

Zbirka medijskih objav

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE,
za obdobje 3. 5. 2020

Število objav: 4

Internet: 4

Spremljane teme:

Inženirska ...: 0

Inženirska ...: 0

Barbara Škraba Flis: 0

Gradbeni zakon: 0

Zakon ... načrtovanju: 0

Zakon ... arhitektih: 0

Gradbena parcela: 0

Evidenca stavbnih ...: 0

Gradbeništvo, graditev: 4

Inženirski dan: 0

Internet	Naslov	Javni prevoz po novem: maske, enosmerne poti, zaseden vsak drugi sedež		
Zaporedna št. 1	Medij	Rtvslo.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 2. 5. 2020		
Stran v zbirki: 4	Avtor	P. J.		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Potnikom svetujejo, da na postajo pridejo eno uro prej V Italiji se bo v ponedeljek vrnilo na delo več milijonov zaposlenih v industriji, gradbeništvu in trgovini na debelo. Mnogi od njih uporabljajo javni transport, zlasti v velikih mestih. Janko Petrovec, RTV Slovenija Podjetja, ki upravljajo z...			

Internet	Naslov	Na vlak bo treba priti eno uro prej		
Zaporedna št. 2	Medij	Zurnal24.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 2. 5. 2020		
Stran v zbirki: 8	Avtor	J. Z.		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...V Italiji se bo v ponedeljek vrnilo na delo več milijonov zaposlenih v industriji, gradbeništvu in trgovini na debelo, zagnali bodo tudi javni prevoz. Na avtobuse in vlake naj bi se v ponedeljek vrnilo 700 tisoč ljudi. Vlada je predpisala obveznost...			

Internet	Naslov	Delavci v času koronavirusa		
Zaporedna št. 3	Medij	Gorenjskiglas.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 2. 5. 2020		
Stran v zbirki: 11	Avtor	Z. Danica Žlebir		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...podjetij predelovalnih dejavnosti, 24 odstotkov v podjetjih trgovine na drobno, v 39 odstotkih podjetij s storitvenimi dejavnostmi in 20 odstotkih podjetij v gradbeništvu . Zaradi epidemije so zastale cele dejavnosti, spet drugje pa ljudje delajo na najvišji stopnji obremenitve. Zdajšnje razmere delavcem povzročajo nove...			

Internet	Naslov	Informativni portal osrednje Slovenije		
Zaporedna št. 4	Medij	Portal-os.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 2. 5. 2020		
Stran v zbirki: 14	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...mu spleča v partijo. Tam je počasi prilezel v občinske urade, naredil »šnelkurz« v Kumrovcu in se počasi vzpenjal, v občinskih službah, za ceste in gradbeništvu . Dopise so mu sestavljale tajnice, saj je bil v resnici skoraj polpismen. Znal pa si je pa napeljevati veze vsepovsod. Tako je dobil ugoden kredit za...			

Javni prevoz po novem: maske, enosmerne poti, zaseden vsak drugi sedež

Potnikom svetujejo, da na postajo pridejo eno uro prej

Janko Petrovec, RTV Slovenija | 2. maj 2020 ob 07:36
MMC RTV SLO, Radio Slovenija

Talne oznake na eni izmed rimskih postaj podzemne železnice. Foto: EPA

V Italiji se bo v ponedeljek vrnilo na delo več milijonov zaposlenih v industriji, gradbeništvu in trgovini na debelo. Mnogi od njih uporabljajo javni prevoz, zlasti v velikih mestih.

Podjetja, ki upravljajo vlake, avtobuse in tudi letala, so v preteklih dneh poskusila opredeliti vladna navodila o zagotavljanju enometrske razdalje med potniki v vseh situacijah na postajah, letališčih in v prevoznih sredstvih. Menijo, da vlada ob že tako obvezni uporabi mask pretirava.

700.000 ljudi se bo v ponedeljek vrnilo na italijanske avtobuse in vlake – toda brez maske bodo ostali na cesti, so sporočili s prometnega ministrstva. Tako pri podjetju Trenord, ki upravlja primestne vlake v Milanu, kot pri vsenacionalni Trenitalii menijo, da bo osrednjega pomena osebna odgovornost potnikov, saj "uslužbenci ne morejo biti policisti".

Vozovnice prodajajo po elektronski poti, in to za vsak drugi sedež. Ocenjujejo, da bodo vlaki lahko prepeljali samo 30–40 odstotkov običajnega števila potnikov. Pregrad iz pleksi stekla za zdaj ne bo.

Potniki za prihod in izhod se ne smejo križati

Na postajah so že postavljeni smerniki za prihod in odhod, da se potniki pri tem ne križajo. Ponekod jim tudi merijo temperaturo; svetujejo prihod na postajo vsaj uro pred odhodom vlaka. V nekaterih podjetjih razmišljajo o uvedbi prodaje zaščitnih mask po 50 centov kar v vagonih, kjer naj bi povsod imeli tudi razkužilna sredstva.

Podobno bo na podzemni železnici večjih italijanskih mest: vsak vagon ima ločena vstopna in izstopna vrata, ločene so tudi poti med ulico in peronom. Znaki na tleh označujejo, kje počakati na vlak, znaki v vagonu pa razpoložljiva mesta, s čimer zagotavljajo ustrezno razdaljo.

Enako bo na avtobusih in tudi na letih prevoznika Alitalia: enosmerne poti, enometrska razdalja, merjenje temperature, vsak drugi sedež prazen in obvezna maska.

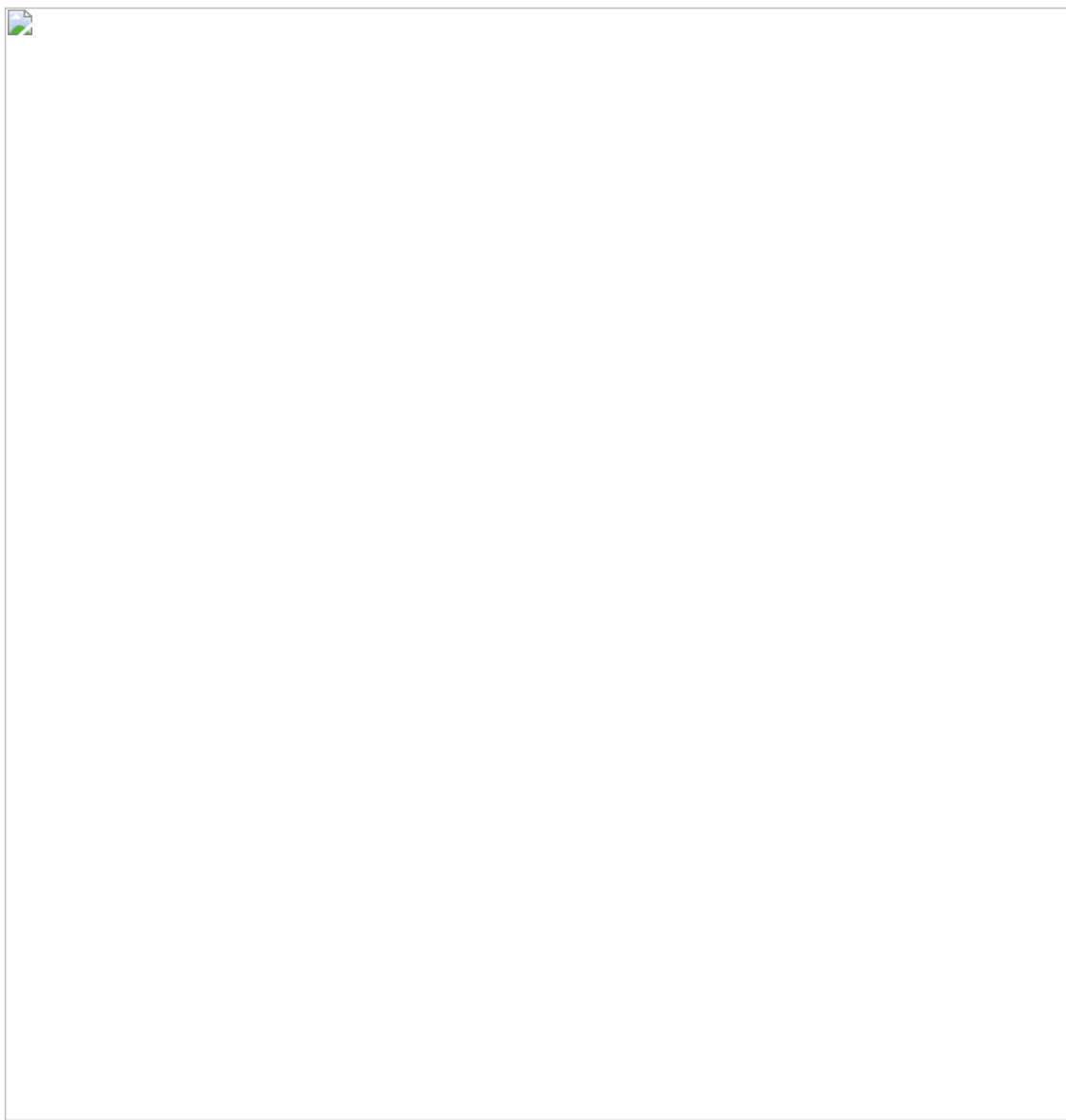
Pri združenju italijanskih javnih lokalnih prevoznikov menijo, da je vztrajanje pri enometrski razdalji ob obveznem nošenju maske nepotrebno. Ocenjujejo, da so marca in aprila utrpeli za 600 milijonov evrov škode.



žuje vozilo. Foto: EPA

Na vlak bo treba priti eno uro prej

AVTOR J. Z.



EPA

1/2

*V Italiji se bo v ponedeljek vrnilo na delo več milijonov zaposlenih v industriji, **gradbeništvu** in trgovini na debelo, zagnali bodo tudi javni prevoz.*

Na avtobuse in vlake naj bi se v ponedeljek vrnilo 700 tisoč ljudi. Vlada je predpisala obveznost mask, ki jih morajo potniki zagotoviti sami, in enometrsko razdaljo med ljudmi.

Vozovnice za vlake prodajajo po elektronski poti in le za vsak drugi sedež, poroča RTV Slovenija, pričakujejo, da bodo prepeljali le od 30 do 40 odstotkov običajnega števila potnikov. Potnikom svetujejo, naj na postajo pridejo vsaj uro pred odhodom vlaka.

Na postajah so ločene poti za prihod in odhod, ločili so vrata za vstopanje in izstopanje, znaki na tleh pa kažejo, kje je treba počakati na vlak, oznake na tleh vagonov pa kje je treba stati, da se ohranja predpisana razdalja. Na nekaterih postajah potnikom merijo temperaturo.

Vsak drugi sedež bo prazen tudi na letih Alitalie in na avtobusih.

Pri združenju italijanskih javnih lokalnih prevoznikov menijo, da je vztrajanje pri enometrski razdalji ob obveznem nošenju maske nepotrebno, še poroča RTV Slovenija.

dezurni@zurnal24.si



Sindikati želijo zaščititi delavce tudi v koronakrizi. Slika je simbolična, posneta ob lanskem prvomajskem srečanju na Križni gori.

Delavci v času koronavirusa

Besedilo: Danica Zavrl Žlebir

Kategorija: Gorenjska / sobota, 2. maj 2020 / 08:57

Sedanja epidemija je močno spremenila tudi svet dela. Kaj to pomeni za prihodnost, koliko delovnih mest bomo ohranili, je na obzoru socialna kriza, so vprašanja, ki se porajajo pred praznikom dela.

Kranj – Še lani v tem času nam je po podatkih statističnega urada šlo zelo dobro: stopnja brezposelnosti je bila zgolj štiriodstotna, delovno aktivnih je bilo 900 tisoč prebivalcev, od tega dobra desetina samozaposlenih. S pojavom epidemije novega koronavirusa se je marsikaj spremenilo in napovedi niso obetavne: Že letos naj bi bilo brezposlenih več, zaradi omejitev gibanja se zmanjšujejo dnevne migracije, zlasti negotov pa je položaj zaposlenih v sosednjih državah. Višji je delež zaposlenih, ki ostajajo doma, veliko ljudi pa je tudi na čakanju ali pa so podjetja celo začela odpuščati. Po statističnih podatkih so se pričakovanja v zvezi z zaposlitvijo močno poslabšala: zmanjšanja pričakujejo v 45 odstotkih podjetij predelovalnih dejavnosti, 24 odstotkov v podjetjih trgovine na drobno, v 39 odstotkih podjetij s storitvenimi dejavnostmi in 20 odstotkih podjetij v **gradbeništvu**.

Zaradi epidemije so zastale cele dejavnosti, spet drugje pa ljudje delajo na najvišji stopnji obremenitve. Zdajšnje razmere delavcem povzročajo nove izzive. Na dve največji sindikalni organizaciji na Gorenjskem smo naslovili vprašanje, s kakšnimi težavami se ljudje obračajo na sindikat v okoliščinah, ko so mnogi na čakanju, ko jih veliko še dela, ne da bi delodajalci ustrezno poskrbeli za njihovo zaščito, ko se nekaterim obeta tudi (trajna) izguba dela ...

Matej Jemec, sekretar Območne organizacije Zveze svobodnih sindikatov Slovenije za Gorenjsko ZSSS, pravi, da vprašanj na sindikalno centralo ni veliko, kar očitno kaže, da ljudem marsikaj pojasnijo sindikalisti v njihovih delovnih okoljih. Sicer pa pomagajo svojemu članstvu (saj to financira sindikalne organizacije s članarino), s prvim neplačanim nasvetom pa tudi nečlanom. »Tako delavce sedaj zanima, ali so dobili zakonito odpoved, ali je zakonito, da se jim je znižala plača, ter koliko bodo plačani dodatno, če delajo med krizo. Kjer imamo sindikat, ni veliko kršitev. Kjer ga ni, pa prihaja tudi do hudih zlorab. Tako nekateri delodajalci izkoriščajo krizo, da se znebijo določenih delavcev. Tudi sindikalistov. Tako sta v medijih odmevala primera iz Lidla ter komunale Prodnik (v Domžalah). V zvezi z varnostjo bi poudaril, da nekateri delodajalci zgledno upoštevajo varnostne ukrepe, nekateri pa le dajo obvestilo na oglasno desko, kjer piše, da si morajo delavci umivati roke dvakrat na izmeno in se držati narazen. In to naj bi bilo dovolj za upoštevanje varnosti! Menim, da je država načrtno pustila, da proizvodnja teče nemoteno naprej, četudi ne delajo nujnih izdelkov in četudi praktično ni poskrbljeno za varnost. Namreč ne poznam nobenega podjetja, ki bi moralo zaustaviti proizvodnjo, čeprav so imeli kot varnostne ukrepe le takšno banalno obvestilo na oglasni deski, ki ga omenjam. V takih primerih ni druge rešitve, kot da se ljudje organizirajo v sindikat in s skupnimi močmi ter preko sindikalnih akcij (mediji, peticije ...) dosežejo spoštovanje varnosti in da delodajalec spoštuje zakonodajo glede pravic delavcev. To jim jaz svetujem. Sicer imamo nekatere res dobre inšpektorje za delo, ampak če vlada izda takšne odredbe, ki so praktično neuporabne, da se kaznuje delodajalec, ki ne spoštuje varnosti in zdravja delavcev v zvezi s koronavirusom, potem se ne da veliko narediti preko pravnih vzvodov.«

Kako varna je zaposlitev v prihodnje

Nežka Bozovičar, predsednica Sveta gorenjskih sindikatov, pa ima takšne izkušnje: »Lahko rečem, da je bilo v začetni fazi pri delavcih, še posebej tistih, ki so kljub epidemiji redno odhajali na delo, prisotnega več strahu pred možnostjo okužbe. Številni so menili, da je za njihovo zdravje preslabo poskrbljeno, strah jih je bilo tesnejših stikov na delovnem mestu. Ker pa epidemija traja že drugi mesec, konca pa še ni videti, se številni že sprašujejo, kako varna je njihova zaposlitev v prihodnosti. Precej delavcev je na čakanju na delo doma, nekateri so koristili tudi letne dopuste. Te delavce je sedaj strah, kaj bo, ko se vrnejo na delo, strah jih je morebitnih odpuščanj in si dejansko želijo čim prej vrniti se nazaj na delo. V Svetu gorenjskih sindikatov smo v obdobju po razglasitvi epidemije delavcem pojasnjevali, katere oblike odsotnosti so dopustne glede na okoliščine pri posameznem delavcu, kakšne obveznosti ima delodajalec z vidika zagotavljanja zdravih in varnih delovnih razmer, opozarjali delodajalce, kjer niso bili izvedeni potrebni ukrepi, da se zaščiti zdravje delavcev, da se jim zagotovijo zadostne količine mask, rokavic, razkužil in drugih zaščitnih sredstev, predlagali, da se iz delovnega procesa umaknejo ranljivejše skupine zaposlenih, preverjali pravilnost izvedbe začasnega čakanja na delo, odgovarjali in pojasnjevali vprašanja v zvezi z nadomestilom plače ob različnih oblikah odsotnosti, preučevali načrtovane in že pripravljene ukrepe države ... Po uveljavitvi prvega protikoronskega zakona smo predvsem delavcem pa tudi nekaterim delodajalcem pojasnjevali, kako je s kriznim dodatkom, oprostitvijo plačila prispevkov, letnimi dopusti med čakanjem na delo doma in podobno. Odpovedi večjemu številu delavcev za zdaj še nismo zabeležili, se pa v nekaterih podjetjih že pojavljajo ali napovedujejo posamezna odpuščanja.«

Učinki ukrepov

Sogovornika smo vprašali tudi o učinku vladnih ukrepov za pomoč gospodarstvu in prebivalstvu na položaj delavcev. Matej Jemec pozdravlja smer vladnih ukrepov, torej da se z izdatno pomočjo prebivalcem in podjetjem skuša obdržati standard delavcev in da se ohrani pri življenju podjetja. Kritičen pa je do tega, da sindikate ignorirajo pri sprejemanju teh ukrepov, da se je v pripravi teh dokumentov upoštevalo veliko delodajalskih predlogov, delavskih pa ne, da je veliko ljudi izpadlo iz sistema prejemanja pomoči (prekarni delavci, honorarci, mnogi espejenci ne bodo mogli izpolniti pogojev za pomoč države) in se je bati, da bo to

vodilo v razmere, ko bodo bogati še bogatejši, revni pa še revnejši. In proti temu se je treba z vsemi silami boriti, je prepričan. Nežka Bozovičar pravi, da po podatkih, ki jih imajo, skoraj v vsakem podjetju izvajajo ukrepe, ki jih je država ponudila v pomoč gospodarstvu: »V nekaterih podjetjih že imajo težave z likvidnostjo in jim čakanje na povračilo nadomestil plač za zaposlene s strani države predstavlja oviro. Nekatera podjetja že čutijo tudi pomanjkanje naročil. Na drugi strani pa se nekatera podjetja srečujejo tudi s povečanim obsegom dela in popolnoma zapolnjenimi kapacitetami. Kakšen učinek imajo protikoronski ukrepi za delavce, je še prezgodaj reči. Ukrepi države so brez dvoma nujni in dobrodošli in bodo preprečili številna odpuščanja, ki bi se sedaj že vrstila. Koliko delovnih mest bodo dejansko ohranili, pa bomo videli šele v jesenskih mesecih. Upamo, da seveda čim več. Predvsem pa upamo, da se epidemija čim prej umiri in da ljudje ostanejo zdravi.«

Moj bližnji sosed, že starejši možakar, je bil vedno zadržan levičar ...

2. maja, 2020

Moj bližnji sosed, že starejši možakar, je bil vedno zadržan levičar ... Ker v šoli ni bil kaj prida, končal je namreč 5 razredov OŠ, je kaj kmalu pogruntal, da se mu splača v partijo.

Tam je počasi prilezel v občinske urade, naredil »šnelkurz« v Kumrovcu in se počasi vzpenjal, v občinskih službah, za ceste in **gradbeništvo**. Dopise so mu sestavljale tajnice, saj je bil v resnici skoraj polpismen.

Znal pa si je pa napeljevati veze vsepovsod. Tako je dobil ugoden kredit za hišo, ki ga je kasneje skoraj v celoti odplačala inflacija. Ko so se gradile ceste, bloki, mostovi, je šel en kamion na gradbišče, eden pa na njegov vikend. Tako je prišel praktično zastoj do dveh vikendov, enega v Istri in enega na Gorenjskem.

Vlačil se je po raznih službah, sindikatih, in podobno skupno pa jim je bilo bolj malo dela in veliko govorjenja in izkoriščanja raznih vez.

Oba otroka je došolal na nekakšnih družbenih faksih in spravil seveda v JS. Sedaj je sorazmerno dokaj premožen s penzijo okoli 1400 evrov , "zasluženo" v Jugoslaviji, in z več nepremičninami živi nekakšne jugoslovanske sanje, o kakršnih lahko slovenski delavec le sanja. Je odkrit podpornik levih strank in Levice, ob vsaki priliki vam bo rekel: Hvala ti, **Jugoslavija**.

Če ne bi nekoč živeli v Jugoslaviji, bi bili zdaj klošarji ... In to so levaki (levaki, ne tisti pravi normalni levičarji), ti še furajo jugonostalgijo in bog ne daj, da bi šli po poti kakšne Avstrije ali podobno, s sodobno desno vlado, saj tam bi bili oni klošarji ...

ŽIVEL 1. MAJ!