



### **Priznanje za mednarodni inženirski dosežek Viktor Markelj – Most čez Savo v Beogradu**

Projekt mostu čez Savo v Beogradu je že pred samo gradnjo vzbudil izredno zanimanje svetovne strokovne javnosti. Potem, ko je slovenski gradbeni inženir in konstruktor mostov Viktor Markelj s svojo projektno rešitvijo zmagal na mednarodnem natečaju za izdelavo idejnega projekta mostu in kasneje zanj izdelal vse zasnovalne načrte, se je kmalu odprla pot k realizaciji tega majestoznega objekta, ki si ga je kot eno prioriternih razvojnih in prometnih vizij ambiciozno zastavilo mesto Beograd.

Viktorju Marklju je skupaj z izkušenimi sodelavci iz projektivnega biroja Ponting d.o.o. iz Maribora ter sodelovanjem arhitekta Petra Gabrijelčiča uspela edinstvena rešitev premostitve reke Save z mostom skupne dolžine 967 m in širine 45 m. Osrednji in ključni del mostu, ki ga postavlja na prvo mesto v svetovnem merilu, je način premostitve reke Save z obešanjem mostne razpanske konstrukcije na poševne zatege, ki potekajo preko enega samega pilona višine 200 m. Z glavno razpansko konstrukcijo dolžine 376 m in s svojo izredno širino je most dosegel svetovni primat med tovrstnimi mostovi z enim samim pilonom.

Ne samo, da je most izreden po svojih fizičnih dimenzijah in tehničnih karakteristikah, pač pa je izjemen tudi z vidika arhitektonskega oblikovanja, ki izvirajo iz kontrolirane projektantske drznosti podprte z znanjem in izkušnjami. To posebej velja pri aplikaciji originalne in tehnično dognane rešitve oblike glavnega nosilnega stebra mostu oz. pilona, skozi krake katerega je speljana dvojna tramvajaska proga. Danes, ko je most zgrajen, predstavlja njegova konstrukcija absolutno arhitektonsko dominantno mesta Beograd, ki jo je možno videti skoraj iz vseh predelov mesta.

Prave tehnične in konstrukterske rešitve, ki ta most odlikujejo in ga postavljajo na mesto vrhunskega inženirskega izdelka v svetovnem merilu, pa so laičnim očem skrite in največkrat nevidne, hkrati pa nujne, da je realizacija tako kompleksne mostne konstrukcije sploh možna. Zaradi originalnosti so bile nekatere tehnične rešitve celo patentirane. V navedenem primeru lahko govorimo o uspešni kombinaciji armiranobetonskih in posebej v razpanski konstrukciji jeklenih sestavnih delov mostu. Vse skupaj se ne nazadnje pozna z ekonomskega vidika tudi pri razumnih stroških gradnje.

Most čez Savo v Beogradu pomeni zagotovo največji inženirski in konstruktorski dosežek Viktorja Marklja in inženirskega biroja Ponting. Kdor pozna njegovo, vsaj 30 let dolgo profesionalno pot konstruktorja mostov, se takemu vrhunskemu dosežku, kot je projektna rešitev za most v Beogradu, ne sme čuditi. Ta mostna konstrukcija je logičen evolucijski korak, ki ga je napravil konstruktor mostov Viktor Markelj in ki temelji na izkušnjah pridobljenih iz neštete števila njegovih projektov mostov, ki so doživeli tudi svojo realizacijo. V vseh tehničnih in oblikovnih rešitvah mostu čez Savo v Beogradu se zrcalijo tako njegovo lastno inženirsko znanje kot tudi nenehno iskanje novih in inovativnih tehničnih rešitev.

V primeru profesionalne poti konstruktorja mostov Viktorja Marklja, kronane z grandioznim mostom v Beogradu, lahko upravičeno uporabimo latinski izrek – PER ASPERA AD ASTRA ( Po trnih v zvezde).