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Koritnik z ministri EU o umetni inteligenci in podatkovni ekonomiji

Minister za javno upravo Boštjan Koritnik se je danes udeležil neformalnega zasedanja ministrov držav članic ***EU,*** pristojnih za telekomunikacije in digitalizacijo. Zasedanje je potekalo v obliki video konference, ministri pa so srečanje posvetili izmenjavi mnenj o umetni inteligenci, podatkovni ekonomiji in aktu o digitalnih storitvah.

Minister Koritnik je na zasedanju poudaril, da se Slovenija zaveda izjemnega pomena umetne inteligence, kar se kaže v desetletjih aktivnega raziskovanja in visokošolskega izobraževanja na tem področju, hkrati pa se je z sedežem Globalnega centra za umetno inteligenco ***(IRCAI)*** pod okriljem Unesca v Ljubljani, Slovenija postavila na zemljevid najbolj globalno prepoznanih in naprednih držav na področju umetne inteligence.

Kot so sporočili iz ministrstva, je poudaril, da Slovenija pozdravlja cilje in namen Bele knjige o umetni inteligenci - evropski pristop k odličnosti in zaupanju, ki skupaj z evropsko podatkovno strategijo predstavlja ključne usmeritve ***EU*** v podporo razvoju in uvajanju umetne inteligence v prihodnjem obdobju ter osnovo za nadaljnje sodelovanje držav ***EU*** na tem področju.

Ministri držav članic so se dotaknili tudi akta o digitalnih storitvah. Ta bo nadgradil evropska pravila o odgovornosti in varnosti za digitalne platforme, storitev in izdelkov, ki bodo zagotovili delovanje enotnega digitalnega trga. Potrošnikom bo zagotovil boljši dostop do digitalne vsebine in digitalnih storitev, podjetjem pa olajšano dobavo teh vsebin in storitev.

Razpravljali so tudi o tem, kako ustvariti pogoje, ki spodbujajo pošteno konkurenco za spletne platforme in medijski sektor, ob tem zaščititi odprt in varen spletni prostor, hkrati pa dopustiti, da bo internet še naprej ključno gonilo za inovacije, gospodarsko rast, demokratični diskurz in družbeni napredek.

Na zasedanju so se ministri opredelili za podpis skupne deklaracije za oblačne storitve in gradnjo naslednje generacije oblakov za podjetja in javni sektor v ***EU,*** ki opredeljuje nacionalne in zasebne naložbe v mobilne tehnologije, vključno z izkoriščanjem razpoložljivih sredstev ***EU,*** ter spodbuja usklajen odziv industrije.

Gre za opredelitev skupnega pristopa ***EU*** k oblačnim storitvam, vključno s političnimi pravili, tehničnimi rešitvami in enotnim vseevropskim trgom. Deklaracija spodbuja uporabo oblačnih storitev, s poudarkom na malih in srednje velikih podjetjih ter javni upravi. Pričakovan rezultat deklaracije je naslednja generacija oblačnih storitev v ***EU,*** ki bo namenjena potrebam industrijskih podatkov in javnemu interesu. Slovenija deklaracijo podpira in jo bo podpisala, so zapisali na ministrstvu.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

V Kranju priprave na gradnjo nove stanovanjske soseske in poslovne cone

Kranjski mestni svetniki so na sredini seji sprejeli nekatere sklepe, ki bodo spremenili podobo Kranja, je na današnji novinarski konferenci povedal kranjski župan Matjaž Rakovec. Sprejeli so namreč dokumente, ki se nanašajo na ureditev nove stanovanjske soseske Kranjska iskrica in Poslovno-proizvodne cone Hrastje.

Mestni svetniki so sprejeli sklep o lokacijski preveritvi za enoto urejanja prostora na območju nekdanjih Gorenjskih mlekarn, kjer bodo na skoraj 27.000 kvadratnih metrih velikem območju gradili večstanovanjsko sosesko Kranjska iskrica. S tem so potrdili, da se veljavni izvedbeni prostorski načrt lahko deloma spremeni za potrebe združitve trgovske dejavnosti in normativa za določitev parkirnih mest na stanovanje.

Investitor tako lahko načrtuje sosesko večstanovanjskih blokov in stolpičev ter živilsko trgovino z varovanimi stanovanji. Predvidena je gradnja 375 stanovanj, od tega 60 varovanih. Parkirni normativ za osebna motorna vozila pa se bo zmanjšal z zahtevanih dveh na 1,5 parkirnega prostora na stanovanje.

Kot je pojasnil Rakovec, so predlog investitorja po zmanjšanju normativa podprli, ker je tudi v ostalih občinah ta standard določen pri 1,5 parkirišča na stanovanjsko enoto. Takšen normativ velja tudi za načrtovano gradnjo stanovanjskega sklada Ob Savi. Poleg tega je območje relativno blizu centra, opremljeno pa bo tudi z infrastrukturo za trajnostno mobilnost.

Načrtovani so novo postajališče za avtobuse, nova postaja za izposojo koles in parkirna mesta za souporabo vozil. Družbena infrastruktura za nove prebivalce Kranja pa bo zagotovljena v okviru širitve Osnovne šole Staneta Žagarja in tudi sproščenih kapacitet za potrebe vrtca na Osnovni šoli Jakoba Aljaža.

Investitor v Kranjsko iskrico je podjetje, ki je v lasti kranjskega Iskraemeca in njegovih egiptovskih lastnikov. Kot je izpostavil Rakovec, z Iskraemecom dobro sodelujejo. Podjetje ima v načrtu tudi ureditev razvojnega centra in širitev asortimana na proizvodnjo števcev za vodo, kar bo pomenilo dodatna delovna mesta. "Zadovoljni smo lahko, da imamo v Kranju take investitorje," je poudaril župan.

Povedal je, da je kar precej interesa tako domačih obrtnikov in podjetnikov kot potencialnih tujih investitorjev tudi za nastajajočo Poslovno-proizvodno cono Hrastje, v kateri bo na voljo 18 hektarov zemljišč. Kranjski svetniki so na sredini seji v prvi obravnavi sprejeli dopolnjeni osnutek podrobnega prostorskega načrta za omenjeno cono.

Rakovec pričakuje, da bodo januarja imeli zbrana vsa dovoljenja za drugo branje odloka za ureditev cone Hrastje. Občina že pridobiva tudi potrebna zemljišča za ureditev cestne povezave, glede navezave na regionalno cesto pa potekajo dogovori z ministrstvom. "Kranju se tako končno obeta nova poslovna cona, ki je že težko pričakovana," je izpostavil župan.

Mestni svet je sprejel tudi strategijo digitalnega razvoja Pametnega mesta in skupnosti Kranj za obdobje 2020 do 2023. V nadaljevanju bodo izdelali akcijski načrt s konkretnimi projekti in nosilci izvedbe posameznega projekta.

Kot so prepričani na občini, je premišljena digitalizacija učinkovito orodje za doseganje ciljev lokalne skupnosti, hkrati pa ponuja priložnost za dvig kakovosti življenja in občanov, pospešeno modernizacijo gospodarstva ter boljše upravljanje z mestom. Prva stvar, ki se je bodo lotili, bo sistem za informiranje o prostih parkirnih mestih.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Odprtje virtualne razstave materiali prihodnosti

Zaživela je virtualna razstava materiali prihodnosti, na kateri svoje inovativne materiale predstavlja 18 podjetij in institucij znanja. Gre za drugo virtualno razstavo pod skupno blagovno znamko Future. Na ogled bo do 15. januarja, so sporočili iz Gospodarske zbornice Slovenija ***(GZS).***

Virtualna razstava je rezultat znanja in razvojno-inovativnega dela zaposlenih na ***GZS.*** Tokrat se na njej predstavljajo podjetja Beti, Helios, Impol, Kovis livarna, Livar Industries, Livarna Gorica, Lotrič meroslovje, Magneti Ljubljana, Marsi Group, skupina Sij in njene družbe Acroni, Metal Ravne in Ravne System, Talum, Termit in Veplas Group, fakulteta za tehnologijo polimerov, Inštitut za kovinske materiale in tehnologije, kemijski inštitut, Nnravoslovnotehniška fakulteta in Zavod za gradbeništvo Slovenije, predstavlja pa se tudi Spirit ***JA*** in partnerstvo ***SRIP MATPRO.***

Kot je ob današnjem odprtju povedala generalna direktorica ***GZS*** Sonja Šmuc, so na ***GZS*** ponosni, da se nosilec razstave - ***SRIP*** Materiali kot končni produkti - lahko pohvali z vrsto konkretnih rezultatov, ki so nastali na podlagi povezovanja med podjetji in raziskovalno sfero. "Tokratna razstava kaže predvsem poti naprej - v smeri novih materialov, inovacij, še več prenosa znanj med institucijami znanja in gospodarstvom. Vsa ta prizadevanja so usmerjena v krepitev slovenskega znanja tako na domačem, še bolj pa na globalnem trgu," je poudarila.

Po mnenju izvršne direktorice ***GZS*** za industrijsko politiko Vesne danes ***SRIP MATPRO*** tlakuje pot v prihodnost. Pripravlja se vzpostavitev Slovenskega pilotnega centra za napredne strjevalne tehnologije lahkih kovin - ***SIPCAST*** in Slovenskega pilotnega centra za kompozitne materiale - ***SiPCOMAT*** ter postavitev platforme za napovedovanje potreb po kompetencah na državnem nivoju s skupnimi močmi štirih ministrstev, je povzela.

Direktor Inštituta za kovinske materiale in tehnologije Matjaž Godec je dejal, da so kovinski materiali materiali prihodnosti, med drugim tudi zato, ker se jih da reciklirati, so odporni na visoke temperature in so primerni za dodajalne tehnologije. Izkušnje na področju visoko entropijskih zlitin kažejo, da je število možnih, še neodkritih zlitin skoraj neskončno. Izpostavil je tudi velik zgodovinski pomen kovinskih materialov.

Po letu 2000 je bil narejen izjemen napredek na področju razvoja kovinskih materialov, prav tako tudi na področju sinteze kovinskih materialov z dodajalnimi tehnologijami oziroma ***3D*** tiskom kovin, kar danes omogoča izdelavo zelo veliko zlitin. Poteka tudi intenziven razvoj izdelave ***3D*** tiskalnika kovin, ki bi deloval v breztežnostnem prostoru, je povzel.

Dekan Fakultete za tehnologijo polimerov Blaž Nardin pa je povedal, da polimerni materiali izvirajo iz 20. stoletja in so doživeli "nesluten razvoj, ki mu ni videti konca". Predvideva se, da bo proizvodnja polimernih materialov in njihovih aplikacij do leta 2035 narasla s 322 na 650 milijonov ton, kar pomeni podvojitev proizvodnje in ponovne uporabe materialov, razvoj novih materialov ter tehnologij in orodij.

Dodal je, da deluje v Sloveniji na področju polimernih materialov več kot 1700 podjetij, ki prihajajo iz avtomobilske industrije, industrije bele tehnike, zabavne industrije, medicine, farmacije in aeronavtike. Ob tem je poudaril velik pomen znanja in opreme tako za razvoj biokompozitnih materialov kot za razvoj klasičnih kompozitov, zato so v sklopu ***SRIP MATPRO*** zagnali demonstracijski center za kompozitne materiale.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Pregled - Slovenija, 15. 10. (četrtek)

Pregled dogodkov v Sloveniji in mednarodne dejavnosti Slovenije v četrtek, 15. oktobra

LJUBLJANA - V sredo so v Sloveniji opravili 5287 testov na okužbo z novim koronavirusom in potrdili 745 okužb, kar je največ testov in potrjenih okužb v enem dnevu doslej. Skupno število potrjenih okužb doslej je preseglo 10.000. V sredo je umrl en bolnik s covidom-19, skupaj 176. V bolnišnicah se zdravi 221 bolnikov s covidom-19, od tega jih 40 potrebuje intenzivno zdravljenje, kar je največ doslej. Po podatkih Sledilnika za covid-19 je trenutno v državi 4818 aktivno okuženih, število okuženih na 100.000 prebivalcev v zadnjih 14 dneh pa se je povzpelo na 230. Zdravstvenim delavcem ne bo treba v karanteno zgolj zaradi tveganega stika z osebo, okuženo z novim koronavirusom, temveč ob pojavu simptomov. Po besedah državne sekretarke na ministrstvu za zdravje Tine Bregant kadra primanjkuje, med delom pa nosijo zaščitno opremo. Izvajanje nenujnih storitev je prepuščeno strokovni presoji vodij oddelkov.

LJUBLJANA - Od petka se po sklepu vlade omejuje zbiranje na 10 ljudi, v regijah, ki so zaradi števila okužb na rdečem seznamu, pa je zbiranje popolnoma prepovedano. Prebivalcem iz rdečih regij bo prepovedan prehod v druge regije. So pa določene izjeme, med njimi tranzit in koriščenje že rezerviranih turističnih namestitev, je povedal minister za notranje zadeve Aleš Hojs. Prav tako bo v rdečih regijah od petka začasno prepovedano opravljati gostinsko dejavnost v lokalih. Prepoved pa ne velja za strežbo gostom v nastanitvenih objektih in za osebni prevzem ali dostavo. Po sklepu vlade bo pouk za učence od vključno 6. razreda in dijake od ponedeljka potekal na daljavo. Univerze naj bi s ponedeljkom večino predavanj prenesle na splet. Nove omejitve pa ne bodo vplivale na opravljanje športne dejavnosti v Sloveniji za registrirane športnike.

LJUBLJANA - ***DZ*** je končal obravnavo predloga zakona o začasnih ukrepih za omilitev in odpravo posledic covida-19, ki podaljšuje nekatere ukrepe iz dosedanjih štirih protikoronskih zakonov ter prinaša še nove. Koalicija ukrepe pozdravlja, opozicija kaže s prstom na določbe, ki niso povezane z virusom. Ena takšnih je predvidena objava nacionalnega razpisa za izboljševanja dostopnosti do zdravstvenih storitev, na katerega se bodo lahko prijavili tudi zasebni zdravstveni zavodi. O sprejemu zakona bodo poslanci glasovali še nocoj.

BRUSELJ - Premier Janez Janša se je ob prihodu na vrh ***EU*** zavzel za enoten odziv unije v podporo Cipru in Grčiji po novih provokacijah Turčije v vzhodnem Sredozemlju. Poleg tega je premier izpostavil tudi pomen razprave o brexitu in podnebnih ciljih. Premier se je pred vrhom sestal s predsednikom Evropskega sveta Charlesom Michelom, s katerim sta govorila o temah vrha in slovenskem predsedovanju Svetu ***EU*** v drugi polovici prihodnjega leta. Na vrhu je bilo sicer govora tudi o skupnem boju proti covidu-19.

LJUBLJANA - Državni zbor obravnava predlog za imenovanje Jožeta Podgorška za ministra za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano. Podgorška, ki je trenutno državni sekretar na ministrstvu, so za ministra predlagali v ***DeSUS,*** potem ko je odstopila dosedanja ministrica Aleksandra Pivec. Njegovo predstavitev pred parlamentarnim odborom za kmetijstvo so poslanci kot ustrezno ocenili brez glasu proti, zato težav pri imenovanju ni pričakovati.

ŠOŠTANJ - Infrastrukturni minister Jernej Vrtovec in predsednik uprave Darsa Valentin Hajdinjak sta v Gaberkah zasadila prvi lopati za gradnjo severnega dela tretje razvojne osi. Kot je ob tej priložnosti povedal Vrtovec, gradnje tretje razvojne osi ne more nič več ustaviti.

RIM - Minister za obrambo Matej Tonin se je z italijanskim kolegom Lorenzom Guerinijem dogovoril, da si bosta državi v prihodnje izmenjavali radarske slike. Ministra sta ob tem še uskladila aktivnosti v mednarodnih operacijah in misijah. Glavne teme srečanja so bile dvostransko sodelovanje na obrambnem in vojaškem področju, sodelovanje v zvezi Nato, pregled in razvoj zmogljivosti ter varnostne razmere v regiji.

BRATISLAVA - Zunanji minister Anže Logar se je v okviru delovnega obiska na Slovaškem srečal s tamkajšnjim zunanjim ministrom Ivanom Korčokom. Govorila sta predvsem o ukrepih za zajezitev covida-19. Strinjala sta se, da je njihovo usklajevanje bistvenega pomena za uspešno zajezitev epidemije in ponoven zagon evropskega gospodarstva. Glede usklajevanja ukrepov za omejevanje širjenja covida-19 sta se ministra posebej zavzela za boljšo koordinacijo na ravni ***EU.*** Strinjala sta se, da je treba omejevanje prehodov državnih meja urediti tako, da bo čim manj prizadelo vsakodnevno življenje državljanov in poslovanje podjetij.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

LJUBLJANA - Mandatno-volilna komisija ***DZ*** se je odločila predlagati ***DZ,*** da za novega ustavnega sodnika imenuje Anžeta Erbežnika, za viceguvernerko Banke Slovenije pa Arjano Brezigar Masten. Predlog glede imenovanja Erbežnika je potrdila z 10 glasovi za in tremi proti, predlog glede imenovanja Brezigar Mastenove pa z 10 glasovi za in štirimi proti.

LJUBLJANA - Pooblaščena skupina komisije ***DZ*** za nadzor obveščevalnih in varnostnih služb (Knovs) je opravila nenapovedani nadzor na Slovenski obveščevalno-varnostni agenciji (Sova), so sporočili iz ***DZ.*** Preverjala je gradivo, ki se nanaša na naznanilo kaznivega dejanja v zadevi Farrokh, na morebitne notranje pritiske vodstva Sove na zaposlene ter na morebiten vpliv drugih organov na delovanje Sove v tej zadevi.

CELJE - Za državnega svetnika je bil na nadomestnih volitvah izvoljen Franjo Naraločnik, so sporočili z Državne volilne komisije. V državnem svetu bo nasledil avgusta preminulega Bojana Kontiča. Poleg Naraločnika sta bila kandidata za mesto državnega svetnika še Jožef Jelen in Janko Kopušar. Državni svet v sedanji sestavi je petletni mandat začel konec leta 2017. Naraločnik pa je bil izvoljen za preostanek mandata.

VELENJE - Hisense Gorenje bo v Velenju januarja prihodnje leto v okviru nove družbe Hisense Europe Electronic zagnalo proizvodnjo televizijskih aparatov blagovne znamke Hisense za evropski trg. V prvi fazi bodo zaposlili 330 proizvodnih delavcev, upoštevajoč tudi strokovni kader pa bodo do januarja v novi tovarni odprli okrog 400 delovnih mest.

LJUBLJANA - Sindikat poštnih delavcev Slovenije, eden od dveh reprezentativnih sindikatov na Pošti Slovenije, je z vodstvom ***SLS*** v sredo v ***DZ*** vložili skoraj 7000 podpisov za spremembo zakona o poštnih storitvah. Cilj zakona je med drugim zaustaviti škodljivo zapiranje poštnih poslovalnic na slovenskem podeželju in tudi v mestih, so sporočili iz ***SLS.***

LJUBLJANA - V sklopu festivala Mesec oblikovanja, ki ga prireja Zavod Big, so podelili slovenske nagrade v kategorijah oblikovanje leta, interier leta, brezčasni in perspektivni. Med številnimi nagrajenimi so plašč Cliche Prime, čevlji za tek na smučeh Alpine Elite 3.0, podstrešno stanovanje Tivolska in Tehnolev.

TRBOVLJE - V Delavskem domu Trbovlje ***(DDT)*** naj bi do sobote pod geslom Okno v svet potekal 12. mednarodni festival novomedijske kulture Speculum Artium. Letos so organizatorji želeli presenetiti, navdihniti in ustvariti čudenje za čim več ljudi. Zaradi epidemiološkega stanja je po besedah soorganizatorja Bogdana Šteha festival najverjetneje potekal le v četrtek.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Tuje tiskovne agencije o Sloveniji (15. 10.)

Tuje tiskovne agencije so med drugim poročale o rekordnih 745 potrjenih primerih okužbe s koronavirusom v Sloveniji. Vlada je zaradi strmega porasta okužb tako že začela z zaostrovanjem ukrepov za zajezitev okužb. Agencije so med drugim poročale tudi o obisku zunanjega ministra Anžeta Logarja na Slovaškem.

Srbska tiskovna agencija Tanjug je v četrtek med drugim poročala, da je bilo v sredo v Sloveniji potrjenih rekordnih 745 novih okužb s koronavirusom. Ena oseba s covidom-19 je umrla, je v četrtek objavila slovenska vlada. O tem je poročala tudi hrvaška tiskovna agencija Hina. Slovenski premier Janez Janša je dejal, da Slovenija zaostruje ukrepe proti širjenju koronavirusa. Te vključujejo pouk na daljavo, prepoved gibanja med regijami, omejitve zbiranja in obvezno nošenje mask na prostem v regijah, ki so na rdečem seznamu. Teh je trenutno sedem od skupno 12. Kot je na četrtkovi novinarski konferenci dejala šolska ministrica Simona Kustec, bo za šolarje od 6. razreda dalje, srednješolce in študente šolanje od ponedeljka dalje potekalo na daljavo.

Transakcija prevzema Komercialne banke s strani slovenske banke ***NLB*** bo zaključena do konca leta, je danes za Tanjug dejal finančni minister Siniša Mali. Mali je pri tem dodal, da je bilo državi prek dividende že izplačanih približno 60 milijonov evrov.

Srbska tiskovna agencija je pisala tudi o četrtkovem telefonskem pogovoru med predsednikoma Bolgarije in Slovenije Rumen Radevom in Borutom Pahorjem. Kot so sporočili iz urada bolgarskega predsednika, sta se predsednika strinjala, da je evropska perspektiva Zahodnega Balkana v največjem interesu regije in celotne Evropske unije.

Slovaška tiskovna agencija ***TASR*** pa je v četrtek poročala o delovnem obisku slovenskega zunanjega ministra Anžeta Logarja na Slovaškem. Logar se je v četrtek v okviru obiska srečal s tamkajšnjim zunanjim ministrom Ivanom Korčokom. Govorila sta predvsem o ukrepih za zajezitev covida-19. Strinjala sta se, da je njihovo usklajevanje bistvenega pomena za uspešno zajezitev epidemije in ponoven zagon evropskega gospodarstva.

Avstrijska tiskovna agencija ***APA*** je med drugim pisala, da avstrijsko podjetje Strabag ostaja edino od treh avstrijskih gradbenih podjetij, ki se potegujejo za največji železniški projekt v Sloveniji. Po poročanju medijev so se v drugo razpisno fazo uvrstili štirje od skupno 15 ponudnikov, ki so se prijavili za gradnjo proge med koprskim pristaniščem in železniškim priključkom Divača. Poleg Strabaga obstajata še dva slovenska gradbena konzorcija in en turški koncern.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Na STA zgroženi nad Janševim tvitom o agenciji (dopolnjeno)

Na Slovenski tiskovni agenciji so zgroženi nad zapisom premiera in predsednika ***SDS*** Janeza Janše na Twitterju, v katerem je ***STA*** označil za "nacionalno sramoto, eklatantno zlorabo imena, ki ga nosi". Takšen način označevanja dela novinarjev ***STA*** je nedopusten, neargumentiran in daleč od drže, ki bi jo pričakovali od premierja, so zapisali v odzivu.

Janša je z navedenimi besedami pospremil poobjavo urednika tednika Demokracija Jožeta Biščaka, ki je prioritete ***STA*** ugotavljal skozi primerjavo, da je število besed ene od sredinih vesti ***STA*** o dogajanju ob začetku gradnje daljnovoda Cirkovce-Pince manjše od števila besed v intervjuju z raperjem Zlatkom.

"Presoja kakovosti novinarskega dela na podlagi štetja besed, ki je bila podlaga za odziv predsednika Janeza Janše na Twitterju, je vse prej kot profesionalno merilo," so v odzivu zapisali na ***STA.*** V agencijskem servisu je bilo namreč o dogodku, povezanem z daljnovodom Cirkovce-Pince, ki se ga je udeležil tudi madžarski premier Viktor Orban, objavljenih več vesti, medtem ko je bil z raperjem Zlatkom objavljen intervju ob izidu novega albuma. Gre torej tudi za primerjavo neprimerljivih novinarskih žanrov, ki se razlikujejo tako po obliki kot dolžini.

Kot so v odzivu na tvit še poudarili na ***STA,*** se je Slovenska tiskovna agencija, ki je nastala skupaj z rojstvom slovenske države pred skoraj tridesetimi leti, v letih obstoja razvila v sodobno medijsko hišo, deluje profesionalno in spoštuje uveljavljena načela agencijskega poročanja.

"Takšen način označevanja dela novinarjev ***STA,*** ki je sicer v lasti države, deluje pa kot javni servis, je nedopusten, neargumentiran in daleč od drže, ki bi jo pričakovali od predsednika največje politične stranke in aktualnega premierja," so še zapisali na ***STA.***

V Društvu novinarjev Slovenije so v odzivu zapisali, da z zaskrbljenostjo spremljajo nov grob napad na medij s strani premierja Janše na družbenih omrežjih. Poudarili so, "da je ***STA*** eden ključnih gradnikov slovenskega medijskega prostora in je v svojih treh desetletjih obstoja še kako upravičila vlogo nacionalne tiskovne agencije". Še posebej se to po njihovih navedbah kaže v aktualni krizi, ko so mediji kadrovsko in finančno oslabljeni.

Ob tem so izpostavili, da servis ***STA*** uporabljajo mediji celotnega medijskega prostora, ne glede na njihovo svetovnonazorsko usmerjenost, kar dodatno argumentira upravičenost naziva nacionalne agencije. "Pavšalne kritike, ki temeljijo na popolnoma neprimerljivih podatkih, še posebej pa merjenje novinarskih vsebin skozi sito štetja besed v ***DNS*** zavračamo. Dodatno pa nas čudi, da premier, ki javno poziva državljane k odgovornemu ravnanju pri spopadu s koronavirusom, sam energijo vlaga v spopad z mediji, ki so ključni pri širjenju informacij o ukrepih, ki jih sprejema vlada," so zapisali v ***DNS.***

To sicer ni prvi tovrsten zapis Janše o ***STA.*** Med drugim je agencijo v preteklosti označil za ventilator lažnih novic.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Začenja se gradnja severnega dela tretje razvojne osi (dopolnjeno)

Infrastrukturni minister Jernej Vrtovec in predsednik uprave Darsa Valentin Hajdinjak sta danes v Gaberkah pri Šoštanju zasadila prvi lopati za gradnjo severnega dela tretje razvojne osi. Kot je ob tej priložnosti povedal Vrtovec, gradnje tretje razvojne osi ne more nič več ustaviti. Hajdinjak je spomnil, da je vrednost naložbe 8,4 milijona evrov.

Vrtovec je poudaril, da se končno začenja gradnja severnega dela tretje razvojne osi, ki so ga mnogi nestrpno čakali. "To cesto resnično potrebujemo, da se bosta koroška in šaleška regija lahko razvijali. To je priložnost za gospodarski preboj obeh regij, pa tudi priložnost za tukajšnje ljudi, da še naprej živijo v teh regijah, ne pa jih zapuščajo," je ocenil Vrtovec.

Želi si, da bi prihodnje leto zasadili prvo lopato tudi na južnem delu tretje razvojne osi in tako Belo krajino povezali z osrednjo Slovenijo. Prav tako si želi, da bi se prihodnje leto gradnja tretje razvojne osi začela na Koroškem. Vrednost izgradnje celotne tretje razvojne osi je minister ocenil na več kot milijardo evrov.

Po besedah Hajdinjaka je tretja razvojna os postala realnost. "Začenjamo z 200 metri štiripasovne hitre ceste znotraj 61 kilometrov severnega dela tretje razvojne osi, ki naj bi bila zgrajena v 14 mesecih. Odsek Velenje-Slovenj Gradec naj bi bil zgrajen leta 2025 ali 2026, odsek Velenje-Šentrupert, za katerega poteka odkup zemljišč, pa leta 2027," je še dejal Hajdinjak.

Začetna dela na severnem delu tretje razvojne osi med drugim obsegajo ureditev gradbišča, čiščenje terena oz. posek drevja ter pripravljalna dela za dostopno cesto do deponije Premogovnika Velenje, kjer bodo odlagali viške gradbenega materiala.

Za prva dela na lokaciji Gaberke v občini Šoštanj, ki so zajeta v sklopu D - Gaberke, je Dars po dobrem letu dni izbirnega postopka izbral konzorcij vodilnega partnerja, družbe Kolektor ***CPG,*** s podjetjema ***CGP*** iz Novega mesta in Voc Celje.

Na Koroškem pa se bodo prva dela predvidoma začela prihodnje leto na lokaciji, imenovani Jenina, na območju Mestne občine Slovenj Gradec, omenjena lokacija prav tako spada v odsek Velenje-Slovenj Gradec. Postopek izbire izvajalca za dela na tej lokaciji, ocenjena na okoli 30 milijonov evrov brez ***DDV,*** je v teku.

Zamisli o izgradnji tretje razvojne osi so sicer stare pol stoletja, Korošci pa si zanjo glasno prizadevajo zadnjih 16 let. Med najbolj glasnimi podporniki hitre ceste proti Koroški je Mladinska iniciativa za 3. razvojno os, je pa sicer umeščanje trase tretje razvojne osi v prostor, ki je še v teku, v več lokalnih okoljih doslej naletelo na nasprotovanja.

Tretja razvojna os je predvidena kot povezovalna cesta od meje z Avstrijo do meje s Hrvaško in bo severno in jugovzhodno Slovenijo povezala z državnim avtocestnim križem.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Napoved - Slovenija, 16. 10. (petek) (dopolnjeno)

Napoved dogodkov v Sloveniji in mednarodne dejavnosti Slovenije v petek, 16. oktobra.

POLITIKA

LJUBLJANA - Potem ko je vlada v sredo sprejela nov sveženj ukrepov, s katerimi želi omejiti širjenje okužb z novim koronavirusom, bo med drugim opolnoči začel veljati odlok, ki omejuje gibanje prebivalstva med rdečimi (teh je sedem) in oranžnimi statističnimi regijami. Odlok uveljavlja tudi nova pravila glede zbiranja ljudi, enako pa velja tudi za delovanje nekaterih storitvenih in športnih dejavnosti, ki je v rdečih regijah bistveno omejeno.

BRUSELJ - Sklenilo se bo zasedanje Evropskega sveta, ki se ga udeležuje predsednik vlade Janez Janša, na katerem razpravljajo o epidemiološkem stanju, odnosih z Združenim kraljestvom ter podnebnih spremembah in odnosih z Afriko. ***(STA)***

TRST/GORICA - Minister za zunanje zadeve Anže Logar bo na delovnem obisku pri slovenski narodni skupnosti v Italiji. Na ločenih srečanjih, v Narodnem domu v Trstu in v Trgovskem domu v Gorici, se bo srečal s predstavniki slovenske narodne skupnosti. V Trstu bo obiskal tudi sedež Primorskega dnevnika.

RIM - Predsednik ***DZ*** Igor Zorčič bo na povabilo predsednika poslanske zbornice Italije Roberta Fica na obisku v Rimu. Srečal se bo tudi s predsednico senata Mario Elisabetto Alberti Casellati in državnim sekretarjem na ministrstvu za zunanje zadeve Ivanom Scalfarattom. V delegaciji bo tudi poslanec italijanske narodne skupnosti Felice Žiža. (program v nadaljevanju)

MONOŠTER - Predsednik ***DS*** Alojz Kovšca bo na delovnem obisku v Porabju. V delegaciji bodo med drugim še državni svetnik Željko Vogrin, veleposlanik ***RS*** na Madžarskem Robert Kokalj, generalna konzulka v Monoštru Metka Lajnšček, zagovornica Slovencev v madžarskem parlamentu Erika Köleš Kiss, predsednica Zveze Slovencev na Madžarskem Andrea Kovacs in predsednik Državne slovenske samouprave Karel Holec. (program v nadaljevanju)

8.30 seja pododbora ***DZ*** za spremljanje rakavih obolenj v ***RS,*** na kateri bodo razpravljali o sodobnih oblikah zdravljenja bolnikov z rakom; ***DZ,*** soba 212, Šubičeva 4, ***LJUBLJANA***

9.00 seja Ekonomsko-socialnega sveta ***(ESS),*** na kateri bodo med drugim obravnavali novelo zakona o pokojninskem in invalidskem zavarovanju, katerega predlagatelj je ***DS,*** predlog zakona o slovenskem demografskem rezervnem skladu predlagateljev ***SD*** in ***SAB,*** skladu za sofinanciranje pokojninskega in invalidskega zavarovanja, katerega predlagatelj je skupina poslank in poslancev, ter vladni predlog zakona o demografskem skladu (zaprto za javnost, na začetku ne bo fototermina); novinarske konference po koncu seje ne bo; vlada, velika sejna dvorana, Gregorčičeva 27, ***LJUBLJANA***

NOVO 10.00 seja kolegija predsednika ***DZ,*** na kateri bodo določili čas obravnave točk dnevnega reda seje ***DZ,*** ki se bo začela v ponedeljek; ***DZ,*** veliki salon, Šubičeva 4, ***LJUBLJANA (STA)***

10.00 videobrifing za novinarje s poslankami in poslanci Evropskega parlamenta iz Slovenije pred drugim oktobrskim plenarnim zasedanjem Evropskega parlamenta, sodelovali bodo Romana Tomc in Milan Zver (oba ***EPP),*** Irena Joveva (Renew) in predvidoma Klemen Grošelj (Renew); preko Zooma, prijava na https://us02web.zoom.us/meeting/register/tZMpf-uhqT4jG9TQnN5rvVot2SHxyBpP0gUk

NOVO 10.30 novinarska konferenca predsednika NSi Mateja Tonina, na kateri bo spregovoril o aktualnem stanju v zvezi z epidemijo koronavirusa, še posebej v povezavi s stanjem slovenskega zdravstvenega sistema; glavno tajništvo NSi, Dvorakova 11 a, ***LJUBLJANA***

11.00 seja odbora ***DZ*** za finance, na kateri bodo med drugim obravnavali revidirano letno poročilo Agencije za javni nadzor nad revidiranjem za leto 2019 ter zahtevo Banke Slovenije za oceno ustavnosti zakona o postopku sodnega in izvensodnega varstva nekdanjih imetnikov kvalificiranih obveznosti bank ter zakona o bančništvu; ***DZ,*** velika dvorana, Šubičeva 4, ***LJUBLJANA***

14.00 seja odbora ***DZ*** za infrastrukturo, okolje in prostor, na kateri bodo na zahtevo poslanskih skupin ***SAB, SD, LMŠ*** in Levica razpravljali o zagotovitvi pitne vode za občane Kanala ob Soči; ***DZ,*** velika dvorana, Šubičeva 4, ***LJUBLJANA***

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

14.00 seja komisije ***DZ*** za peticije, človekove pravice in enake možnosti, na kateri bodo obravnavali problematiko statusa družinskih pomočnikov; ***DZ,*** veliki salon, Šubičeva 4, ***LJUBLJANA***

PROGRAM OBISKA PREDSEDNIKA DZ IGORJA ZORČIČA V ***RIMU***

10.00 srečanje s predsednikom poslanske zbornice Italije Robertom Ficom (fototermin); sledi pogovor (fototermin); poslanska zbornica Italije, Piazza di Monte Citorio, ***RIM***

11.00 srečanje s predsednico senata Italije Mario Elisabetto Alberti Casellati (fototermin); sledi pogovor (fototermin); senat Italije, Via della Dogana Vecchia, ***RIM***

14.00 srečanje z državnim sekretarjem na italijanskem ministrstvu za zunanje zadeve Ivanom Scalfarattom (fototermin); ministrstvo za zunanje zadeve, Piazzale della Farnesina 1, ***RIM***

PROGRAM OBISKA PREDSEDNIKA DS ALOJZA KOVŠCE V ***PORABJU***

11.10 prihod v Slovenski kulturni in informativni center Lipa (fototermin); Gardonyi u. 1, ***MONOŠTER***

11.15 izjava za medije; Slovenski kulturni in informacijski center Lipa, ***MONOŠTER***

11.30 ogled Slovenskega kulturnega in informativnega centra, obisk uredništva časopisa Porabje in Slovenskega Radia Monošter (fototermin); ***MONOŠTER***

14.35 obisk Hiše jabolk (fototermin); Harmashatar ut 21, ***GORNJI SENIK***

15.05 obisk Küharjeve spominske hiše (fototermin); Templom ut 11, ***GORNJI SENIK***

GOSPODARSTVO

9.15 čaj z razlogom o mednarodni menjavi in investicijah v luči covida-19 in brexita, ki ga kot soorganizator pripravlja Britansko-slovenska gospodarska zbornica, med drugim bosta sodelovali veleposlanica Združenega kraljestva v Sloveniji Tiffany Sadler in državna sekretarka na gospodarskem ministrstvu Ajda Cuderman; Kongresni center Brdo, Predoslje 39, prijava za udeležbo na dogodku na ***https://event.meetpoint.si/bscc-twr-kranj/TwR:*** Kranj - ***LIVE*** (tudi prenos preko Youtuba, prijava za spletno udeležbo na https://event.meetpoint.si/bscc-twr-kranj/TwR-Kranj ***ONLINE), BRDO PRI KRANJU***

11.00 spletna novinarska konferenca Fiskalnega sveta o oceni proračunskih dokumentov za leti 2021 in 2022, sodelovali bodo predsednik Davorin Kračun, članica Alenka Jerkič, član Tomaž Perše in vodja službe za analize Aleš Delakorda; preko aplikacije Zoom, prijava na gp.fs@fs-rs.si

11.00 srečanje z novinarji in podjetniki na temo predstavitve finančnih in vsebinskih spodbud, ki jih Slovenski podjetniški sklad zaradi koronskih razmer omogočil mikro, malim in srednje velikim podjetjem ob podpori gospodarskega ministrstva, nagovora bosta imela gospodarski minister Zdravko Počivalšek in direktorica Slovenskega podjetniškega sklada Maja Vidovič Tomanič; Orodjarna Imenšek, Cesta k Tamu 68, ***MARIBOR (FOTO)***

13.30 minister za gospodarski razvoj in tehnologijo Zdravko Počivalšek bo obiskal podjetje Henkel Slovenija (izjava za medije po dogodku); Henkel, Industrijska ulica 23, ***MARIBOR***

LJUBLJANA - V okviru tria predsedovanja ***EU*** se bodo državni sekretarji Nemčije, Portugalske in Slovenije udeležili videokonference na temo varstva potrošnikov. Iz Slovenije bo sodeloval državni sekretar na gospodarskem ministrstvu Simon Zajc (preko Zooma: ***https://us02web.zoom.us/j/89488450826?pwd=eXRXSjBHVm80UEtRdTlEUWg3dHVtQT09, ID:*** 894 8845 0826, geslo: 1610Trio20).

KOPER - Na okrožnem sodišču predobravnavni narok za nekdanjega koprskega župana Borisa Popoviča, nekdanjo predstojnico urada za nepremičnine Majo Šviligoj Cernaz in Branka Vidovića iz Grafista v zadevi Libertas (ob 9. uri).

LJUBLJANA - Na okrožnem sodišču nadaljevanje sojenja nekdanjemu predsedniku uprave Darsa Rajku Siročiću in nekdanjemu članu uprave Abdonu Peklaju, obtoženima zlorabe položaja (ob 9. uri).

LUXEMBOURG - Eurostat bo objavil podatke o septembrski inflaciji.

DRUŽBA

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

LJUBLJANA - Svetovni dan hrane. Svetovna organizacija za hrano in kmetijstvo ***(FAO)*** je ob pandemije covida-19 izpostavila izjemen pomen ohranjanja dostopa do varne in hranljive hrane, zlasti v revnih in ranljivih skupnostih.

9.00 spletni kongres in volilna skupščina Slovenskega zdravniškega društva, obravnavali bodo vpliv covida-19 na organizacijo zdravnikovega dela in starostnika v slovenskem zdravstvenem sistemu v letu 2020 ter razglasili prejemnike Gerbčevega in Dergančevih priznanj, častnih članstev in nazivov primarij; nagovor bo imel tudi predsednik republike Borut Pahor; https://us02web.zoom.us/j/3559003914#success, prijava na pr@szd.si

9.00 odprtje razvojne konference o strategiji Univerze v Mariboru 2021-2030, uvodna nagovora bosta imela rektor mariborske univerze Zdravko Kačič in predsednica delovne skupine za pripravo strategije mariborske univerze Mihaela Koletnik; ***https://www.um.si/kakovost/usposabljanje-zaposlenih/Strani/usposabljanje2.aspx?dogodekID=1359***

9.30 spletna novinarska konferenca, na kateri bodo predstavili strategijo razvoja Pohorja, sodelovali bodo minister za gospodarski razvoj in tehnologijo Zdravko Počivalšek, mariborski podžupan Samo Peter Medved, direktor ***MRA*** Uroš Rozman in direktor podjetja Vabo Boštjan Paradiž; preko ***MS*** Teams, povezavo do dogodka bodo posredovali po prijavi na novinarsko konferenco ***(STA)***

10.00 predstavitev prve aplikacije za oceno težavnosti besedil v slovenskem jeziku, ki je plod dela interdisciplinarne skupine strokovnjakov z Univerze v Ljubljani, ***IJS*** in Univerze v Mariboru; fakulteta za računalništvo in informatiko, predavalnica 3, Večna pot 113 (tudi preko aplikacije Zoom na https://uni-lj-si.zoom.us/j/93937528914?pwd=QjVzbFhzZEdoZVVIdEwrdUxwSWowdz09), ***LJUBLJANA***

10.00 novinarska konferenca ob desetletnici delovanja Kriznega centra za otroke in mladostnike 10ka; Center za socialno delo Severna Primorska, sejna soba v 3. nadstropju, Delpinova ulica 18 b, ***NOVA GORICA (STA)***

NOVO MESTO - Podelitev jubilejnih 50. Krkinih nagrad za dodiplomska in podiplomska raziskovalna dela (spletno povezavo do dogodka pošljejo naknadno).

LJUBLJANA - Na vrhovnem sodišču pritožbena seja v primeru Marka Matića, ki ga je sodišče prve stopnje novembra lani obsodilo na 30 let zapora zaradi dvojnega umora v Krkavčah, višji sodniki pa so junija letos sodbo potrdili (ob 12. uri).

LJUBLJANA - Na okrožnem sodišču nadaljevanje sojenja Milku Noviču zaradi očitkov o umoru direktorja Kemijskega inštituta Janka Jamnika (ob 9. uri).

NOVO LJUBLJANA - Svetovni dan oživljanja. V tem okviru bo Zveza študentov medicine Slovenije pripravila prenos delavnice prve pomoči (ob 9. uri) in med drugim prikazala tudi temeljne postopke oživljanja, tudi v primeru suma okužbe z novim koronavirusom (ob 11. uri).

KULTURA

9.00 začetek Glazerjevega posveta o zasebnih knjižnicah na Ruškem v organizaciji Društva za razvoj Lira Ruše in Mariborske knjižnice (še 17.); Hram kulture Arnolda Tovornika, Mariborska cesta 2, ***SELNICA OB DRAVI***

10.00 na ogled bo razstava Finžgar in Plečnik: Prijateljstvo brez meja (ob 12. uri bo ob upoštevanju veljavnih ukrepov možno snemanje razstave in pobiranje izjav avtorja); Plečnikova hiša, Karunova ulica 4-6, ***LJUBLJANA***

12.00 podelitev Aškerčeve nagrade in Aškerčevih priznanj za obdobje 2019-2020, ki jih podeljuje Arhivsko društvo Slovenije za posebne dosežke na področju arhivistike in popularizacije arhivske dejavnosti; Mestna hiša, velika sejna dvorana, Mestni trg 1, ***LJUBLJANA***

13.00 odprtje razstave Finžgar in Plečnik: Prijateljstvo brez meja (ob 12. uri možno snemanje razstave in izjave avtorja); Plečnikova hiša, Karunova ulica 4-6, ***LJUBLJANA***

18.00 predstavitev monografije V ospredje. Pionirke slovenske arhitekture, gradbeništva in oblikovanja; Atrij ***ZRC,*** Novi trg 2, ***LJUBLJANA***

19.00 odprtje stripovske razstave Davida Krančana z naslovom Deveta briga; Galerija Meduza, Čevljarska ulica 34, ***KOPER***

19.30 spletni koncert abonmaja Filharmoničnih klasičnih koncertov Slovenske filharmonije; ***LJUBLJANA***

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

20.00 otvoritvena plesna predstava festivala Borštnikovo srečanje Burning Water (Plameneča voda) v produkciji Hrvaškega narodnega gledališča Ivana pl. Zajca in v koreografiji grškega koreografa Andonisa Foniadakisa; ***SNG*** Maribor, velika dvorana, Slovenska ulica 27, ***MARIBOR***

LJUBLJANA - Mednarodni dan slovarjev.

telefon (sprejemanje servisa): 01/ 24 10 152

telefaks: 01/ 43 42 970

e-mail: desk@sta.si

DEŽURNI:

notranjepolitično uredništvo:

dopoldne Alenka Potočnik, popoldne Aleš Kocjan

tel. št.: 01/ 24 10 130, e-mail: notranja@sta.si

gospodarsko uredništvo:

dopoldne Barbara Dovč, popoldne Martina Gojkošek

tel. št.: 01/ 24 10 140, e-mail: gospodarstvo@sta.si

zunanjepolitično uredništvo:

dopoldne Sara Kovač, popoldne Maja Lazar Jančič

tel. št.: 01/ 24 10 110, e-mail: zunanja@sta.si

kulturno uredništvo: Alenka Vesenjak

tel. št.: 01/ 24 10 148, e-mail: kultura@sta.si

večerni dežurni urednik (od 17. do 23. ure): Mihael Šuštaršič

spremljate nas lahko tudi na:

Facebook: https://www.facebook.com/STA.Novice

Twitter: https://twitter.com/STA_novice

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Dnevnik o izločitvi Kitajske iz igre za gradnjo drugega tira (16. 10.)

Anja Hreščak v komentarju Huawei ne bo gradil drugega tira piše o izločitvi kitajske družbe China State Construction Engineering Corporation iz igre za gradnjo drugega tira. Po mnenju avtorja nas zaradi te kratkovidne odločitve še lahko boli glava.

"Tudi Kitajska, podobno kot ***ZDA,*** ima docela jasno opredeljene svoje dolgoročne geostrateške interese. Z infrastrukturnimi projekti v državah članicah ***EU*** si odpira vrata na evropski trg. Za zaščito teh svojih interesov bo uporabila vsa sredstva, od pravnih do političnih. Odškodninska tožba zoper Slovenijo je verjetno še najmanj. Kitajska lahko denimo preusmeri tovor iz Luke Koper in tako po žepu udari slovensko državno podjetje. Lahko se maščuje prek svojih neposrednih investicij v Gorenju ali Krki. Ali pa, in to bi bilo najbolj zoprno, kar prek dobave zaščitne opreme, cepiva in znanja v kampanji proti covidu-19. V drugem valu epidemije bomo vse to krvavo potrebovali."

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Pregled - Slovenija, 15. 10. (četrtek) (dopolnjeno)

Pregled dogodkov v Sloveniji in mednarodne dejavnosti Slovenije v četrtek, 15. oktobra

LJUBLJANA - V sredo so v Sloveniji opravili 5287 testov na okužbo z novim koronavirusom in potrdili 745 okužb, kar je največ testov in potrjenih okužb v enem dnevu doslej. Skupno število potrjenih okužb doslej je preseglo 10.000. V sredo je umrl en bolnik s covidom-19, skupaj 176. V bolnišnicah se zdravi 221 bolnikov s covidom-19, od tega jih 40 potrebuje intenzivno zdravljenje, kar je največ doslej. Po podatkih Sledilnika za covid-19 je trenutno v državi 4818 aktivno okuženih, število okuženih na 100.000 prebivalcev v zadnjih 14 dneh pa se je povzpelo na 230. Zdravstvenim delavcem ne bo treba v karanteno zgolj zaradi tveganega stika z osebo, okuženo z novim koronavirusom, temveč ob pojavu simptomov. Po besedah državne sekretarke na ministrstvu za zdravje Tine Bregant kadra primanjkuje, med delom pa nosijo zaščitno opremo. Izvajanje nenujnih storitev je prepuščeno strokovni presoji vodij oddelkov.

LJUBLJANA - Od petka se po sklepu vlade omejuje zbiranje na 10 ljudi, v regijah, ki so zaradi števila okužb na rdečem seznamu, pa je zbiranje popolnoma prepovedano. Prebivalcem iz rdečih regij bo prepovedan prehod v druge regije. So pa določene izjeme, med njimi tranzit in koriščenje že rezerviranih turističnih namestitev, je povedal minister za notranje zadeve Aleš Hojs. Prav tako bo v rdečih regijah od petka začasno prepovedano opravljati gostinsko dejavnost v lokalih. Prepoved pa ne velja za strežbo gostom v nastanitvenih objektih in za osebni prevzem ali dostavo. Po sklepu vlade bo pouk za učence od vključno 6. razreda in dijake od ponedeljka potekal na daljavo. Univerze naj bi s ponedeljkom večino predavanj prenesle na splet. Nove omejitve pa ne bodo vplivale na opravljanje športne dejavnosti v Sloveniji za registrirane športnike.

NOVO LJUBLJANA - ***DZ*** je sprejel peti protikoronski zakon, ki podaljšuje nekatere dosedanje ukrepe za blažitev posledic covida-19 in prinaša še nove. Za je glasovalo 48 poslancev, 29 pa jih je bilo proti. Poudarek zakona je na zaščiti delovnih mest, številni ukrepi segajo na področji zdravstva in socialnega varstva. Večina bo veljala do konca tega leta, vrednost vseh skupaj je ocenjena na 420 milijonov evrov. Koalicija je v obravnavi ukrepe pozdravljala, opozicija pa kazala s prstom na določbe, ki niso povezane z virusom. Ena takšnih je predvidena objava nacionalnega razpisa za izboljševanja dostopnosti do zdravstvenih storitev, na katerega se bodo lahko prijavili tudi zasebni zdravstveni zavodi.

NOVO LJUBLJANA - ***DZ*** je Jožeta Podgorška imenoval za ministra za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano. Za je glasovalo 48 poslancev, proti jih je bilo sedem. Podporo so mu odrekli v ***LMŠ*** in Levici, kjer pa so poudarili, da ne oporekajo njegovim kompetencam, temveč temu, da bi bil minister v vladi Janeza Janše. Podgorška, ki je bil doslej trenutno državni sekretar na ministrstvu, so za ministra predlagali v ***DeSUS,*** potem ko je odstopila dosedanja ministrica Aleksandra Pivec.

BRUSELJ - Premier Janez Janša se je ob prihodu na vrh ***EU*** zavzel za enoten odziv unije v podporo Cipru in Grčiji po novih provokacijah Turčije v vzhodnem Sredozemlju. Poleg tega je premier izpostavil tudi pomen razprave o brexitu in podnebnih ciljih. Premier se je pred vrhom sestal s predsednikom Evropskega sveta Charlesom Michelom, s katerim sta govorila o temah vrha in slovenskem predsedovanju Svetu ***EU*** v drugi polovici prihodnjega leta. Na vrhu je bilo sicer govora tudi o skupnem boju proti covidu-19.

ŠOŠTANJ - Infrastrukturni minister Jernej Vrtovec in predsednik uprave Darsa Valentin Hajdinjak sta v Gaberkah zasadila prvi lopati za gradnjo severnega dela tretje razvojne osi. Kot je ob tej priložnosti povedal Vrtovec, gradnje tretje razvojne osi ne more nič več ustaviti.

RIM - Minister za obrambo Matej Tonin se je z italijanskim kolegom Lorenzom Guerinijem dogovoril, da si bosta državi v prihodnje izmenjavali radarske slike. Ministra sta ob tem še uskladila aktivnosti v mednarodnih operacijah in misijah. Glavne teme srečanja so bile dvostransko sodelovanje na obrambnem in vojaškem področju, sodelovanje v zvezi Nato, pregled in razvoj zmogljivosti ter varnostne razmere v regiji.

BRATISLAVA - Zunanji minister Anže Logar se je v okviru delovnega obiska na Slovaškem srečal s tamkajšnjim zunanjim ministrom Ivanom Korčokom. Govorila sta predvsem o ukrepih za zajezitev covida-19. Strinjala sta se, da je njihovo usklajevanje bistvenega pomena za uspešno zajezitev epidemije in ponoven zagon evropskega gospodarstva. Glede usklajevanja ukrepov za omejevanje širjenja covida-19 sta se ministra posebej zavzela za boljšo koordinacijo na ravni ***EU.*** Strinjala sta se, da je treba omejevanje prehodov državnih meja urediti tako, da bo čim manj prizadelo vsakodnevno življenje državljanov in poslovanje podjetij.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

LJUBLJANA - Mandatno-volilna komisija ***DZ*** se je odločila predlagati ***DZ,*** da za novega ustavnega sodnika imenuje Anžeta Erbežnika, za viceguvernerko Banke Slovenije pa Arjano Brezigar Masten. Predlog glede imenovanja Erbežnika je potrdila z 10 glasovi za in tremi proti, predlog glede imenovanja Brezigar Mastenove pa z 10 glasovi za in štirimi proti.

LJUBLJANA - Pooblaščena skupina komisije ***DZ*** za nadzor obveščevalnih in varnostnih služb (Knovs) je opravila nenapovedani nadzor na Slovenski obveščevalno-varnostni agenciji (Sova), so sporočili iz ***DZ.*** Preverjala je gradivo, ki se nanaša na naznanilo kaznivega dejanja v zadevi Farrokh, na morebitne notranje pritiske vodstva Sove na zaposlene ter na morebiten vpliv drugih organov na delovanje Sove v tej zadevi.

CELJE - Za državnega svetnika je bil na nadomestnih volitvah izvoljen Franjo Naraločnik, so sporočili z Državne volilne komisije. V državnem svetu bo nasledil avgusta preminulega Bojana Kontiča. Poleg Naraločnika sta bila kandidata za mesto državnega svetnika še Jožef Jelen in Janko Kopušar. Državni svet v sedanji sestavi je petletni mandat začel konec leta 2017. Naraločnik pa je bil izvoljen za preostanek mandata.

VELENJE - Hisense Gorenje bo v Velenju januarja prihodnje leto v okviru nove družbe Hisense Europe Electronic zagnalo proizvodnjo televizijskih aparatov blagovne znamke Hisense za evropski trg. V prvi fazi bodo zaposlili 330 proizvodnih delavcev, upoštevajoč tudi strokovni kader pa bodo do januarja v novi tovarni odprli okrog 400 delovnih mest.

LJUBLJANA - Sindikat poštnih delavcev Slovenije, eden od dveh reprezentativnih sindikatov na Pošti Slovenije, je z vodstvom ***SLS*** v sredo v ***DZ*** vložili skoraj 7000 podpisov za spremembo zakona o poštnih storitvah. Cilj zakona je med drugim zaustaviti škodljivo zapiranje poštnih poslovalnic na slovenskem podeželju in tudi v mestih, so sporočili iz ***SLS.***

LJUBLJANA - V sklopu festivala Mesec oblikovanja, ki ga prireja Zavod Big, so podelili slovenske nagrade v kategorijah oblikovanje leta, interier leta, brezčasni in perspektivni. Med številnimi nagrajenimi so plašč Cliche Prime, čevlji za tek na smučeh Alpine Elite 3.0, podstrešno stanovanje Tivolska in Tehnolev.

TRBOVLJE - V Delavskem domu Trbovlje ***(DDT)*** naj bi do sobote pod geslom Okno v svet potekal 12. mednarodni festival novomedijske kulture Speculum Artium. Letos so organizatorji želeli presenetiti, navdihniti in ustvariti čudenje za čim več ljudi. Zaradi epidemiološkega stanja je po besedah soorganizatorja Bogdana Šteha festival najverjetneje potekal le v četrtek.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Na STA zgroženi nad Janševim tvitom o agenciji

Na Slovenski tiskovni agenciji so zgroženi nad zapisom premiera in predsednika ***SDS*** Janeza Janše na Twitterju, v katerem je ***STA*** označil za "nacionalno sramoto, eklatantno zlorabo imena, ki ga nosi". Takšen način označevanja dela novinarjev ***STA,*** je nedopusten, neargumentiran in daleč od drže, ki bi jo pričakovali od premierja, so zapisali v odzivu.

Janša je z navedenimi besedami pospremil poobjavo urednika tednika Demokracija Jožeta Biščaka, ki je prioritete ***STA*** ugotavljal skozi primerjavo, da je število besed ene od sredinih vesti ***STA*** o dogajanju ob začetku gradnje daljnovoda Cirkovce-Pince manjše od števila besed v intervjuju z raperjem Zlatkom.

"Presoja kakovosti novinarskega dela na podlagi štetja besed, ki je bila podlaga za odziv predsednika Janeza Janše na Twitterju, je vse prej kot profesionalno merilo," so v odzivu zapisali na ***STA.*** V agencijskem servisu je bilo namreč o dogodku, povezanem z daljnovodom Cirkovce-Pince, ki se ga je udeležil tudi madžarski premier Viktor Orban, objavljenih več vesti, medtem ko je bil z raperjem Zlatkom objavljen intervju ob izidu novega albuma. Gre torej tudi za primerjavo neprimerljivih novinarskih žanrov, ki se razlikujejo tako po obliki kot dolžini.

Kot so v odzivu na tvit še poudarili na ***STA,*** se je Slovenska tiskovna agencija, ki je nastala skupaj z rojstvom slovenske države pred skoraj tridesetimi leti, v letih obstoja razvila v sodobno medijsko hišo, deluje profesionalno in spoštuje uveljavljena načela agencijskega poročanja.

"Takšen način označevanja dela novinarjev ***STA,*** ki je sicer v lasti države, deluje pa kot javni servis, je nedopusten, neargumentiran in daleč od drže, ki bi jo pričakovali od predsednika največje politične stranke in aktualnega premierja," so še zapisali na ***STA.***

To sicer ni prvi tovrsten zapis Janše o ***STA.*** Med drugim je agencijo v preteklosti označil za ventilator lažnih novic.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Nakup nepremičnine: garažni prostor je danes iskana in dodana vrednost

SHUTTERSTOCK

Sanja Verovnik

15.10.2020, 02.00

V nekaterih blokovskih naseljih je lahko to, da najdete prosto parkirno mesto, kot zadetek na loteriji. Težava z iskanjem je v sodobni gradnji večstanovanjskih zgradb odpravljena z garažami ali označenimi pakirnimi mesti, ki pripadajo stanovalcem.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Parkirni prostor je vse bolj pomemben dejavnik, ko kupujemo stanovanje v večstanovanjski zgradbi, opozori **Mojca Žižek Mesarec** iz nepremičninskega podjetja Galea, d.o.o. Ni nam vseeno, kje bomo parkirali avtomobil, da bo ta karseda na varnem, pa ne samo pred vremenskimi nevšečnostmi, temveč tudi pred nepridipravi in drugimi vozniki, ki kdaj niso pozorni pri odpiranju avtomobilskih vrat in lahko na našem štirikolesniku povzročijo tudi škodo. Še najmanj pa nam je vseeno, opozori Žižek Mesarčeva, da bi morali vsak dan kar nekaj časa iskati nezaseden parkirni prostor pred blokom. Prav zaradi neštetega se veliko kupcev še pred nakupom nepremičnine pozanima, kako je s parkiriščem, ali je dovolj parkirnih mest, ali obstaja kje v bližini garaža, pravi **Dika Vranc**, nepremičninska posrednica pri družbi RE/MAX Nepremičnine. Po njenih besedah je možnost "imeti lasten parkirni prostor" postala eden od bistvenih kriterijev ob nakupu nepremičnine in nekateri se prav zaradi parkirišča odločijo za določeno stanovanje.

Dobra investicija

Povprečna slovenska družina ima najmanj dva avtomobila, razlogov za to je več, a najpogostejša sta udobje in varnost, razmišlja Mojca Žižek Mesarec iz nepremičninske agencije Galea, d.o.o. Lasten parkirni prostor pa ni več samo nuja, temveč je tudi investicija, poudari sogovornica. “Pri nakupu stanovanja predstavlja parkirno mesto približno pet odstotkov vrednosti nepremičnine,” pojasni Mojca Žižek Mesarec in še pravi, da nakup parkirišča v garažni hiši v novejših stanovanjskih soseskah ne predstavlja velikega stroška, saj se investicija hitro povrne v primerjavi s plačevanjem parkirnine ali najema parkirišča oziroma garaže. Žižek Mesarčeva poudari, da je treba pri nakupu blokovskega stanovanja vedeti, da lahko do lastnega parkirnega mesta pridete samo tako, da ga kupite. Sicer vam preostane vsakodnevno iskanje praznega prostora na skupnem parkirišču, kjer lahko ob stanovalcih parkirajo tudi obiskovalci.

Preveč avtomobilov in premalo parkirišč

Da je kombinacija nepremičnina in parkirni prostor danes nepogrešljiva, saj enega brez drugega skoraj ni, opozori tudi **Branko Potočnik**, direktor družbe Insa nepremičnine. Ne nazadnje se je, kot pravi, v zadnjih tridesetih letih število osebnih vozil v Sloveniji skoraj podvojilo in je že 1,9 prebivalca na osebno vozilo.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Včasih ni bilo tako, kar dokazujeta tudi urejenost in velikost parkirišč v starejših blokovskih naseljih, ki so bila zgrajena v sedemdesetih in osemdesetih letih. "Takrat je le malokatera družina razpolagala z osebnim vozilom, kaj šele dvema, kot je to v navadi danes," poudari Potočnik. "Parkirni prostori so bili skladno s takratnimi zahtevami skopo odmerjeni in za današnje potrebe predvideni v veliko premajhnem obsegu." Preveč avtomobilov in premalo razpoložljivih parkirnih mest je težava, ki jo zaznavamo v številnih starejših stanovanjskih soseskah, kar pa seveda na neki način tudi vpliva na povpraševanje po stanovanjih v teh naseljih, priznava sogovornik. Hkrati pa ima to vpliv tudi na cene lastniških parkirnih mest in garaž, saj te vedno bolj pridobivajo pomen in so velikokrat eden od ključnih dejavnikov pri nakupu nepremičnine, še sklene Potočnik.

Bivanje je precej bolj mirno, če vemo, kje imamo parkiran avtomobil, in če je ta na varnem ter ne predaleč od stanovanja.

SHUTTERSTOCK

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Včasih en avtomobil, danes dva

Možnost neoviranega parkiranja v neposredni bližini bloka, kjer je stanovanje, je vse bolj povpraševano in željeno, še zlasti, ko gre za družine z majhnimi otroki, opaža **Boris Lajh**, direktor in nepremičninski posrednik poslovalnice Century 21 Maribor City. Slovenci smo, kot razmišlja Lajh, zelo motoriziran narod: "Veliko ljudi avtomobil uporablja kakšno uro na dan, preostali čas pa je treba avtomobil nekam postaviti. Ker so danes potrebe večje, imamo običajno v družini celo po dva avtomobila," še opozori Lajh. Dva avtomobila na družino pa pogosto predstavljata dodatno breme za že tako polna parkirišča pred večstanovanjskimi zgradbami. Posledice so, kot opozarjajo nepremičninski posredniki, vidne povsod - v parkirna mesta se spreminjajo zelenice, dovozne poti, pločniki ... Še najbolj se pomanjkanje parkirnih mest odraža v središčih mest, kjer je v večini primerov skorajda nemogoče parkirati avtomobil pred blokom. Takrat je edina rešitev nakup ali najem parkirnega prostora.

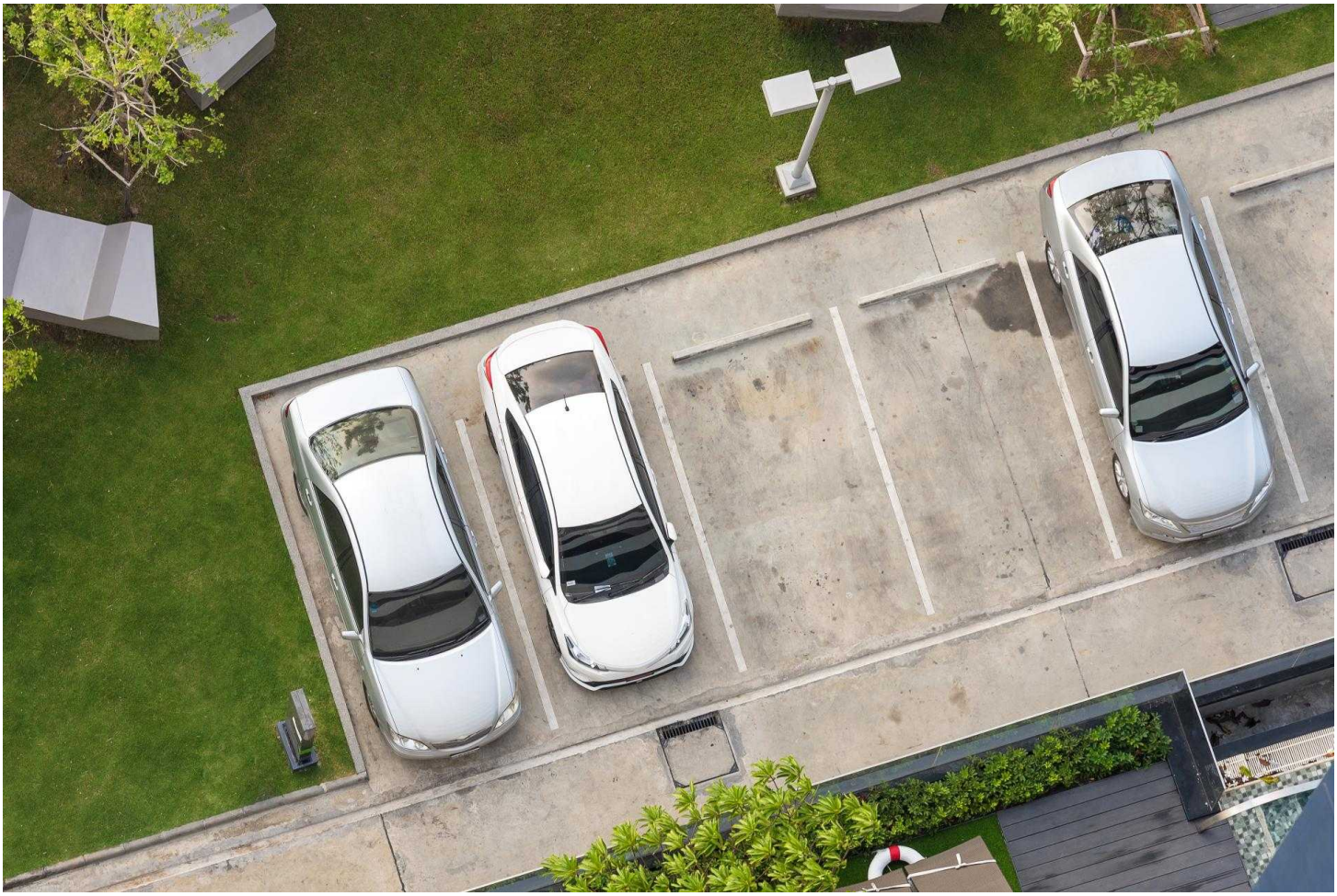
Garaže, ki so jih gradili nekoč, so danes lope

V starejši stanovanjskih soseskah lastniških parkirnih mest skoraj ni, pravi Branko Potočnik iz podjetja Insa nepremičnine. “Parkirišča so urejena kot skupni splošni del stavbe, kjer lahko parkirajo vsi do zapolnitve parkirnih mest. Velikokrat stanovalci večstanovanjskih stavb v neuradno parkirišče spremenijo del zelenice, dvorišča ... Le ponekod so na voljo garaže, ki pa so po večini redke, kar seveda vpliva na ceno najema parkirnega prostora v njih. In nekatere med njimi danes tudi ne služijo več kot parkirno mesto, saj vemo, da so bile garaže, ki so se gradile pred več desetletji, namenjene majhnim avtomobilom. Ker so za današnji vozni park skoraj povsem neuporabne, so jih mnogi stanovalci spremenili v lope, pomožne prostore. To pomeni, da danes sploh ne opravljajo prvotne vloge,” pravi Potočnik. Po njegovih besedah je pomanjkanje parkirnih prostorov in garaž še posebno značilno za center mesta, kjer garaže dosegajo visoke cene.

Pri novogradnjah težav s parkiranjem ni

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Težave s parkiranjem so v novejših stanovanjskih soseskah odpravljene. Večina jih ima urejena parkirišča pod zemljo, v garažni hiši. Kupci nepremičnin lahko garažo kupijo, ponekod tudi najamejo, zanimanje za tovrstno investicijo pa je, kot potrdijo vsi sogovorniki, med kupci novogradenj zelo veliko. "Samo zamislite si, da pridete iz službe ali z nakupa, zunaj pa dežuje. Vi pa z avtomobilom krožite okoli večstanovanjskega objekta in iščete parkirni prostor. Ali ni najlepše, da se zapeljete v garažo in pod streho nakupovalne vrečke preložite v dvigalo? To, ko nekateri navsezgodaj v mrazu in snegu strgajo led z avtomobilskih stekel in nato premočeni in premraženi sedejo v avto, se seveda v garaži ne more zgoditi. Prav tako je tam avtomobil na varnem," prednosti garažnih prostorov našteva Mojca Žižek Mesarec.



SHUTTERSTOCK

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Tudi Boris Lajh priznava, da je parkirno mesto v garaži dodana vrednost, ko kupujemo stanovanje, česar se, kot pravi, zaveda vse več kupcev. "S tem ko nam pripada točno določeno parkirišče, si nam ni treba več beliti glave, kje bomo parkirali vozilo, ko se pozno zvečer vrnemo domov in so parkirišča po navadi popolnoma zasedena," priznava Lajh. **Marina Škerget**, nepremičninska posrednica iz KW Slovenija, pa ugotavlja, da če ima kupec na izbiro garažno mesto ali zunanji parkirni prostor, se največkrat odloči za vsaj eno garažno mesto in eno zunanje parkirišče, če mu finance to dopuščajo.

Nakup parkirišča kot pogoj

Zakaj danes ni več težav s preredkimi parkirišči pred bloki, pojasni **Boris Lajh**, direktor in nepremičninski posrednik poslovalnice Century 21 Maribor City: “Gradbeni zakon in občinski odloki zapovedujejo, da mora investitor stanovanjskega objekta, da bi pridobil gradbeno dovoljenje, zagotoviti najmanj 1,5 parkirnega prostora po stanovanjski enoti.” Lajh pojasni, da se kupci eno- in dvosobnih stanovanj praviloma odločijo za nakup enega parkirnega prostora, kupci trisobnega stanovanja pa v večini za dve parkirišči.

Branko Potočnik pojasni, da je ob nakupu novogradnje običajno tako, da mora kupec kupiti vsaj en parkirni prostor, ki je po navadi v podzemni garaži. Če v garažni hiši ostane prazno mesto, ga lahko kupi tudi kdo drug, na primer stanovalci okoliških stavb, še pojasni Potočnik.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

(VPRAŠANJA IN ODGOVORI) Simboličen start gradnje tretje razvojne osi

Slovenija želi popraviti krivice s tistim, kar bi morala zagotoviti že zdavnaj.

ANDREJ PETELINSEK

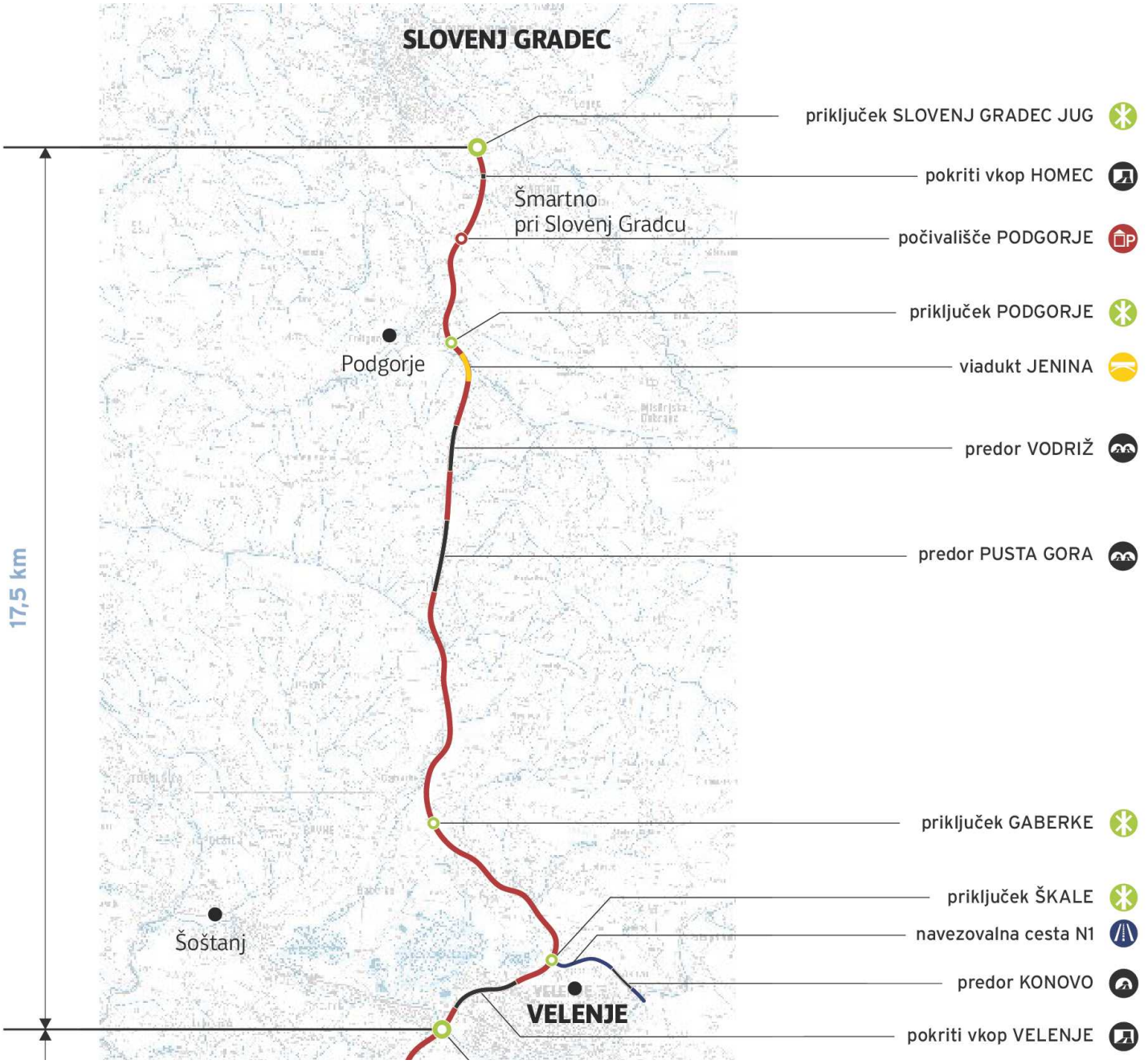
Tomaž Ranc

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

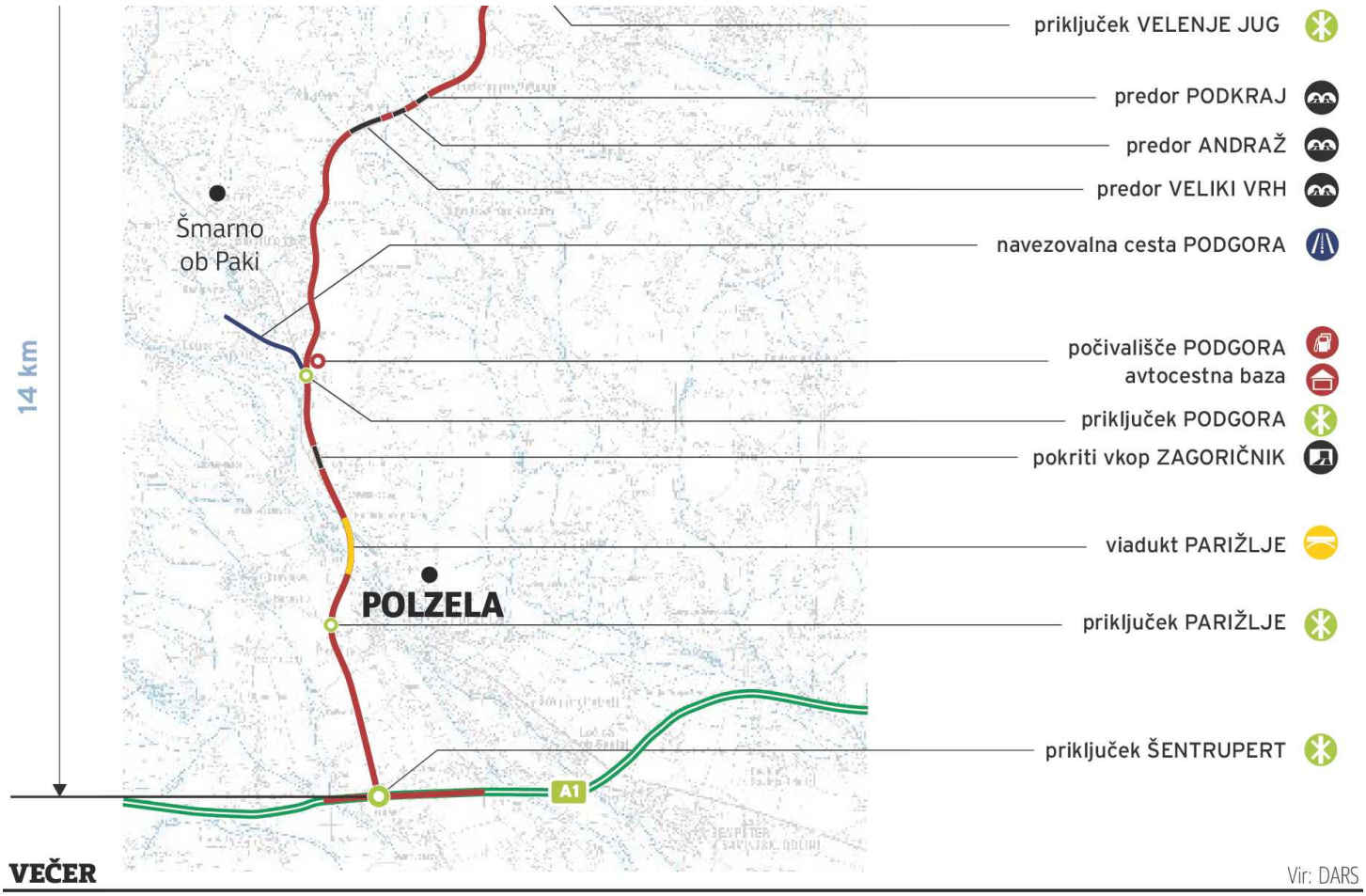
15.10.2020, 06.19

Pri Gaberkah danes prva lopata in upanje, da bi na hitri cesti med Velenjem in Slovenj Gradcem prvi avtomobili zapeljali v petih ali šestih letih

Gradnja tretje razvojne osi se danes tudi uradno začne. A odprtih ostaja še kar nekaj dilem.



Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!



Naslov - VsebinaNaslov Šmartno pri Slovenj Gradcu SLOVENJ GRADEC Šmarno ob Paki Podgorje VELENJE POLZELA Šoštanj a az tna b s e oc vt a A ališče PODGOR počiv A a PODGOR t s e alna c v o z e v na C JUG ADE VENJ GR O priključek SL T UPER priključek ŠENTR ARIŽLJE priključek P A priključek PODGOR,5 km 17 14 km priključek VELENJE JUG priključek ŠKALE ABERKE priključek G t JENINA viaduk ARIŽLJE t P viaduk a N1 t s e alna c v o z e v na edor VELIKI VRH pr AŽ edor ANDR pr AJ edor PODKR pr O V ONO edor K pr ODRIŽ edor V pr A A GOR T edor PUS pr GORIČNIK A op Z pokriti vk op VELENJE pokriti vk C op HOME pokriti vk JE ališče PODGOR počiv JE priključek PODGOR Vir VirDARS IzrisalUroš Šoštarič (

Zakaj nujno potrebujemo tretjo os?

Sodobna cestna povezava je potrebna za enakopraven položaj in razvoj prebivalstva in gospodarstva regij, kot so Koroška in savinjsko-šaleška regija na severnem ter Bela krajina na južnem delu. Dolžina severnega dela je 31,5 kilometra in poteka od Slovenj Gradca do Šentruperta, dolžina južnega dela Novo mesto zahod-Maline pa je 17,9 kilometra.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Kdaj so bili sprejeti prostorski načrti za tretjo os?

Zamišljena je bila že pred desetletji, državni prostorski načrt za odsek Velenje jug-Slovenj Gradec je bil v vladi končno sprejet 29. avgusta 2013, ko je bila predsednica vlade **Alenka Bratušek**, za cesto od priključka Šentrupert na avtocesti do priključka Velenje jug pa 12. januarja 2017, ko je bil predsednik vlade **Miro Cerar**.

Kolikšna je zamuda pri začetku izgradnje po sprejetju v vladi?

Prva lopata na severnem delu odseka bo zasajena sedem let, en mesec in 16 dni po sprejetju prvega DPN v vladi.

Kdaj bi lahko gradnja med Velenjem in Koroško bila končana?

Aktualni infrastrukturni minister **Jernej Vrtovec** si želi, da bi večkrat napovedani datumi zaključka gradnje, za katere se trudita z okoljskim ministrom **Andrejem Vizjakom**, leta 2025 ali 2026, vzdržali.

Na kak način bo potekala gradnja?

Gradnjo vodi Dars, razdeljena pa je na osem sklopov.

Kje se lahko še zaplete?

Zapleta se lahko pri pridobivanju gradbenih dovoljenj. Izkušnje kažejo, da lahko to traja tudi leto dni (pritožbe okoljevarstvenikov in še koga ...), izbor izvajalca pa celo več, saj gre za velik denar in se izvajalci radi pritožujejo. Zaradi konfiguracije je zahtevnejši del med Velenjem jug in Slovenj Gradcem.

Kdo je izbrani izvajalec za odsek Gaberke in kaj vsebuje naslednji odsek Jenina?

Pogodbeni izvajalec za Gaberke del je konzorcij Kolektor CPG, d.o.o. (vodilni partner), sodelujeta CGP, d.d., Novo mesto in VOC Celje, d.o.o. Vrednost del je 8,4 milijona evrov, dela morajo končati v 14 mesecih. Odsek Jenina, kjer izbira še ni opravljena, pa je vreden 30 milijonov evrov brez DDV. Gre za hitro cesto, priključno cesto, viadukta Jenina in Visočnik (oba iz dveh objektov), most Jenina, podporni zid, prestavitve vodov. Dars predvidoma v roku enega meseca načrtuje objavo javnega naročila še za sklopa Škalsko jezero in Konovo.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Kako poteka načrtovanje na odseku od Slovenj Gradca do avstrijske meje?

Državni prostorski načrt (DPN) je bil razgrnjen v maju 2012, a ustavljen do leta 2018, ko je bila izdelana študija posodobitve cestnih povezav na odsekih Slovenj Gradec-Dravograd in Otiški Vrh-Holmec. Postopek priprave DPN se od leta 2018 nadaljuje. Za spremenjeno traso se trenutno izdeluje idejni projekt z vsemi potrebnimi strokovnimi podlagami.

Odsek Velenje jug-Slovenj Gradec naj bi stal 674 milijonov evrov, odsek med Šentrupertom in Velenjem jug pa 354 milijonov.
8 zunajnivojskih priključkov, 5 dvocevnih in 1 enocevni predor, 3 galerije, 4 pokriti vkopi, 26 viaduktov, 15 podvozov in 1 podhod, 11 nadvozov, 8 mostov.
V Podgorju pri Slovenj Gradcu bo obojestransko počivališče s sanitarijami, bifejem in rekreacijskimi površinami.
Podgora v Savinjski dolini bo počivališče z bencinskim servisom, trgovino, bifejem in sanitarijami.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Dr. Peter Gabrijelčič, nekdanji dekan Fakultete za arhitekturo Ljubljana

ANDREJ PETELINSEK

Dr. Peter Gabrijelčič, arhitekt

"Brisati moramo sive lise, ki ob slabi dostopnosti nimajo enakovrednih pogojev. Kako pomembno je to, se je pokazalo v času pandemije. Ko zapiraš posamezne dele države ali občine, se zaradi izseljevanja in intelektualnega, dejavnostnega ter motivacijskega praznjenja določenih območij ti deli v resnici ne morejo enakovredno obravnavati kot ostali. Širše se je pokazalo tudi, da se kljub deklarirani evropski solidarnosti države začnejo egostično obnašati. Zato moraš skrbeti za veliko stopnjo samobitnosti države, konsistenten pa moraš biti tudi znotraj državnih meja. Odročni predeli, kot sta Koroška in Bela krajina, začnejo uhajati in se raje povezujejo s centri preko meje. Stvar nacionalne varnosti je, da te predele bolj povežemo z matico in med seboj ter zaokrožimo državno telo in dele, ki so zaradi slabše dostopnosti neprekrvavljeni."

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Aljaž Verhovnik

ROBERT BALEN

Aljaž Verhovnik, Mladinska iniciativa

"Simbolična prva lopata ni samoumeven dogodek, v iniciativi smo morali delovati kar 2186 dni, da smo doživeli ta trenutek, zlasti pa bomo veseli, ko se bo po tretji razvojni osi dejansko peljal prvi avtomobil. Vedno bo v nas ostala neka grenkoba, da je bila ta cesta prepozno zgrajena za nekatere generacije mladih Koroščev. Zaključek med Velenjem in Slovenj Gradcem pričakujem, kot napovedujejo pristojni, v petih ali šestih letih, seveda pa še ostajajo odprta mnoga vprašanja umestitve v prostor in gradnje vse do mejnega prehoda Holmec. Zaključka gradnje za odsek med Šentrupertom in Velenjem si še ne upajo napovedati, saj na tem delu potrebujejo še presojo vplivov na okolje, gradbeno dovoljenje, potekajo pa odkupi zemljišč in projektiranje. Je pa ta današnji simbolični začetek vstopnica za vse naprej."

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Milan Kamnik, koncert ob 45-letnici glasbenega delovanja

NIKA HÖLCL PRAPER

Milan Kamnik, glasbenik

"Vsekakor se kot ambasador podpore gradnje dolgo pričakovane prometnice končno veselim 'prve šavfle' in vidim, da se je splačalo vztrajati. To je težko pričakovan dogodek, kljub temu da ne bo zasajena na Koroškem, pa upam, da se bo slej ko prej zgodilo tudi to. Bo pa že zdaj vsaj trasa usmerjena proti Koroški. Hitro cesto potrebujemo, da bomo dobili lažji dostop do Slovenije, čeprav nam je okno v Evropo preko Avstrije bistveno bližje kot marsikomu preko Trojan. Ko bo cesta zgrajena, bodo veliko pridobili dnevni vozači v Ljubljano, pa pamet bo ostala na Koroškem, kar je dobro za koroško gospodarstvo. Lažje bodo odprli kaj novega. Beg možganov se nam že dolgo dogaja, čeprav ni samo cesta tisto, kar zadrži mlade.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Vse se suče okoli Ljubljane, stari pokrajini pa hitra cesta ni namenjena, tako da upam, da bodo mladi videli perspektivo tudi doma."

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Mladi v Mariboru na regijski konferenci o mladih in trgu dela: Digitalno vešči bodo imeli delo

Luka Lubi, Marko Gorjak in Petra Kovačec v razpravi o mladih na trgu dela na Koroški cesti v Mariboru NINA AMBROŽ

Nina Ambrož

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

15.10.2020, 07.00

Petra Kovačec, Marko Gorjak in Luka Lubi na konferenci Epeke o tem, kako najti zaposlitev in kateri poklici bodo iskani čez deset let

Glavno sporočilo regijske konference o mladih in trgu dela je mogoče strniti v en stavek - pri iskanju zaposlitve sta ključna primerna izobrazba in organizirano, vztrajno mreženje oziroma aktivni stik z lokalnim okoljem, različnimi (mladinskimi) organizacijami in delodajalci. O tem je v okviru projekta Z mladinskim delom proti brezposelnosti mladih - Fair Employment je v torek v Mariboru potekala razprava, ki sta jo popestrila glasbenika Emkej in Vid Turica. Organizirala jo je Epeka, mariborsko združenje za umetnost, kulturne in izobraževalne programe ter tehnologijo.

> *"Delo zagotavlja vstopnico za kreiranje sveta"*

Petra Kovačec, ki se pri Epeki ukvarja z romsko problematiko, je povedala, da se romske skupine srečujejo s stigmo. *"Razlika med socialnimi transferji in minimalno plačo je premajhna, da bi ljudi motivirala za delo,"* je apelirala na vladajoče, naj to spremenijo. *"A ne tako, da bi zniževali socialne transferje."*

Govorniki so omenili, da so v Sloveniji še vedno pereč, kronični problem davki, obremenitve plač in predolgo izobraževanje. Zato smo priča prikritemu, prekarnemu zaposlovanje mladih, ki so prisiljeni v odpiranje espejev, in begu v tujino. **Luka Lubi** iz občinskega urada za kulturo in mladino je pojasnil, da je bilanca pozitivna, odseljevanje in priseljevanje mladih v Maribor sta izenačena. Vidi pa težavo v participaciji mladih. *"Delo zagotavlja vstopnico za kreiranje sveta,"*je poudaril. Ne gre zgolj za zaposlitev in zaslužek. *"Dela pa bo vedno manj,"* skrbi Lubija, ker prihajajo roboti, umetna inteligenca. Svet se digitalizira. Virtualno ni več le poslovanje, takšni postajajo tudi karierni sejmi.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Emkej in Vid Turica sta odprla mariborsko konferenco o mladih na trgu dela.
NINA AMBROŽ

Marko Gorjak, direktor Orodjarstva Gorjak in podpredsednik obrtno-podjetniške zbornice Maribor, je izpostavil, da je pomembno usmerjanje, za katere poklice naj se odločijo mladi. V kontekstu robotizirane industrije 5.0, ki postaja realnost, zdaj aktualna, deficitarna gradbeništvo in kovinarstvo najbrž ne bosta več strateško pomembni področji. *"Čez deset let povpraševanje po kadrih ne bo manjše, bodo pa v ospredju druge kompetence,"* je prepričan Gorjak. *"Računalniško pismeni bodo bolj iskani."*

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Odkopi za hitro cesto bodo reševali pregrado med Velenjskim in Družmirskim jezerom

Pregrada z jezerci med Velenjskim in Šoštanjskim jezerom
BRALEC VEČERA

Rozmari Petek

15.10.2020, 06.15

Predvsem Šoštanjčani težko pričakujejo gradnjo ceste skozi Gaberke, a ne toliko zaradi prometne povezave, kot zavoljo varnosti

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

V tem tednu so nekateri zaskrbljeni Šoštanjčani znova s strahom opazovali pregrado, ki ločuje Velenjsko in Družmirsko (Šoštanjsko) jezero. Jezerca, ki so se pojavila na pregradi, so se zavoljo minulih obilnih padavin še razširila. Premogovnik Velenje, ki skrbi za trdnost nasipa, sicer že leta zagotavlja, da je pregrada, pod katero povrh vsega odkopavajo premog, še vedno dovolj močna, čeravno je iz leta v leto na videz ožja, preplavila pa so jo že omenjena jezerca. Ob tem sicer ne skrivajo, da bi jim dodatni material prišel še kako prav.

Pregrada z jezerci med Velenjskim in Šoštanjskim

BRALEC VEČERA

Doslej so mesečno tam odložili od 700 tisoč do milijon kubičnih metrov materiala; med vgradnim materialom je tudi pepel iz šoštanjske termoelektrarne (TEŠ), že dlje časa pa računajo na dodaten material, ki bo nastal ob začetku gradnje tretje razvojne osi.

Ugrezanje preveliko

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Pred letom dni je na občinski seji **Drago Potočnik** iz Premogovnika Velenje svetnikom priznal, da so ugreznine vedno večje od količine materiala, ki je na voljo za njihovo zapolnitev. "Stanje ni najboljše, a je trenutno žal takšno in ga vseskozi rešujemo s tehničnimi ukrepi," je takrat dejal Potočnik. "Dela pri sanaciji ugreznin se izvajajo skladno z rudarskim projektom, širine na tem območju ne zmanjšujemo. Manko materiala trenutno nadomeščamo z zemeljskimi izkopi hribine Ležna, ki je v neposredni bližini," so nam nedolgo nazaj na naše vprašanje, ali se pregrada zmanjšuje, kratko odgovorili v Premogovniku Velenje.

Pregrada z jezerci med Velenjskim in Šoštanjskim jezerom

BRALEC VEČERA

Mnogi so ob pogledu na pregrado zato ugibali, ali bo ta sploh vzdržala do začetka gradnje tretje razvojne osi. Vsaj te skrbi ni več - gradnja se uradno začne prav danes.

Zaščita ali turizem?

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Že nekaj časa pa svojo pregrado gradijo tudi v Šoštanju. Na prvi pogled je videti, kot da bi se Šoštanjčani, še bolj pa TEŠ, z njo želeli zavarovati pred morebitnim popuščanjem osrednje pregrade med jezeroma. A kot pojasnjujejo na občini, dela pomenijo uvod k obljubljeni ureditvi rekreacijsko-turističnega parka, ki naj bi bil namenjen čim širšemu krogu uporabnikov, tako mladim kot starejšim, domačinom in turistom.

Pregrada na Družmirskem jezeru, ki jo gradi TEŠ

BRALEC VEČERA

Trenutno potekata stabilizacija zaščitnega nasipa proti mestu ter ureditev prehoda od Račjega otoka do poligona ribičev s tremi pretočnimi kanali, opisujejo na občini, kjer pričakujejo, da bodo v tem letu končani še peščena pešpot okoli jezera, nova dovozna pot in večje parkirišče. "Prvo in del druge faze projekta uredi TEŠ v dogovoru z občino. Po pridobitvi gradbenega dovoljenja bo tretjo fazo financirala Občina Šoštanj iz proračuna. Idejni projekt je pripravil **Rok Poles**, zdaj pa projekt za izvedbo pripravlja Holding invest," gradnjo, ki ob vstopu na gradbišče ni zabeležena s kakšno gradbiščno tablo, opisujejo na občini.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Pregrada na Družmirskem jezeru, ki jo gradi TEŠ

BRALEC VEČERA

Nekoliko drugače gradbena dela ob Družmirskem jezeru, ravno na delu, ki je najbližji TEŠ, opisujejo v elektrarni. Kot pojasnjujejo, je v teku ekološka sanacija - revitalizacija plitvine Družmirskega jezera. "V okviru sanacije manjšega dela jezera je v planu tudi izvedba otočkov in sekundarnega nasipa, ki bo opremljen z zapornico in prelivi kot dodatna varnost pred potencialnim poplavnim valom iz smeri Gaberk. Ukrep služi predvsem za zaščito mesta Šoštanj pred poplavnim valom in za vzdrževanje akumulacije," pojasnjujejo.

> *Gradnja hitre ceste se je začela pravočasno*

Dodatna zaščita mesta, čeprav je na občini ne poimenujejo ravno tako, je dobrodošla. Ob morebitnem popuščanju nasipa, ki ločuje jezeri, bi se namreč gladina vode v Družmirskem jezeru nevarno povečala in zalila del Šoštanja, gladina Velenjskega jezera pa bi se temu primerno znižala ter tako konkretno oddaljila od

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

priljubljene in vsako leto nagrajene Velenjske plaže.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Tretja razvojna os za razvoj Koroške in Šaleške

***Gradnja** tretje razvojne osi, ki bo trajala vsaj še sedem let, se začenja na Gaberkah.*
ANDREJ PETELINŠEK

Rozmari Petek

15.10.2020, 19.17

Ključno sporočilo ministra za infrastrukturo: "Tretje razvojne osi se ne da več zaustaviti." Celotna trasa bo stala mnogo več kot milijardo evrov, dodaja Vrtovec

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Ob precej čemernem vremenu je bilo na Gaberkah, kjer se začne gradnja tretje razvojne osi, prešerno. Župani in županje šaleške in predvsem koroške regije so se končno razveselili začetka del na trasi, ki naj bi v prihodnje postopoma Korošce povezala z osrednjo Slovenijo in širše.

"Naj živi tretja os," je dejal minister Jernej Vrtovec, ko je zakopal v zemljo. Na posnetku je še predsednik uprave Darsa Valentin Hajdinjak.

ANDREJ PETELINŠEK

Dela niso naznanile le štiri lopate, s katerimi so v zemljo simbolično zakopali štirje možje, med njimi sta bila v ospredju minister za infrastrukturo **Jernej Vrtovec** in predsednik uprave Darsa **Valentin Hajdinjak**, temveč tudi zvoki podiranja dreves na sosednjem hribu ob cesti, ki pelje na Graško Goro. "Tukaj nam danes veduto zastirata grič in gozd, čez nekaj mesecev pa bo pogled popolnoma drugačen. Vidni bodo prvi zametki smeri trase hitre ceste," je ob slovesnosti zasaditve prvih lopat dejal **Luka**

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Mozetič iz Darsovega oddelka za gradnje in obnove. V 14 mesecih bodo veduto spremenili nadvoz v dolžini 200 metrov, dve krožišči, priključni kraki na avtocesto, precej bosta spremenjeni tudi regionalni cesti.

Poziv ljudem, naj ne nagajajo

Po vrednosti, zahtevnosti in obsegu se gradnja prvega odseka ne more primerjati z drugimi odseki od skupno osmih, na katere so razdelili gradnjo od Velenja do Slovenj Gradca (vrednost del je "komaj" 8,5 milijona evrov, kar je manj, kot je stala gradnja velenjskega prireditvenega odra). Je pa pomemben, ker bodo v sklopu te gradnje zgradili navezovalno cesto do pregrade, ki ločuje Velenjsko in Družmirsko (Šoštanjsko) jezero. Še bolj pa je po besedah ministra Vrtovca pomemben zato, ker se s tem gradnje tretje razvojne osi ne da več zaustaviti. "To je eno mojih ključnih sporočil," je poudaril.

> *Hitra cesta bo zmanjšala razvojni zaostanek in depopulacijo obrobnih pokrajin*

"Danes je velik in pomemben dan za Koroško, Šaleško in tudi za celotno Slovenijo. Končno začenjamo gradnjo tretje razvojne osi, severnega kraka, ki smo ga tako dolgo čakali in ki ga resnično potrebujemo, zato da se Koroška in Šaleška razvijata. To je resnična priložnost za gospodarski preboj obeh regij in ne nazadnje tudi za to, da bodo ljudje v teh dveh regijah ostajali, ne pa se izseljevali," je poudaril minister. "Jaz si želim, da od zdaj naprej ne bi bilo več nobenih problemov pri nadaljnjih korakih, kar se tiče gradnje, pridobivanja različnih upravnih dovoljenj ... Pozivam še enkrat vse državljanke in državljane, naj ne nagajajo pri gradnji, naj ne ovirajo razvoja tretje razvojne osi. Na vse civilne iniciative apeliram, da je popolnoma nepredmetno, da se tretja razvojna os zdaj, ko smo jo začeli graditi, ustavlja, kajti nič več je ne more preprečiti," je vnovič poudaril.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Simbolična zasaditev lopate in s tem označitev začetka del na severnem delu tretje razvojne osi
ANDREJ PETELINŠEK

"Domine so padle, negotovosti kljub dežju ni več. Tretja razvojna os danes končno postaja realnost," je ob tem dejal **Valentin Hajdinjak**, predsednik uprave Darsa. "Začenjamo z 200 metri štiripasovne hitre ceste znotraj 61 kilometrov severnega dela tretje razvojne osi. Zadali smo si plan, da bi odsek od Velenja do Slovenj Gradca zaključili v obdobju od leta 2025 do 2026, odvisno od pridobivanja gradbenih in drugih dovoljenj ter poteka posameznih postopkov. Za spodnji del od Šentruperta do Velenja pa predvidevamo, da bi ga zaključili do leta 2027. Potem bi nadaljevali gradnjo severnega dela, s katerim bi cesto povezali z Avstrijo," je še opisal.

8,5
milijona evrov stane prvi del gradnje tretje razvojne osi, dolg 200 metrov

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Minister je ob tem dodal, da si želi, da bi kmalu prvo lopato zasadili tudi na južnem kraku ter s tem z osrednjo Slovenijo povezali tudi Belo krajino. "Vemo, da bo celotna tretja os stala mnogo več kot milijardo evrov. Mnogi nam govorijo, da je to neekonomičen projekt. Jaz pa pravim, da se vlaganje v ljudi, v regijo, v razvoj vedno obrestuje. In Koroška se bo s tretjo razvojno osjo lažje razvijala," je dodal.

Os z ovinkom

Ne le civilne iniciative, tudi Celjani so večkrat opozarjali, da ta os, ki naj bi povezala severni del Slovenije oziroma Avstrijo z južnim delom oziroma Hrvaško, sploh ni os, saj ne gre naravnost skozi Celje, temveč naredi velik ovinek preko Šentruperta, a ta opozorila niso dobila epiloga. Kot tudi ne opozorila civilnih iniciativ, ki so prepričane, da bi lahko traso ceneje in hitreje speljali preko Arje vasi. Ali opozorila, da se teren na območju pridobivalnega prostora Premogovnika Velenje, po katerem delno teče trasa, poseda.

Predstavniki civilne iniciative, ki niso proti cesti, temveč le proti trasi skozi Braslovče, so projekt nemalokrat primerjali z gradnjo šestega bloka Termoelektrarne Šoštanj. Tudi za to cesto se še ne ve, koliko aneksov, ki bodo podražili gradnjo, bo potrebovala. Nehote je za dodatno primerjavo poskrbel še minister: tudi graditelji bloka 6 šoštanjske termoelektrarne so poudarjali, da ni več poti nazaj, ker so manjši del sredstev že vložili v projekt.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Graška Magna bo proizvajala športne terence Fisker Ocean. Leta 2022 naj bi del od 50 tisoč avtomobilov letno izdelovali tudi v Hočah

Bodo v Hočah po jaguarjih lakirali in celo izdelovali avtomobile za Fisker?
SAŠO BIZJAK

Srečko Klapš

15.10.2020, 20.15

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Luksuzni električni SUV naj bi bil po napovedih Henrika Fiskerja, znanega avtomobilskega oblikovalca, do okolja najbolj prijazno vozilo

S sedeža družbe Magna International v kanadskem Ontariu so danes pozno popoldne sporočili, da so sklenili dogovor s kalifornijsko družbo Fisker za proizvodnjo električnega avtomobila Fisker Ocean: "Veseli nas, da bomo lahko skupaj s Fiskerjem izdelovali tako tehnološko vznemirljiv in trajnosti avtomobil," je v sporočilu za javnost zapisal predsednik Magne **Swamy Kotagiri**. V Magni so dodali, da bodo edini proizvajalec SUV-a Fisker Ocean, ki ga bodo izdelovali v Evropi. Zanj bodo izdelali tudi platformo in lahko aluminijasto karoserijo. "Magna je vodilna na področju razvoja in proizvodnje avtomobilov, saj je doslej proizvedla več kot 3,7 milijona avtomobilov 30 različnih blagovnih znamk," pa je dodal **Frank Klein**, predsednik Magne Steyr.

Luksuzni električni SUV naj bi bil po napovedih **Henrika Fiskerja,** znanega avtomobilskega oblikovalca, do okolja najbolj prijazno vozilo. Fisker, ki se je podpisal pod modele, kot sta BMW Z8 in Aston Martin Vantage, napoveduje, da bodo pri proizvodnji uporabljali reciklirane materiale, tudi stare ribiške mreže. Izpostavljajo še vegansko zasnovo notranjosti, solarne celice na strehi in doseg do 480 kilometrov. Model s štirikolesnim pogonom bo imel več kot 225 kilovatov moči.

Novica o avtomobilskem poslu, ki sta ga Magna in Fisker objavila tudi na newyorški borzi, so prvi pospremili v Kleine Zeitung z naslovom Gradec postaja prestolnica e-mobilnosti. Neuradno navajajo tudi, da bodo sprva proizvajali 50 tisoč avtomobilov letno, in sicer v Gradcu in v Hočah. Čeprav v Magni lokacije še ne potrjujejo, naj bi po naših informacijah to držalo. Tudi zato Magna pospešeno nadaljuje pridobivanje okoljevarstvenih soglasij in dovoljenj na Arsu za drugo in tretjo fazo gradnje tovarne v občini Hoče - Slivnica z zmogljivostjo 100 tisoč avtomobilov letno. Kot je znano, je vsaj do konca leta proizvodnja v lakirnici zaustavljena, večina od 202 zaposlenih pa napotena na delo v matično graško tovarno.

Po pisanju Kleine Zeitung naj bi se Magna za naročilo pogajala še s start-upom Canoo, ki snuje platforme za električna kombinirana vozila in minibuse. Tudi zanje bo, če bo dogovor sklenjen, potrebovala proizvodne zmogljivosti.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Na STA zgroženi nad Janševim tvitom, v katerem je agencijo označil za nacionalno sramoto ...

Fotografija je simbolična
ROBERT BALEN

STA, M.R.

15.10.2020, 18.26

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Na Slovenski tiskovni agenciji so zgroženi nad zapisom premiera in predsednika SDS Janeza Janše na Twitterju, v katerem je STA označil za "nacionalno sramoto, eklatantno zlorabo imena, ki ga nosi". Takšen način označevanja dela novinarjev STA, je nedopusten, neargumentiran in daleč od drže, ki bi jo pričakovali od premierja, so zapisali v odzivu.

Predsednik vlade **Janez Janša** je z navedenimi besedami pospremil poobjavo urednika tednika Demokracija **Jožeta Biščaka**, ki je prioritete STA ugotavljal skozi primerjavo, da je število besed ene od sredinih vesti STA o dogajanju ob začetku gradnje daljnovoda Cirkovce-Pince manjše od števila besed v intervjuju z raperjem Zlatkom.

*"Presoja kakovosti novinarskega dela na podlagi štetja besed, ki je bila podlaga za odziv predsednika Janeza Janše na Twitterju, je vse prej kot profesionalno merilo,"*so v odzivu zapisali na STA. V agencijskem servisu je bilo namreč o dogodku, povezanem z daljnovodom Cirkovce-Pince, ki se ga je udeležil tudi madžarski premier **Viktor Orban**, objavljenih več vesti, medtem ko je bil z raperjem Zlatkom objavljen intervju ob izidu novega albuma. Gre torej tudi za primerjavo neprimerljivih novinarskih žanrov, ki se razlikujejo tako po obliki kot dolžini.

Kot so v odzivu na tvit še poudarili na STA, se je Slovenska tiskovna agencija, ki je nastala skupaj z rojstvom slovenske države pred skoraj tridesetimi leti, v letih obstoja razvila v sodobno medijsko hišo, deluje profesionalno in spoštuje uveljavljena načela agencijskega poročanja.

"Takšen način označevanja dela novinarjev STA, ki je sicer v lasti države, deluje pa kot javni servis, je nedopusten, neargumentiran in daleč od drže, ki bi jo pričakovali od predsednika največje politične stranke in aktualnega premierja," so še zapisali na STA.

To sicer ni prvi tovrsten zapis Janše o STA. Med drugim je agencijo v preteklosti označil za ventilator lažnih novic.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Začetek gradnje ceste

POP TV, 15. 10. 2020, ***24UR,*** 19:28

DARJA ZGONC (voditeljica)

Dolgo pričakovana gradnja severnega dela 3. razvojne osi, ki bi s hitro cesto povezala Koroško z osrednjo Slovenijo se končno začenja. Pol stoletja je minilo od prvih idej, Korošci pa si zanjo intenzivno prizadevajo že 16 let. Danes so pri Šoštanju simbolično zasadili prvo lopato za hitro cesto med Slovenj Gradcem in Šentrupertom, ki naj bi bila dokončana v sedmih letih.

NEIMENOVANA OSEBA

Ki ga resnično potrebujemo zato da se Koroška in Šaleška razvijata, da je to priložnost resnična priložnost za gospodarski preboj obeh regij.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

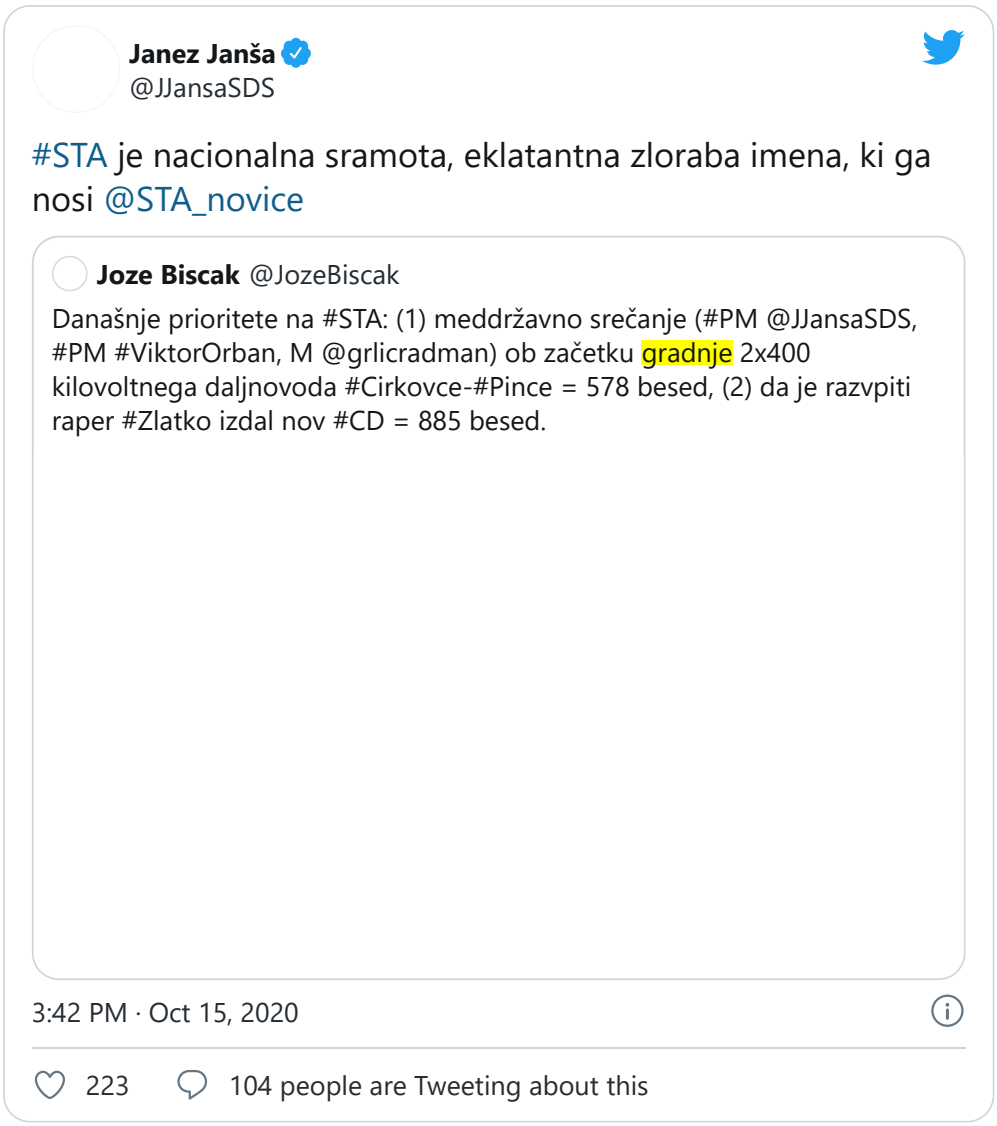
Bizarno – Janša zaradi dolžine intervjuja z Zlatkom ostro nad STA

dnevnik.si/1042941161/slovenija/bizarno-jansa-zaradi-dolzine-intervjuja-z-zlatkom-ostro-nad-sta

Na Slovenski tiskovni agenciji so zgroženi nad zapisom premierja **Janeza Janše** na twitterju, ki celo po standardih prvaka SDS sloni na precej bizarnih temeljih. Oster napad je namreč pristavil Biščakovemu neumestnemu primerjanju dolžine člankov Slovenske tiskovne agencije. »Presoja kakovosti novinarskega dela na podlagi štetja besed, ki je bila podlaga za odziv predsednika Janeza Janše na twitterju, je vse prej kot profesionalno merilo,« so v odzivu zapisali na STA. V agencijskem servisu je bilo namreč o dogodku, povezanem z daljnovodom Cirkovce-Pince, ki se ga je udeležil tudi madžarski premier Viktor Orban, objavljenih več vesti, medtem ko je bil z raperjem Zlatkom objavljen intervju ob izidu novega albuma. Gre torej tudi za primerjavo neprimerljivih novinarskih žanrov, ki se razlikujejo tako po obliki kot dolžini, so dodali.

Kot so v odzivu na tvit še poudarili na STA, se je Slovenska tiskovna agencija, ki je nastala skupaj z rojstvom slovenske države pred skoraj tridesetimi leti, v letih obstoja razvila v sodobno medijsko hišo, deluje profesionalno in spoštuje uveljavljena načela agencijskega poročanja. »Takšen način označevanja dela novinarjev STA, ki je sicer v lasti države, deluje pa kot javni servis, je nedopusten, neargumentiran in daleč od drže, ki bi jo pričakovali od predsednika največje politične stranke in aktualnega premierja,« so še zapisali. To sicer ni prvi tovrsten zapis Janše o STA. Med drugim je agencijo v preteklosti označil za ventilator lažnih novic.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!



Tvit premierja obsodili tudi v društvu novinarjev

V Društvu novinarjev Slovenije pa so v odzivu zapisali, da z zaskrbljenostjo spremljajo nov grob napad na medij s strani premierja Janše na družbenih omrežjih. Poudarili so, »da je STA eden ključnih gradnikov slovenskega medijskega prostora in je v svojih treh desetletjih obstoja še kako upravičila vlogo nacionalne tiskovne agencije«. Še posebej se to po njihovih navedbah kaže v aktualni krizi, ko so mediji kadrovsko in finančno oslabljeni.

Ob tem so izpostavili, da servis STA uporabljajo mediji celotnega medijskega prostora, ne glede na njihovo svetovnonazorsko usmerjenost, kar dodatno argumentira upravičenost naziva nacionalne agencije. »Pavšalne kritike, ki temeljijo na popolnoma neprimerljivih podatkih, še posebej pa merjenje novinarskih vsebin skozi sito štetja besed v DNS zavračamo. Dodatno pa nas čudi, da premier, ki javno poziva državljane k odgovornemu ravnanju pri spopadu s koronavirusom, sam energijo vlaga v spopad z mediji, ki so ključni pri širjenju informacij o ukrepih, ki jih sprejema vlada,« so zapisali v DNS.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Tretja razvojna os: Za številne generacije cesta prihaja prepozno

dnevnik.si/1042941187/slovenija/tretja-razvojna-os-za-stevilne-generacije-cesta-prihaja-prepozno

Pol stoletja so nekateri čakali na dan, ko se bo začela gradnja tretje razvojne osi. Družba Dars je za sklop D – Gaberke, za izvedbo del, vrednih 8,5 milijona evrov (brez DDV), izbrala konzorcij družb Kolektor CPG s CGP iz Novega mesta ter celjskim Vocem, prva dela pa bodo obsegala ureditev gradbišča, čiščenje terena in pripravo za izgradnjo dostopne ceste do deponije velenjskega premogovnika. V 14 mesecih naj bi nato zgradili 200 metrov štiripasovne hitre ceste in nanjo ustrezno priključili regionalni cesti Velenje–Škale ter Škale–Graška Gora–Šmiklavž. Prihodnje leto naj bi se prva dela začela tudi na Koroškem, na območju Jenine, cesto pa bodo gradili po etapah.

Dobra cestna povezava pomembna za investitorje

»V Mladinski iniciativi (MI) za 3. razvojno os smo potrebovali kar 2286 dni, da smo dočakali ta simbolični začetek gradnje severnega kraka 3. razvojne osi. Gre za vse prej kot samoumeven, a pomemben korak. Do takrat, ko bo po cesti lahko zapeljal prvi avto, pa bo pot še dolga. Ostaja pa grenak priokus, da bo ta prometnica za mnoge generacije mladih Koroščev žal zgrajena prepozno,« je ob zasaditvi prve lopate na bodoči trasi hitre ceste dejal **Aljaž Verhovnik**, koordinator MI. Da je začetek gradnje izjemnega pomena za gospodarstvo SAŠA regije, pa izpostavlja tudi **Franci Kotnik**, direktor Savinjsko-šaleške gospodarske zbornice. »Ta cesta je potrebna za naš nadaljnji razvoj, sploh ob dejstvu, da je regija pred obdobjem prestrukturiranja, ko bo prišlo do zaprtja Premogovnika Velenje in posledično ukinitve velikega števila delovnih mest v sektorju

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

energetike. Obstoječi in novi investitorji pa bodo zainteresirani za naložbe, ki lahko prinesejo nova delovna mesta na našem območju le v primeru, če bomo imeli konkurenčno poslovno okolje, ki si ga brez dobrih cestnih povezav ni mogoče predstavljati,« pravi Kotnik, ki od družbe Dars zato pričakuje, da bo poskrbela za maksimalno učinkovite postopke gradnje, od države pa, da v najkrajšem možnem času izpelje potrebne postopke za začetek gradnje tudi na odseku med Velenjem in Šentrupertom.

Gotovo se bo še zapletalo

»Cesto realno pričakujemo do leta 2025, predvsem pa upamo, da se bo gradnja celotne trase zaključila in odprla istočasno,« upa novi velenjski župan **Peter Dermol**. Da zasajene prve lopate ne jemlje zgolj za simbolno dejanje, pravi slovenjgraški župan **Tilen Klugler**. »Hvaležen sem vsem, ki so prepoznali nujnost izgradnje te ceste, ki bo za Koroške velikanska pridobitev, zato si želim, da bo v prihodnje zapletov čim manj,« pravi Klugler. Da se bo gotovo še zapletlo, a tudi odpletalo, je prepričan ravenski župan **Tomaž Rožen**. A je hkrati optimist. »Za celoten odsek Velenje–Slovenj Gradec, ki naj bi ga začeli graditi prihodnje leto, bo treba pridobiti še manjkajoča gradbena dovoljenja in na javni razpisih do konca 2021 oddati vsa gradbena dela. Potem imajo gradbinci od 2021 do 2024 čas izgraditi ta del ceste,« pravi Rožen. »Naš odbor bo vsekakor aktiven vsaj do takrat, dokler se Korošci ne bomo vozili vse od Holmca do Šentruperta po novi trasi 3. razvojne osi,« pa pravi **Matic Tasič**, župan Prevalj in hkrati predsednik odbora za izgradnjo tretje razvojne osi. In nadaljuje: »Pri tako velikih projektih se lahko vedno kaj zaplete, na odgovornih pa je, da zaplete čim hitreje rešijo in pospešijo zgraditev osi v celoti. Nas pa na odseku od Slovenj Gradca do Holmca čaka še veliko dela z umeščanjem v prostor zaradi birokratskih ovir, pripravo in sprejemom prostorskih načrtov na vladi, projektiranjem in razpisi za izvajalce del. A računamo, da sta lahko tudi odseka proti Holmcu končana v štirih letih po končanju odseka proti Slovenj Gradcu.«

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

V proračunu za gradnjo NUK II niti centa

dnevnik.si/1042941185/lokalno/ljubljana/v-proracunu-za-gradnjo-nuk-ii-niti-centa

Predloga proračuna za leti 2021 in 2022 za projekt narodne in univerzitetne knjižnice (NUK II) v Ljubljani ne prinašata nič dobrega in nič novega. Knjižnica je kljub obljubam o skorajšnji gradnji še vedno brez proračunske postavke, ki bi predvidela financiranje v prihodnjih letih, čeprav bi po aneksu, ki ga je prejšnji minister za izobraževanje Jernej Pikalo 20. maja 2019 podpisal z birojem Bevk Perović arhitekti, morali imeti že sredi januarja v rokah pravnomočno gradbeno dovoljenje.

A zelo zamuja tudi projektiranje in pridobivanje dovoljenj. V omenjenem aneksu je predvideno, da bi morali projektanti že sredi novembra lani na upravno enoto oddati vlogo za izdajo gradbenega dovoljenja, po pojasnilih ministrstva za izobraževanje, znanost in šport naj bi se to v najboljšem primeru zgodilo šele v začetku prihodnjega leta. Če upoštevamo, da bo do izdaje gradbenega dovoljenja (če ne bo pritožb) minilo še vsaj dva meseca, lahko ugotovimo, da se bo po slabih dveh letih od podpisa aneksa nabralo vsaj 15 mesecev zamude. Glede na to, da projekt pripravlja ugleden in zelo izkušen arhitekturni biro ter da so bile okoliščine projekta dobro znane, se je težko znebiti občutka, da so na ministrstvu z roki za pripravo dokumentacije in pridobitev dovoljenj zavajali.

Ni vseh zemljišč za gradnjo

To je še toliko bolj očitno, ker na ministrstvu pravijo, da sploh še nimajo vseh potrebnih zemljišč za gradnjo, saj da morajo »skleniti tudi dogovor z Mestno občino Ljubljana o odkupu njenega deleža pri gradnji NUK na osnovi vseh do zdaj prenesenih zemljišč«,

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

kar je prvi pogoj za to, da prihodnje leto vložijo zahtevo za pridobitev gradbenega dovoljenja.

To pa še ni vse. Pred začetkom gradnje naj bi pripravili in sprejeli še nov zakon o zgraditvi NUK II, ki bo nadomestil zakon iz leta 1994. Ta je naložbo ocenil na slabih 29 milijonov evrov, pri čemer naj bi potreben obseg sredstev za vsako leto posebej določili v proračunu, upoštevajoč dinamiko uresničevanja investicije, ki je bila prav tako določena v zakonu. Tako bi morali recimo že leta 1994 pridobiti in pripraviti zemljišča za gradnjo in izvesti arheološke raziskave, leta 1995 pripraviti projektno dokumentacijo, pridobiti gradbeno dovoljenje in začeti graditi, leta 1997 končati gradbena in obrtniška dela, leta 1998 pa bi z ureditvijo notranje opreme naložbo končali.

Drugi zakon o NUK II

A ta zakon je do danes ostal seznam želja na papirju, ki mu bo po odgovorih ministrstva sodeč sledil nov zakon s podobno ohlapnimi zavezami. Najprej je treba pojasniti, da država za izvedbo naložbe ne potrebuje nobenega novega zakona, tako kot ni potrebovala zakona, ko je uresničila že kakšno večjo naložbo (čeprav ji gre pri tem, če izvzamemo avtoceste, bolj slabo). Na vprašanje, zakaj se jim zdi nujno sprejeti nov zakon, na ministrstvu odgovarjajo, da »zaradi ustrezne stopnje pripravljenosti projekta in nujnosti zagotovitve finančnih virov za realizacijo projekta NUK II ob najširši podpori skupnosti«, v zakonu pa naj bi določili načela »finančne vzdržnosti z zagotovitvijo uravnotežene finančne konstrukcije«, »učinkovitosti pri izvajanju projekta« ter »finančne in časovne optimizacije ob polni podpori države«.

Na podlagi novega zakona naj bi – tako kot se je zavezala že v zakonu iz leta 1994 – država zagotovila potrebna sredstva, saj jih ministrstvo »v okviru povečanja pravic porabe pri načrtovanju proračunu ne more«. Na ministrstvu pravijo, da bodo za projekt NUK II skušali pridobiti evropska kohezijska sredstva v novem programskem obdobju 2021–2027, in sicer iz naslova večnamenske infrastrukture v podporo izobraževanju, usposabljanju in vseživljenjskemu učenju v okviru cilja 4 socialne politike EU. A kaže, da ta možnost še ni gotova, saj omenjajo tudi morebitno financiranje projekta v okviru evropskega sklada za okrevanje po epidemiji »ali ostalih evropskih finančnih mehanizmov«.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Huawei ne bo gradil drugega tira

dnevnik.si/1042941195/mnenja/komentarji/huawei-ne-bo-gradil-drugega-tira

Najprej smo se distancirali od Huaweija. S podpisom pravno relativno nepomembne, politično pa sila zgovorne lojalnostne izjave med ZDA in Slovenijo o varnosti telekomunikacijskih omrežij 5G, usmerjene izključno proti kitajskemu ponudniku tehnološke opreme, je vlada prvič jasno pokazala, kako stvari po novem stojijo. Velikodušna krepitev proračunskih izdatkov za obrambo, za kar si ZDA prek zveze Nato prizadevajo že desetletja, je bila drugi signal. Izločitev kitajskih gradbincev iz nadaljnje igre za slovenski megaprojekt desetletja pa je zadnji v vrsti teh signalov, bržkone pa niti ne ne poslednji (in nedvomno je z njim Slovenija pokazala, kdo je trenutno pretendent za dobavo opreme v morebitnem drugem bloku krške jedrske elektrarne).

Zaradi te politično kratkovidne odločitve, s katero je državno projektno podjetje dregnilo v kitajska geostrateška prizadevanja, nas še lahko boli glava. Prav premier Janša namreč najbolje ve, na kako trhlih pravnih temeljih sloni argument, na podlagi katerega je nova uprava 2TDK iz igre izločila kitajske gradbince. Ne, Slovenija in Kitajska nimata podpisanega sporazuma o trgovinskem sodelovanju. Ko je Janez Janša prvič vodil vlado, sta namreč državi podpisali precej širši sporazum o gospodarskem sodelovanju (2007). Ta relativno kratek, a zgovoren dogovor med drugim daje državama »možnosti za morebitno dolgoročno sodelovanje« tudi na področju prevoza, kar gradnja železniške proge vsekakor je. A tudi če bi bilo res, kar trdi na novo inštalirana uprava 2TDK, in takega sporazuma ne bi bilo, to formalnopravno ni zadržek za upoštevanje kitajskih ponudb na razpisu. Kajti razpisna dokumentacija je tista, ki vsakega ponudnika, tudi kitajskega, prisili k upoštevanju vsakršnih pogojev, ki jih določi naročnik. Od plač do spoštovanja delovnih standardov.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Nova uprava 2TDK je tako z majavim argumentom iz tekme za gradnjo železniškega tira izločila po prihodkih največjo gradbeno megakorporacijo na svetu. China State Construction Engineering Corporation je samo lani ustvaril 178 milijard evrov prihodkov. Po prometu, ustvarjenem na mednarodnih trgih, je ta megakorporacija na 14. mestu na svetu. Kar nekaj poslov je izvedla tudi v ZDA. Drugi tir bi bil zanjo (če predpostavljamo, da bi bila kot najcenejša ponudnica na razpisu nazadnje izbrana) po vrednosti in obsegu relativno nepomemben, a simbolno eden od prelomnih projektov. Tudi Kitajska, podobno kot ZDA, ima docela jasno opredeljene svoje dolgoročne geostrateške interese. Z infrastrukturnimi projekti v državah članicah EU si odpira vrata na evropski trg. Za zaščito teh svojih interesov bo uporabila vsa sredstva, od pravnih do političnih. Odškodninska tožba zoper Slovenijo je verjetno še najmanj. Kitajska lahko denimo preusmeri tovor iz Luke Koper in tako po žepu udari slovensko državno podjetje. Lahko se maščuje prek svojih neposrednih investicij v Gorenju ali Krki. Ali pa, in to bi bilo najbolj zoprno, kar prek dobave zaščitne opreme, cepiva in znanja v kampanji proti covidu-19. V drugem valu epidemije bomo vse to krvavo potrebovali.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Začetek gradnje tretje razvojne osi

TV SLOVENIJA 1, 15.10.2020, ***DNEVNIK,*** 19:23

ELEN BATISTA ŠTADER (voditeljica)

Začenja se gradnja severnega dela tretje razvojne osi. Takole so popoldne simbolično zasadili prvo lopato v Gaberkah pri Šoštanju in s tem zakorakali k uresničevanju desetletja starih zamisli o boljši cestni povezavi zlasti do Koroške. Hitra cesta bo povezala Koroško in Velenje z avtocesto, pozneje naj bi se nadaljevala do Bele krajine. Zdaj ni več poti nazaj, je poudaril infrastrukturni minister in pozval vse k podpori izgradnje ceste.

JERNEJ VRTOVEC (minister za infrastrukturo)

Naj živi tretja os. Naj se Koroška lepo razvoj. Tretja razvoja os ji bo pomagala.

VESNA DERŽEK SOVINEK (novinarka)

Zamisli o izgradnji tretje razvojne osi so stare pol stoletja.

VALENTIN HAJDINJAK (predsednik uprave DARS-a)

In jaz sem prepričan, da je danes lahko vesel dan, da je danes lahko tudi tako imenovani praznik za Korošce in Koroško, kajti Korošci si po 20 letih obljub zaslužijo cesto in prepričan sem, da bo to pomagalo tudi k s skladnejšemu regionalnemu razvoju Koroške in širše okolice.

VESNA DERŽEK SOVINEK (novinarka)

Gaberke gradi konzorcij podjetij Kolektor, ***CGP*** in ***VOC*** Celje, omogočile bodo dostop do deponije za viške materiala na območju velenjskega Premogovnika. Minister si čez leto dni želi prvi lopati tudi na Koroški Jenini in na južnem kraku.

JERNEJ VRTOVEC (minister za infrastrukturo)

Vse civilne inciative apeliram, da je popolnoma brezpredmetno, da se 3. razvojna sedaj, ko smo jo že začeli graditi ustavlja, kajti tretje razvojne osi nič več ne more zaustaviti pri gradnji.

VESNA DERŽEK SOVINEK (novinarka)

Korošci se, zaenkrat še bolj potiho, veselijo.

MATIC TASIČ (predsednik Odbora za spremljanje projekta tretje razvojne osi)

Osnovo za hitrejši razvoj tako turizma kot gospodarstva, zato da bodo mladi ostajali na Koroškem.

ALJAŽ VERHOVNIK (koordinator mladinske iniciative za tretjo razvojno os)

Bo pa ostal ta grenak priokus za mlade generacije Koroščev, ki pa bodo kljub temu za vedno izgubljene zaradi bega možganov.

VESNA DERŽEK SOVINEK (novinarka)

Za Šaleško dolino pa je začetek gradnje upanje na lažji prehod v brezogljično družbo.

PETER DERMOL (župan Občine Velenje)

Torej, da bodo tukaj tudi lokalni gospodarstveniki kot tudi potencialni investitorji zaznali priložnost.

VESNA DERŽEK SOVINEK (novinarka)

Vrednost izgradnje celotne tretje razvojne osi je več kot milijarda evrov.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

“Vrtičkarji se morajo umakniti”

Mitja Marussig Goriška 15. 10. 2020, 06.00

Stanovanjski sklad je lani jeseni ogradil del območja vrtičkov ob Kornu, zdaj je opozoril še ostale, naj se umaknejo, ker je območje namenjeno gradnji stanovanj. Ker pa se ta ne bo začela kmalu, je slišati opozorila, naj ljudem pustijo vrtičke še nekaj časa. “Nikogar ne preganjamo, a opozarjamo, naj ne sadijo, da ne bi kasneje prišlo do škode,” pravi direktor Matjaž Kompara.

Sklad opozarja vrtičkarje, naj se umaknejo, a direktor potrjuje, da nikogar ne bodo izganjali na silo. Foto: Mitja Marussig

NOVA GORICA > Ob Kornu občani vrtičke obdelujejo že desetletja, da se bodo morali umakniti, pa so jih opozorili že pred leti, ko so načrtovali gradnjo študentskih domov. Zadeva je nato padla v vodo, vrtičkarji pa so ostali. Ko je kasneje stanovanjski sklad pridobil najprej del in nato še preostala zemljišča, so dobili enako opozorilo. Sklad se namreč že dlje časa dogovarja z ZPIZ o gradnji oskrbovanih stanovanj. Zato je že lani jeseni z dela območja odstranil vrtove in barake in ga ogradil, spomladi pa je tudi preostale vrtičkarje obvestil, da se morajo do 1. oktobra umakniti.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Vrtičkarji bi ostali ali dobili nov prostor

S tem seveda niso zadovoljni in tega niso storili, na pomoč so se obrnili tudi na nekatere mestne svetnice. Če se gradnja oskrbovanih stanovanj zamakne, naj občina vrtičkarjem dovoli še nekaj časa ostati, sicer pa naj jim skuša najti druge parcele v bližini blokov, je spomladi predlagala **Vida Škrlj**. Pred kratkim je **Mirjam Bon Klanjšček** enako predlagala, naj "se uporabnikom vrtičkov omogoči uporabo kot do sedaj, dokler projekt oskrbovanih stanovanj ne bo šel v realizacijo."

> *Kompara navaja, da morajo območje ograditi in ustrezno urediti tudi zaradi higienskih in zdravstvenih razlogov: "Tam se, predvsem v bližini barak, nahaja izjemno velika populacija podgan."*

Obenem se je obregnila ob to, da je sklad že lani odstranil in uničil del vrtov, zdaj pa tam raste trava. "Ali ni pametneje pustiti občanom uporabo 'nelegalnih' vrtičkov, kot pa da na tej zemlji pustimo rasti travo?" je dejala. Enako kot Škrljeva je menila, naj občina, če se morajo vrtičkarji umakniti s sedanjega območja, "omogoči uporabo zemljišč za vrtičke ob gasilskem domu ali drugje, kjer v bližnji prihodnosti ni predvidena nobena gradnja." A blizu blokov občina nima primernih zemljišč za vrtičke, so odgovorili v upravi, možnosti za začasne vrtičke so le še na zemljiščih za gasilskim domom. Za zdaj pa ni znano, da bi občina tam načrtovala nove.

Če bi se kaj zgodilo, bi bil odgovoren sklad

Direktor stanovanjskega sklada **Matjaž Kompara** je pojasnil, da so del območja prekopali in ogradili, ker je bilo na pretežno neobdelani zemlji le nekaj opuščenih barak, ki so bile v zelo slabem stanju. "Nekatere so bile tudi iz salonitnih plošč in odpadnih železniških tramov. Če izključimo njihov vpliv na onesnaževanje okolja in videz, ne moremo mimo dejstva, da so se v barakah zadrževali brezdomci, ki so tam tudi prenočevali," je pojasnil in ob tem poudaril: "Če bi prišlo do nesreče, v katero bi bili vključeni brezdomci, bi odgovornost kot lastnik območja nosil sklad, ker je dovolil dostop do takšnih objektov in ni ustrezno zavaroval območja."

> ***Matjaž Kompara***
> *direktor stanovanjskega sklada*
> *"Nobenemu ne bomo uničili vrtnin ali podrli barake. Območje bomo ogradili in jih opozorili, naj zadeve pospravijo sami in naj ne sadijo."*

"Barake naj odstranijo sami in naj ne sadijo"

Direktor je potrdil, da bi se morali ostali vrtičkarji umakniti in odstraniti barake do 1. oktobra. Poudaril pa je, da jih ne bodo na silo izganjali. "Po tem datumu nobenemu nismo in ne bomo uničili vrtnin ali podrli barake. Območje bomo ogradili in jih opozorili, naj zadeve pospravijo sami. Opozarjamo pa jih, naj ne sadijo, ker bi lahko v prihodnjem letu zaradi gradbenih aktivnosti prišlo do škode na novo zraslih pridelkih," pravi Kompara. Sklad namreč v prihodnjem letu pričakuje gradbeno dovoljenje za oskrbovana stanovanja.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Kompara sicer dopušča možnost, da bi tam še bili vrtovi. “Vendar bi to moralo biti urejeno tako, da bodo zadeve ustrezno regulirane skozi plačevanje najemnine za uporabo vrta,” dodaja. Da bi ob Kornu ostali vrtički, bi moral potrditi nadzorni svet stanovanjskega sklada, strinjati bi se morala tudi mestna občina, ki bi se v tem primeru odrekla gradnji oskrbovanih stanovanj. Tega pa zagotovo ne bo storila.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

V novi številki Primorskih novic preberite

Spletno uredništvo | Jutri v PN | 15. 10. 2020, 19.57 , posodobljeno: 15. 10. 2020, 20.30

Primorsko je zaostritev ukrepov za preprečevanje širjenja novega koronavirusa zaobšla, z izjemo ukrepov veljavnih za celotno državo. Na šolanje na daljavo so šole zdaj bolje pripravljene kot v prvem valu. Starši menijo, da bi bila boljša rešitev dvoizmenski pouk.

Prihodnji teden bodo v šole hodili le učenci do petega razreda. Foto: Leo Caharija

“Komunala dela v imenu in za račun občine”

Je to, da Komunala upravlja z občinskimi nepremičninami, zakonito ali ne?

Divaška šola je premajhna

Divaška osnovna šola je premajhna. Število otrok narašča nad pričakovanji; letos matično šolo obiskuje 349 otrok, še pred dvema letoma jih je bilo le 279.

Z nadomestilom naj bi v Godoviču pospešili še gradnjo

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

V Godoviču zaključujejo več kot pet milijonov evrov vredne naložbe v komunalno, cestno infrastrukturo in javne stavbe.

Varstvo dediščine in glas miru širijo po Evropi

Pot miru Walk of Peace s priznanjem za najboljši EU Interreg projekt dobiva zagon.

Ukradel ji je počitnice

Lastnik turističnega bona je svoj bon z izjavo podaril sorodnici, ta je rezervirala sobo za oddih na Štajerskem, ob prihodu pa doživela hladen tuš. Bon je medtem nekdo že uporabil.

7. Val

- **Barbara Riman**: "Če se hočemo obdržati, potrebujemo pomoč Slovenije"

- Ni vseeno, kakšno masko nosimo in tudi ne, kako

- Svetilnik v Piranu sveti že skoraj 150 let

70-letni Mef bo odigral 70 pesmi

Z **Dragom Mislejem - Mefom**, ki v petek praznuje 70. rojstni dan, smo se pogovarjali o bifeju, džuboksu in kulturi v koronadobi.

Sreča v nesreči za Harisa Vučkića

Slovenski nogometaši so pred novembrskim zaključkom lige narodov na vrhu skupine C3.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Poglejte, kaj nam prinaša elektro povezava z Madžarsko

Čas branja: 4 min

0

15.10.2020 02:00

Daljnovod Cirkovce-Pince, največja naložba družbe ELES doslej, bo dolgoročno pripomogla k ugodnejšim cenam elektrike v Sloveniji. Opisujemo podrobnosti projekta.

BORUT HOČEVAR

Gradbišče v Cirkovcah na začetku bodoče daljnovodne povezave z Madžarsko.
Foto: Borut Hocevar

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Več iz teme:

elektrika > energetika > Marko Hrast > ELES > Aleksander Mervar > Talum > Uroš Salobir >

Daljnovod Cirkovce-Pince bo dolg 80,5 kilometra, naložba je vredna 150 milijonov evrov, od tega je dobrih 50 milijonov evrov namenjeno naložbam v stikališču Cirkovce, slabih sto milijonov pa za daljnovode, je razložil **Marko Hrast**, direktor Področja za infrastrukturo prenosnega omrežja v družbi **ELES**. Z njim smo govorili po včerajšnji slovesnosti v Kidričevem, s katero se je uradno začela gradnja 2x400-kilovoltne povezave med Cirkovcami pri Kidričevem do madžarskega daljnovoda pri prekmurski vasi Pince.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Foto: Iza Petek Funduk

Največja naložba družbe ELES doslej

Povezava Cirkovce-Pince je največja naložba družbe ELES doslej. Postopek priprave državnega prostorskega načrta se je začel leta 2000. »Na celotni trasi je deset občin. Vzpostavili smo dobre odnose z vsemi župani, navezali smo korektne stike z lastniki parcel. Služnost smo sklenili z več kot 3.200 lastniki parcel,« je med drugim povedal na slovesnosti ob začetku

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

***gradnje* Aleksander Mervar, direktor družbe ELES**.

Projekt je zelo pomemben za Slovenijo, širšo regijo in Evropo, zato je bil leta 2015 uvrščen na evropski seznam projektov skupnega interesa. Leta 2019 pa so zanj pridobili 50 milijonov evrov nepovratnih evropskih sredstev. Povezava bo okrepila zanesljivost delovanja slovenskega elektroenergetskega sistema. Izboljšala se bo namreč zanesljivost napajanja v primeru izpada večje elektrarne ali ob drugih nepredvidenih dogodkih. Povezava bo tudi olajšala dostop do vzhodnih trgov, kar bo dolgoročno pripomoglo k ugodnejšim cenam električne energije za slovenske odjemalce in pomagalo pri dvigu konkurenčnosti slovenskega gospodarstva, je še povedal Mervar.

Več o slovesnosti v članku ***Janša, Orban in Grlić Radman pospremili začetek gradnje daljnovoda Cirkovce-Pince***.

Madžari nas čakajo že 15 let

Vrnimo se k gradnji daljnovoda. Od Pinc vodi sistem, dolg približno 70 kilometrov, do mesta Hévíz ob jugozahodnem delu Blatnega jezera. Drug sistem pa se na Madžarskem tik za mejo s Slovenijo odcepi proti Žerjavincu pri Zagrebu. Hrvatje in Madžari so postavili povezavo leta 1998, leta 2005 pa so Madžari od tega daljnovoda do meje s Slovenijo potegnili vod, dolg približno pet kilometrov in od takrat čakajo Slovenijo, da se priključi nanj.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Foto: Borut Hočevar

To je madžarski daljnovod, postavljen do slovenske meje. Podrobneje smo dve desetletji težav pri pripravi dokumentacije opisali v članku ***Končan najdaljši prostorski zaplet, ELES začenja z gradnjo daljnovoda do Madžarske****.*

Madžarski in hrvaški daljnovod bosta imela dva vodnika v snopu, naš pa tri. Več vodnikov v snopu namreč zniža hrup oziroma brenčanje daljnovoda. Daljnovod Cirkovce-Pince bo imel 1.600 amperov oziroma 1.300 megavatov komercialne prenosne zmogljivosti, kar je približno toliko kot daljnovod na madžarski strani, je nadaljeval Hrast.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Eden od dveh največjih transformatorjev pri nas

V Cirkovcah stoji transformatorska postaja 220/110 kilovoltov. Iz nje vodita dva 220-kilovoltna voda, eden do transformatorske postaje Podlog v Savinjski dolini, drugi pa do Žerjavinca. Več je 110-kilovoltnih vodov. Trije so napeljani do **Taluma**, eden na Ptuj in od tam naprej do hidroelektrarne Formin, eden vodi neposredno do Formina, od tam naprej pa v hrvaški Nedeljanec pri Varaždinu. Dva daljnovoda sta iz Cirkovc napeljana v Maribor, eden pa v Rogaško.

V sklopu včeraj začete gradnje postavljajo v Cirkovcah 400-kilovoltni del transformatorja za povezavo z Madžarsko, poleg tega pa bodo povsem prenovili 110-kilovoltni del. Ko bo 400-kilovoltni del končan, bodo Cirkovce po številu polj in daljnovodov ena od dveh največjih transformatorskih postaj pri nas. Podobno velika je še v Beričevem med Domžalami in Ljubljano.

V Cirkovcah bodo vgradili tudi dušilko za kompenzacijo. Naprava sodi v projekt pametnih omrežij Sincro.Grid. **Takšno napravo so pred kratkim vgradili v Divači**, je še povedal Hrast.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Foto: Borut Hocevar

Gradbeni tabli v Cirkovcah

Del hrbtenice za obnovljive vire

»Naštete naprave so del hrbtenice za obnovljive vire iz različnih držav,« je nadaljeval **Uroš Salobir**, direktor Področja za strateške inovacije v družbi ELES. Na Madžarskem bodo dobili ogromno vetrne energije in tudi na Hrvaškem gradijo vetrne elektrarne. »Pretoki vetrne energije najdejo odjemalce na različnih koncih Evrope. Nikoli ne bomo mogli vedeti, kje bodo viri, kje ponori in v katero smer bo tekla elektrika. Prožnostne naprave, na primer kompenzacijske naprave in tudi povezavi proti madžarski in Hrvaški zagotavljajo, da bo lahko takšna elektrika v kakršnihkoli pogojih razvoja

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

omrežij prišla do najboljšega odjemalca, na primer na zahodnoevropskih trgih. To je glavni izziv za operaterja v našem delu Evrope,« je še povedal Salobir.

Foto: Borut Hocevar

Del transformatorske postaje v Cirkovcah

Omrežne infrastrukture ni nikoli preveč

»Takšnega projekta se ne gradi zato, ker bi se danes nekdo odločil, da ga potrebuje. Daljnovod se gradi za 70 let ali celo za sto let. Ko ga začneš graditi, razmišljaš vsaj 30 ali 40 let vnaprej. Doslej nismo izvedli nobenih projektov, ki jih ne bi potrebovali. Konec koncev se na dolgi rok vse uporabi. Omrežne infrastrukture ni nikoli preveč. Vedno jo potrebujemo,« je dokončal Hrast.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Za Rihterjem so tri desetletja uspešne rasti

Čas branja: 2 min

15.10.2020 02:00 Dopolnjeno: 15.10.2020 09:36

Eno od najuspešnejših podjetij na področju gradnje montažnih hiš v Sloveniji bo z vlaganjem v digitalizacijo ljudem še bolj olajšalo proces gradnje

Lesena domačija Šentpavel na Dolenjskem
Foto: Rihter

Podjetje Rihter je prejšnji mesec praznovalo 30-letnico poslovanja. V treh desetletjih so se z vlaganjem v tehnološki razvoj in kadre razvili v ugledno slovensko blagovno

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

znamko, prepoznavno po načrtovanju in gradnji unikatnih hiš, narejenih po meri kupcev.

Hiše Rihter izpolnjujejo najvišje arhitekturne, okoljske in energijske standarde ter zagotavljajo najvišjo stopnjo bivanjskega udobja. V prihodnjih letih nameravajo razviti še več modelov hiš ter s tem strankam še olajšati izbor sanjske hiše.

Med vodilnimi v Sloveniji

Trije bratje Rihter so 11. septembra 1990 ustanovili podjetje in stopili na samostojno poslovno pot. Sprva so izvajali različne dejavnosti, v katerih pa se niso povsem prepoznali in niso začutili priložnosti za pravi razvoj. Želeli so nekaj več. Najbližje jim je bila gradnja montažnih hiš, ki je imela takrat še prizvok cenenosti. Zato so se trudili kupcem razložiti, da je kakovostna montažna gradnja enakovredna in celo boljša od klasične, a le če je pravilno načrtovana in z vsemi pomembnimi detajli tudi kakovostno izvedena.

Kako uspešni so bili, pove podatek, da je iz majhnega družinskega podjetja zraslo podjetje s skoraj 70 zaposlenimi. Je eno od najuspešnejših podjetij na področju gradnje montažnih hiš v Sloveniji, uspešno pa nastopa tudi na trgih Italije, Švice, Nemčije in Hrvaške. Ob vsem tem podjetje Rihter ostaja še naprej v družinski lasti.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Vodstvo podjetja Rihter (z leve): **Franc Tesovnik**, direktor **Janez Rihter** in**Stanko Rihter**

Najboljša uporabniška izkušnja

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

V Rihterju vsa leta veliko vlagajo v razvoj in kadre, se povezujejo z raziskovalnimi in izobraževalnimi ustanovami ter aktivno sodelujejo pri razvoju trga montažne gradnje. Tako so zgradili prepoznavno blagovno znamko Rihter, pod katero zaokrožujejo celostno storitev od začetnih idej, projektne dokumentacije do gradnje na ključ. Po končani gradnji pa strankam ponudijo še servis in vzdrževanje hiše.

»Vse to je zelo pomembno, če želimo svojim kupcem dolgoročno zagotoviti najboljšo uporabniško izkušnjo pri reševanju stanovanjskega vprašanja,« pravi direktor podjetja Janez Rihter.

Celosten pogled na objekt

Razvili so več konstrukcijskih sistemov za nizkoenergijsko, pasivno in ničenergijsko gradnjo. Vse so certificirali z mednarodno priznanimi certifikati. »Tako lahko danes brez težav in z jamstvom po načelih trajnostne gradnje gradimo arhitekturno in energijsko najbolj zahtevne objekte,« pravi Janez Rihter.

Na objekt je treba po njegovih besedah gledati celostno. To pomeni, da ga je treba ustrezno načrtovati ter vanj vgraditi najboljše sisteme in najnaprednejše koncepte strojne in elektroopreme. Ti skrbijo za optimalno delovanje ter zagotavljajo stanovalcem popolno udobje bivanja (bivanjski maksimum) ob minimalno porabljeni energiji. Na koncu pa je treba v luči trajnostne gradnje misliti še na razgradnjo objekta ter delno vnovično vgradnjo materialov v nov objekt.

Nadaljnja vlaganja v digitalizacijo

Kot pravi sogovornik, so sistemi montažne gradnje tehnološko zelo izpopolnjeni in med najbolj izolativnimi. Tehnološke izboljšave v prihodnosti vidijo v še naprednejši hišni tehniki, ki še dodatno zmanjšuje porabo energije. Montažna gradnja je namreč zaradi svoje varčnosti, dobrega načrtovanja in predvidljivosti odlično izhodišče za razvoj celostnih konceptov, ki segajo zunaj polja gradnje. Tovrstni sistemi so že dobro razviti, a so na prvi pogled dražji.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

»Zato bodo potrebna vlaganja v njihovo boljšo prepoznavnost, saj so dolgoročno dobra alternativa zdajšnjim sistemom tako na področju stroškov gradnje, še bolj pa na področju varovanja okolja,« pravi sogovornik in napoveduje nadaljnji razvoj digitalnih rešitev, ki bodo njihovo storitev še bolj približale ljudem in jim olajšale celoten proces gradnje.

Vsebino omogoča Rihter, d. o. o.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Vrednost opravljenih gradbenih del je avgusta zrasla, v osmih mesecih nižja od lanske

Čas branja: 1 min

0

15.10.2020 15:31 Dopolnjeno: 15.10.2020 16:31

VASILIJ KRIVEC

Avgustovska rast vrednosti gradbenih del je bila premajhna, da bi dvignila vrednost v prvih osmih mesecih, ki je nižja od lanske vrednosti v tem obdobju.
Foto: Shutterstock

Več iz teme:

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

gradbeništvo > ZRS >

Vrednost v prvih osmih mesecih leta 2020 opravljenih gradbenih del je bila po podatkih **Statističnega urada Republike Slovenije** nižja kot v istem obdobju leta 2019 . Avgusta letos pa je bila vrednost opravljenih gradbenih del višja od julijske letošnje in avgustovske v letu 2019.

V prvih osmih mesecih letos je bila vrednost opravljenih gradbenih del za 3,8 odstotka nižja od vrednosti za isto obdobje prejšnjega leta, in sicer je bila vrednost del na stavbah nižja za 6,4, na gradbenih inženirskih objektih pa za 2,4 odstotka.

Avgusta je vrednost na letni ravni zrasla

Avgustovska vrednost je bila v primerjavi z lanskim avgustom višja za 4,8 odstotka, rast so zaznali prvič po petih mesecih. Vendar je bila v tem mesecu višja kot pred enim letom samo vrednost gradbenih del, opravljenih na inženirskih objektih, in sicer za 11,4 odstotka, medtem ko je vrednost gradbenih del, opravljenih na stavbah, na letni ravni nižja za 7,3 odstotka. Vrednost del na nestanovanjskih stavbah je bila za 11,6 odstotka nižja kot v avgustu 2019; vrednost gradbenih del, opravljenih na stanovanjskih stavbah, pa je bila za 5,3 odstotka višja.

Dvig vrednosti tudi na mesečni ravni

Avgustovska vrednost je v primerjavi z julijem tega leta zrasla za 2,5 odstotka. To je bilo drugo zaporedno mesečno zvišanje, pred tem je vrednost opravljenih gradbenih del na mesečni ravni štiri zaporedne mesece upadala. Vendar je bila tokrat višja kot v prejšnjem mesecu samo vrednost gradbenih del, opravljenih na inženirskih objektih, in sicer za 6,6 odstotka. Vrednost gradbenih del na stavbah je bila za 6,3 odstotka nižja, pri čemer je bila vrednost gradbenih del za 2,9 odstotka nižja na stanovanjskih in za devet odstotkov na nestanovanjskih stavbah.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

(Trendi za leto 2021) Z rastilinami in naravnimi materiali trajnostni razvoj vstopa v dnevne sobe

Čas branja: 7 min

0

15.10.2020 21:00

Če je bilo doslej govora predvsem o pametnem in obnovljivem, pa bomo poslej govorili predvsem o naravnem

KLEMEN KONCILJA

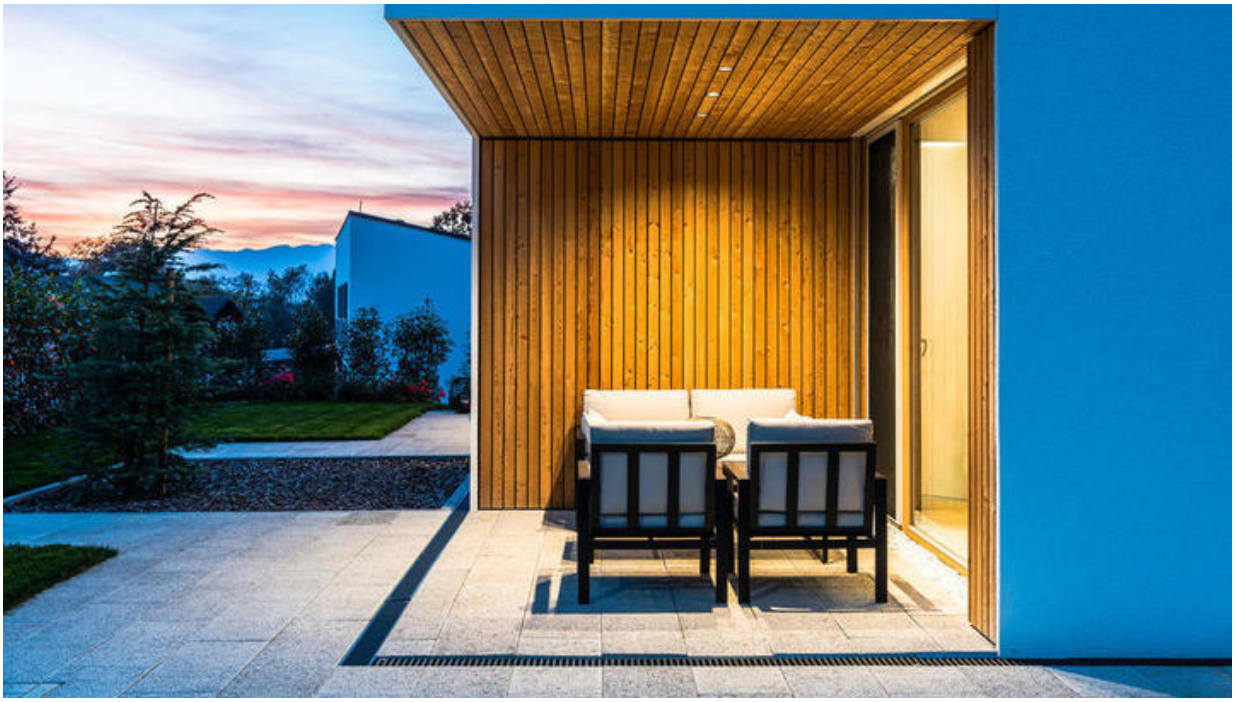


Foto: Lumar

Več iz teme:

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

gradnja hiš > | nepremičnine > | arhitektura > | Evropski parlament > | Lumar > | Marko Lukić > | Erich Fromm >

Arhitekturni trendi za leto 2021 v ospredje postavljajo trajnostno gradnjo. Tako tudi trendi v gradnji vse bolj sledijo splošnim družbenim usmeritvam trajnostnega, do okolja prijaznega razvoja. Uporaba razgradljivih materialov, ničemisijska gradnja pametnih in trajnostnih stavb ter uporaba naprednih informacijskih tehnologij so torej temelji prihodnjih domovanj.

Korak naprej se kaže tudi v sistemu oskrbe in upravljanju stavb ter povezljivosti s sosesko. Pri tem je poudarek na proizvodnji, shranjevanju in rabi energije pa tudi sistemih za ravnanje z vodo in odpadki. Korak naprej na tem področju obljubljajo napredni sistemi za klimatizacijo in prezračevanje, na energetskem področju pa naprave in sistemi za (so)proizvodnjo in shranjevanje energije ter za oskrbo iz daljinske energetike.

Podobno se na področju celostnega upravljanja stavb uvaja vse več rešitev za upravljanje in trgovanje s presežno energijo, posamezni sistemi pametnih stavb pa se povezujejo v mrežo pametne soseske.

(Brezplačno) Prenesite si prilogo

V tej izdaji pišemo, kako še več narave in naravnega v stavbe.

Eden izmed trendov trajnosti je **biofilično oblikovanje**, ki sicer ni novo, prej bi lahko rekli, da gre za vnovično rojstvo. Gre za vpeljevanje naravnih materialov v arhitekturno načrtovanje stavb, kar

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

ugodno vpliva na počutje. Vabljeni k branju.

Za **brezplačen prenos priloge** je potrebna izpolnitev vseh zahtevanih podatkov in potrditev soglasja.

Vaš email naslov: *

kliping@kliping.si

Ostanite v stiku z nami. Prijavite se na brezplačne e-novice:

☐ Nepremičnine in gradbeništvo - pismo urednika

☐ * S potrditvijo soglašam, da moje osebne podatke do preklica obdelujete za potrebe neposrednega trženja produktov Časnika Finance.

BREZPLAČNO PRENESI PDF »

Spoštujemo vašo pravico do zasebnosti!

Obvezujemo se, da bomo z vašimi podatki ravnali skrbno in odgovorno. Vaše podatke bomo uporabljali in hranili, dokler ne prejmemo vaše zahteve za izbris. Zahtevo za izbris podatkov lahko pošljete na e-naslov **zasebnost@finance.si**. Podrobnejše informacije o varovanju vaše zasebnosti in vaših pravicah si lahko preberete v naši politiki zasebnosti na **www.finance.si/zasebnost**.

ČASNIK FINANCE, časopisno založništvo d.o.o., Bleiweisova cesta 30, Ljubljana

Ničenergijske stavbe

Medtem se razvoj stavb usmerja v skoraj ničenergijske objekte. Gre za stavbe z zelo visoko energetsko učinkovitostjo, ki za delovanje potrebujejo zelo majhno količino energije, pri čemer je ta proizvedena večinoma iz obnovljivih virov na kraju samem ali v bližini. Direktiva **evropskega parlamenta** iz leta 2010 določa, da bi morale biti najpozneje do 31. decembra 2020 vse nove stavbe grajene kot skoraj ničenergijske. Takšna stavba končnemu kupcu ponuja tudi integracijo in oblikovanje ustreznega interiera.

Pasivna gradnja

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Podobno kot ničenergijska tudi pasivna gradnja temelji na uporabi materialov in stavbnega pohištva, ki ne omogoča toplotnih izgub. Pasivna hiša je sicer grajena tako, da čim bolj izkorišča zunanjo svetlobo in toploto sonca za doseganje ustrezne notranje temperature. Pri pasivni gradnji ne prezračujemo z odpiranjem oken, za ta namen se vgrajuje sistem kontroliranega prezračevanja, ki izkorišča toplotno energijo odpadnega zraka. Pasivna gradnja zahteva tudi primerno stavbno pohištvo, ki uporablja tudi druge materiale kot les, na primer aluminij. Za pasivne hiše so značilne velike zastekljene površine na tisti strani hiše, ki je obrnjena na zahodno in južno stran.

Sodobno načrtovanje stavb poleg energijskih vse bolj upošteva tudi informacijske in komunikacijske tokove.

Pametni sistemi

Koncept pametnega doma pa se ne uporablja zgolj pri snovanju novih stavb. Tudi pri obnovah se vse več ljudi odloča za avtomatizacijo sistemov, ki nadzorujejo temperaturo, osvetljavo in varnost. Pametni dom ne ponuja zgolj lažjega upravljanja in boljšega varnostnega nadzora. Predvsem ponuja večje ugodje, pa tudi prihranek pri porabi energije. Dober primer torej, kako trajnostni razvoj združuje ugodje posameznikov s skrbjo za okolje.

Oblikovanje hiš

V zadnjih letih arhitektura hiš ostaja dokaj zadržana. Pri **Lumarju** pravijo, da novih trendov pri oblikovanju hiš ne opažajo.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Foto: Lumar

Povprašali smo jih tudi, ali se krepi trend pametni hiš. »Trenutno je manj želja po izredno pametnih hišah, čeprav se tudi tukaj vse več kupcev odloča za te rešitve. Trenutno še zmeraj prevladuje, če se tako izrazimo, pametna hiša po pameti, kjer so vgrajeni moduli, ki so za stranko enostavno obvladljivi in dejansko prinašajo neko dodano vrednost,« povedo pri Lumarju. Se pa vse več njihovih strank odloča za vgradnjo sončne elektrarne. Vse stranke imajo namreč že v standardni izvedbi pripravljeno predpripravo za vgradnjo sončne elektrarne in polnilnico za električni avtomobil, tako da tudi ob poznejši odločitvi za nadgradnjo ni treba posegati v konstrukcijo.

Trendi pri notranjem oblikovanju

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Foto: Toni Muhr/Lumar

»Za stranke je vse pomembnejše, da se hiša ne konča na robu stene, ampak da tudi zunanja ureditev postane del bivalnega okolja in nekakšna zunanja dnevna soba ali jedilnica,« pojasni Marko Lukić iz Lumarja.

Ko je koronavirus mnoge za kar nekaj časa prikoval na življenje in tudi delo doma, sta urejenost doma in notranje oblikovanje začela pridobivati pomen. »Vidimo, da se trend iz ultra modernizma premika v bolj udobno in domačo, po željah in potrebah uporabnika ukrojeno arhitekturo in manj tako imenovano show off arhitekturo, ki jo lahko vidimo v raznih svetovnih revijah. Ta ni nujno na eni strani finančno vzdržna, na drugi pa čisto po potrebah kupca,« pojasni direktor Lumarja Marko Lukić.

Zbrali smo nekaj trendov, ki vse bolj vplivajo na notranje oblikovanje bivalnih prostorov.

Biofilično oblikovanje

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Foto: Shutterstock

Biofilija je, po besedah **Ericha Fromma**, ki je prvi skoval ta izraz, prirojena potreba človeka po povezovanju z okoljem. Predvsem v času sodobnih družbenih okolij, ko veliko ljudi živi v mestih in tako izgubljajo stik z naravnim okoljem. Strokovnjaki feng shuija biofilijo označujejo kot rešitev za nedolgo nazaj odkrito vedenjsko motnjo, predvsem otrok, kot posledica odsotnosti naravnih elementov in stika z naravo. Za mnoge prebivalce mest je dolgoročna odsotnost stika z naravo lahko izjemno negativna. Zato vse bolj pridobiva na veljavi biofilično oblikovanje, ki temelji na vnašanju naravnih elementov, materialov in rastlin v urbana življenja.

Trend biofiličnega oblikovanja ni nov, pač pa znova prihaja v ospredje. Morda tudi kot delna posledica letošnjih izrednih razmer, ko mnogo ljudi doma preživi bistveno več časa kot sicer. Pri vpeljevanju naravnih materialov v arhitekturno načrtovanje stavb gre predvsem za dobro počutje pri bivanju. To se doseže s premišljeno uporabo

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

lesa, rastlin in drugih naravnih elementov. Predvsem so poudarjene sobne rastline, ki so pogosto tudi zelo velike in lahko zavzamejo večje površine.

Rastline, kot tudi uporaba naravnih materialov, poleg dobrega počutja, stimulativno vplivajo na kognitivne sposobnosti. Morda še razlog več, da se trend biofilije v notranjem oblikovanju vrača prav v času ko od doma dela do sedaj še nevideno število ljudi po vsem svetu. Rastline v delovnem okolju zmanjšujejo stres, povečujejo učinkovitost, čistijo zrak in pomagajo pri kreativnem razmišljanju.

Z biofiličnim pristopom k urejanju notranjih prostorov gre z roko v roki uporaba sobnega pohištva iz naravnih materialov, kot je ratan. Tako se, kot kaže, napoveduje vrnitev ratanastih stolov, miz pa tudi preprog in celo svetil.

Foto: Shutterstock

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Foto: Shutterstock

Prav tako se uporaba naravnih materialov vse pogosteje srečuje s trendom sicer klasičnih lokov, tako pri stropih kot tudi oknih.

Sodobne kuhinje z integriranimi ročaji

Foto: Shutterstock

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Ročice za odpiranje kuhinjskih predalov in omaric počasi izginevajo iz sodobno zasnovanih kuhinj. Nadomeščajo jih mehanski ali magnetni sistemi odpiranja in zapiranja, ki prinesejo videz minimalističnega oblikovanja in večjih površin.

Barvite kopalnice

Foto: Shutterstock

Foto: Shutterstock

Skladno z vse pogostejšo uporabo svetlih in živih barv na stenah in pohištvu se krepi tudi trend nekoliko bolj predrznih barv, ki doslej praviloma niso sodile v kopalnice.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Tako utegnejo žive barve, predvsem rumena, modra, olivno zelena in rožnata, narediti klasično belo kopalnico za stvar preteklosti.

Odprti in večji dnevni prostori

Meje med bivalnimi prostori postajajo vse bolj zabrisane. Tako osrednji dnevni prostori postajajo večji in neopazno prehajajo v kuhinje in spalnice. Pa vendar pri tem ne gre za učinek letošnje epidemije, pojasni direktor Lumarja Marko Lukić: »Že zadnjih nekaj let opažamo trend večanja predvsem kuhinj in dnevno-bivalnih prostorov. Kupci si namreč znova želijo večjih kuhinj in večjega družabnega dela, kjer sta jedilnica in dnevna soba povezani.«

Se pa učinek epidemije kaže v tem, da veliko ljudi želi iz blokov v hiše, ker imajo lahko pri hiši zunanji prostor in ga lahko v primeru zapore ali omejitev gibanja kakovostno izkoristijo in s tem zmanjšajo stres med stanovalci, še pojasni Lukić.

Foto: Shutterstock

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Premične panelne zavese so ena od možnosti za poljubno preoblikovanje prostora skladno z želeno uporabo.

Članek je bil objavljen v prilogi Gradnja in bivanje.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Začetek gradnje tretje razvojne osi

KANAL A, 15.10.2020, ***SVET,*** 18:37

NUŠA LESAR (voditeljica)

Pred 50 leti se je že začelo govoriti, da bi bilo dobro, ko bi jo imeli. Pred 16-imi že zelo glasno. Govorim pa o tretji razvojni osi, katere gradnja se je danes sicer simbolično, a vendarle začela. Infrastrukturni minister in predsednik uprave Darsa sta danes v Gaberkah pri Šoštanju zasadila prvi lopati za gradnjo severnega dela tretje razvojne osi. Minister pa je ob tem dejal, gradnje te ceste ne more zaustaviti nič več. Tretja razvojna os bo v prvi fazi povezala Koroške z osrednjo Slovenijo, potekala pa bo od Slovenj Gradca do Šentruperta pri Celju. Gre za enega najdražjih krakov v zgodovini izgradnje avtocest. Stal bo skoraj milijardo evrov, a je pomemben za razvoj Koroške.

JERNEJ VRTOVEC (minister za infrastrukturo)

Danes je velik in pomemben dan za Koroško, za Šaleško in tudi za celotno slovenijo. Končno začenjamo z gradnjo tretje razvojne osi severnega kraka, ki smo ga tako dolgo čakali in ki ga resnično potrebujemo za to, da se Koroška in Šaleška razvijata, da je to priložnost, resnična priložnost za gospodarski preboj obeh regij.

PETER DERMOL (župan Mestne občine Velenje)

Navdihuje nas z določeno mero sreče. Predvsem pa s tem, da prihaja to gotovo dejstvo, da se gradnja prek razvojne osi na tem odseku začenja.

NUŠA LESAR (voditeljica)

No, severni krak naj bi bil zgrajen do leta 2026. Kdaj bo južni, od Celja do Bele krajine, pa še vedno ni znano. Več pa Karmen Lugarič.

KARMEN LUGARIČ (novinarka)

16 let že čakajo Korošci na današnji dan, natančneje od leta 2004, ko je državni zbor sprejel tako imenovani nacionalni program izgradnje avtocest, ki je določil, da mora biti prostorski načrt za odsek hitre ceste, takrat še med Dravogradom in Arjo vasjo, sprejet do decembra 2010. Korošci so bili že po osmih letih obupani.

SOGOVORNIK

Jaz mislim, da je ne bo nikoli.

SOGOVORNIK

Nujno je potrebna in to čim prej, saj smo čisto odrezani od sveta.

SOGOVORNIK

Premalo gledajo na Koroško. To je čisto tako, ko ne vedo sploh, ali smo mi še v Sloveniji ali smo že kje drugje.

KARMEN LUGARIČ (novinarka)

16 let umeščanja v prostor in različnih variant tras, prva je bila začrtana od Holmca do Arje vasi, druga od Slovenj Gradca do Šentruperta, pa civilnih iniciativ in kmečkih uporov proti trasi od Velenja do Šentruperta ter mnogo obiskov, tako levih kot desnih vlad in nasprotovanje kmetijskih ministrov.

FRANC BOGOVIČ (tedanji kmetijski minister)

To je varianta, ki je z vidika rabe kmetijskih zemljišč najmanj sprejemljiva, gre za kvalitetna zemljišča. Gre tudi za to, da se cela vrsta parcel preseka po dolgem.

ROKO ŽARNIČ (tedanji minister za okolje in prostor)

Gre za 20 hektarjev zemljišča.

NOVINAR

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Kakšno je dejansko uničenje kmetijskih zemljišč?

DEJAN ŽIDAN (tedanji minister za kmetijstvo)

Zadnja številka, ki je meni dosegljiva, je nekaj manj kot 80 hektarjev za trenutno varianto, o kateri govorimo.

KARMEN LUGARIČ (novinarka)

In ta je tudi obveljala. Torej Slovenj Gradec - Velenje, Velenje - Šentrupert. Gre za odseka, ki bosta najdražja doslej v zgodovini izgradnje cest. 14-kilometrski odsek od Šentruperta do Velenja bo stal 363 milijonov evrov. 17-kilometrski od Velenja do Slovenj Gradca zaradi predorov in viaduktov pa kar 574 milijonov evrov. A če so do zdaj Korošci iz Slovenj Gradca do Ljubljane potrebovali več časa kot Mariborčani, ki so po kilometrih enkrat dlje.

SOGOVORNIK

Danes je trajala malenkost več kot dve uri, vmes je bilo par zastojev, cesta je bila spolzka.

KARMEN LUGARIČ (novinarka)

In če so zadnjih 10 let preprečevali politike s pesmimi.

ADI SMOLAR (glasbenik)

Jaz imam eno pesem, ki ima naslov Zelo počasi. Kot kaže so si v Ljubljani tisto pesem peli zelo počasi.

KARMEN LUGARIČ (novinarka)

S protesti mladih, da bi se hitreje premikali do želenega cilja in nazaj.

ALEŠ VERHOVNIK (Mladinska iniciativa za tretjo razvojno os)

Okoli 5000 ljudi dnevno migrira iz naše regije, torej s trebuhom za kruhom in mislim, da bo to veliko pripomoglo tudi tem ljudem.

KARMEN LUGARIČ (novinarka)

S severnim delom tretje razvojne osi jim bo zdaj prihranjeno vsaj pol ure v eno smer. A čeprav je bila danes zasajena prva lopata, so okoljske organizacije zaradi umestitve ceste že napovedala izpodbijanje gradnje. A če bo šlo vse po načrtih, naj bi hitra cesta na Koroško prišla do leta 2026. Še vedno pa ni časovnice, kdaj bo Slovenija povezana tudi od Celja do Bele krajine.

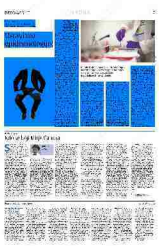
Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Delo

Država: Slovenija

Stran: 7

Površina: 776 cm^2



16.10.2020
Petek

Kazalo

1 / 3

Alojz Ihan
dr. medicinskih znanosti,
imunolog, pisatelj in publicist

Ustavimo epidemiologijo!

FOTO JOŽE SUHADOLNIK

Povsem jasno je, da pandemija covida-19 ni samo medicinski pojav. Družbene posledice njenega zadrževanja so tako epohalne, da gre verjetno celo za najdražji družbeni poseg v zgodovini, če izvzamemo svetovne vojne. Si je lahko kdo pred enim letom zamislil razlog, da ves svet nenadoma neha potovati z letali in ladjami, da ugasne turizem, šport, prireditve, gostinstvo, zabave? In da Slovenija namesto dodatnih tristo milijonov na leto, ki bi pred epidemijo rešili shirano zdravstvo, pa jih nikoli, ne glede na barvo vlade, ni bilo mogoče najti, čez noč odšteje štiri milijarde za zadrževanje enega samega virusa? En sam virus nam je v pol leta povzročil več življenjskih sprememb, kot bi jih »normalne« politične odločitve v dveh desetletjih.

Zato je razumljivo, da velik del druž-

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

be čuti epidemiološke intervencije kot ugrabitev demokratične in politične suverenosti – saj gre tehnično točno za to (čeprav z obetom »začasnosti«). Dejstvo je, da epidemiološke odločitve do temeljev spreminjajo družbeno, gospodarsko in kulturno življenje, kot smo ga oblikovali z mehanizmi politične demokracije. Pri tem pa nekatere epidemiološke odločitve posegajo celo v naše temeljne družbene prioritete in vrednote. Koliko smo bili do zdaj kot »demokratična politična skupnost«, na primer, pripravljeni investirati v gradnjo domov za ostarele in v sistem dolgotrajne oskrbe? Nič! To je bila politična volja nas, slovenskih volivcev! V demokraciji ni več izgovarjanja na cesarja ali partijo, vsi smo država v prvi osebi množine, vse drugo je otročje. Naše politične izbire so torej preprečevale kakršnekoli investicije za naše babice in dedke! Zdaj pa nam epidemiološke odločitve nenadoma »odrejajo«, da zaradi iste skupine ljudi, ki ni bila »vredna« kakršnihkoli investicij, plačamo milijardne »stroške«.

Zakaj se potem zdravniki čudimo, da nas ljudje gledajo vse bolj postrani, zlasti tiste, ki smo v kakršnikoli zvezi z epidemijo – saj smo jim pravzaprav »zakuhali«, ne da bi kogarkoli vprašali, prvovrstni politični udar, vreden več milijard evrov?

Epidemiološki ukrepi torej očitno delujejo proti naši tradicionalni politični volji, a če bi kdo na to artikulirano opozoril, bi s tem hkrati neprijetno razkril našo prikrito, a zato nič manj dosledno prakticirano ignoranco do starejših in »neproduktivnih«, ki jo vlečemo že iz tradicionalne kmečke kulture (brez dela ni jela), prek socializma (oblast in pravice (zgolj) delavcem) vse do grobijansko razumljenega kapitalizma: vsak (pri koritu) naj poskrbi zase.

Virus nas je torej zaradi ogromnih stroškov njegovega zadrževanja prignal v skušnjavo, da bi opisano družbeno »etiko«, ki smo jo zaradi lepšega zavijali v »birokratske težave političnega odločanja«, razkrijemo – in jasno povemo, da družbenih stroškov, ki bi jih zahtevalo varovanje starejših, preprosto nočemo plačati! Ker zanje, iskreno rečeno, tudi do zdaj nismo bili pripravljeni odšteti počenega groša! Zato pa smo ignorirali potrebe po graditvi domov za starejše, v isto »etično« kategorijo sodijo tudi potrebe mladih po stanovanjih in varnih zaposlitvah. To je pač naša slovenska »realpolitična etika«, poglejmo se vendar že enkrat v ogledalo!

Ali pa raje ne. V strahu pred (lastno) podobo v ogledalu je še vedno izbira v – zanikanju virusa, zanikanju epidemije, v absurdističnem odpiranju neobstoječih problemov (maske), da bi se čim bolj na daleč izognili vprašanju, ki pa je resnična politična izbira: ali je vredno nekaj storiti in investirati za zaščito življenj petine ogrožene populacije? Ali pa večina volivcev meni, da ni vredno, in končajmo že enkrat komedijo s to epidemijo in naj se vsak pobriga zase, kot ve in zna! Zakaj pa potem nihče ne upa dati tega, povsem nemedicinskega vprašanja na referendum: ali se strinjate, da prenehamo z epidemiološkimi ukrepi proti covidu-19? To je pravo politično in povsem legitimno družbeno vprašanje!

Ampak zakaj potem družboslovci in ekonomisti, ki še niso imeli v rokah pipete, raje pišejo medicinske »razprave« o PCR-testih in brez osnovnih fizioloških znanj razlagajo o plinski dinamiki dihanja? Česa jih je tako prekleto strah, da se raje javno blamirajo z zares neumno napisanimi sporočili na facebooku, namesto da bi z legitimno politično suverenostjo slehernega državljana zapisali: Ustavimo epidemiologijo! Ustavimo epidemiologe, ker nas posiljujejo z odločitvami in prioritetami, ki jih kot družba nikoli nismo sprejemali. Zakaj bi to zdaj spremenil en sam virus, ki niti ni zrasel na naših njivah, ampak je uvožen iz Kitajske? Eno je cena za rojstnodnevne rožice in glasbeno čestitko »naj za trenutek odloži pletilke ...« na radiu, drugo pa so milijoni, ki jih za babice in dedke nikoli nismo in jih nikoli ne nameravamo dajati. »Za otroke gre!«

Zatorej, spoštovana družba, ne obtožujte zdravnikov – infektologov, mikrobiologov in zlasti epidemiologov –, da želimo lažno povečevati in podaljševati to epidemijo. Vsem nam bi bilo mnogo lepše brez nje, vsi bi raje opravljali delo, ki smo ga bili pred epidemijo vajeni ter smo o njem predavali na normalnih medicinskih kongresih in poučevali študente v normalnih razmerah. Epidemija je mora za vse, ampak mi, ki se vsak dan pogovarjamo o konkretnih bolnikih s covidom-19, niti v sanjah ne pomislimo, da bi nehali opravljati svoje delo – nam to lahko oprostite? Medtem pa imate drugi vse demokratične možnosti, da s političnimi sredstvi slovenski družbi postavite pravo, odkrito in zaresno politično vprašanje o epidemiji in, če bodo volivci za, ustavite epidemiologe in ustavite epidemijo, da niti ena številka o okuženih ne bo več prišla v časopise, kaj šele v TV-poročila. Mi, zdravniki, ki se ukvarjamo z obolelimi za covidom-19, pa bomo še naprej opravljali svoje delo, kolikor bo pač v naših močeh.

———

Prispevek je mnenje avtorja in ne izraža nujno stališča uredništva.

Ne obtožujte zdravnikov – infektologov, mikrobiologov in zlasti epidemiologov –, da želimo lažno povečevati in podaljševati to epidemijo.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

FOTO JURE ERŽEN

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Delo

Država: Slovenija

Stran: 1

Površina: 545 cm^2

16.10.2020
Petek

Kazalo

1 / 1

Obnova Zagreba priložnost za Slovence

Gradbeni posel *Hrvaška škodo zaradi potresa ocenjuje na 11,5 milijarde evrov – Toliko bi stalo deset drugih tirov*

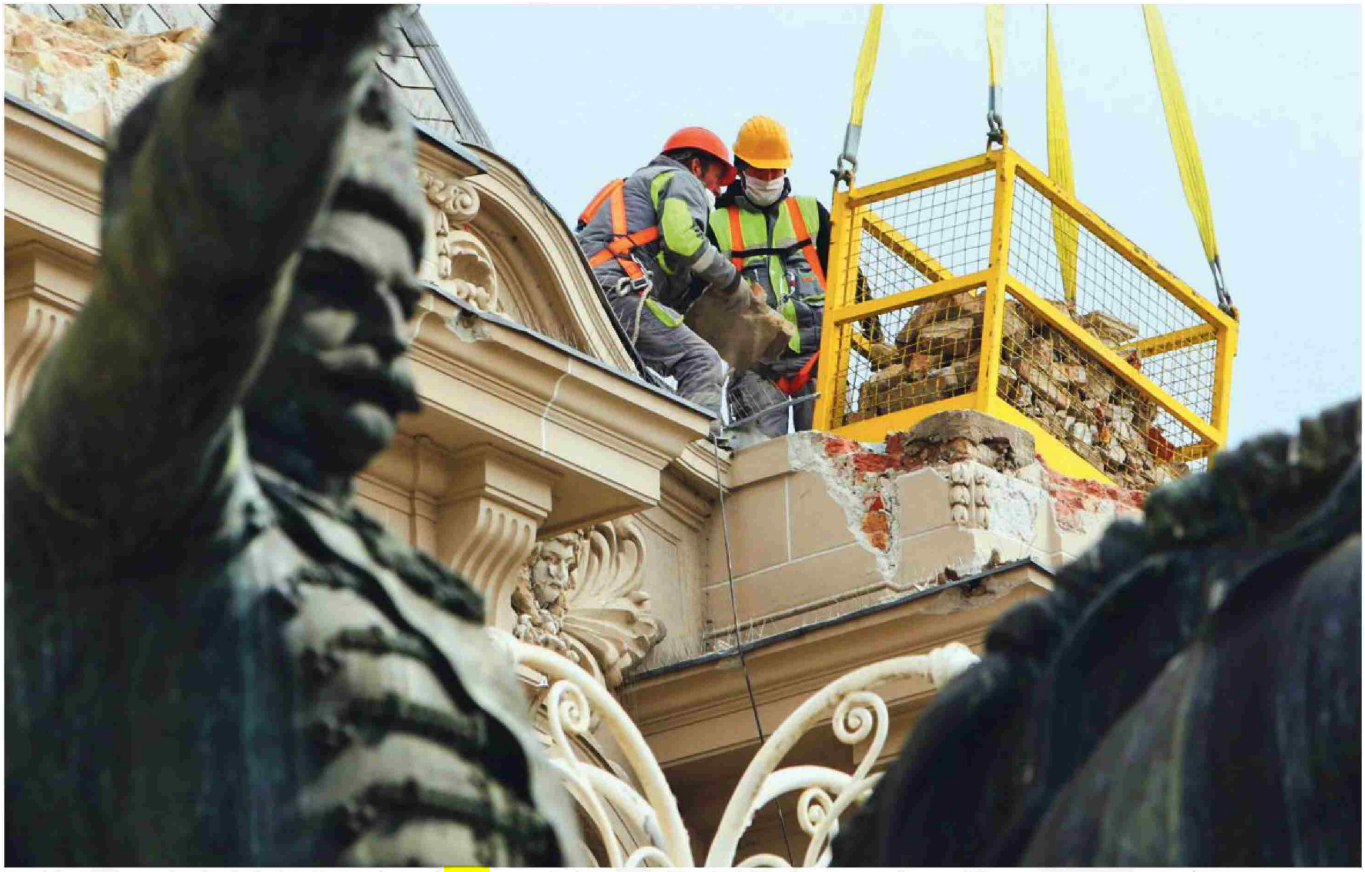
LJUBLJANA – Popotresna obnova Zagreba bo stala okoli 11,5 milijarde evrov, kažejo hrvaške ocene. To je več, kot znaša celoten slovenski proračun, oziroma, čez palec, toliko kot deset drugih tirov med Koprom in Divačo. Hrvaški mediji ugotavljajo, da njihovo gradbeništvo nima dovolj zmogljivosti za obnovo. Ali se 30 kilometrov od južne meje ponuja velik posel slovenskim inženirjem in gradbincem?

NEJC GOLE

V Sloveniji je veliko znanja in izkušenj, poudarja Marjana Lutman z zavoda za gradbeništvo: »Po potresu v Posočju je bilo organizirano usposabljanje tako za projektante kot za izvajalce, ki so tako dobili licenco, da so v Posočju smeli bodisi projektirati bodisi izvajati gradbena dela. To so specialna dela, za katera nimajo vsi izkušenj.«

»Težko ocenim, koliko je interesa med inženirji za sodelovanje v popotresni obnovi. Inženirji so zelo zasedeni z domačimi projekti, vsi tožijo, da nimajo dovolj kadra,« pravi predsednik Inženirske zbornice Slovenije Črtomir Remec. Direktor zbornice gradbeništva na GZS Gregor Ficko je izrazil prepričanje, da se bo ob objavi razpisov tudi slovenska gradbena operativa potegovala za posle. Direktor prodaje v Kolektor gradbeništvu Marko Trampuž pritrjuje, da je popotresna obnova priložnost za vsa slovenska gradbena podjetja. Sami predvidevajo, da bi se lahko potegovali za posle, povezane predvsem s statično sanacijo in nato v nadaljevanju z energetsko sanacijo stavb.

STRAN 8



V nedeljo, 22. marca, ob pol sedmih zjutraj je Zagreb stresel potres z magnitudo 5,3. Najbolj je prizadel številne stare zgradbe v središču mesta. FOTO DAMJAN TADIĆ/CROPIX

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

STA
Zgroženi nad Janševim tvitom

LJUBLJANA – Na Slovenski tiskovni agenciji (*STA*) so **zgroženi nad tvitom Janeza Janše, v katerem je STA označil za »nacionalno sramoto, eklatantno zlorabo imena, ki ga nosi«**. Takšen način označevanja dela novinarjev *STA* je nedopusten, neargumentiran in daleč od drže, ki bi jo pričakovali od premiera, so zapisali. Janša je z navedenimi besedami pospremil poobjavo urednika tednika Demokracija Jožeta Biščaka, da je število besed v eni od vesti *STA* o dogajanju ob začetku gradnje daljnovoda Cirkovce–Pince manjše od števila besed v intervjuju z raperjem Zlatkom. **K. H.**

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Janša spet žaljivo nad novinarje

"Premier javno poziva državljane k odgovornemu ravnanju pri spopadu s koronavirusom, sam pa energijo vlaga v spopad z mediji, ki so ključni pri širjenju informacij o ukrepih, ki jih sprejema vlada," so zapisali v Društvu novinarjev Slovenije

Današnji zapis Janeza Janše na Twitterju
© Twitter

Na Slovenski tiskovni agenciji (STA) so zgroženi nad zapisom premiera in predsednika SDS Janeza Janše na Twitterju, v katerem je STA označil za "nacionalno sramoto, eklatantno zlorabo imena, ki ga nosi". Takšen način označevanja dela novinarjev STA je nedopusten, neargumentiran in daleč od drže, ki bi jo pričakovali od premierja, so zapisali v odzivu.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Janša je z navedenimi besedami pospremil poobjavo urednika tednika Demokracija Jožeta Biščaka, ki je prioritete STA ugotavljal skozi primerjavo, da je število besed ene od sredinih vesti STA o dogajanju ob začetku gradnje daljnovoda Cirkovce-Pince manjše od števila besed v intervjuju z raperjem Zlatkom.

"Presoja kakovosti novinarskega dela na podlagi štetja besed, ki je bila podlaga za odziv predsednika Janeza Janše na Twitterju, je vse prej kot profesionalno merilo," so v odzivu zapisali na STA. V agencijskem servisu je bilo namreč o dogodku, povezanem z daljnovodom Cirkovce-Pince, ki se ga je udeležil tudi madžarski premier Viktor Orban, objavljenih več vesti, medtem ko je bil z raperjem Zlatkom objavljen intervju ob izidu novega albuma. Gre torej tudi za primerjavo neprimerljivih novinarskih žanrov, ki se razlikujejo tako po obliki kot dolžini.

> "Takšen način označevanja dela novinarjev STA, ki je sicer v lasti države, deluje pa kot javni servis, je nedopusten, neargumentiran in daleč od drže, ki bi jo pričakovali od predsednika največje politične stranke in aktualnega premierja."
>
> Slovenska tiskovna agencija (STA)

Kot so v odzivu na tvit še poudarili na STA, se je Slovenska tiskovna agencija, ki je nastala skupaj z rojstvom slovenske države pred skoraj tridesetimi leti, v letih obstoja razvila v sodobno medijsko hišo, deluje profesionalno in spoštuje uveljavljena načela agencijskega poročanja.

"Takšen način označevanja dela novinarjev STA, ki je sicer v lasti države, deluje pa kot javni servis, je nedopusten, neargumentiran in daleč od drže, ki bi jo pričakovali od predsednika največje politične stranke in aktualnega premierja," so še zapisali na STA.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Janez Janša, premier in predsednik SDS
© Gašper Lešnik

V Društvu novinarjev Slovenije so v odzivu zapisali, da z zaskrbljenostjo spremljajo nov grob napad na medij s strani premierja Janše na družbenih omrežjih. Poudarili so, "da je STA eden ključnih gradnikov slovenskega medijskega prostora in je v svojih treh desetletjih obstoja še kako upravičila vlogo nacionalne tiskovne agencije". Še posebej se to po njihovih navedbah kaže v aktualni krizi, ko so mediji kadrovsko in finančno oslabljeni.

> "Pavšalne kritike, ki temeljijo na popolnoma neprimerljivih podatkih, še posebej pa merjenje novinarskih vsebin skozi sito štetja besed v DNS zavračamo. Dodatno pa nas čudi, da premier, ki javno poziva državljane k odgovornemu ravnanju pri spopadu s koronavirusom, sam energijo vlaga v spopad z mediji, ki so ključni pri širjenju informacij o ukrepih, ki jih sprejema vlada."
>
> Društvo novinarjev Slovenije (DNS)

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Ob tem so izpostavili, da servis STA uporabljajo mediji celotnega medijskega prostora, ne glede na njihovo svetovnonazorsko usmerjenost, kar dodatno argumentira upravičenost naziva nacionalne agencije. "Pavšalne kritike, ki temeljijo na popolnoma neprimerljivih podatkih, še posebej pa merjenje novinarskih vsebin skozi sito štetja besed v DNS zavračamo. Dodatno pa nas čudi, da premier, ki javno poziva državljane k odgovornemu ravnanju pri spopadu s koronavirusom, sam energijo vlaga v spopad z mediji, ki so ključni pri širjenju informacij o ukrepih, ki jih sprejema vlada," so zapisali v DNS.

To sicer ni prvi tovrsten zapis Janše o STA. Med drugim je agencijo v preteklosti označil za ventilator lažnih novic.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Simbolni začetek gradnje 3. razvojne osi

RADIO SLOVENIJA 1, 15.10.2020, ***DOGODKI IN ODMEVI,*** 15:48

MIRANDA BRATKIČ (voditeljica)

Prvo lopato so pred dobre pol ure simbolično zasadili v Gaberkah na območju Šoštanja in s tem začeli graditi 3. razvojno os. Gre za pomembno prometno povezavo, ki bo zapolnila vrzel pri povezovanju severa in juga naše države, pa tudi širše. Najprej pa naj bi povezali Koroško z osrednjim delom Slovenije in tako zaustavili negativne razvojne in demografske trende v tej naši najbolj severni regiji. Ob 15. uri, ko so zasadili lopato, pa se je ustavil tudi odštevalnik s katerim so v koroški mladinski iniciativi odštevali dni do začetka graditve. Metka Pirc.

METKA PIRC (novinarka)

Kljub obilnemu deževju danes v Gaberkah so zasadili kar štiri lopate. Držali so jih minister Jernej Vrtovec, predsednik uprave Darsa Valentin Hajdinjak, predsednik odbora za tretjo os na Svetu koroške regije Matic Tasič in predstavnik konzorcija izvajalcev Kristjan Mugerli, direktor Kolektor ***CPG.***

JERNEJ VRTOVEC (minister za infrastrukturo)

3. razvojne osi nič več ne more zaustaviti pri gradnji. Danes je to simbolno dejanje.

VALENTIN HAJDINJAK (predsednik uprave Darsa)

Domine so padle, negotovosti kljub dežju ni več in 3. razvojna os končno z današnjim dnem postaja realnost. Gre za prvih 200 metrov štiripasovne hitre ceste na 61 kilometrskem severnem delu.

METKA PIRC (novinarka)

Sta dejala Vrtovec in Hajdinjak. Korošci pa so ob tem poudarili, da se bo njihovo delo končalo šele, ko bo cesta speljana vse od Šentruperta na eni in Holmca na drugi strani. Gre za strateško pomembno prometno povezavo in izjemno zahtevno gradnjo. Na zgolj 17 kilometrih ceste med Velenjem in Slovenj Gradcem je kar 6 kilometrov viaduktov in 4 kilometre predorov, zahtevnost primerjajo z gradnjo čez trojanske predore.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Prva simbolna lopata za tretjo razvojno os

RADIO SLOVENIJA 1, 15.10.2020, ***STUDIO OB 17-IH,*** 17:04

METKA PIRC (voditeljica)

Po skoraj 50-ih letih odkar se je pojavila zamisel o hitri cesti na Koroško, so v Gaberkah zdaj začeli z gradbenimi deli. Za Koroško, ki se spopada z izseljevanjem prebivalcev, predstavlja to boljše razvojne možnosti, dobro prometno povezavo potrebuje tudi Velenje, kjer že zdaj vedo, da bodo po zaprtju premogovnika morali reševati pomemben del njihovega gospodarstva. Prihod hitre ceste najbolj drzni primerjajo kar z graditvijo južne železnica v naših krajih v času Avstro-Ogrske. Ta je k nam prinesla izjemen poskok v industrializaciji. Minister Jernej Vrtovec je Koroščem prejšnji teden dejal, da bo cesta na Koroško prišla v naslednjih petih oziroma šestih letih. A dejstvo, da so tretjo os začeli graditi kar 16 let po začetku postopka prostorskega umeščanja ceste na tem območju, 7 let po sprejetju državnega prostorskega načrta in da so jo spremljali številni zapleti, odpira vprašanja tudi v prihodnje. Odsek tretje osi med Velenjem in Slovenj Gradca je dolg dobrih 17 kilometrov. Ocenjena vrednost je nekaj manj kot 600 milijonov evrov, gre za najdražji del tretje razvojne osi in ko bo zgrajen, še ne bo priključen na obstoječo avtocesto v Šentrupertu. V spodnjem delu trase med Šentrupertom in Velenjem je aktualen postopek okoljevarstvenega soglasja, kamor se nasprotniki poteka te trase že priglasajo kot stranke v postopku. Prav tako lani sprejet poroštveni zakon zagotavlja denar le za cesto med Velenjem in Slovenj Gradcem, ne pa tudi med Šentrupertom in Velenjem. Za kar je potrebnih še nekaj manj kot 400 milijonov evrov. Kako torej naprej ob številnih različnih interesih, ki že ves čas spremljajo tretjo os, se bomo pogovarjali z gosti v studiu. Kje smo in kam gremo, bodo pomagali odgovoriti Boštjan Rigler, član uprave Darsa, Aleš Mihelič, državni sekretar na Ministrstvu za infrastrukturo, Peter Dermol, novi župan Mestne občine Velenje, Matic Tasič, predsednik odbora za tretjo os na svetu koroške regije in župan Prevalj ter Aljaž Verhovnik, koordinator mladinske iniciative za tretjo razvojno os. Lepo pozdravljeni. Mogoče začnemo z Darsom. Prva lopata je torej tu. Kako naprej? Gaberke so nekakšna servisna cesta, v bistvu za tretjo razvojno os. Ocenjena vrednost tega celega 17 kilometrov dolgega odseka med Velenjem in Slovenj Gradcem je dobrih 570 milijonov evrov, kar verjetno tudi odraža zahtevnost gradnje. Jasno je torej, da boste gradili po odsekih. Na kratko, kakšen je Darsov načrt za naprej, drugi razpis je tudi že odprt, kajne?

BOŠTJAN RIGLER (član uprave Darsa)

Ja, lep pozdrav vsem poslušalcem in uporabnikom naših avtocest. Tako kot ste rekli, gre za zahteven odsek, z veliko objekti, zato da lažje obvladujemo projekt, smo projekt razdelili na 8 etap. Jutri začnemo z gradnjo prve etape, ki je sicer po vrednosti najmanjša, ni pa nepomembna. Ta manjši odsek pomeni, da bomo lahko v bistvu dostopali do večjih odsekov, se pravi nam odpira možnost razvoja gradbišča. Hkrati pa je znotraj tega tudi predvidena ureditev dostopa do odlagališča za gradbene, za višek gradbenih materialov. Tako, da ne gre za nepomemben odsek. Seveda imamo na Darsu natančno izdelan scenarij, kako bodo šle etape naprej. Mi bomo že v letošnjem letu objavili razpis še za dve etapi. Potem pa takoj po novem letu oziroma prvem kvartalu naslednjega leta še potem naprej za naslednje etape. Tako, da nekak naš cilj je, da bi konec naslednjega leta imeli v bistvu v začetku gradnje recimo celotni potez od Velenja do Slovenj Gradcu.

METKA PIRC (voditeljica)

Gre za zahtevno gradnjo ceste. Primerjali so jo celo s predori pod Trojanami. Torej gradbeno zahtevni projekt. Ampak tudi te etape, ki jih omenjate, pomeni, da bo šlo vedno v stopnjah, da se bo za vsako etapo posebej delal izbor izvajalcev. Interes gradbincev je velik, povezujejo se v konzorcije.

BOŠTJAN RIGLER (član uprave Darsa)

Ja, Dars se je odločil za to, da lažje obvladuje projekt, da razdelimo projekte v te etape. Seveda pa bo izbor izvajalcev vezano tudi na pridobivanje gradbenih dovoljenj, ker tudi gradbena dovoljenja pridobivamo po etapah in cilj Darsa je, da v bistvu istočasno, ko dobimo gradbeno dovoljenje, imamo tudi pravnomočnega izbranega izvajalca, da potem ne pride do nepotrebnih zastojev v tem procesnem smislu.

METKA PIRC (voditeljica)

Pravnomočno gradbeno dovoljenje pa ta trenutek samo za Gaberke?

BOŠTJAN RIGLER (član uprave Darsa)

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Tako, je pa vloženo tudi že za naslednji odsek in potem bo v bistvu, bomo vlagali gradbena dovoljenja tudi za naslednje odseke.

METKA PIRC (voditeljica)

Veliko vprašanj se odpira tudi na tem spodnjem delu trase, torej med Velenjem in nazaj proti Šentrupertu. Poroštvenega zakona za ta del še ni. Kako bomo, kako boste zagotovili denar za graditev? Kdaj se predvideva gradbeno dovoljenje? Razmišljate mogoče tudi kaj o evropskem denarju, novi sklad za okrevanje?

BOŠTJAN RIGLER (član uprave Darsa)

Ja, ta spodnji odsek zaostaja cirka eno leto z zgornjim. Vemo, da smo imeli tukaj ustavno pritožbo na izbiro trase. To je zdaj za nami in v bistvu mi pospešeno zdaj delamo oziroma aktivnosti se vodijo na postopkih, da v bistvu grejo stvari naprej. Mi zdaj intenzivno projektiramo, izdelujejo se potrebne preiskave. Vzporedno peljemo tudi te upravne postopke, se pravi pridobitev okoljevarstvenega soglasja, pridobivanje zemljišč, odkupov, odkupi objektov. Tako, da Dars ima tu kar močen tempo in upamo, da bomo po rokih, ki so zastavljeni, v bistvu ta spodnji odsek uspeli realizirat.

METKA PIRC (voditeljica)

Aleš Mihelič z Ministrstva za infrastrukturo, torej ta poroštveni del za spodnji del trase med Šentrupertom in Velenjem je verjetno ključen. Tudi na ministrstvu že kaj delate v to smer, da bi se mogoče tudi kaj pripravila zakonodaja za, torej mogoče drugi poroštveni zakon?

ALEŠ MIHELIČ (državni sekretar na Ministrstvu za infrastrukturo)

Ja, lep pozdrav. Vsekakor se zavedamo pomembnosti projekta tretje razvojne osi, ki je ne samo meddržavna povezava prometna, gre tudi za tisti potreben stimulans, tako za ekonomski razvoj teh zapostavljenih regij in v tej luči seveda je razumljivo, da projekt sam po sebi ne prinaša dovolj velikih ekonomskih učinkov, če gledamo zgolj iz stališča uporabe te avtoceste. Če pa gledamo širše, kar tudi moramo na ves ekonomski potencial, ki ga prinaša ta projekt, pa je izjemno pomembno, da tukaj država to podpira in to absolutno podpiramo, zato za določene segmente je že bil sklenjen poroštveni zakon. Za določene bo pa treba še najti rešitev. Vendar tu smo res v tesnem povezovanju z družbo Dars, ki vodi postopek. Res je, treba je na projekt gledati tudi širše, torej da bo projekt finančno vzdržen in ne ogrozi družbe Dars. Po drugi strani, da ne ogrozi tudi države, ker če projekt peljemo nespametno in ne upoštevamo vseh vidikov, se zna kaj kmalu zgodit v bistvu neljubi scenarij, ko bi ogrožali bodisi družbo Dars ali državo. Vendar jaz mislim, da trenutno peljemo projekt res preudarno in smotrno in da bomo tudi te zagate ustrezno rešili.

METKA PIRC (voditeljica)

Prav zdaj je aktualen postopek sprejemanja okoljevarstvenega soglasja za ravno to območje med Šentrupertom in Velenjem. Recimo v združenih civilnih iniciativah so denimo že pritrdili, da se želijo vključiti kot stranka v postopku. O tem bo odločal sicer Arso. Na Arsu so nam potrdili tik pred snemanjem te oddaje, da so že prejeli več zahtev za vstop v postopek fizičnih oseb, občin, nevladnih organizacij. Kako bo to vplivalo na vsa ta dela, se pravi mogoče vi, gospod Rigler, pa potem še Ministrstvo za infrastrukturo?

BOŠTJAN RIGLER (član uprave Darsa)

Nas to ne preseneča. Seveda imamo na vseh projektih, se javnost vključuje v te postopke, kar je razumljivo. Gre za velik poseg v prostor, ki zadeva veliko ljudi, veliko interesov. Jaz pričakujem, da bo Ministrstvo za okolje in prostor in Arso korektno vodilo vse postopke in da bomo uspeli tudi mi iz tega strokovnega vidika odgovorit na vse pomisleke, ki so v zvezi s pridobivanjem okoljevarstvenega soglasja in gradbenega dovoljenja. Bi pa mogoče ob tej priložnosti sam želel opozoriti, ker nekateri skušajo preko tega postopka problematizirati samo traso. Trasa je določena, šla je čez najvišjo sodno inštanco in v bistvu v okoljevarstvenem soglasju in gradbenem dovoljenju se v bistvu preverja, ali investitor upošteva stvari, ki so bile z državnim prostorskim načrtom opredeljene. Tako, da problematizirati traso zdaj v tej fazi, v bistvu ni več čas. To je bil čas v postopku sprejemanja državnega prostorskega načrta.

METKA PIRC (voditeljica)

Torej neizpodbitno je Šentrupert - Velenje, tam bo šla cesta zagotovo?

BOŠTJAN RIGLER (član uprave Darsa)

Da.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

METKA PIRC (voditeljica)

Kako pa boste lahko recimo upoštevali prizadevanja teh okoljevarstvenih organizacij v postopkih, znane so te spremembe gradbene zakonodaje iz prvega proti koronskega zakona, ki skuša nekako opraviti s tem področjem. Ampak vse skupaj je zdaj na Ustavnem sodišču. Mogoče kako boste lahko vse to upoštevali oziroma ali ste se sploh pripravljeni pogovarjati?

BOŠTJAN RIGLER (član uprave Darsa)

Poglejte, saj pravi, postopek vodi Arso oziroma ministrstvo za okolje in prostor in glede na to, da smo Dars in ministrstvo za okolje in prostor in Arso že sprovedli kar nekaj postopkov umeščanja oziroma pridobivanja gradbenih dovoljenj za cestno infrastrukturo, jaz tukaj ne pričakujem nič bistveno drugačnega kot na drugih trasah. Seveda je to zahtevna materija. Kot sem že povedal, interesi v prostoru so različni, ampak mi smatramo, da imamo v bistvu tehnične rešitve in argumente take, da ne bi smelo biti težav s pridobitvijo tako okoljevarstvenega soglasja in potem tudi gradbenega dovoljenja.

METKA PIRC (voditeljica)

Gospod Mihelič?

ALEŠ MIHELIČ (državni sekretar na Ministrstvu za infrastrukturo)

Ja, vsekakor izvedba projekta, ki je v rokah družbe Dars in pa seveda v določenih segmentih sedaj zelo odvisno tudi od Ministrstva za okolje in prostor ter Arsa, zahteva res en pozitiven pristop k zadevi. Vsekakor je prav, da se da vsem možnost, da povejo svoje argumente, da se vključijo v postopke. Seveda znotraj zakonsko predpisanih postopkov in protokolov. Tukaj absolutno vztrajamo in bomo tudi mi delali v tej smeri, da vsakdo lahko poda pripombe, seveda, mislim konstruktivne in prave, skratka argumentirane pripombe, ne pa a priori proti. In potrebujemo tako tiste, ki podpirajo traso, kot tudi tisti, ki nasprotujejo, ali pa bodisi tisti, ki potrjujejo projekt, ali pa tisti, ki si ga pač ne želijo. Je ključno, da vse te zadeve temeljijo na argumentih, ne na nekih neznanih okoliščinah ali dejstvih in to je pač vključno. Še vedno podpiramo vključitev vseh deležnikov. Tako tistih, ki podpirajo, kot tudi tistih, ki ne. Moramo pa tukaj apelirat vedno na to, da se ne izrablja pravnih inštrumentov, da se jih izkorišča za tiste primere, kjer je to potreba. V zadnjem času je namreč moč čutiti na številnih projektih, da se posamezne pravne inštrumente, ki so bili v bistvu v ustavni red in zakonodajo predpisani z nekim drugim namenom, da se jih izkorišča zdaj za izpodbijanje posameznih projektov. Jaz verjamem, da bomo vsi premogli toliko zdravega razuma, da ne bomo tega izkoriščali na terenu in da na koncu pridemo uspešno do konca projekta.

METKA PIRC (voditeljica)

In danes imamo ravno v studiu tudi sogovornike iz lokalne ravni, kjer se v bistvu najbolj odraža ta interes za cesto. Nujno je potrebna. Ampak do največ zapletov pa ta trenutek vendarle prihaja v tem spodnjem delu, o katerem zdaj razpravljamo. Zato me zanimajo tudi odkupi zemljišč, ti so bili že sporni, pod narekovaji od nekdaj. Tam je bilo nekako največ upora, saj se rušijo hiše, ki so še pred leti dobile v bistvu gradbeno dovoljenje. Gospod Rigler z Darsa, kako je zdaj z odkupi zemljišč na tem območju, ali so torej te najbolj problematični objekti že odkupljeni, kako se pogovarjate?

BOŠTJAN RIGLER (član uprave Darsa)

Ja, moram reči, da na tem področju ne ugotavljamo kakšnih bistvenih težav, se pravi na zgornjem odseku od Velenja do Slovenj Gradca odkupi dobro tečejo in v bistvu sledijo našim proceduram v zvezi s pridobivanjem gradbenih dovoljenj.

METKA PIRC (voditeljica)

Koliko imate na tem drugem delu?

BOŠTJAN RIGLER (član uprave Darsa)

Na drugem delu smo že blizu 80 procentov. Tudi mislim, da vsi ključni objekti so že odkupljeni. Tudi na spodnjem delu smo se najprej seveda lotili objektov, ker tukaj gre za malo bolj zakompliciran postopek in tudi tukaj imamo mislim, da večino pogodb že podpisanih, nekaj celo smo že pridobili posest na na objektih, nekaj je še potrebno uredit, ampak ne pričakujemo bistvenih težav. Seveda bomo pa takoj po izvedeni parcelaciji pričeli tudi postopke za pridobivanje zemljišč. In tudi tukaj ne pričakujem bistvenih težav, se pravi mi vedno skušamo sklenit dogovor s stranko. Seveda nam pa zakon omogoča, če ne pridemo do nekega normalnega dogovora, tudi postopek razlastitve. Ta postopek pa je bil že večkrat preizkušen in relativno učinkovito teče, tako da iz tega vidika ne pričakujemo kakšnih bistvenih težav.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

METKA PIRC (voditeljica)

Torej vseeno pričakujete, da bo šlo z dogovorom, razlastitev je res v najbolj skrajnem primeru.

BOŠTJAN RIGLER (član uprave Darsa)

V večini primerov predvidevamo, da bo šlo dogovorno, se pravi na podlagi cenitev dejanskega stanja in poslužujemo se pa razlastitev res v ekstremnih primerih, ko pač dogovor ni možen?

METKA PIRC (voditeljica)

Tretja os torej ves čas odraža nekakšen družbeni dogovor, da Koroška cesto potrebuje, navsezadnje tudi Velenjčani. Korošci vztrajno zatrjujejo, da je cesta nujno potrebna in da bo prinesla razvoj v to našo najbolj severno slovensko regijo. Gospod Tasič, svet Koroške regije in gospod Verhovnik iz mladinske iniciative, kaj bo torej drugače v regiji po tej prvi lopati v Gaberkah? Kot kaže ste odločevalce prepričali, da je cesta ključna za regijo, ampak kako je naprej tudi iz tega regionalnega vidika, kaj bo drugače?

MATIC TASIČ (predsednik odbora za tretjo os na svetu koroške regije in župan Prevalj)

No, zasaditev prve lopate je simbolični kamenček v mozaiku celote. Celota pa pomeni, da pričakujemo, da se bomo Korošci in ostali čim prej vozili po celotni trasi hitre ceste na tretji razvojne osi, katerega razvojna os ni samo hitra cesta, ampak hitra cesta je pa hrbtenica tega. Pomeni, ko bo enkrat hitra cesta zgrajena, bo bistveno večja možnost razvoja turizma in gospodarstva in prihod investicij, investitorjev v okolje, ki je povezano na hitro cesto. Predvsem pa bo omogočalo, da bo lahko večje gibanje ljudi, ne glede na to, kje si zaposlen, kje bivaš, pričakujemo, da bo več mladih ostalo na Koroškem kot zdaj, ker vsak dan porabit dve uri v eno smer za to, da prideš v Ljubljano na delovno mesto in nazaj, je to v bistvu dobre štiri ure izgubljenega časa, ki ga ne moreš nikoli nadomestiti in seveda tretja razvojna os, hitra cesta je hrbtenica tega razvoja in ta razvoj bo omogočen bistveno hitrejši predvsem na področju turizma, kjer ogromno stvari delamo. Torej tudi s povezavo z avstrijsko južno Koroško, preko geoparka Karavanke, kjer razvijamo potencial turizma, ki ga ima Koroška izjemno velikega, še neodkritega.

METKA PIRC (voditeljica)

Vendarle gre torej za obmejno regijo, kar se odraža tudi na tem področju. Malo več o povezavah z Avstrijo bomo še pozneje, tudi o povezavi z izjavami ministra Vrtovca. Aljaž Verhovnik, več kot tretjina mladih se je že izselila iz tega območja. Že v preteklih letih, mislim, da so podatki to do 2017. Ali je prepozno, prihaja cesta pravočasno?

ALJAŽ VERHOVNIK (koordinator mladinske iniciative za tretjo razvojno os)

Lep pozdrav tudi s strani civilne družbe na Koroškem. Seveda, začetek gradnje je pomemben mejnik, do tega, da bo nekoč Koroška dobila enakopravno povezavo kot jo poznajo praktično že skoraj vse druge regije po Sloveniji. Seveda pa ostaja ta grenkoba, da bo to žal prepozno za mnoge generacije Korošcev, ki so za vedno izgubljene in verjetno bo ta pridobitev predvsem vplivala na tiste mlajše rodove, ki prihajajo še za nami. Je seveda ta izgradnja nujna. Ne bo pa se z izgradnjo hitre ceste na Koroškem vse samo po sebi spremenilo. Predvsem je tukaj domača naloga koroških politikov, zlasti tudi gospodarstvenikov, da se bodo znali torej pripraviti na prihod tako pomembne in težko pričakovane investicije v našo regijo. Hkrati pa je to tudi veliko vprašanje, ali bo država Koroški v prihodnjem obdobju namenila samostojno pokrajino, kajti mislim, da Koroška si tako iz zgodovinskega vidika, kot pa tudi z razvojnega prav gotovo zasluži, da bi bila samostojna pokrajina. Do te mere država lahko zagotovi enakopravnost Korošcem, od tukaj naprej pa smo seveda sami, da se bomo znašli, kaj lahko izkoristimo s to pridobitvijo. V mladinski iniciativi za tretjo razvojno os smo že pred več kot letom dni pozvali vse deležnike na Koroškem, da je potrebno pripraviti konkretno strategijo izgradnje te ceste na Koroško. Torej po informacijah nekje 5 do 6 let bo ta gradnja trajala in v tem času moramo mi točno vedeti, kaj bomo storili potem, ko se bo prvi avtomobil peljal po tej cesti.

METKA PIRC (voditeljica)

Obadva, se pravi gospod Tasič in Verhovnik, oba prihajata v bistvu iz Mežiške doline, od koder se vozita sem tudi danes verjetno v Ljubljano. Čisto na kratko, kako zgleda ta pot? Velikokrat poročamo o tem na radiu, ampak vseeno mislim, da je na tem mestu pomembno, da povemo, kako se pripeljete?

MATIC TASIČ (predsednik odbora za tretjo os na svetu koroške regije in župan Prevalj)

Danes je bila še kar sončna pot, ampak trajala je po skoraj dve uri. Kljub temu, da smo šli v dopoldanskem času, ker kolone so predvsem na odseku od Slovenj Gradca do Velenja skozi Hudo luknjo, ne moreš karkoli naredit drugega, kot da se voziš tisto povprečno pod 50 kilometri na uro.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

MATIC TASIČ (predsednik odbora za tretjo os na svetu koroške regije in župan Prevalj)

Zdaj odbor in mladinska iniciativa se zdi, da ste delali z roko v roki. Vseeno je zanimivo, mladinska iniciativa, vi ste nekako gnali stvari naprej, povezali tudi regijo. Zbirali ste podpise za graditev ceste. Torej ta hitra cesta, tudi prva lopata v Gaberkah niti ni samoumevna za vas. Ampak zanimivo, napovedali ste umik, torej ko pride prva lopata na Koroško, ste dejali, mladinska iniciativa se umika. Kaj to pomeni, manj težav za Dars in Ministrstvo za infrastrukturo?

ALJAŽ VERHOVNIK (koordinator mladinske iniciative za tretjo razvojno os)

Mislim, da ne, če bodo delali v smeri izgradnje te ceste. 2286 dni bo potrebnih torej do četrtka, ko se bo zasadila prva lopata, odkar deluje mladinska iniciativa za tretjo razvojno os, ustanovljeni smo bili torej 14. julija leta 2014. Mnoge aktivnosti so bile potrebne, da smo prišli do tega koraka in dejansko pa je to samo eden izmed projektov mladinskega sveta Ravne in tudi ta mladinski svet se bo v obdobju enega leta pomladil. Torej generacija, ki ga zdaj vodimo, se poslavlja in želimo torej to organizacijo predati mlajši od nas, razbremenjenih teh velikih pričakovanj o gradnji hitre ceste. Hkrati pa seveda ocenjujemo, da smo vendarle nek delček prispevali k tem velikim pričakovanjem Koroške, da ta gradnja postane realno oprijemljiva. Sam sem bil optimist, da bom doživel nekoč ta dan, prve lopate, pa vendar si ga nisem predstavljal tako hitro kot se je zgodil. Bi pa rad povedal, da ta korak, ki se bo zgodil v četrtek, je vse prej kot samoumeven. Akterji te mladinske iniciative pa že pripravljamo torej obliko našega dela v prihodnje, ne samo v smislu spremljanja razvoja infrastrukture, prometne v našem kraju, ampak tudi drugih razvojnih vprašanj na Koroškem.

METKA PIRC (voditeljica)

Torej samo nekakšna druga formulacija, torej tudi sodelovanje z odborom, ki deluje v okviru sveta regije, gospod Tasič?

MATIC TASIČ (predsednik odbora za tretjo os na svetu koroške regije in župan Prevalj)

Poglejte, Svet Koroške regije je ustanovil odbor za izgradnjo hitre ceste v okviru tretje razvojne osi in v tem odboru sodelujemo enakopravno lokalni interesi, veliko gospodarstvo, drobno gospodarstvo in mladinska iniciativa. Pomeni, da smo enakopravni člani tega odbora za izgradnjo tretje razvojne osi in v teh zadnjih nekaj letih smo naredili bistvene premike vsi skupaj z izvajalci, z ministrstvom, bistvene premike, ker če se spomnite še ene tri leta pa pol nazaj, smo morali odgovorne na ministrstvu in še kje drugje prepričevati o tem, ker je bilo pač vse proti temu, ne potrebujemo tretje razvojne osi. Mi smo jih morali preprečevat, da res potrebujemo tretjo razvojno os in smo pravzaprav eno leto, dobro leto časa porabili zato, da smo akterje prepričali z argumenti, s študijami, z marsičem, da je tretja razvojna os absolutno potrebna. Jaz pričakujem, da je seveda, prva lopata je en kamenček, kot sem že rekel, v mozaiku. Naše delo bo pa končano takrat, ko bo hitra cesta povezovala Holmec z Šentrupertom. Takrat, ko se bomo vozili po celotni tretji razvojni osi, po celotni cesti bo naše delo končano in jaz sem prepričan, da bo tudi mladinska iniciativa v bodoče, v taki ali drugi zasedbi aktivno sodelovala v odboru za izgradnjo tretje razvojne osi. Namreč treba bo vztrajati do konca. Menjajo se ekipe, menjajo se razmišljanja. Pripravljajo se strategije in naše delo bo končano takrat, ko se bomo Korošci in ostali vozili od Holmca pa do Šentruperta. Za nas je seveda tudi zelo pomembna bila ta izjava ministra gospoda Vrtovca, da bo tretja razvojna os oziroma hitra cesta dobila pravi pomen šele takrat, ko bo povezovala avstrijsko s hrvaško mejo, ko bo po celi trasi od Holmca pa do Bele krajine tretja razvojna os zgrajena. Takrat lahko pa rečemo, da bodo dane približno enake možnosti razvoja tudi tem regijam na tej osi.

METKA PIRC (voditeljica)

Se pravi protesti, da bodo Korošci spet na nogah, še niso izključeni?

MATIC TASIČ (predsednik odbora za tretjo os na svetu koroške regije in župan Prevalj)

Poglejte, v odvisnosti od tega, kako bodo stvari tekle. Stvari tečejo normalno in sogovornika vedno moramo imet. Zdaj kako bomo ukrepali v časih, ko ne bomo imeli sogovornika, je brez veze zdaj govorit. Ampak zaenkrat stvari tečejo izjemno dobro in mi smo veseli, da je vlada sprejela in akceptirala tretjo razvojna os kot eden izmed ključnih infrastrukturnih projektov države Republike Slovenije. Ne samo Koroščev in Korošic, ampak cele Slovenije in to je izjemno pomembno in ko se enkrat prva lopata zakoplje in ko se enkrat začnejo gradbena dela, je težko najti nekoga, ki bo stvari usmeril v drugo smer. Mi ne pričakujemo. Pričakujemo pa seveda težave v vseh teh postopkih in ves čas opozarjamo in prosimo in ministrstvo in Dars in ministrstvo za okolje in prostor, infrastrukturo, da se postopki umeščanja, namreč zdaj smo govorili o prvih dveh odsekih. Nič nismo govorili o odseku od Slovenj Gradca do Dravograda in Dravograda do Holmca, kjer se umešča v prostor varianta, ki je izbrana in ki je na nek način sprejemljiva tako za lokalno okolje, gospodarstvo in vse ostale deležnike in tukaj moramo naredit vse napore, da pospešimo postopek umeščanja v prostor. Ker po umeščanju v prostor pride izdelava državnega prostorskega načrta in šele, ko je državni prostorski načrt sprejet, je projektiranje in ves postopek in na nek način Korošci želimo, da ko enkrat gremo proti zaključku izgradnje na

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

prvih dveh odsekih, da nadaljujemo z izgradnjo od Slovenj Gradca do Dravograda oziroma od Dravograda do Holmca. Tam je predvidena sodobna dvopasovnica, ki jo zdaj umeščamo v prostor.

METKA PIRC (voditeljica)

Torej gospod Rigler, mogoče tule je bilo vendarle nekaj izhodišč. Se pravi Slovenj Gradec naprej proti Dravogradu in Holmcu. Še res vse skupaj zelo v povojih. Težave so zaradi tega vodovarstvenega območja v Bukovski vasi, tudi bila je omenjena zdaj ob obisku vlade. Torej povejte, kako, kakšne možnosti so, da se pospeši dejansko cesta, ki bo res šla po Koroški?

BOŠTJAN RIGLER (član uprave Darsa)

Poglejte, jaz se ne bi strinjal, da vse je še v povojih. Jaz mislim, da smo na že kar na dobri poti, da pridemo tudi do tega, bi rekel etapnega cilja, se pravi umestitve trase v prostor. Od Slovenj Gradca do Otiškega vrha mislim, da imamo stvari že dosti dobro opredeljene. Res je, da smo poiskali še neke optimizacije trase na tem območju, kot ste ga omenili. S tem bomo v bistvu vsi, s to rešitvijo bomo v bistvu preprečili nek poseg v prostor, ki bi bil nesorazmeren, se pravi optimiziramo trasa. Aktivnosti pa tečejo naprej tudi na, se pravi od Otiškega vrha do Dravograda in do mejnega prehoda in pa seveda potem še ta os proti mejnemu prehodu Holmec, tako da aktivnosti tukaj tečejo. Tukaj smo tudi v kontaktih z odborom, ki moram reči, da kar poglobljeno spremlja vse naše aktivnosti in jaz naj ob tej priložnosti tudi rečem, da Dars ne gleda negativno na oblikovanje tega odbora in civilne iniciative. Nasprotno, mi mislimo, da se je marsikatera stvar premaknila ravno zaradi aktivnosti tega odbora in da je to v bistvu mogoče primer dobre prakse sodelovanja lokalne skupnosti, države in pa Darsa kot investitorja.

METKA PIRC (voditeljica)

Ali ***JE*** torej zdaj že znano ali bo šla po Koroški štiripasovnica oziroma po Mežiški dolini dvopasovnica, veliko je bilo tukaj odprtih vprašanj.

Kar se tiče saga umeščanje v prostor so stvari jasne, kje gre štiripasovnica, kje gre dvopasovnica seveda se pa, je pa možno potem tudi v izgradnji it v etapnost ozirom faznostnost gradnje. Ampak zaenkrat se umešča tako kot je bilo predvideno, pač štiripasovnica, na določenih odsekih in pa dvopasovnica potem na določenih odsekih.

METKA PIRC (voditeljica)

Se pa potem načrtujejo tudi te obvozne ceste, se pravi v Slovenj Gradcu, na Ravnah mogoče še kaj lahko tem poveste najnovejšega?

Tako v bistvu se s to 3 osjo, se v bistvu rešuje celoten problem cestnega prometa v tej regiji. Tako, da tukaj tesno sodelujemo tudi z občinami. Nekateri, nekateri postopki so zdaj pripeljani do te faze, da rabimo nekatere še odločitve, potem pa gre stvar naprej, jaz tukaj ne vidom bi rekel kakšnih večjih tveganj, da ne bi zadeve pripeljal do konca. V tej smeri, da bi bile stvari pripravljene za potem pripravo nagradno, ko končamo z izgradnjo steze od Šentruperta do Slovenj Gradca.

METKA PIRC (voditeljica)

Gospod Mihelič, ob nedavnem obisku na Koroškem se je, so se predstavniki mislim, da celo kar sam minister pogovarjali tudi glede zapletov kmetijska zemljišča na območju Slovenj Gradca, se pojavljajo, na Slovenj Gradcu je v bistvu najdlje ta let obvoznica, ne, kako boste vaše strani tam pristopali, kakšne rešitve vidite?

ALEŠ MIHELIČ (državni sekretar na Ministrstvu za infrastrukturo)

Zdaj jaz bi rekel , da ravno na zadnjem sestanku, ki smo ga imeli s predstavniki sveta oziroma z župani se te problematike seveda zavedamo, je pa res res, da je v bistvu razpoložljivost kmetijskih zemljišč na tistem področju je omejena in ne gre kar tako iz nekje pričarati dodatna zemljišča, treba je izhajati iz obstoječega stanja in z vseh danosti. In tukaj absolutno se trudimo, da bi sicer vsem kmetom, ki bodo tukaj doživele nek manjko za proizvodnjo svojih dobrine in produktov seveda zavedamo, da bi bilo potrebno zagotoviti neko alternativo. Vendar te možnosti trenutno ne zgledajo tako dobre. Res je opravljenih je bilo kar nekaj sestankov tudi s Skladom kmetijskih zemljišč. Kjer nam tudi v bistvu ni bilo možno zagotoviti nekih dodatnih zemljišče. Ampak moram reč, da vseeno pogovori tako z lokalno skupnostjo, kmeti in z vsemi potekajo aktivno in dobro. Tudi dejansko je čuti razumevanje, da bo treba, da bo cesta tudi terjala, da bo nekaj kvadratnih metrov ali pa šlo pač za drug namen, če se spomnimo, ko je, ko je, potekalo umeščanje ceste mimo Vipave, tudi po kmetijskih zemljiščih je bilo v tistem trenutku tudi težava odstopit kmetijska zemljišča, če pa povprašate sedaj kmete iz okolice Vipave je pa vsak zelo navdušen, da je bil ta korak storjen. Tako, da verjame, da bomo tudi tukaj prišli

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

do kompromisa predvsem pa razumevanja, da če nekaj novega umeščaš je pač 1 prostor izgubljen, in tukaj mimo tega ne bo šlo. Je pa res, da si družba ***DARS*** predvsem z optimizacijami teh tras močno prizadeva, na enem področju recimo v zadnjem, ko smo morali zaplavati v tisto vodovarstveno območje se prihranilo rušenje 18 objektov. Skratka res velik poudarek se temu daje ohranjanju kmetijskih zemljišč, čim manjšemu v bistvu poseganju v ta osnovni življenjski prostor ljudi. Tako, da jest res verjamem in pozdravljam vse napore tako lokalnih skupnosti, družbe ***DARS,*** ministrstva za okolje in tudi naših strokovnih sodelavcev, kjer verjamem, da bomo ob umestitvi te ceste res kar se da najmanj posegali v prostor.

METKA PIRC (voditeljica)

Gospod Tasič.

MATIC TASIČ (predsednik odbora za tretjo os na svetu koroške regije in župan Prevalj)

Jaz bi samo dopolnil. Ker ljudje sprašujejo kaka cesta se bo projektira, kake vrste od Slovenj Gradca do ,mimo Otoškega vrha do Raven, do železarn Ravne se umešča v prosto 4 pasovnica , predvidena je izgradnja sodobne 2 dvopasovnice v 1. fazi, od Raven naprej proti Holmcu pa sodobna dvopasovnica.

METKA PIRC (voditeljica)

Pa bo to recimo dovolj gospod Tasič, vi imate stik tudi z gospodarstvom, vemo naprej proti Mežiški dolini recimo Mežica, Črna tam tudi v bistvu eden največjih slovenskih izvoznikov recimo podjetja Tab, a bo to dovolj v bistvu za vse te tovornjake, ki se zdaj vozijo po Mežiški dolini, dvopasovna cesta?

MATIC TASIČ (predsednik odbora za tretjo os na svetu koroške regije in župan Prevalj)

Zaenkrat v prvi fazi mislim, da bo čisto dovolj. Glede na to, da bomo gradili tudi obvoznice Dravograd, Ravne, Slovenj Gradec, ker ta hitra cesta je tudi obvoznica za Prevalje , ker gre zdaj ves tovorni promet skozi Prevalje in prometa med Prevaljami in Ravnami je v tem trenutku preko 16 500 vozil dnevno. To je že za sodobno avtocesto in mi se bomo znebili seveda cel kup tega tovornega prometa, ker bo šlo mimo in zato je za nas seveda zelo pomembno, da hitra cesta v okviru tretje razvojne osi pride do Holmca, da reši vse te probleme, da ni treba posebej iskat in projektirati in graditi še neko obvoznico, ker ni potrebno, ker 3. razvojna so bo te stvari rešila v celoti.

METKA PIRC (voditeljica)

In torej razbremenila tudi sam lokalni promet, tudi recimo železarna, sigurno se pravi Metal Ravne, veliko prispevala, Vrhovnik iz mladinske iniciative, povejte.

ALJAŽ VERHOVNIK (koordinator mladinske iniciative za tretjo razvojno os)

Štiripasovnica do gospodarskega središča regije, torej Raven na Koroškem je prav gotovo pomembna pridobitev, ko bo zgrajena, seveda. Ampak tukaj se pojavilo novo dejstvo, ki ga zelo pozdravljam, da se je Ministrstvo za infrastrukturo končno pričelo pogovarjati z resornim ministrstvom na območju republike Avstrije. Mi smo v iniciativi ves čas dali pobudo, da je to zelo nujno, kajti ta cesta se ne bo kar tako končala nekje na meji. Ampak seveda se nadaljuje tudi v drugo državo in tukaj se za nas postavlja novo vprašanje ali je dvopasovnica dovolj velik gabariti, če tako rečem, za navezavo čezmejno z republiko Avstrijo in me zelo zanimajo ti odgovori. Kajti slišal sem izmeril, da se bosta decembra ministra sestala, kakšne namere pa ima tukaj republika Avstrija in ali bo potrebno zdaj ko je še čas, ko se torej ta cesta umešča v prostor morda razširiti to cesto v skladu z nekimi mednarodnimi pričakovanji.

METKA PIRC (voditeljica)

Aleš Mihelič, ministrstvo za infrastrukturo. Ja, rečeno je bilo 15 december mislim, da je datum, ne, ko se minister sestane z avstrijsko stranjo. S kakšnimi predlogi torej boste šli v Avstrijo?

ALEŠ MIHELIČ (državni sekretar na Ministrstvu za infrastrukturo)

Vsekakor je projekt 3. razvojne osi povezuje tako v bistvu naše državljane Koroške, Bele krajine, osrednjega dela z državami Avstrijo kot Hrvaška in zato je pomemben seveda kompromisi in dogovor, tesno sodelovanje z obema državama. Tega se zavedamo zato tudi že peljemo določene pogovore pa tudi do navedenega sestanka naj bi še pršlo. Trenutno smo že izmenjali informacije z avstrijsko stranjo, kakšni so naši načrti, v katero smer peljemo projekte. Je pa to res potrebno bit, potrebno projekt peljat smotrno, racionalno pa tu ne mislim, da bi kakršnekoli omejitve delali. Mislim, da je projekt kot je zastavljen zares dobro. Določene zadeve morajo pa vseeno temelji na številkah, študijah, preverljivih dejstvih in tukaj ko govorimo o prometu v tistem zadnjem segmentu ob mejnem prehodu se naslanjamo na dejstvo in

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

primerljive prognoze in tukaj, ko govorimo v bistvu pri Homcu. Naj te prometne zmogljivosti in pa kapacitete naj nebi presegali tudi v bodoče 3000 ***PLDP.*** S tem dejansko vemo, da bomo z eno lepo dvopasovno cesto, da bo to še kako dovolj, v kolikor bo pa v nadaljevanju potreba pa jaz mislim, da se bo že prišlo do tega. Vendar do morebitne razširitve, vendar v tem segmentu, v tem trenutku, ko se dela projekt bi bilo res neupravičeno in tudi ne bi mogli v nobenem kontekstu upravičiti tega. Čezmejna kapaciteta je prognoza da naj bi stala približno enaka, izboljšala se bo kakovost, cesta bo posodobljena, omogočala hitrost približno 70 km/h. Za tist obmejni pas, zgolj govorim, bodo pa seveda obnovljeni vsi horizontalni, vertikalni elementi, trase, širitev prečnega profila ceste. Skratka zadeva bo posodobljena, boljše kakovosti, se pa ne potrebuje in se ne more trenutno upravičiti štiripasovne ceste.

METKA PIRC (voditeljica)

Zdi, da Avstrija v bistvu hiti, ne že gradi tole hitro železniško povezavo, prav tako ceste. Kako bomo premostili ta časovni zamik. Slovenija cesto tretjo razvojno os dobiva bistveno počasneje in pozneje.

ALEŠ MIHELIČ (državni sekretar na Ministrstvu za infrastrukturo)

Jaz mislim, da največ kar lahko storimo je to, da pohitrimo vse možne postopke in tukaj res pozdravljamo vse napore in novo energijo, ki je prišla na Ministrstvu za okolje in prostor prav tako na družbi ***DARS,*** jaz mislim, da se vsi trije deležniki v sodelovanju z lokalno skupnostjo in iniciativami, ki podpirajo to še kako dobro zavedamo, da moramo kakšen mesec še nadoknaditi in pridobiti vsak dan, ki bo prej projekt dokončan je dragocen. Vendar ne da se prehitevati. Smo kjer smo. Iz tega moramo izhajat in delat vse kar je v naši moči, da bo čim prej.

METKA PIRC (voditeljica)

Aljaž Verhovnik iz mladinske iniciative, prijavili so se v razpravo. Potem pa povem še o Velenju.

ALJAŽ VERHOVNIK (koordinator mladinske iniciative za tretjo razvojno os)

Ja pri tej navezavi na Avstrijo se moramo upoštevati da se ta torej ta promet trenutno računa po obstoječih cestah, in da so Ravne v tem trenutku po najkrajši poti oddaljene 53 km od avtocestnega križa, torej v Sloveniji, če pogledamo navezavo na Avstrijo je pa to pa par kilometrov, in če se bo seveda ta cesta izboljšala bo se po naravni poti povečal promet bistveno več bo kot je pa v tem trenutku in je potrebno tudi ta dejavnik pri umeščanju te navezave torej čez mejo upoštevati in da bo ta promet v vsakem primeru narasel, ko bo ta cesta zgrajena.

METKA PIRC (voditeljica)

In ga boste upoštevali na Ministrstvu za infrastrukturo?

ALEŠ MIHELIČ (državni sekretar na Ministrstvu za infrastrukturo)

Seveda sej kot je kolega menu, en odsek se že projektira, štiripasovno pa se bo izvedel v 1. vrsti dvopasovno. Torej, da ne bo napačnega razuma. Razmišljamo v prihodnost. Skratka z vidikom kaj bo v prihodnje. Tako, da je tud vse to predvideno, dejstvo pa je da tudi v vseh študijah ne glede na to kako se bo razvilo je trenutno, kaže na to da je dvopasovna dovolj. V kolikor in jaz si srčno želim tega, da se tako in to verjamem, da to, da se bo tako turizem in gospodarstvo in ostale panoge tako razvilo, da bo mednarodnega prometa in prehoda skozi meje čim več bomo tudi zato poskrbeli v bodoče brez skrbi.

METKA PIRC (voditeljica)

Župan mestne občine Velenje Peter Dermol, tudi Velenje je pomembno gospodarsko središče, čeprav so Koroški nekako vedno bili bolj glasni, mogoče bolj slišani pa vendarle se zdi, da tudi vi ste pred pomembnimi dilemami. Zaprtje Premogovnika, nadomeščanje delovnih mest po drugi strani že obstoječi gigant gospodarski Gorenja. Kako kako bo cesta do prinesla na vašem območju? Ali prihaja dovolj hitro? So stvari že zamujene, vemo novi lastniki Gorenju, razmišljajo drugače.

PETER DERMOL (župan Mestne občine Velenje)

Ja. Hvala lepa prijazen pozdrav tudi iz Velenja. Jaz sem prepričan, da iniciativa, mladinska iniciativa je pravila zelo veliko vlogo, tako da kolikor poznam Aljaža verjamem, da tudi v prihodnje bo glasen podpornik 3. razvojne osi, zato smo mu vsi skupaj seveda izredno hvaleženi, hvaleženi. Skupaj z lokalnimi skupnostmi, ostalim smo se pa seveda vseskozi prizadevali k temu, da pride čim hitreje do začetka te gradnje, jaz lahko rečem, da sem vesel, da je ta gradnja pravzaprav pred vrati. Istočasno pa, da še vedno ne zadovoljen. Zadovoljen zaradi tega ker je Velenje tukaj v seveda stičišču zgornjega in spodnjega dela 3. razvojne osi na relaciji Šentrupert - Slovenj Gradec in seveda bomo zadovoljni takrat, ko

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

bo tudi 1. lopata na relaciji Šentrupert - Velenje zasajena, ko bo pred tem pridobljeno gradbeno dovoljenje, ko bo konec koncev zagotovljena tudi finančna sredstva, bodisi državna poroštva karkoli drugega. Skratka tukaj je še veliko vprašanj, zato smo že večkrat ko tudi v preteklosti poudarili. Znotraj Saša regije, da za nas je ta cesta seveda ključna in da pravzaprav z to cestno navezavo Velenje - Slovenj Gradec , Velenje v tem primeru ne dobi kaj dosti. Skratka mi tudi pričakujemo, da se bo gradnja sicer nekoliko kasneje začela, torej približno leto dni kasneje kot ta obstoječa trasa Velenje Slovenj - Gradec. Istočasno pa imamo tudi iskrena pričakovanja, da poskušamo vse narediti kar je v naši moči, da poskušamo celotno traso oziroma oba dva odseka potem zaključiti istočasno. Če pride do tega da je Velenje - Slovenj Gradec zgrajeno in da pravzaprav nimamo ceste od naprej proti Šentruperta potem je to še dodatno obremenitev za Velenje, tega se moramo vsi skupaj zavedati. Zato si tukaj prizadevamo k temu. Kar se tiče gospodarstva. Vemo, da ravno pred časom, pred nekaj meseci smo bili priča tudi predstavitvi sedeža Gorenja v Ljubljano in pravzaprav je v teh primerih lokalna skupnost zelo, zelo nemočna. Kajti vsak argument gre vezan na cestno oziroma prometno povezavo, na središče mesta in pravzaprav bi ta 3 razvajala os lahko bila tudi pravšnji odgovor centralizaciji torej, da poskušamo družbeni sistem decentraliziran, da se delovna mesta ustvarjajo v teh naših regijah, kjer konec koncev ljudje želijo si delati, želijo imeti tukaj stanovanja, želijo živeti na tem območju pa nimajo zato zagotovljenih pogojev. Jaz lahko tudi rečem, da sem v zadnjih letih kar nekaj razgovorov opravil s potencialnimi investitorji, da smo imeli v Velenju oziroma da še imamo cenovno zelo ugodna zemljišča, da je zelo ugoden komunalni prispevek pa so se potem ri investitorji raje odločili da so šli na primer v Rnovski gozd, kjer pravzaprav imajo v neposredni bližini prometno povezavo. In to seveda ta deficit, ki ga lokalne skupnosti imamo že tako v Velenju, kaj šele potem na Koroško ker je pravzaprav še uro vožnje stran. Skratka pričakujemo tukaj resnično dobro, tvorno sodelovanje tudi v prihodnje. Vesel pa sem, da smo zadnjih letih resnično uspeli premakniti ta voz in da konec koncev smo tik pred gradnjo, kar pa je zelo pozitiven in jasen signal tudi tistim, ki seveda si želijo vlagati v to naše okolje.

METKA PIRC (voditeljica)

Torej gospod Rigler z Darsa, Velenje skozi Velenje se že zdaj vije v bistvu ves promet, gre čez mesto. Bojazen obstaja, da bo zgrajena cesta torej od Velenja do Slovenj Gradca prej kot od Šentruperta do Velenja. Ali to pomeni, da boste cesto od Velenja do Slovenj Gradca tudi prej uporabljali, dali v promet, kaj to pomeni za Velenje, že razmišljate kaj v tej smeri?

BOŠTJAN RIGLER (član uprave Darsa)

Se zdaj na spornem odseku smo še v tej fazi, ko težko v bistvu prognozirat točne datume kdaj naj bi bili kakšni odseki končani. Vsekakor se bom trudil, da bo v bistvu ta gradnja poskušala biti zaključena istočasno. Je pa situacija taka, da mi v bistvu z vsemi lokalnimi skupnosti dosti dobro sodelujemo, v bistvu z njimi preverjamo kakšno bo stanje prometa že v času gradnje, kar tudi ni nepomembno, ne. Mi vemo, da gre tukaj za zelo obsežno gradnjo in se bo tudi v času gradnje se bodo prometni režimi seveda nekoliko spremenil, glede to kar imamo zdaj. In pa se potem tudi po končani izgradnji kako bomo v bistvu dajali posamezne odseke v promet. Zdaj seveda je, obstaja možnost, ta zgornji del od Velenja do Slovenj Gradca ima predviden tudi priključek praktično v Velenju na obstoječo regionalno cesto. To bo tudi naslednja je ta pa ki bo šlo v razpis za izvajalca. Tako, da je možno ta priključitev, seveda bomo pa vse skupaj predhodno uskladili z lokalnimi skupnostmi, z direkcijo za ceste seveda, na njih ne smemo pozabit, ki so upravljavci ostalega državnega cestnega omrežja in jaz verjamem, da bomo najdli rešitev, ki bo v bistvu pomenila tudi v tem vmesnem času razbremenitev prometa na tem območju.

METKA PIRC (voditeljica)

Na Velenju je še en problematičen odsek gre za del kjer trasa ceste pelje na pridobival na območju velenjskega Premogovnika. Na Darsu ste že zdaj seznanjeni, se zavedate, da je prišlo do nekih posedkov. Reševali ste to s spremembami projekta, ne. Ali je stvar res tako daleč da boste lahko zagotavljali varno cesto, da se recimo ne bi ponavljala zgodba kot se običajno omenja te avtoceste na Češkem, kjer dejansko prišlo do posedanja, omejitve hitrosti, so znižanja. Skratka, varnost to območje premogovnika?

BOŠTJAN RIGLER (član uprave Darsa)

Dars je v preteklosti gradil avtoceste na zelo zahtevnih območjih in ***DARS*** je preresen investitor, da bi šel v neke tehnične rešitve, ki ne bi izkazovale varnost in pa pretočnost prometa v življenjski dobi avtoceste. Mi se seveda zavedamo problematičnosti tega območja zato tudi zelo skrbno načrtujemo vse rešitve in zato tudi predhodno izvajamo vse potrebne raziskave in na podlagi teh raziskav smo kot ste pravilno ugotovil že v bistvu spremenil neke tehnične rešitve, ki so bile v fazi ***DPN*** predvidene. Se pravi na območju Velenja imamo in dolg viadukt in pa pokriti vkop in ravno razmere v

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

dolžini med viaduktom in pokritim vkopom so rezultat v bistvu zdaj teh preiskav, izkazuje se, da bomo v bistvu viadukt malo podaljšal na račun krajše razdalje pokritega vkopa, ravno zaradi tega, da se izognemo morebitnim težavam v življenjski dobi te avtoceste v smislu posedanj.

METKA PIRC (voditeljica)

Gospod Dermol, Velenje se tem strinja, vi poznate v bistvu to območje, ne. Je del vaše skupnosti , bila so tudi neka nasprotovanja pred leti. Skratka Mestna občina Velenje podpira zdaj te rešitve?

PETER DERMOL (župan Mestne občine Velenje)

Jaz ne dvomim v strokovnost tistih, ki so načrtovali traso. Konec koncev so zato tudi kompetentni ljudje, jaz o tem ne bi želel seveda odločati. Te rešitve, tehnične rešitve, ki so pa bile, so pa lahko rečem za večji del javnosti sprejemljive. Konec koncev tudi ta viadukt skozi velenjskih jezer predstavlja tako pozitivna tudi nekaj negativnih lastnosti ampak pravzaprav enako velja tudi za pokriti vkop. Skratka lahko rečem, da v zadnjih letih smo dobro sodelovali predstavniki Darsa. Da smo bili v nenehnih stikih, da smo tudi te naše želje vezane tako na viadukt torej kar se tiče protihrupnih ograj, ki bo še v nadaljevanju tudi govora, kar se tiče dodatnega pokritega vkopa, kjer je civilna družba imela tovrstna pričakovanja. Skratka na teh področjih so nam do danes še ni na roko, so nam prisluhnili in v tem primeru pravzaprav ne vidim večjih težav, bilo je nekaj negodovanja, nekaj nasprotovanj, tako kot je pri vsaki takšni zadevi. Ampak osebno na tem področju ne vidim večji težav. Vidim pa predvsem to za dodatno, dodatni argument, da moramo tudi v prihodnjem dobro sodelovati, se nenehno povezovati, izmenjavati naše informacije. Predvsem bo pa to seveda ključno v naslednji fazi, ko prihaja realno do gradnje, ko bodo tako kot je bilo rečeno obremenjene tudi lokalne ceste. Skratka, da javnost sproti obveščamo o tem v kakšnem stanju je gradnja. Kaj se bo naslednji dan dogajalo in če bomo mi korektni dejavnosti pravzaprav ne vidim večjih težav, da ne bi znali to zadevo obvladovati in poskušati po neki optimalni poti pripeljati do tega, da bo gradnja minila brez večjih pretresov.

METKA PIRC (voditeljica)

Bo pa kot kaže mogoče malo za šalo ob koncu Velenje s Koroško prej povezano po kolesarski povezavi kot pa dejansko so cestnim omrežjem.

PETER DERMOL (župan Mestne občine Velenje)

Ja. Jaz upam, da ja. Te želje obstajajo. Skratka tudi si želim, da bi leta 2021 se ta 1. lopata na trasi Velenje - Dolič zakopala. To bi tudi pomenilo, da smo turistično se že začeli povezovati in jaz večkrat povem, da turista ne zanima kdo je kje župan, kje so meje lokalne skupnosti ampak lahko na nekem območju dobi tako, da verjamem, da skupaj s Koroško regijo v prihodnje tvorili močno gospodarsko panogo, pa naj bo tudi turizem ena izmed teh.

METKA PIRC (voditeljica)

Gospod Rigler zakonec še e vinjete ali je še preuranjeno kaj govoriti za to območja, ki v bistvu šele raste, nastaja. Bodo kaj spremenila, kako bo urejen ta sistem na tej novi cesti, ki torej nekoč bo?

BOŠTJAN RIGLER (član uprave Darsa)

Ta nova cesta ne bo imela nič drugačen režim kot ostalo avtocestno omrežje. Dars gradi cestninske ceste. Mislim, da je to vsem jasno in cestninski režim na teh cestah, ki jih bo ***DARS*** gradil na tem območju bo enak kot na ostalem avtocestnem omrežju.

METKA PIRC (voditeljica)

Torej lahko končamo optimistično. Kot kaže prva lopata Gaberkah odpira zdaj cesto upanja, za Koroško. Tudi za Velenje, kot smo slišali, vse bo drugače. Hvala gostom za pojasnila v studiu. Vam spoštovani poslušalci pa za pozornost. Z vami smo bili urednica oddaje Erika Štular, tonski mojster Janez Podlesnik in voditeljica Metka Pirc. Oddaja bo kmalu na voljo tudi v vaši aplikacij za podkaste. V petek bo Luka Robida zgostil v Studiu ob 17-ih govoril o vrhu ***EU*** in o pogajanjih Združenim kraljestvom, ter o poslovanju v času, ko ne bodo več uživali ugodnosti članstva.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Večer

Država: Slovenija

Stran: 6

Površina: 178 cm^2

16.10.2020
Petek

Kazalo

1 / 1

MAGNA STEYR

Fisker z Magno v Hoče

Graška Magna bo proizvajala športne terence Fisker Ocean. Leta 2022 naj bi del od 50 tisoč avtomobilov letno izdelovali tudi v Hočah

S sedeža družbe Magna International v kanadskem Ontariu so včeraj pozno popoldne sporočili, da so sklenili dogovor s kalifornijsko družbo Fisker za proizvodnjo električnega avtomobila Fisker Ocean: "Veseli nas, da bomo lahko skupaj s Fiskerjem izdelovali tako tehnološko vznemirljiv in trajnosti avtomobil," je v sporočilu za javnost zapisal predsednik Magne **Swamy Kotagiri**. V Magni so dodali, da bodo edini proizvajalec SUV-a Fisker Ocean, ki ga bodo izdelovali v Evropi. Zanj bodo izdelali tudi platformo in lahko aluminijasto karoserijo. "Magna je vodilna na področju razvoja in proizvodnje avtomobilov, saj je doslej proizvedla več kot 3,7 milijona avtomobilov 30 različnih blagovnih znamk," pa je dodal **Frank Klein**, predsednik Magne Steyr.

Bodo v Hočah po jaguarjih lakirali in celo izdelovali avtomobile za Fisker? Foto: Sašo BIZJAK

Luksuzni električni SUV naj bi bil po napovedih **Henrika Fiskerja,** znanega avtomobilskega oblikovalca, do okolja najbolj prijazno vozilo. Fisker, ki se je podpisal pod modele, kot sta BMW Z8 in Aston Martin Vantage, napoveduje, da bodo pri proizvodnji uporabljali reciklirane materiale, tudi stare ribiške mreže. Izpostavljajo še vegansko zasnovo notranjosti, solarne celice na strehi in doseg do 480 kilometrov. Model s štirikolesnim pogonom bo imel več kot 225 kilovatov moči. Novica o avtomobilskem poslu, ki sta ga Magna in Fisker objavila tudi na newyorški borzi, so prvi pospremili v Kleine Zeitung z naslovom Gradec postaja prestolnica e-mobilnosti. Neuradno navajajo tudi, da bodo sprva proizvajali 50 tisoč avtomobilov letno, in sicer v Gradcu in v Hočah. Čeprav v Magni lokacije še ne potrjujejo, naj bi po naših informacijah to držalo. Tudi zato Magna pospešeno nadaljuje pridobivanje okoljevarstvenih soglasij in dovoljenj na Arsu za drugo in tretjo fazo gradnje tovarne v občini Hoče - Slivnica z zmogljivostjo 100 tisoč avtomobilov letno. Kot je znano, je vsaj do konca leta proizvodnja v lakirnici zaustavljena, večina od 202 zaposlenih pa napotena na delo v matično graško tovarno.

Po pisanju Kleine Zeitung naj bi se Magna za naročilo pogajala še s start-upom Canoo, ki snuje platforme za električna kombinirana vozila in minibuse. Tudi zanje bo, če bo dogovor sklenjen, potrebovala proizvodne zmogljivosti. **(skl)**

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Dnevnik

Država: Slovenija

Stran: 7

Površina: 557 cm^2

16.10.2020
Petek

Kazalo

TRETJA RAZVOJNA OS

Za številne generacije cesta prihaja prepozno

Številni prebivalci in župani šaleške in koroške regije pozdravljajo zasaditev prve lopate ob začetku gradnje severnega dela tretje razvojne osi v Gaberkah. A pri tem ostajajo zmerni optimisti, saj se zavedajo, da bo do takrat, ko cesta bo, preteklo še veliko vode.

✎ **Mojca Marot**

ŠOŠTANJ. Pol stoletja so nekateri čakali na dan, ko se bo začela gradnja tretje razvojne osi. Družba Dars je za sklop D – Gaberke, za izvedbo del, vrednih 8,5 milijona evrov (brez DDV), izbrala konzorcij družb Kolektor CPG s CGP iz Novega mesta ter celjskim Vocem, prva dela pa bodo obsegala ureditev gradbišča, čiščenje terena in pripravo za izgradnjo dostopne ceste do deponije velenjskega premogovnika. V 14 mesecih naj bi nato zgradili 200 metrov štiripasovne hitre ceste in nanjo ustrezno priključili regionalni cesti Velenje–Škale ter Škale–Graška Gora–Šmiklavž. Prihodnje leto naj bi se prva dela začela tudi na Koroškem, na območju Jenine, cesto pa bodo gradili po etapah.

Dobra cestna povezava pomembna za investitorje

»V Mladinski iniciativi (MI) za 3. razvojno os smo potrebovali kar 2286 dni, da smo dočakali ta simbolični začetek gradnje severnega kraka 3. razvojne osi. Gre za vse prej kot samoumeven, a pomemben korak. Do takrat, ko bo po cesti lahko zapeljal prvi avto, pa bo pot še dolga. Ostaja pa grenak priokus, da bo ta prometnica za mnoge generacije mladih Koroščev žal zgrajena prepozno,« je ob zasaditvi prve lopate na bodoči trasi hitre ceste dejal **Aljaž Verhovnik**, koordinator MI. Da je začetek gradnje izjemnega pomena za gospodarstvo SAŠA regije, pa izpostavlja tudi **Franci Kotnik**, direktor Savinjsko-šaleške gospodarske zbornice. »Ta cesta je potrebna za naš nadaljnji razvoj, sploh ob dejstvu, da je regija pred obdobjem prestrukturiranja, ko bo prišlo do zaprtja Premogovnika Velenje in posledično ukinitve velikega števila delovnih mest v sektorju energetike. Obstoječi in novi investitorji pa bodo zainteresirani za naložbe, ki lahko prinesejo nova delovna mesta na našem območju le v primeru, če bomo imeli konkurenčno poslovno okolje, ki si ga brez dobrih cestnih povezav ni mogoče predstavljati,« pravi Kotnik, ki od družbe Dars zato pričakuje, da bo poskrbela za maksimalno učinkovite postopke gradnje, od države pa, da v najkrajšem možnem času izpelje potrebne postopke za začetek gradnje tudi na odseku med Velenjem in Šentrupertom.

Gotovo se bo še zapletalo

»Cesto realno pričakujemo do leta 2025, predvsem pa upamo, da se bo gradnja celotne trase zaključila in odprla istočasno,« upa novi velenjski župan **Peter Dermol**. Da zasajene prve lopate ne jemlje zgolj za simbolno dejanje, pravi slovenjgraški župan **Tilen Klugler**. »Hvaležen sem vsem, ki so prepoznali nujnost izgradnje te ceste, ki bo za Koroške velikanska pridobitev, zato si želim, da bo v prihodnje zapletov čim manj,« pravi Klugler. Da se bo gotovo še zapletlo, a tudi odpletalo, je prepričan ravenski župan **Tomaž Rožen**. A je hkrati optimist. »Za celoten odsek Velenje–Slovenj Gradec, ki naj bi ga začeli graditi prihodnje leto, bo treba pridobiti še manjkajoča gradbena dovoljenja in na javni razpisih do konca 2021 oddati vsa gradbena dela. Potem imajo gradbinci od 2021 do 2024 čas izgraditi ta del ceste,« pravi Rožen. »Naš odbor bo vsekakor aktiven vsaj do takrat, dokler se Korošci ne bomo vozili vse od Holmca do Šentruperta po novi trasi 3. razvojne osi,« pa pravi **Matic Tasič**, župan Prevalj in hkrati predsednik odbora za izgradnjo tretje razvojne osi. In nadaljuje: »Pri tako velikih projektih se lahko vedno kaj zaplete, na odgovornih pa je, da zaplete čim hitreje rešijo in pospešijo zgraditev osi v celoti. Nas pa na odseku od Slovenj Gradca do Holmca čaka še veliko dela z umeščanjem v prostor zaradi birokratskih ovir, pripravo in sprejemom prostorskih načrtov na vladi, projektiranjem in razpisi za izvajalce del. A računamo, da sta lahko tudi odseka proti Holmcu končana v štirih letih po končanju odseka proti Slovenj Gradcu.« ×

Pri tako velikih projektih se lahko vedno kaj zaplete, na odgovornih pa je, da zaplete čim hitreje rešijo in pospešijo zgraditev osi v celoti.

Matic Tasič
župan Prevalj

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Takole so Kristjan Mugerli, direktor podjetja Kolektor CPG, minister za infrastrukturo Jernej Vrtovec in predsednik uprave Darsa Valentin Hajdinjak včeraj zasadili prvo lopato ob začetku gradnje severnega dela tretje razvojne osi v Gaberkah. STA

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Dnevnik

Država: Slovenija

Stran: 8

Površina: 360 cm^2

16.10.2020
Petek

Kazalo

1 / 1

NEPREMIČNINE

Ob Kranjčevi ulici bi gradili bolnišnico

Vanja Brkić

Ljubljanska občina je na tokratni javni dražbi vendarle našla kupca za trojico parcel ob Kranjčevi ulici. Gre za družbo DC Naložbe. A velja spomniti, občina je že imela kupca za to zemljišče, ker pa ni plačal kupnine v roku, je od prodaje odstopila.

Na peti javni dražbi za parcele ob Kranjčevi ulici za Bežigradom je Mestna občina Ljubljana dobila eno ponudbo za nakup večjega od dveh sklopov zemljišč. Za nakup se je odločila družba DC Naložbe, so povedali na občinskem oddelku za ravnanje z nepremičninami. Družbi DC Naložbe zaradi pomanjkanja konkurence ni bilo treba dražiti oziroma je trojico parcel, ki skupaj merijo 6283 kvadratnih metrov, kupila po izklicni ceni nekaj manj kot 2,58 milijona evrov.

Družba DC Naložbe je bila ustanovljena 5. oktobra letos, njena osnovna dejavnost pa je trgovanje z lastnimi nepremičninami. Lastnik DC Naložb je družba Diagnostični center Bled, ki v več krajih po Sloveniji opravlja zdravstveno dejavnost.

Razdrobljene dejavnosti bi radi skoncentrirali

Pri direktorju DC Naložb **Zvonku Novini**, ki je hkrati tudi poslovodja Diagnostičnega centra Bled, smo preverili, kakšne načrte imajo s kupljenim zemljiščem. Povedal je, da so občinsko zemljišče ob Kranjčevi ulici kupili z namenom gradnje bolnišnice. »Strategija Diagnostičnega centra Bled je, da se razdrobljene zdravstvene dejavnosti tako v Ljubljani kot na drugih lokacijah po Sloveniji koncentrirajo,« je razložil Novina. Dodal je, da so zemljišče kupili, »ker prostorski plani na tem mestu omogočajo izvajanje zdravstvene dejavnosti oziroma gradnjo bolnišnice. Velikost zemljišča je za ta namen ustrezna.« Po veljavnem prostorskem načrtu bi bilo na tem zemljišču mogoče graditi tudi oskrbovana stanovanja in dom za starejše občane.

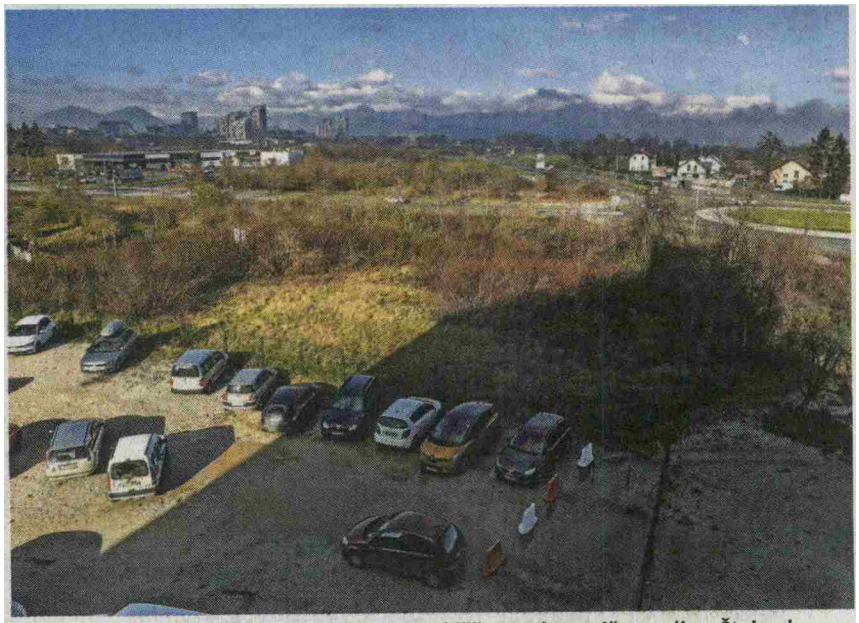
DC Naložbe se za nakup drugega sklopa občinskih parcel ob Kranjčevi ulici, ki so bile sočasno na dražbi, očitno torej niso odločile, ker dodatnih kvadratnih metrov ne potrebujejo. Drugi sklop sicer predstavljajo tri parcele v neposredni bližini, ki skupaj merijo 5974 kvadratnih metrov. Izhodiščna cena zanje je bila 2,45 milijona evrov oziroma 410 evrov za kvadratni meter, kar je enaka cena kot pri prvem sklopu zemljišč. Za drugi sklop oddelek za nepremičnine ni prejel nobene ponudbe.

Zadržali varščino kupca, ki si je premislil

Velja poudariti, Mestna občina Ljubljana je na četrti javni dražbi poleti že dobila kupca za prvi sklop zemljišč. Takrat je na dražbi sodelovala samo družba Merkur Lifestyle, ki je enako kot tokrat DC Naložbe sprejela izhodiščno ceno 2,58 milijona evrov. Toda čeprav je Merkur Lifestyle občini že odštel 257.600 evrov varščine, v predpisanem roku z občino ni podpisal kupoprodajne pogodbe.

»Uspešni dražitelj (Merkur Lifestyle, op. a.) je bil pozvan k podpisu pogodbe 22. junija, vendar smo zaradi njegove zadržanosti podpis pogodbe preložili na 30. junij. Tudi tega dne se podpisa ni udeležil niti ni predlagal novega datuma za podpis pogodbe,« so na oddelku pojasnili, kaj se je dogajalo v dneh po zaključku javne dražbe. Občina je zaključila, da je kupec torej odstopil od nakupa, skladno s pogoji javne dražbe pa je v mestni blagajni smela zadržati celotno vrednost varščine, ki jo je plačal Merkur Lifestyle. ×

Diagnostični center Bled je občinsko zemljišče ob Kranjčevi ulici kupil z namenom gradnje bolnišnice, saj prostorski načrti na tem mestu dopuščajo izvajanje zdravstvene dejavnosti.



Diagnostični center Bled namerava na zemljišču med Kranjčevo ulico, Štajersko cesto in Univerzitetnim rehabilitacijskim inštitutom Soča graditi bolnišnico.
Luka Cjuha DOKUMENTACIJA DNEVNIKA

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Nadzorniki družbe 2TDK pa so danes izbrali izvajalce za glavna dela

TV SLOVENIJA 1, 14.10.2020, ***ODMEVI,*** 22:20

TANJA STARIČ (voditeljica)

Nadzorniki družbe ***2TDK*** pa so danes izbrali izvajalce za glavna dela pri gradnji drugega tira. Za dela v vrednosti 700.000.000 ***EUR*** se je sicer potegovalo 10 podjetij, nadzorni svet pa je usposobljeno za gradnjo priznal štirim: Gorenjski gradbeni družbi, Kolektorju, turškemu podjetju Džengis in avstrijski družbi Strabag. V skladu s tretjim protikoronskim zakonom so izpadla največja kitajska podjetja.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Primorske novice

Država: Slovenija

Stran: 6

Površina: 539 cm^2

16.10.2020
Petek

Kazalo

1 / 2

GODOVIČ • *Z več kot petimi milijoni evrov naložb bo vas popolnoma prenovljena*

Z nadomestilom naj bi pospešili še gradnjo

V Godoviču zaključujejo več kot pet milijonov evrov vredne naložbe v komunalno, cestno infrastrukturo in javne stavbe. Z njimi vas ob varnosti dobiva povsem novo podobo. Še vedno ji primanjkuje vode, a se obeta črpanje iz Bele. S tem, predvsem pa z uvedbo nadomestila za nepozidana stavbna zemljišča, je po več letih spet pričakovati gradnjo.

• **SAŠA DRAGOŠ**

Godovič od nekdaj velja za vas, ki naj bi občini Idrija omogočila nekaj več zasebne novogradnje in z njo vsaj ohranjanje prebivalstva. Zato je občina z razvojno strategijo pred desetletjem začrtala rast vasi čez tisoč prebivalcev.

Vaški dom, dvorana in prometna varnost

Nov veter je v Godoviču nakazalo najbolj množično prostovoljno gasilsko društvo z začetkom prenove doma za svoje in za potrebe krajanov. Ker želijo večnamenski dom obdržati v svoji lasti, obnova brez

Ker je skupina Orange Climate kupila IMP Klimo v Godoviču ostaja več delovnih mest kot aktivnih prebivalcev. To pomeni, da bo treba graditi stanovanja. Občina bi to pospešila z NUSZ.

Občepela je pri 720 vaščanih, saj za rast Godovič ni imel pogojev. Prihodnje leto, ko naj bi država, občina in krajani zaključili petletni cikel več kot pet milijonov evrov vrednih naložb, se bo to spremenilo. V "pomoč" bo sočasna uvedba prispevka na nepozidana stavbna zemljišča, kar naj bi lastnike bržčas spodbudilo k prodaji zainteresiranim graditeljem.

sofinanciranja občine teče počasi. Vaščani pa bodo po obnovi ob kulturni prvič dobili še športno dvorano.

Medtem je država, ki je polno desetletje načrtovala obvoznico prometno nevarne vasi, načrt spremenila in leta 2017 z dobrimi 700.000 evri zgradila krožišče, pločnike, avtobusna postajališča in razbremenila prejšnji priključek ceste proti Goriški. Čeprav se je krožišče, prvo in še vedno edino v občini, zdelo nepotrebno, je zdaj vse drugače. Direkcija za infrastrukturo je letos med njim in slab kilometer oddaljenim zaselkom Log zgradila peš pot in kolesarsko pot, avtobusni postajališči in novo asfaltirala glavno cesto. Občina je pod pot vgradila kanalizacijo in vodovod ter, kot prvega v občini, uredila ekološki otok. Ložanom so asfaltirali odcepe do hiš, že prej pa so Godovičani uredili središče vasi.

Ne bodo izgubili svojega vodnega vira

"Zadovoljni smo, a si ne želimo vnovičnega prekopavanja asfalta za priključitev na sicer obstoječi vodovod in še nezgrajeno kanalizacijo. Bojimo se tudi, da zaradi zgrajenega vodovoda ne bomo dobili vodnega dovoljenja za vir, iz katerega se oskrbujemo sedaj," pravijo Ložani. Občinska svetovalka **Nataša Kumar** zagotavlja, da je strah odveč. "Za kanalizacijo v Logu pripravljamo gradbeno dokumentacijo. Sočasno tudi dokumentacijo za načrtovano gradnjo črpališča, s pomočjo katerega bomo Godovič oskrbeli iz dovolj izdatnega in neoporečnega vodnega vira v Idrijski Beli. Zato bodo krajani Loga dobili soglasje občine, da priključitev na javni vodovod še ni mogoča. Obrazec in vse v zvezi s podaljšanjem dovoljenja pri direkciji za vode je na voljo na spletni strani občine," je povedala Kumrova.

5

milijonov evrov so država, občina in krajani vložili v popolno prenovo vasi

Godovič je pripravljen na novogradnjo

Omenjene, več kot tri milijone evrov vredne naložbe sofinancirata občina in država. Slednja iz popotresnega denarja financira še statično ureditev vaške cerkve sv. Urbana, krajani pa s prispevki ureditev notranjosti. Z dobrimi 600.000 evri je občina začela gradnjo nove čistilne naprave na robu industrijske cone.

Ker ta raste in je skupina Orange Climate pravkar kupila IMP Klimo, ki jo je Lindab že poslal v likvidacijo, v Godoviču ostaja več delovnih mest kot aktivnih prebivalcev. To pomeni, da bo treba zgraditi stanovanja. Vaščani na prodajo zemljišč zaradi prenizko ponujene cene za pozidavo soseske Žabja vas niso bili pripravljeni. To se utegne spremeniti prihodnje leto. V občini teče javna razprava o popisu nepozidanih stavbnih zemljišč, na katera naj bi prihodnje leto začela zaračunavati nadomestilo. Ker znesek ne bo ravno majhen, na občini pričakujejo povečano zanimanje lastnikov za prodajo zemljišč. •

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

FOTO: SAŠA DRAGOŠ

Kolesarska pot, pločniki, vodovod, kanalizacija, krajevni dom, čistilna naprava, prenovljena cerkev ... Za popolno prenovo Godoviča je šlo več kot pet milijonov evrov.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Mladi kmetje digitalizirajo svoje kmetije, kako ugodno financiranje je na voljo

DBS kmetom do konca leta ponuja do pol milijona evrov posojila za naložbe na kmetiji z odplačilno dobo do 20 let, NLB jim pripravi individualno ponudbo financiranja

PETRA ŠUBIC
petra.subic@finance.si

»Veliko zanimanje je za posojila za nakup kmetijskih zemljišč in gozdov ter za naložbe kmetijskih gospodarstev,« pravi Velislav Žvipelj, ki vodi Slovenski regionalno razvojni sklad iz Ribnice (ribniški sklad). Podobno opažajo tudi v bankah.

Ribniški sklad trenutno ponuja posojila za predfinanciranje projektov kmetijskih gospodarstev (PF2) ter ugodna posojila za nakup kmetijskih zemljišč in gozdov. »Sredstva za nakup kmetijskih zemljišč in gozdov pohajajo. Da sledimo povpraševanju, za ta posojila prerazporejamo sredstva z drugih postavk,« opozarja Velislav Žvipelj.

Kmetje s posojili kupujejo zemljo

Tudi v novem letu pričakuje velik interes za financiranje nakupa kmetijskih zemljišč in gozdov ter naložb kmetij. Trenutno je manj zanimanja za predfinanciranje naložbenih projektov kmetij, saj te čakajo, da jim agencija za kmetijske trge in razvoj podeželja odobri nepovratna sredstva in izda odločbe.

Deželna banka Slovenije (DBS) že tradicionalno sodeluje s kmeti, zadrugami in kmetijskimi podjetji. Ne spremljajo sicer, za kakšne namene pri njih najamejo posojilo, pravijo pa, da se predvsem njihovi mlajši komitenti pogosto odločajo za nove tehnologije. Posebne ponudbe samo za naložbe v nove tehnologije v DBS nimajo, imajo pa posebno ponudbo posojil za kmetijsko dejavnost. Do konca leta ponujajo do pol milijona evrov posojila za naložbe na kmetiji z odplačilno dobo do 20 let, posebno akcijsko ponudbo posojil imajo tudi kmetijske zadruge.

Kmetje posodabljajo opremo in stroje, gradijo nove objekte

»Kmetije se najbolj zanimajo za financiranje sodobne kmetijske mehanizacije, obnovo ali gradnjo objektov za širitev poslovanja. Opažamo, da kmetje v zadnjem času razmišljajo vse bolj razvojno in načrtujejo večje tehnološke spremembe na kmetijah. Potreba po financiranju s posojili in nepovratnimi sredstvi, ki jih pridobijo na razpisih, se bo v prihodnjem letu povečala,« pravi Dejan Pristovnik, vodja poslovanja z malimi podjetji v NLB. Sicer pa se kmetje največkrat odločijo za kratkoročna posojila, denimo do prejema kmetijskih podpor, in za financiranje vsega, kar potrebujejo za novo sezono. Redkeje najamejo dolgoročno posojilo.

Mladim kmetom gredo še posebej na roko

V ospredje stopa generacija mladih prevzemnikov kmetij, ki so izrazito digitalno usmerjeni, to pa lahko vodi v intenzivnejši razvoj in modernizacijo kmetij. »Mladim kmetom, ki vlagajo v digitalizacijo in avtomatizirajo svoje kmetije, lahko pripravimo individualno ponudbo financiranja, ki jo prilagodimo njihovim posebnostim. Za nakup opreme in strojev za digitalizacijo in avtomatizacijo pridelave jim ponujamo fleksibilna dolgoročna posojila z odplačilno dobo do deset let, z možnostjo načrtovanja odplačila obresti in glavnice, tako da jih najlažje odplačujejo tudi pri morebitnih sezonskih nihanjih. Pogoje posojila bomo prilagodili tudi kmetovalčevim poslovnim načrtom in potrebam,« napoveduje Dejan Pristovnik.

Bančni svetovalci kmetijo tudi obiščejo

Kmetijam v NLB pomagajo s celovito obravnavo, ki se začne že z odprtjem poslovnega računa, s prilagojeno ponudbo posojil in svetovanjem, za kar so usposobili skupino bančnih svetovalcev. Včasih bo zadostoval že samo pogovor s specializiranim svetovalcem za podporo kmetovalcem, ki zna ovrednotiti tveganja in lahko pokaže še druge poti za manj tvegano prihodnost. Svetovalci NLB so pripravljeni kmetijo tudi obiskati ali se sestati drugje, kjer bo kmetu zaradi narave njegovega dela bolj ustrezalo.

Poiščite svetovalca, ko o naložbi šele razmišljate

»S kmeti se želimo o financiranju naložb pogovarjati že, ko o naložbah šele začnejo razmišljati. Skupaj lahko oblikujemo vzdržne finančne konstrukcije, jih opozorimo na možna tveganja pri odplačevanju posojil, pomagamo jim pri zbiranju ustrezne dokumentacije, v določenih primerih jih povežemo tudi z različnimi izvajalci,« opozarja Dejan Pristovnik.

NLB ponuja prilagojeno ponudbo za kmetovalce, ki vključuje individualizirano ponudbo financiranja za mlade prevzemnike kmetij, fleksibilno financiranje z načrtovanjem odplačila, ki najmanj obremenjuje redno delovanje kmetije, poleg klasičnega poslovnega računa za espeje in podjetja ponujajo tudi nov, prilagojen poslovni račun za zasebnike, ki ga lahko odpre vinogradnik, čebelar in kmet, ki je sicer fizična oseba in posluje brez matične številke. Omenjajo še kartično in digitalno poslovanje namesto gotovinskega.

Kmetom še priporočajo, da se obisku banke izognejo tako, da za plačevanje, spremljanje stanja in prometa na poslovnih računih in karticah ter naročanje bančnih storitev uporabljajo mobilno banko Klikpro. Za konec pa opozarjajo še na lizing kot možno obliko financiranja nakupa nove kmetijske opreme in strojev, ki jo ponuja NLB Lease&go.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

»Mladim kmetom za nakup opreme in strojev za digitalizacijo in avtomatizacijo pridelave ponujamo fleksibilna dolgoročna posojila z odplačilno dobo do deset let, z možnostjo načrtovanja odplačila obresti in glavnice, tako da jih najlažje odplačujejo tudi pri sezonskih nihanjih.«

■ pravi Dejan Pristovnik, vodja poslovanja z malimi podjetji v NLB.

■ Velislav Žvipelj, ki vodi ribniški sklad, tudi v novem letu pričakuje velik interes za financiranje nakupa kmetijskih zemljišč in gozdov ter naložb kmetij.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

DARS začel z gradnjo 3. razvojne osi

RA SLOVENIJA 2, 15.10.2020, ***VAL*** 202, 9:32, (Novice)

SARA LOTRIČ (voditeljica)

DARS bo danes v Gaberkah na trasi bodoče hitre ceste na odseku Velenje-Slovenj Gradec v delo uvedel izbranega izvajalca del, s tem pa se bo začela graditev na Koroškem težko pričakovane 3. razvojne osi. Pravnomočno gradbeno dovoljenje izdano samo za Gaberke. Cesto gradijo po etapah. Član uprave Darsa Boštjan Rigler.

BOŠTJAN RIGLER (član uprave DARS-a)

Cilj DARS-a je, da v bistvu istočasno, ko dobimo gradbeno dovoljenje, imamo tudi pravnomočnega izbranega izvajalca.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Zasajena prva lopata za tretjo razvojno os

Avtor: **Tina Geč** - 15. oktobra, 2020

Foto: DARS

Danes ob 15. uri se je v Gaberkah odvila slovesnost ob začetku gradnje severnega dela tretje razvojne osi, ko sta minister za infrastrukturo Jernej Vrtovec in predsednik uprave Darsa Valentin Hajdinjak simbolično zasadila prvo lopato. Tretja razvojna os je predvidena kot **povezovalna cesta od meje z Avstrijo do meje s Hrvaško** in bo povezala severno in jugovzhodno Slovenijo z državnim avtocestnim križem.

Začetek gradnje

Dars je po dobrem letu dni izbirnega postopka izbral konzorcij vodilnega partnerja, družbe Kolektor CPG, s podjetjema CGP iz Novega mesta in VOC Celje. Prva dela **na lokaciji Gaberke v občini Šoštanj** bodo med drugim obsegala ureditev gradbišča, čiščenje terena ter pripravljalna dela za dostopno cesto do odlagališča Premogovnika Velenje.

Najpomembnejši del je **gradnja 200 metrov štiripasovne hitre ceste** in prestavitev regionalnih cest Velenje-Škale in Škale-Graška Gora-Šmiklavž, vključno z ureditvijo vseh cestnih navezav, ki se priključujejo nanjo. Za izvedbo imajo na voljo **14 mesecev časa**.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

3. razvojna os med Velenjem in Šentrupertom, trasa za javno seznanitev, junij 2016

Kdaj pride na vrsto Koroška?

Na Koroškem se bodo prva dela predvidoma začela **prihodnje leto** na lokaciji Jenina, na območju Mestne občine Slovenj Gradec. Javno naročilo za izbor izvajalca in postopek pridobivanja gradbenega dovoljenja na tej lokaciji **še potekata**. Aljaž Verhovnik iz Mladinske iniciative za gradnjo 3. razvojne osi je dejal, da je roke za izgradnjo težko napovedati.

Korošci si za gradnjo tretje razvojne osi prizadevajo že 16 let. Umeščanje trase tretje razvojne osi v prostor je do zdaj naletelo na nasprotovanja v več lokalnih okoljih. Sredstva za odsek Velenje-Slovenj Gradec so že zagotovljena, za dela naj bi porabili okoli **30 milijonov evrov brez DDV**.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Foto: Mladinska iniciativa za 3. razvojno os

Dolgotrajen in zahteven projekt

Zaradi specifičnosti gradnje in zahtevnega terena so se odločili za delitev gradnje ceste na več pododsekov. Po zdajšnjih načrtih naj bi bila tretja razvojna os na odseku Velenje-Slovenj Gradec zgrajena v letu 2024, za odsek Šentrupert-Velenje je načrt izgradnje **do konca 2026**, za odseke naprej od Slovenj Gradca, ki še niso umeščeni v prostor, pa časovnica še ni znana. Na južnem delu osi naj bi se prva dela začela predvidoma prihodnje leto pri Novem mestu.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Primorski dnevnik

Država: Slovenija

Stran: 2

Površina: 65 cm^2

O izzivih turizma v regiji in krožnem gospodarstvu

Zorčič bo glasnik manjšine

Prosecco rosè že razprodan

15.10.2020
Četrtek

Kazalo

1 / 1

KOPER–DIVAČA

Kitajcev ni več v igri za gradnjo drugega tira

LJUBLJANA – Samo še štirje gradbinci – in med njimi ni Kitajcev – ostajajo v izboru za glavna dela na drugem tiru med Divačo in Koprom.

Novi generalni direktor družbe 2TDK Pavle Hevka je povedal, da je nadzorni svet soglasno podprl odločitev uprave, da sposobnost za sodelovanje v drugi fazi javnega naročila prizna Gorenjski gradbeni družbi v sodelovanju s češkim Metrostavom in CGP, avstrijskemu Strabagu, ki se je povezal s nemškim podjetjem Ed Züblin in turškim Gülermak Agirom. Prav tako v igri ostajata ponudbi Kolektorja CPG v sodelovanju z Yapi Merkezijem in Özaltinom ter turškega gradbinca Cengiz.

»Če ne bo pritožb, nadaljujemo z drugo fazo, v kateri pridobimo cene in začnemo z gradnjo,« je poudaril Hevka. Je pa dodal, da pritožbe pričakujejo. Brez njih bi bila odločitev pravnomočna v osmih dneh.

Slovenski zakoni, sprejeti za hitrejši razvoj po epidemiji, določajo, da subjekti iz tretjih držav lahko sodelujejo pri javnih naročilih, če imajo njihove države sklenjen trgovinski sporazum. Turčija je tak dogovor podpisala, Kitajska ga ni.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Cigler Kralj z novimi kriteriji družbene pravičnosti

necenzurirano.si/clanek/svet/cigler-kralj-z-novimi-kriteriji-druzbene-pravicnosti-818057

Cigler Kralj želi ohranitev socialne pomoči pogojevati s sprejemom dela, ki je kar dve izobrazbeni stopnji nižje. Po trenutnih pravilih morate sprejeti delo, ki je eno izobrazbeno stopnjo nižje.

Avtor: Svet24 / Luka Tetičkovič
četrtek, 15. 10. 2020, 20:06

Pogojevanje socialne pomoči bo še zaostreno.

STA

Sprememba v pripravi: brezposelni prejemniki socialne pomoči bodo morali sprejeti delo, ki bo lahko tudi do dve stopnji nižje kot njihova izobrazba

Rebalans proračuna za socialno pomoč in varstveni dodatek ministrstvu za delo, družino in socialne zadeve namenja 14 milijonov evrov več od prej predvidenega. Resorni minister **Janez Cigler Kralj** pa je včeraj napovedal,

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

da bodo morali prejemniki socialne denarne pomoči sprejeti delo, ki je do dve stopnji nižje kot njihova izobrazba.

Cigler Kralj svoje napovedi ni pospremil drugače kot s pojasnilom, da *»za občutek pravičnosti v družbi ni dobro, če nekdo izkorišča pomoč na račun nekoga, ki se preživlja z delom svojih rok. Urediti bo treba razmerje med plačami in socialnimi transferji tako, da bodo ljudje motivirani za delo.«*

S prošnjo za dodatna pojasnila smo se obrnili na Zavod za zaposlovanje RS, kjer z zakonskimi spremembami še niso seznanjeni. *»Po zdaj veljavnem Zakonu o urejanju trga dela (ZUTD, 13. člen) je brezposelna oseba (velja za vse in ne samo za prejemnike DSP) po treh mesecih prijave na zavodu dolžna sprejeti zaposlitev, ki ustreza vrsti in največ eni ravni nižji izobrazbi glede na vrsto in raven njene dosežene izobrazbe oziroma glede na delovno mesto, ki ga je oseba opravljala večino časa v zadnjih 12 mesecih pred nastankom brezposelnosti,«* so pojasnili.

Težave s starostjo in invalidnostjo

Na zavodu težko opredeljujejo število brezposelnih, za katere zaradi izobrazbe ni primernih delovnih mest. Pojasnjujejo, da vsak dan objavijo precej prostih delovnih mest, za katere se išče različna struktura kadra – *»od najmanj zahtevnih del (proizvodni delavci in drugi delavci za preprosta dela) do najbolj zahtevnih specialistov na različnih področjih. Običajno je težava v tem, da brezposelni ne ustrezajo pogojem, težava so tudi starost, invalidnost ...«*

Posredovali so nam tudi seznam poklicev, ki jih iščejo iskalcem zaposlitve glede na njihovo izobrazbo. Sami preverite, kakšna dela boste morali sprejeti, če bo minister Cigler vztrajal pri svoji napovedi začetka pogojevanja socialne pomoči s sprejemom delovnega mesta dve izobrazbeni stopnji nižje.

Osnovnošolska izobrazba (1. in 2. stopnja):
– delavci za preprosta dela v predelovalnih dejavnostih
– čistilci, strežniki in gospodinjski pomočniki ipd. v uradih, hotelih in drugih ustanovah
– delavci za preprosta dela pri nizkih gradnjah
– drugi delavci za preprosta dela
– natakarji
– izvajalci suhomontažne gradnje, štukaterji ipd.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Poklicna izobrazba (3. in 4. stopnja):
– prodajalci
– delavci za preprosta dela v predelovalnih dejavnostih, d. n.
– natakarji
– skladiščniki in uradniki za nabavo in prodajo
– vozniki osebnih vozil, taksijev in lahkih dostavnih vozil
– frizerji

Srednja strokovna, splošna (5. stopnja):
– tajniki
– prodajalci
– komercialni zastopniki za prodajo ipd.
– vzgojitelji in pomočniki vzgojiteljev predšolskih otrok
– natakarji
– strokovni sodelavci za zdravstveno nego

Visokošolska (6. stopnja):
– tajniki
– komercialni zastopniki za prodajo ipd.
– vzgojitelji in pomočniki vzgojiteljev predšolskih otrok
– ekonomisti
– poslovni sekretarji
– inženirji strojništva ipd.

Visokošolska (7. stopnja):
– predmetni učitelji v osnovni šoli
– učitelji razrednega pouka
– zdravniki specialisti splošne medicine
– pravni strokovnjaki, d. n.
– ekonomisti
– tajniki

Visokošolska (8. stopnja):
– strokovnjaki za oblikovanje, izvajanje in nadzor politik, programov in ukrepov
– biologi, botaniki, zoologi ipd.
– visokošolski učitelji in sodelavci na visokošolskih zavodih
– ekonomisti
– fiziki in astronomi
– filozofi, zgodovinarji in politologi

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

SAMOGRADITELJ CENO HIŠE IZVE ŠELE NA KONCU

Razhajanja med dejanskimi in pričakovanimi gradbenimi stroški brez pripravljalnih del so zaradi slabih popisov del okoli 20-odstotna

Vasilij Krivec
vasilij.krivec@finance.si

Izgradnja enostanovanjske hiše je zelo zapletena, predvsem pa pomembna naložba, čeprav veliko ljudi meni, da gre za enostavne projekte. V Sloveniji je namreč še iz obdobja samograditeljstva precej zakoreninjeno prepričanje, da lahko hišo zgradi vsak z malo spretnosti in veliko volje, še posebej, če se lahko opre na pomoč sorodnikov in znancev, ki se »na to spoznajo«.

Gradnje enostanovanjske hiše se lotijo večinoma družine, imenujmo jih laični investitorji, ki se z gradnjo niso srečali nikdar in imajo o tem svoje predstave. Koliko so realne in katere so njihove najpogostejše napačne predpostavke, smo vprašali dva slovenska proizvajalca montažnih hiš. Lumar gradi lesene, podjetje Masivna pasivna pa opečnate oziroma klasično grajene.

Gradnje ne smemo podcenjevati

Anže Andrejka, direktor podjetja Masivna pasivna, poudarja, da njihovi naročniki slabo poznajo postopke gradnje, pomanjkljivo je njihovo znanje o postopkih za pridobivanje projektne dokumentacije, sploh pri pridobivanju soglasij, služnosti in lastništev, velikokrat pozabijo tudi na priklope objekta na kanalizacijo, elektriko, vodo in telekomunikacije.

Direktor Lumarja Marko Lukić pa pravi, da njihovi naročniki podcenijo zahtevnost gradnje in primerjanje ponudb, s katerimi izberejo kakovostnega izvajalca, ki bo dela izvedel v roku in zanje tudi jamčil. Napaka je po njegovem mnenju tudi drobljenje projekta.

Le zakaj bi računal vložene ure lastnega dela?

Zaradi podcenjevanja veliko samograditeljev preseže zastavljeni proračun, pri čemer ne upoštevajo svojih vloženih delovnih ur. »Mi v šali velikokrat rečemo, da pri nas naročnik že na začetku izve, koliko bo hiša stala, pri samograditeljstvu pa šele na koncu in še takrat si nekaterih stroškov verjetno niso pripravljeni priznati,« razloži Marko Lukić in ob tem opozori še na velike zamude pri gradnji. Zato objekti ponavadi niso zgrajeni kakovostno, kot bi morali biti.

Gradnje enostanovanjske hiše se lotijo večinoma družine, imenujmo jih laični investitorji, ki se z gradnjo niso srečali nikdar in imajo o tem lastne predstave.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Anže Andrejka pri tem ocenjuje, da so razhajanja med dejanskimi in pričakovanimi gradbenimi stroški brez pripravljalnih del okoli 20 odstotkov. »Takšno razhajanje nastane pri naročnikih, ki se odločijo za klasično gradnjo na osnovi popisov del. Do zvišanja cen pride zaradi slabih popisov ali namernega zavajanja izvajalca z manjšimi količinami ob predaji ponudbe,« razlaga Andrejka in dodaja, da pri projektih, izvedenih na ključ, takega zvišanja ni.

Vse se začne z nakupom parcele

»Parcela zaradi omejitev pogosto narekuje smernice, ki jih je treba upoštevati pri načrtovanju za pridobitev gradbenega dovoljenja. Mnogokrat se investitorji zaradi neznanja odločijo za nakup parcele, ne da bi prej preverili omejitve, ki jih narekuje lokacijska informacija. Zelo redko lastnik zaradi nepremišljenega nakupa to tudi proda,« pravi Andrejka. Opozarja na:

- omejitve zunanjega videza objekta,
- poplavno ogroženost, kulturno dediščino, plazovit teren,
- oddaljenost javne infrastrukture,
- tip parcele in klasifikacije, saj na nekaterih delih parcele ni možno graditi,
- pripravljalna dela (zemeljska dela, pilotiranje, oporni zidovi, nasutje, izkop v skali ...),
- posebna območja varovalnih pasov,
- služnosti na zemljišču.

Zaradi naštetih dejavnikov se ali zviša strošek pripravljalnih del ali podaljša čas pridobitve gradbenega dovoljenja. V najslabšem primeru pa na parceli niti ni mogoče začeti graditi. Ko se pridobijo vse informacije, ki lahko kakorkoli omejujejo gradnjo, so stranke pogosto pripravljene sprejemati kompromise, predvsem v zadnjem času, ko je dobro parcelo zelo težko najti. Seveda želijo stranke, da se jim pripravita pregled omejitev parcele in možnih rešitev ter ocena dodatnih stroškov.

Napačna parcela – več kompromisov

»Pri izboru parcele investitorji velikokrat podcenijo stroške gradbenih oziroma pripravljalnih del, ki jih je treba izvesti zaradi specifike parcele, podcenijo tudi čas gradnje. Nekaj naših naročnikov je neprimerno parcelo prodalo in kupilo parcelo, ki je bolj ustrezala njihovemu proračunu,« pa opozarja Marko Lukić. Vendar so naročniki vse pogosteje pripravljeni na kompromise.

Tako stranke menijo, da je zemljišče ravno, toda šele geodetski posnetek pokaže, ali je to res. Občasno se zgodi, da morajo stranke potem izvesti izredno draga zemeljska in gradbena dela, se pravi izvedbo kleti in pilotiranje, kar seveda lahko občutno spremeni celotno investicijo.

Razdelitev stroškov po fazah

In kakšna je razdelitev stroškov od parcele do končanja objekta? Lukić težko oceni deleže stroškov zemljišča, projektiranja, gradnje do tretje podaljšane faze in zaključnih del, saj so cene zemljišč različne, cena gradnje pa je vedno enaka. »V grobem lahko rečemo, da stroški zunaj dokončanega objekta, se pravi fasada, vgrajeno stavbno pohištvo in pokrita streha, nekako dosežejo dve tretjini, tretjino je treba nameniti za dokončanje objekta,« pravi Marko Lukić, ki opozarja, da so ta razmerja odvisna od izbranih materialov. Omenja predvsem stavbno pohištvo, fasade, prezračevanje, parket, keramiko in drugo.

Tudi Anže Andrejka opozarja na zelo različne cene zemljišč in jih ne vključuje v deleže celotnih stroškov, prav tako opozarja na razlike v cenah opreme in vgrajenih materialov. Pri sami gradnji hiše pa po njegovih izračunih projektiranje pomeni od štiri do sedem odstotkov, enako postavitev temeljne plošče, gradnja do zunaj končanega objekta od 50 do 60 odstotkov, notranje dokončanje pa od 25 do 30 odstotkov skupnih stroškov.

Marko Lukić, Lumar: »Veliko dela ljudje opravijo na črno, brez računov, kar pomeni, da ni 'titularja'. Gradnja stanovanjskih hiš se je v zadnjih letih zelo razvila, zato je veliko novih norm in smernic, predvsem pa so objekti veliko bolj kompleksni, kot so bili včasih. Vgrajene je več tehnologije, arhitektura postaja vse bolj zahtevna, hiše so velikokrat brez napuščev. Takšne napake in nekakovostna gradnja imajo zelo negativne posledice.«

Anže Andrejka, Masivna pasivna: »Napake, ki se pokažejo ob koncu gradnje, so vedno najdražje in za uporabnika mnogokrat zelo moteče. Njihova odprava je lahko dolgotrajna, včasih se niti ne dajo več odpraviti. Strošek sanacije je različen, v povprečju pa doseže od pet do deset odstotkov vrednosti objekta. Veliko je napak pri izvedbi ravne strehe, saj lahko pušča ali pa pride do kondenzacije. V obeh primerih je lahko vzrok napake nestrokovno projektiranje, mnogokrat slabo izvedeni detajli. Če naročnik izbere najcenejšega izvajalca, bo ta vgradil poceni materiale, ki morebiti niso ustrezni, ter detajle hitro izvedel, kar pogosto vodi v napake, ki se pokažejo šele po končani gradnji.«

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

VSAKA HIŠA MARLES JE PLOD INDIVIDUALNE ŽELJE

Marles, vodilni, največji in najstarejši slovenski proizvajalec lesenih montažnih objektov, je letos postavil že skoraj 170 hiš, od tega nekaj več kot sto v tujini, kjer je v ospredju projekt 36 lesenih mobilnih objektov v Nemčiji.

»Uspešno prodajo dosegamo na tako rekoč vseh naših trgih, od Slovenije do Švice, Nemčije in Avstrije, v zadnjih mesecih pa znova tudi v Italiji,« pravi Matej Vukmanič, direktor podjetja Marles hiše. Kot je dodal, se lahko od začetka tega leta veliko lažje prilagajajo hitrim tržnim nihanjem, saj so končali selitev proizvodnje z dveh lokacij na eno v Lovrencu na Pohorju, hkrati pa povsem posodobili strojno opremo.

V Marlesu v razvoj hiš vključujejo tako razvojne trende in novosti na področju materialov kot elemente ekologije in energijske varčnosti.

Del enega pomembnejših trenutkov v življenju

Marles že skoraj osem desetletij vstopa v eno najpomembnejših obdobij človekovega življenja. »Zavedamo se, da delamo v panogi, kjer kupcem uresničujemo dolgoletne, celo življenjske cilje in sanje. Ljudje, sploh Slovenci, jemljemo dom kot nekaj svetega, nekaj, po čemer hrepenimo vse življenje, in ko je hiša postavljena, je načeloma na prodajamo, oddajamo ali se pogosto selimo v drugo,« pravi Vukmanič in dodaja, da zato s kupci pletejo zelo tesne stike.

»Že pri izdelavi projektne dokumentacije moramo razumeti posameznikove navade, običaje in zelo osebne značilnosti. Samo tako lahko naredimo hišo, ki mu bo služila v vseh življenjskih obdobjih.« Ne nazadnje v Marlesovih hišah živijo že druge, nekje pa tudi tretje generacije, kar je za mariborsko podjetje veliko priznanje. To je posledica visoke kakovosti, ki ji posvečajo zelo veliko pozornosti, kar dokazujejo tudi številni certifikati, kot so znak CE, avstrijsko tehnično soglasje ÜA, certifikat IQ Austria, švicarski certifikat Minergie in certifikat inštituta Passivhaus iz Darmstadta v Nemčiji.

Kakovost, ki traja več desetletij

Kakovostna gradnja je po Vukmaničevih besedah tista, ki posamezniku dolgoročno zagotavlja objekt, ki ne izgublja vrednosti in ki tudi po več desetletjih ohranja enako raven kakovosti kot na dan postavitve. Kakovostna gradnja se ne začne s postavitvijo objekta na gradbišču, temveč mnogo prej. V procesu izdelave elementov ni dovolj vgrajevati le najboljše materiale, pomemben je celoten proces, ki se začne že v fazi načrtovanja hiše in pri pripravi vseh detajlov za poznejšo izdelavo in montažo.

Poleg kakovosti zelo pomembno vlogo igra še do okolja prijazna in energetsko učinkovita gradnja. Čedalje več kupcev je okoljsko ozaveščenih in izobraženih, zato v ožji izbor uvrstijo podjetja, ki zagotavljajo certificirano kakovost ob ustrezni ceni ter ponujajo popoln servis skozi celotno fazo gradnje objekta.

Zavedamo se, da delamo v panogi, kjer kupcem uresničujemo dolgoletne, celo življenjske cilje in sanje.

Matej Vukmanič, direktor podjetja Marles hiše

Stalne inovacije in izboljšave

Nove smernice gredo h gradnji ničenergijskih hiš, z vključevanjem obnovljivih gradbenih materialov, ki poleg pomembne ekološke note omogočajo tudi minimalne stroške vzdrževanja v celotni življenjski dobi. V Marlesu tako v razvoj hiš vključujejo razvojne trende in novosti na področju materialov kot elemente ekologije in energijske varčnosti. »Pomembno vodilo pa je posameznik, saj želimo, da je vsaka hiša plod individualne želje, s čimer kupcu omogočamo njegovo optimalno zadovoljstvo,« pravi sogovornik.

Popolna energetska samozadostnost

Sicer pa je Marlesova vizija popolna energetska samozadostnost večine objektov. To dosegajo z dodatnimi ukrepi na področju zmanjšanja energetskih izgub na eni ter uvajanjem naprav za pridobivanje energije iz okolja na drugi strani. »Pri izolaciji objekta in njegovi zrakotesnosti smo tehnološko že blizu stroškovno še sprejemljivim in optimalnim rešitvam, pri katerih je pomembno zgolj še razmerje med vloženo ceno in doseženim učinkom,« pravi Vukmanič in dodaja, da lahko kupci več novosti pričakujejo na področju tehnologij, ki bodo omogočale izkoriščanje virov iz okolja. Tako se bo izboljšala učinkovitost sedanjih toplotnih črpalk, pričakovati je tudi učinkovitejše sisteme, ki bodo omogočali še bolj nadzorovano prezračevanje. »Veliko možnosti vidimo še pri razvoju sistemov, ki bodo omogočali izrabo energije sonca in vetra ter tudi padavin, ki jih je prav tako treba izkoristiti pri obratovanju objekta,« še pravi direktor podjetja Marles hiše.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

ZA RIHTERJEM SO TRI DESETLETJA USPEŠNE RASTI

Podjetje Rihter je prejšnji mesec praznovalo 30-letnico poslovanja. V treh desetletjih so se z vlaganjem v tehnološki razvoj in kadre razvili v ugledno slovensko blagovno znamko, prepoznavno po načrtovanju in gradnji unikatnih hiš, narejenih po meri kupcev. Hiše Rihter izpolnjujejo najvišje arhitekturne, okoljske in energijske standarde ter zagotavljajo najvišjo stopnjo bivanjskega udobja. V prihodnjih letih nameravajo razviti še več modelov hiš ter s tem strankam še olajšati izbor sanjske hiše.

RIHTER

Lesena domačija Šentpavel na Dolenjskem

Med vodilnimi v Sloveniji

Trije bratje Rihter so 11. septembra 1990 ustanovili podjetje in stopili na samostojno poslovno pot. Sprva so izvajali različne dejavnosti, v katerih pa se niso povsem prepoznali in niso začutili priložnosti za pravi razvoj. Želeli so nekaj več. Najbližje jim je bila gradnja montažnih hiš, ki je imela takrat še prizvok cenenosti. Zato so se trudili kupcem razložiti, da je kakovostna montažna gradnja enakovredna in celo boljša od klasične, a le če je pravilno načrtovana in z vsemi pomembnimi detajli tudi kakovostno izvedena.

Kako uspešni so bili, pove podatek, da je iz majhnega družinskega podjetja zraslo podjetje s skoraj 70 zaposlenimi. Je eno od najuspešnejših podjetij na področju gradnje montažnih hiš v Sloveniji, uspešno pa nastopa tudi na trgih Italije, Švice, Nemčije in Hrvaške. Ob vsem tem podjetje Rihter ostaja še naprej v družinski lasti.

Najboljša uporabniška izkušnja

V Rihterju vsa leta veliko vlagajo v razvoj in kadre, se povezujejo z raziskovalnimi in izobraževalnimi ustanovami ter aktivno sodelujejo pri razvoju trga montažne gradnje. Tako so zgradili prepoznavno blagovno znamko Rihter, pod katero zaokrožujejo celostno storitev od začetnih idej, projektne dokumentacije do gradnje na ključ. Po končani gradnji pa strankam ponudijo še servis in vzdrževanje hiše. »Vse to je zelo pomembno, če želimo svojim kupcem dolgoročno zagotoviti najboljšo uporabniško izkušnjo pri reševanju stanovanjskega vprašanja,« pravi direktor podjetja Janez Rihter.

Vodstvo podjetja Rihter (z leve): **Franc Tesovnik**, direktor **Janez Rihter** in **Stanko Rihter**

Celosten pogled na objekt

Razvili so več konstrukcijskih sistemov za nizkoenergijsko, pasivno in ničenergijsko gradnjo. Vse so certificirali z mednarodno priznanimi certifikati. »Tako lahko danes brez težav in z jamstvom po načelih trajnostne gradnje gradimo arhitekturno in energijsko najbolj zahtevne objekte,« pravi Janez Rihter.

Na objekt je treba po njegovih besedah gledati celostno. To pomeni, da ga je treba ustrezno načrtovati ter vanj vgraditi najboljše sisteme in najnaprednejše koncepte strojne in elektroopreme. Ti skrbijo za optimalno delovanje ter zagotavljajo stanovalcem popolno udobje bivanja (bivanjski maksimum) ob minimalno porabljeni energiji. Na koncu pa je treba v luči trajnostne gradnje misliti še na razgradnjo objekta ter delno vnovično vgradnjo materialov v nov objekt.

Nadaljnja vlaganja v digitalizacijo

Kot pravi sogovornik, so sistemi montažne gradnje tehnološko zelo izpopolnjeni in med najbolj izolativnimi. Tehnološke izboljšave v prihodnosti vidijo v še naprednejši hišni tehniki, ki še dodatno zmanjšuje porabo energije. Montažna gradnja je namreč zaradi svoje varčnosti, dobrega načrtovanja in predvidljivosti odlično izhodišče za razvoj celostnih konceptov, ki segajo zunaj polja gradnje. Tovrstni sistemi so že dobro razviti, a so na prvi pogled dražji.

»Zato bodo potrebna vlaganja v njihovo boljšo prepoznavnost, saj so dolgoročno dobra alternativa zdajšnjim sistemom tako na področju stroškov gradnje, še bolj pa na področju varovanja okolja,« pravi sogovornik in napoveduje nadaljnji razvoj digitalnih rešitev, ki bodo njihovo storitev še bolj približale ljudem in jim olajšale celoten proces gradnje.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

TRENDI ZA LETO 2021: Z RASTILINAMI IN NARAVNIMI MATERIALI TRAJNOSTNI RAZVOJ VSTOPA V DNEVNE SOBE

Če je bil doslej govor predvsem o pametnem in obnovljivem, pa bomo odslej govorili zlasti o naravnem

Klemen Koncilja
klemen.koncilja@finance.si

Arhitekturni trendi za leto 2021 v ospredje postavljajo trajnostno gradnjo. Tako tudi trendi v gradnji vse bolj sledijo splošnim družbenim usmeritvam trajnostnega, do okolja prijaznega razvoja. Uporaba razgradljivih materialov, ničemisijska gradnja pametnih in trajnostnih stavb ter uporaba naprednih informacijskih tehnologij so torej temelji prihodnjih domovanj.

Korak naprej se kaže tudi v sistemu oskrbe in upravljanju stavb ter povezljivosti s sosesko. Pri tem je poudarek na proizvodnji, shranjevanju in rabi energije pa tudi sistemih za ravnanje z vodo in odpadki. Korak naprej na tem področju obljubljajo napredni sistemi za klimatizacijo in prezračevanje, na energetskem področju pa naprave in sistemi za (so)proizvodnjo in shranjevanje energije ter za oskrbo iz daljinske energetike.

Podobno se na področju celostnega upravljanja stavb uvaja vse več rešitev za upravljanje in trgovanje s presežno energijo, posamezni sistemi pametnih stavb pa se povezujejo v mrežo pametne soseske.

Ničenergijske stavbe

Medtem se razvoj stavb usmerja v skoraj ničenergijske objekte. Gre za stavbe z zelo visoko energetsko učinkovitostjo, ki za delovanje potrebujejo zelo majhno količino energije, pri čemer je ta proizvedena večinoma iz obnovljivih virov na kraju samem ali v bližini. Direktiva evropskega parlamenta iz leta 2010 določa, da bi morale biti najpozneje do 31. decembra 2020 vse nove stavbe grajene kot skoraj ničenergijske. Takšna stavba končnemu kupcu ponuja tudi integracijo in oblikovanje ustreznega interiera.

Pasivna gradnja

Podobno kot ničenergijska tudi pasivna gradnja temelji na uporabi materialov in stavbnega pohištva, ki ne omogoča toplotnih izgub. Pasivna hiša je sicer grajena tako, da čim bolj izkorišča zunanjo svetlobo in toploto sonca za doseganje ustrezne notranje temperature. Pri pasivni gradnji ne prezračujemo z odpiranjem oken, za ta namen se vgrajuje sistem kontroliranega prezračevanja, ki izkorišča toplotno energijo odpadnega zraka. Pasivna gradnja zahteva tudi primerno stavbno pohištvo, ki uporablja tudi druge materiale kot les, na primer aluminij. Za pasivne hiše so značilne velike zastekljene površine na tisti strani hiše, ki je obrnjena na zahodno in južno stran.

Sodobno načrtovanje stavb poleg energijskih vse bolj upošteva tudi informacijske in komunikacijske tokove.

Pametni sistemi

Koncept pametnega doma pa se ne uporablja zgolj pri snovanju novih stavb. Tudi pri obnovah se vse

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

SHUTTERSTOCK

Biofilično oblikovanje temelji na vnašanju naravnih elementov, materialov in rastlin v urbana življenja.

več ljudi odloča za avtomatizacijo sistemov, ki nadzorujejo temperaturo, osvetljavo in varnost. Pametni dom ne ponuja zgolj lažjega upravljanja in boljšega varnostnega nadzora. Predvsem ponuja večje ugodje, pa tudi prihranek pri porabi energije. Dober primer torej, kako trajnostni razvoj združuje ugodje posameznikov s skrbjo za okolje.

Oblikovanje hiš

V zadnjih letih arhitektura hiš ostaja dokaj zadržana. Pri proizvajalcu montažnih hiš Lumar na primer pravijo, da novih trendov pri oblikovanju hiš ne opažajo.

Povprašali smo jih tudi, ali se krepi trend pametnih hiš. »Trenutno je manj želja po izredno pametnih hišah, čeprav se tudi tukaj vse več kupcev odloča za te rešitve. Trenutno še zmeraj prevladuje, če se tako izrazimo, pametna hiša po pameti, kjer so vgrajeni moduli, ki so za stranko enostavno obvladljivi in dejansko prinašajo neko dodano vrednost,« povedo pri Lumarju. Se pa vse več njihovih strank odloča za vgradnjo sončne elektrarne. Vse stranke imajo namreč že v standardni izvedbi pripravljeno predpripravo za vgradnjo sončne elektrarne in polnilnico za električni avtomobil, tako da tudi ob poznejši odločitvi za nadgradnjo ni treba posegati v konstrukcijo.

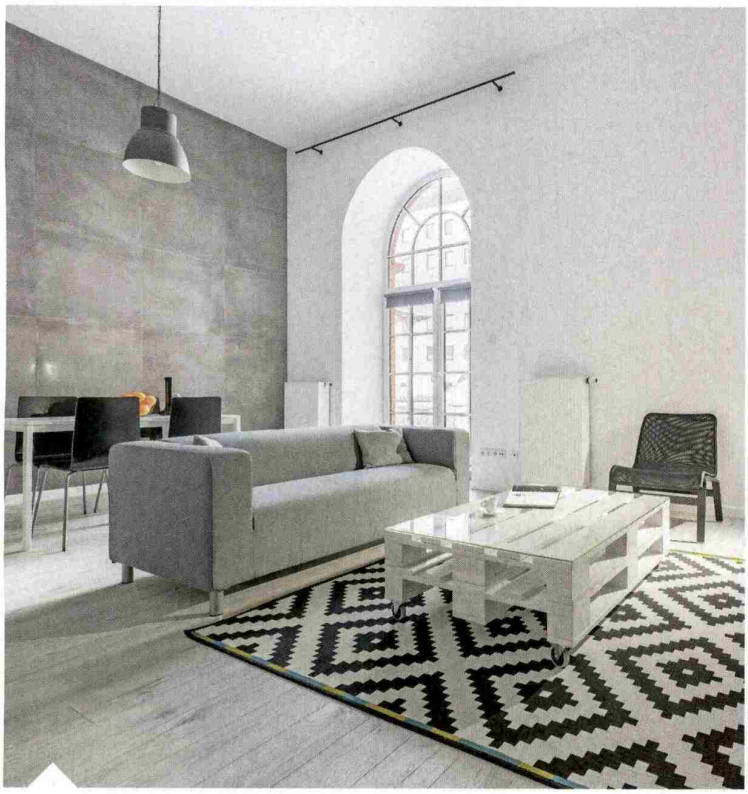
Trendi pri notranjem oblikovanju

Ko je koronavirus mnoge za kar nekaj časa prikoval na življenje in tudi delo doma, sta urejenost doma in notranje oblikovanje začela pridobivati pomen. »Vidimo, da se trend iz ultra modernizma premika v bolj udobno in domačo, po željah in potrebah uporabnika ukrojeno arhitekturo in manj tako imenovano show off arhitekturo, ki jo lahko vidimo v raznih svetovnih revijah. Ta ni nujno na eni strani finančno vzdržna, na drugi pa čisto po potrebah kupca,« pojasnjujejo v Lumarju.

V nadaljevanju predstavljamo nekaj trendov, ki vse bolj vplivajo na notranje oblikovanje bivalnih prostorov.

Biofilično oblikovanje

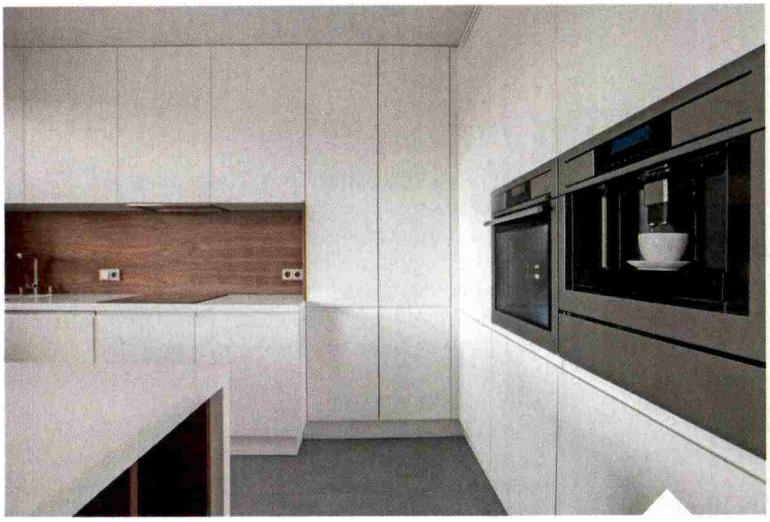
Biofilija je po besedah Ericha Fromma, ki je prvi skoval ta izraz, prirojena potreba človeka po povezovanju z okoljem - predvsem v času sodobnih družbenih okolij, ko veliko ljudi živi v mestih in tako izgubljajo stik z naravnim okoljem. Strokovnjaki feng šuja biofilijo označujejo kot rešitev za nedolgo nazaj odkrito vedenjsko motnjo, predvsem otrok, ki je posledica odsotnosti naravnih elementov in stika z naravo. Za mnoge prebivalce mest je dolgoročna odsotnost stika z naravo lahko izjemno negativna. Zato vse bolj pridobiva veljavnost biofilično oblikovanje, ki temelji na vnašanju naravnih elementov, materialov in rastlin v urbana življenja.



SHUTTERSTOCK

Uporaba naravnih materialov se vse pogosteje srečuje s trendom sicer klasičnih lokov.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!



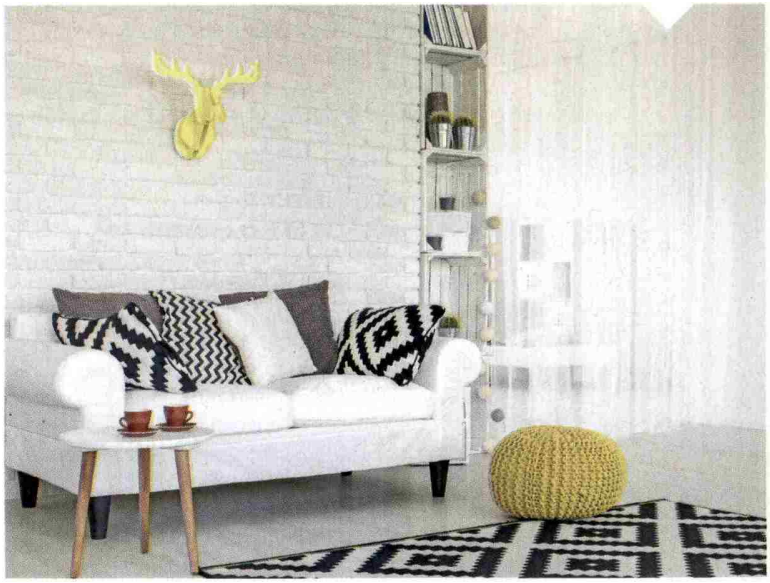
SHUTTERSTOCK

Ročice za odpiranje kuhinjskih predalov so preteklost.

Trend biofiličnega oblikovanja ni nov, temve znova prihaja v ospredje. Morda tudi kot delna posledica letošnjih izrednih razmer, ko mnogo ljudi doma preživi bistveno več časa kot sicer. Pri vpeljevanju naravnih materialov v arhitekturno načrtovanje stavb gre predvsem za dobro počutje pri bivanju. To se doseže s premišljeno uporabo lesa, rastlin in drugih naravnih elementov. Predvsem so poudarjene sobne rastline, ki so pogosto tudi zelo velike in lahko zavzamejo večje površine.

Rastline in naravni materiali spodbudno vplivajo tudi na kognitivne sposobnosti. Morda še razlog več, da se trend biofilije v notranjem oblikovanju vrača prav v času, ko od doma dela do zdaj največje število ljudi po vsem svetu. Rastline v delovnem okolju zmanjšujejo stres, povečujejo učinkovitost, čistijo zrak in pomagajo pri kreativnem razmišljanju.

Z biofiličnim pristopom k urejanju notranjih prostorov gre z roko v roki uporaba sobnega pohištva iz naravnih materialov, kot je ratan. Tako se, kot kaže, napoveduje vrnitev ratanastih stolov, miz pa tudi preprog in celo svetil.



SHUTTERSTOCK

Premične panelne zavese so ena od možnosti za poljubno preoblikovanje prostora skladno z želeno uporabo.

Prav tako se uporaba naravnih materialov vse pogosteje srečuje s trendom sicer klasičnih lokov, tako pri stropih kot tudi oknih.

Sodobne kuhinje z integriranimi ročaji

Ročice za odpiranje kuhinjskih predalov in omaric počasi izginevajo iz sodobno zasnovanih kuhinj. Nadomeščajo jih mehanski ali magnetni sistemi odpiranja in zapiranja, ki prinesejo videz minimalističnega oblikovanja in večjih površin.

Barvite kopalnice

Skladno z vse pogostejšo uporabo svetlih in živih barv na stenah in pohištvu se krepi tudi trend nekoliko bolj predrznih barv, ki doslej pravilo-ma niso sodile v kopalnice. Tako utegnejo žive barve, predvsem rumena, modra, olivno zelena in rožnata, narediti klasično belo kopalnico za stvar preteklosti.

SHUTTERSTOCK

V kopalnice se selijo čedalje bolj predrzne barve.

Odprti in večji dnevni prostori

Meje med bivalnimi prostori postajajo vse bolj zabrisane. Tako osrednji dnevni prostori postajajo večji in neopazno prehajajo v kuhinje in spalnice. Pa vendar pri tem ne gre za učinek letošnje epidemije, pojasni direktor Lumarja Marko Lukić: »Že zadnjih nekaj let opažamo trend večanja predvsem kuhinj in dnevno-bivalnih prostorov. Kupci si namreč znova želijo večjega družabnega dela, kjer sta jedilnica in dnevna soba povezani.«

Se pa učinek epidemije kaže v tem, da veliko ljudi želi iz blokov v hiše, ker imajo lahko pri hiši zunanji prostor in ga lahko v primeru zapore ali omejitev gibanja kakovostno izkoristijo ter s tem zmanjšajo stres med stanovalci, pravijo v Lumarju.

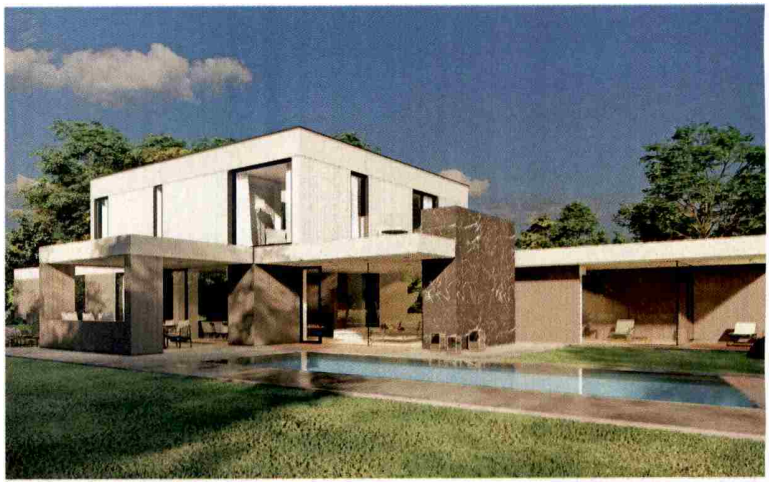
Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

LUMAR GREENLINE:

LUMARJEVA NOVA DIMENZIJA NAVEZOVANJA Z NARAVO

Medtem ko so se v devetdesetih letih prejšnjega stoletja v podjetju Lumar osredotočali predvsem na to, kako bodo kupci kar najbolje živeli v njihovih hišah, je z leti vse bolj prihajala v ospredje tudi odgovornost do okolja. Ob tem, da so bile hiše Lumar funkcionalne in energetsko učinkovite, so čedalje več pozornosti namenjali tudi temu, da so bile arhitekturno sodobno in trajnostno zasnovane. Tako so prvi uspešno razvijali in uveljavljali nove tehnologije in koncepte trajnostne gradnje, hkrati pa se jim je uspelo uveljaviti kot podjetje, ki z lastnim arhitekturnim birojem in številnimi zunanjimi arhitekti ustvarja sodobne arhitekturne smernice montažne gradnje v Sloveniji.

Temu razmišljanju in filozofiji delovanja so sledili pri snovanju nove linije hiš Lumar GreenLine. V sodelovanju z birojem **Objem narave arhitektura** so zasnovali izjemno priljubljeno linijo skoraj ničenergijskih hiš, s katero so naredili nov korak na poti trajnostnega bivanja brez emisij. Ustvarili so koncept družinskih hiš, ki prerašča stroge bivanjske okvirje hiše in ponuja novo dimenzijo navezovanja z naravo, hkrati pa tudi praktične in racionalne rešitve, ki olajšajo in polepšajo vsakdanje bivanje.



LUMAR

Koncept družinskih hiš Lumar GreenLine ponuja praktične in racionalne rešitve, ki olajšajo in polepšajo vsakdanje bivanje.

Premišljena zasnova

Arhitekti iz biroja Objem narave arhitektura so v sodelovanju s strokovnjaki podjetja Lumar s premišljenimi tlorisnimi zasnovami ustvarili racionalne in prilagodljive rešitve za različna življenjska obdobja stanovalcev. Pri snovanju so razmišljali tudi o možni ureditvi okolice, ki v povezavi z objektom ustvarja različne ambiente in možnosti uporabe bivanjskega prostora.

Vse hiše in rešitve so zasnovane tako, da jih lahko v sodelovanju z naročniki prilagodijo individualnim željam in potrebam, upoštevajoč dano lokacijo in možnosti za primerno umestitev v okolje. Z linijo Lumar GreenLine sledijo konceptu Lumar Zero Emission Living, ki vrhunski tehnologiji, energetski učinkovitosti in bivanjskemu ugodju s še intenzivnejšim povezovanjem z naravo dodaja nove razsežnosti trajnostnega in do okolja prijaznega bivanja.

Povezani z naravo

Lumar GreenLine je za tiste, ki si želijo sodobno zasnovan in privlačen dom, ki subtilno ponuja navezavo med notranjostjo objekta in zunanjim svetom. Notranji prostori se prek velikih steklenih površin neposredno navezujejo na sorodne zunanje prostore in tako brišejo mejo med notranjim ambientom in vrtom ter ponujajo še višje ugodje bivanja. Hiša se tako ne zaključi na robu stene, ampak se integrira z zunanjo ureditvijo in postane del bivalnega okolja ter na nek način zunanja dnevna soba ali jedilnica. Več na www.lumar.si.

LUMAR

Lumar GreenLine je za tiste, ki si želijo sodobno zasnovan in privlačen dom, ki subtilno ponuja navezavo med notranjostjo objekta in zunanjim svetom.

Najbolj varen in zanesljiv partner za gradnjo montažnih objektov

Podjetje Lumar je **drugo leto zapored** postalo prejemnik platinaste bonitetne odličnosti (Bisnode Solutions). Sodijo med 1,5 odstotka slovenskih podjetij, ki dosegajo mednarodno priznane standarde platinaste bonitetne odličnosti. Gre za najvišje možno priznanje poslovne odličnosti, ki jo Bisnode podeljuje na evropski ravni. Najvišja ocena bonitetne odličnosti sporoča, da so najbolj zanesljiv, kredibilen in nizko tvegan poslovni subjekt za sodelovanje z vsemi poslovnimi partnerji, tako kupci, dobavitelji in podizvajalci kot tudi zavarovalnicami, bankami in drugimi poslovnimi subjekti.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

SKORAJ NIČENERGIJSKA GRADNJA: SPREMEMBE PURESA LETOS ŠE NE BO

Prenovljeni pravilnik o učinkoviti rabi energije v stavbah naj bi letos dali v javnc obravnavo, nihče pa še ne zna točno povedati, kakšne bodo spremembe

Vasilij Krivec
vasilij.krivec
@finance.si

Do konca tega leta bodo morale biti vse stavbe grajene v skladu z zahtevami direktive Evropske unije o energetski učinkovitosti stavb. Po tej direktivi bodo morale biti po letošnjem 31. decembru vse nove stavbe skoraj ničenergijske.

Države članice morajo pripraviti nacionalne načrte za povečanje števila skoraj ničenergijskih stavb. Vendar do zdaj ni bilo v javnosti nobene informacije o tem, kako se na te spremembe pripravljamo v Sloveniji. Zato smo na ministrstvo za okolje in prostor (MOP), ki pripravlja spremembe Pravilnika o učinkoviti rabi energije v stavbah (Pures), s katerimi bodo tudi formalno ugodili smernicam omenjene direktive, poslali več vprašanj. Njihovi odgovori so nas precej presenetili. Spremembe Puresa letos ne bo, prav tako še ne vedo povedati, kaj vse se bo spremenilo.

Prenovljeni Pures bo zaostril zahteve glede energetske učinkovitosti stavb, kjer je to potrebno, strožje bodo tudi zahteve glede deleža rabe obnovljivih virov energije in zmanjšanja izpustov toplogrednih plinov.

Novi Pures bo začel veljati šele prihodnje leto

Pa najprej poglejmo, kako teče postopek sprememb. Kot so nam sporočili z MOP, je sprejemanje osnutka v sklepni fazi, pravilnik bodo v javno obravnavo dali predvidoma še letos. Vendar pa bodo dopolnila pravilnika predvidoma sprejeta - podpisal jih bo minister za okolje in prostor - šele v prvi polovici prihodnjega leta.

Zato smo na MOP poslali še dve dodatni vprašanji. V prvem smo opozorili na rok, po katerem morajo države članice sprejeti ustrezne predpise do konca tega leta. Odgovorili so, da iz poročila Cost optimal (optimalni stroški), ki so ga naročili, izhaja, da so zahteve pravilnika - zadnje spremembe so bile sprejete leta 2015 - približno takšne, da se jih v naših okoliščinah lahko šteje kot zahteve za skoraj ničenergijske stavbe. S prenovljenim pravilnikom pa bodo pojem skoraj ničenergijska stavba uredili tudi formalno.

Sankcij ne pričakujejo

Z ministrstva so sporočili še, da je cilj predpisov zagotavljanje gradnje stavb, ki za svoje delovanje porabijo čim manj energije, in da je večji del te potrebne energije zagotovljene iz obnovljivih virov energije. Te zahteve pa morajo imeti podlago v ekonomski upravičenosti naložb v energetsko učinkovitost stavb.

Vseeno nas je ob tem še zanimalo, ali bi lahko v Sloveniji zaradi tega od evropske komisije dobili kakršnekoli sankcije. »Glede na predvideno dinamiko sprejemanja verjamemo, da sankcij evropske komisije ne bo,« so nam odgovorili z ministrstva za okolje in prostor, pri čemer so še pojasnili, da bodo mogoče morali odgovarjati na vprašanja ali očitke. V tem primeru bodo pojasnjevali, da z zahtevami v obstoječem Puresu v Sloveniji dosegamo zahteve za skoraj ničenergijske stavbe, kot to zahteva direktiva, in da bo kmalu sprejet prenovljen pravilnik.

Ministrstvo še ne daje izjav o spremembah

Še bolj bi projektante, gradbince in investitorje v gradnjo stanovanjskih hiš ter večstanovanjskih objektov zanimala vsaj okvirna predstavitev sprememb Puresa, na podlagi katerih bi lahko predvideli spremembe projektiranja in gradnje stanovanj-

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

skih objektov. Vendar MOP o tem ne daje izjav, saj osnutek sprememb še ni končan. Potrdili so le naše navedbe, da imajo za pripravo osnutka Puresa izdelane strokovne podlage, ki so jih pripravili na ljubljanski fakulteti za strojništvo. Razložili so le, da bodo s strokovnimi podlagami in prenovljenim Puresom povečali zahteve glede energetske učinkovitosti stavb, kjer je to potrebno. Strožje bodo tudi zahteve glede deleža rabe obnovljivih virov energije in zmanjšanja izpustov toplogrednih plinov oziroma ogljikovega dioksida iz stavb, ki za zagotavljanje potrebnega bivalnega ugodja v stavbi porabljajo energijo.

Kaj je skoraj ničenergijska stavba

Definicija skoraj ničenergijske stavbe obsega določitev minimalnih zahtev o največjih dovoljenih potrebah za ogrevanje, hlajenje oziroma klimatizacijo, pripravo tople vode in razsvetljavo v stavbi v skladu z gradbeno tehnično zakonodajo. Določa tudi največje dovoljene rabe primarne energije v stavbi ter najmanjšega dovoljenega deleža obnovljivih virov energije v skupni dovedeni energiji za delovanje stavbe. Za novozgrajeno večstanovanjsko stavbo je največja dovoljena vrednost primarne energije na enoto ogrevane/hlajene zaprte površine na leto 80 kilovatnih ur na kvadratni meter, za enostanovanjsko stavbo je ta vrednost 75 kilovatnih ur na kvadratni meter. V obeh primerih mora biti delež obnovljivih virov glede na skupno dovedeno energijo 50-odstoten.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

UVODNIK

Še več narave in naravnega v stavbe

V stanovanjih bomo morda kmalu spet videvali več stolov, miz in drugega pohištva iz ratana. Smernice trajnostne gradnje se namreč selijo tudi na področje oblikovanja notranjosti bivalnih (in tudi drugih) prostorov. Do zdaj smo trajnostno gradnjo povezovali predvsem z gradnjo hiš iz do narave prijaznih materialov in s čim večjo energetsko učinkovitostjo, zdaj pa se trajnostni pristop čedalje pogosteje omenja tudi v zvezi z opremljanjem interierja.

JURE MAKOVEC

Branko Žnidaršič, urednik priloge Gradnja in bivanje

Eden izmed trendov je biofilično oblikovanje, ki sicer ni novo, prej bi lahko rekli, da gre za vnovično rojstvo. Gre za vpeljevanje naravnih materialov v arhitekturno načrtovanje stavb, kar ugodno vpliva na počutje. To se doseže s premišljeno uporabo lesa, rastlin in drugih naravnih elementov. Predvsem so poudarjene sobne rastline, ki so pogosto tudi zelo velike in lahko zavzamejo večje površine. Rastline ugodno vplivajo na razpoloženje, zmanjšujejo stres, povečujejo učinkovitost, čistijo zrak in pomagajo pri kreativnem razmišljanju. To je pomembno tako v službi kot v domačem stanovanju, ki bo, kot kaže, čedalje pogosteje tudi delovno mesto.

Ko smo že pri trajnostni gradnji, ne moremo mimo evropske direktive o energetski učinkovitosti stavb, ki predpisuje, da bodo morale biti po letošnjem 31. decembru vse stavbe ničenergijske. Države morajo zahteve te direktive vnesti vsaka v svojo regulativo. V Sloveniji bomo to uredili s spremembo Pravilnika o učinkoviti rabi energije v stavbah (Pures). Vendar po svoji stari navadi spet zamujamo in sprememb do konca leta ne bo. Naj bi pa prenovljeni pravilnik letos dali v javno obravnavo.

Za projektante, gradbince in investitorje to ni dobro, ker ne vedo, kakšne bodo spremembe zdaj veljavnega pravilnika, na podlagi katerih bi lahko prilagodili projektiranje in gradnjo stanovanjskih objektov. Eno od vprašanj je na primer, ali bo v novogradnje po novem obvezno vgrajevanje prisilnega prezračevanja z rekuperacijo. Gre za zelo koristen pripomoček, saj so tako nove kot energetsko sanirane stavbe zelo zatesnjene, zaradi česar se v prostorih pojavijo slab zrak, vlaga in plesen, kar škodljivo vpliva tudi na človekovo odpornost, ki jo v tem času še kako potrebujemo.

Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!